



Ajuntament de Lleida

DEBATS SOBRE EL PLA DE MOBILITAT URBANA DE LLEIDA 2011-2017

Resultats del qüestionari en línia

Lleida, gener de 2017

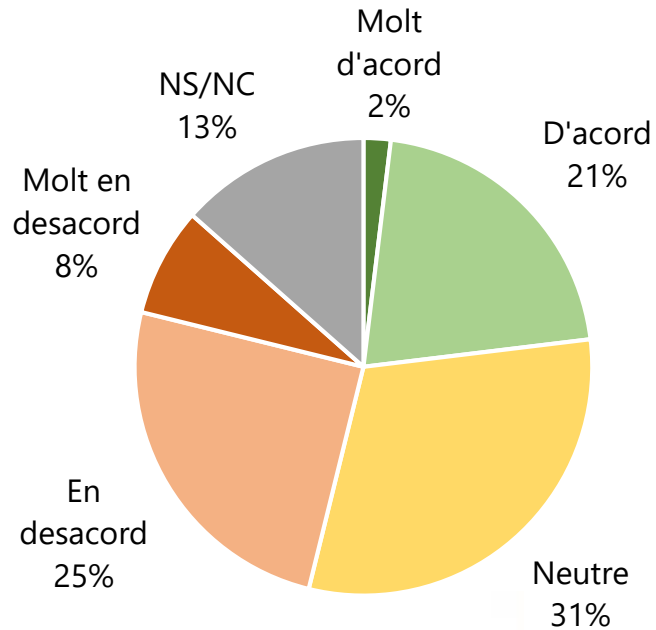
Objectius, plantejament i grau de participació

- **Objectiu:** recollir percepcions de diversos col·lectius, que contribueixin a elaborar una diagnosi compartida de la mobilitat a Lleida
- **Destinataris:** col·lectius/agents, no persones individuals
- **Estructura:** basada en les 9 línies estratègiques del PMU vigent + eines innovadores com el mapa col·laboratiu de punts crítics i exemplars
- **Grau de participació:** 52 respostes

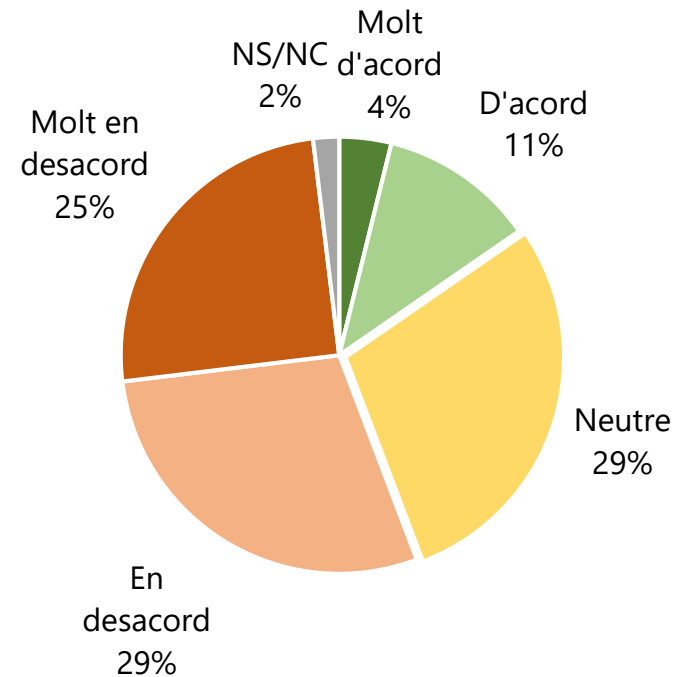


1. Seguretat viària

**S'ha reduït substancialment
l'accidentalitat a la ciutat**

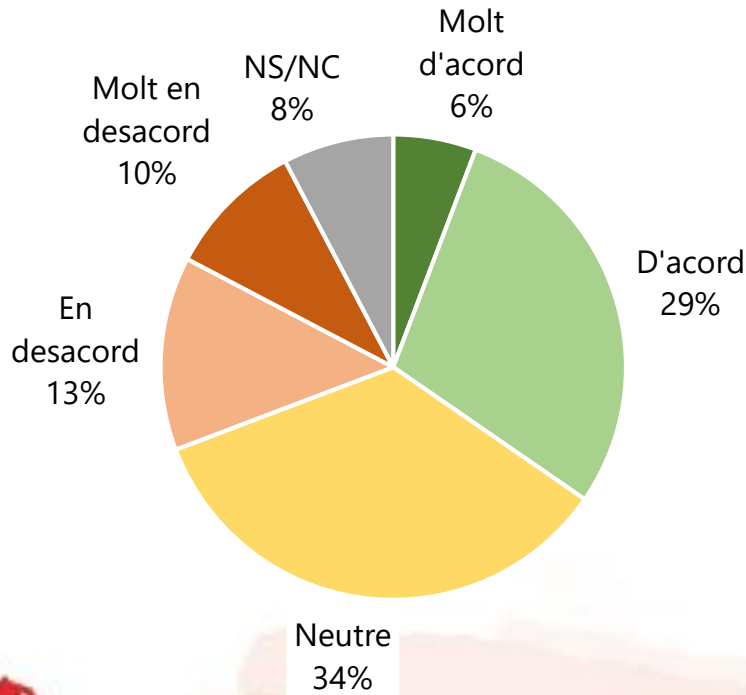


**S'ha assolit la convivència entre els
diversos mitjans de transport**

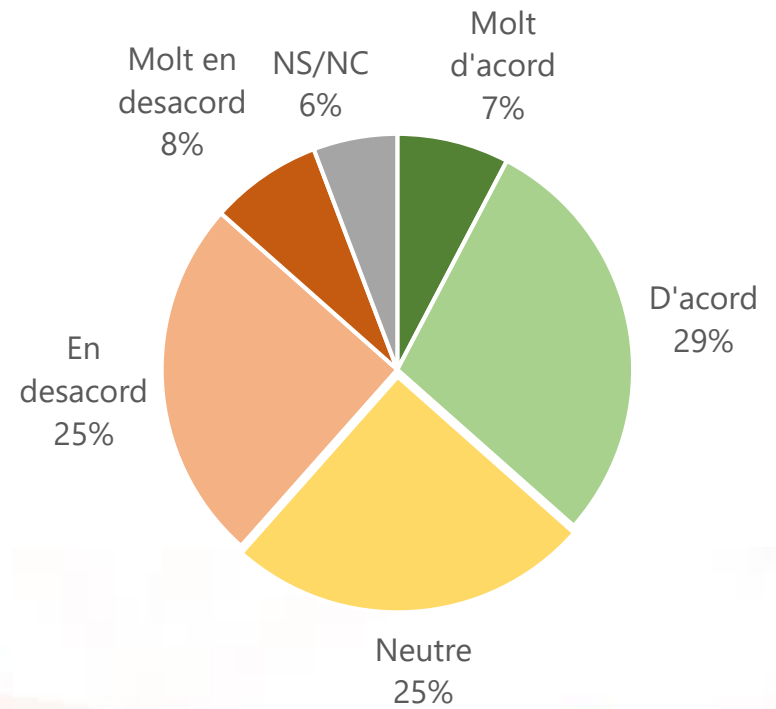


2. Mobilitat a peu

S'ha incrementat la mobilitat a peu

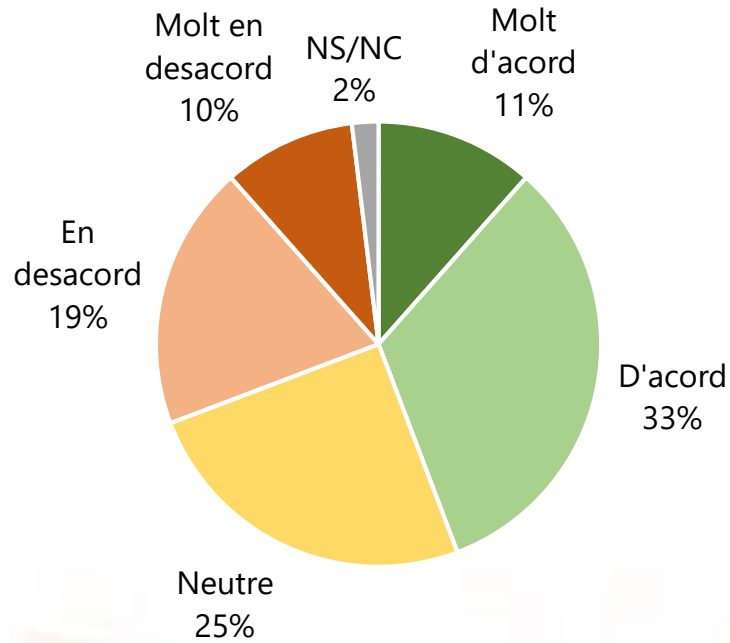


S'ha garantit l'accessibilitat universal (a persones amb dificultats)



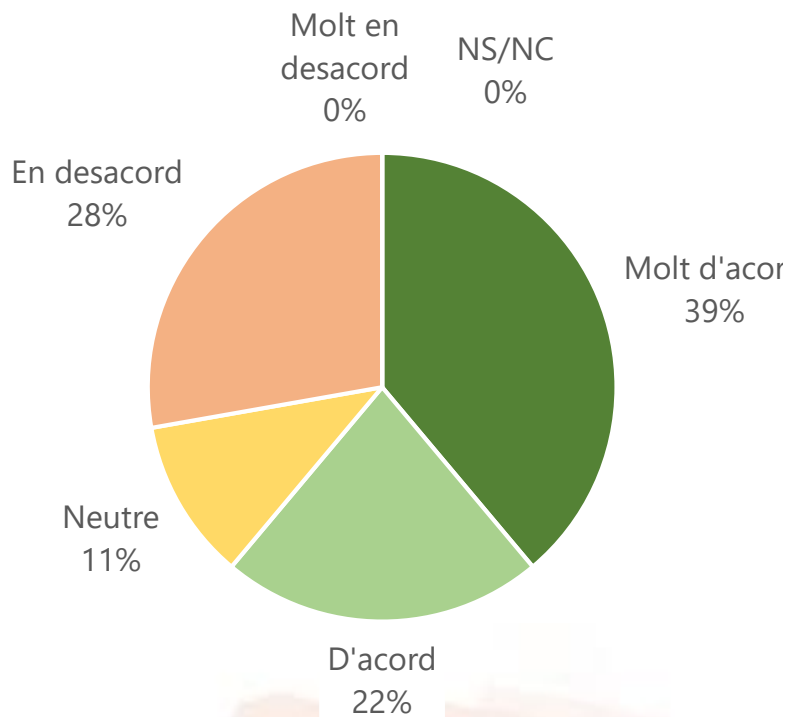
2. Mobilitat a peu

Han augmentat els espais amb prioritat per a vianants

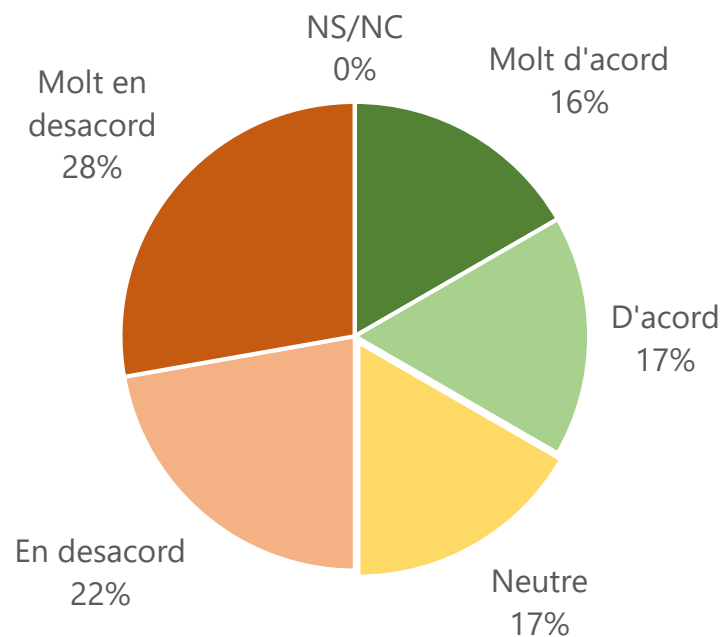


3. Mobilitat en bicicleta

S'ha incrementat l'ús de la bicicleta com a mitjà de transport

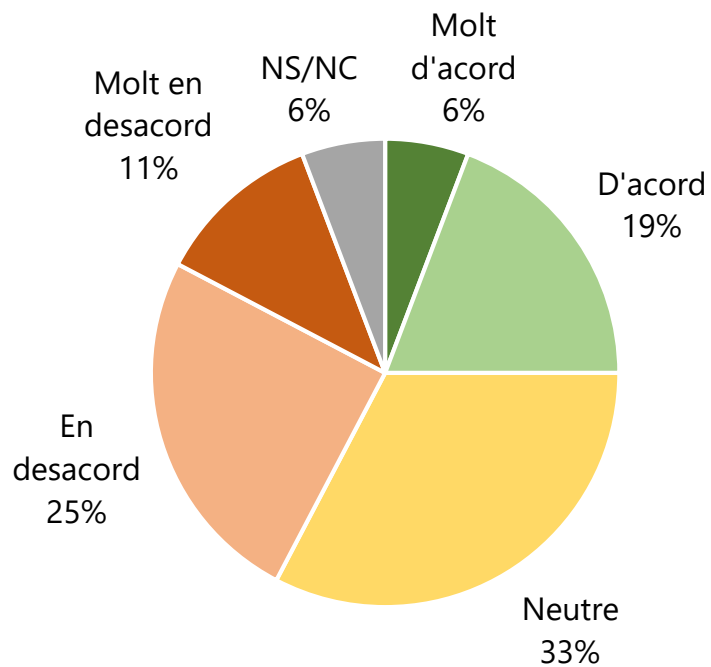


Ha millorat la xarxa per a la bicicleta (cobertura, connectivitat i continuïtat)



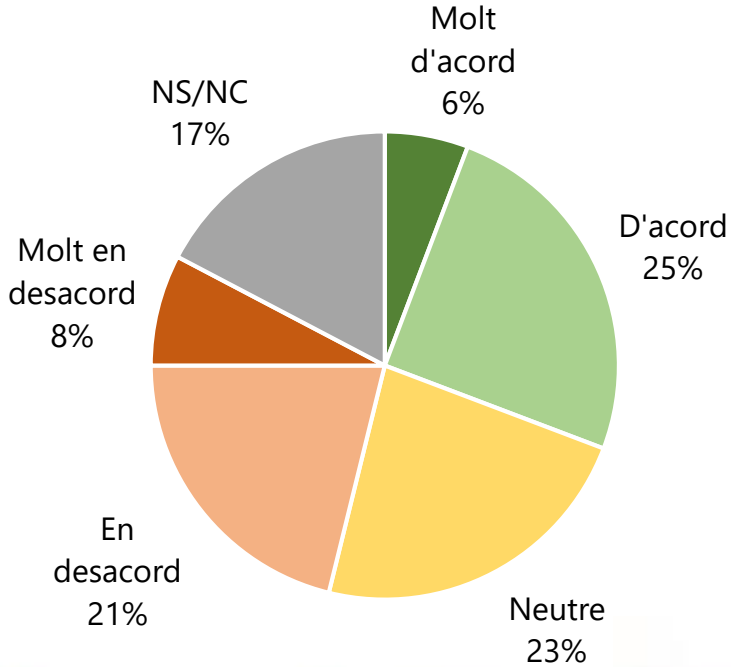
3. Mobilitat en bicicleta

Ha millorat el comportament del ciclista

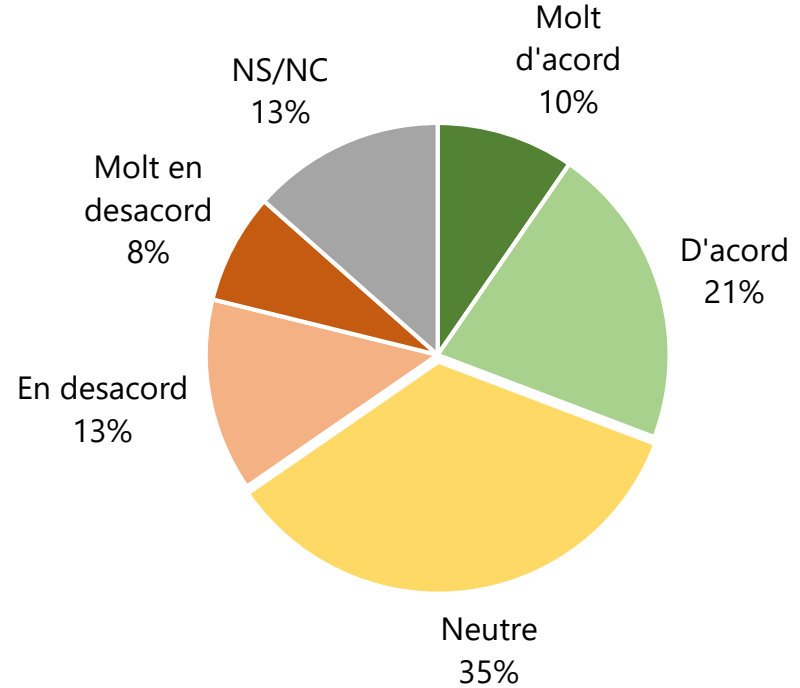


4. Transport col·lectiu (públic i privat)

S'ha incrementat la mobilitat en transport públic

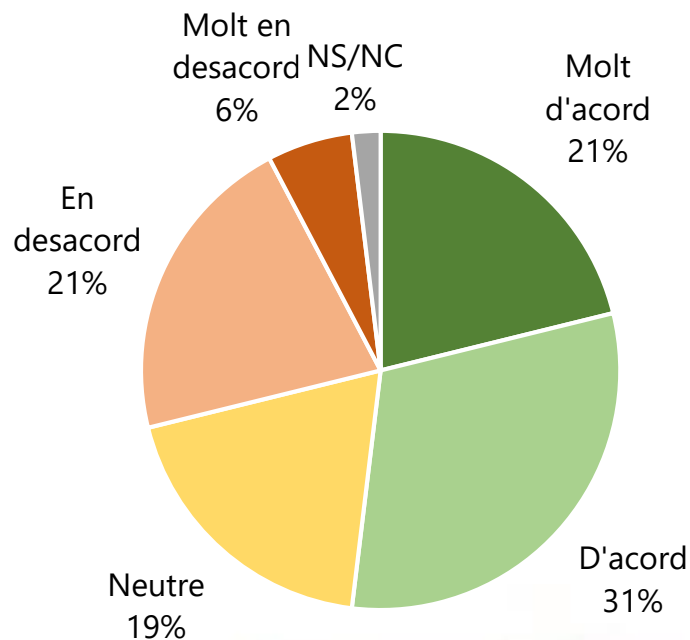


Ha millorat la xarxa de bus: cobertura, connectivitat i velocitat

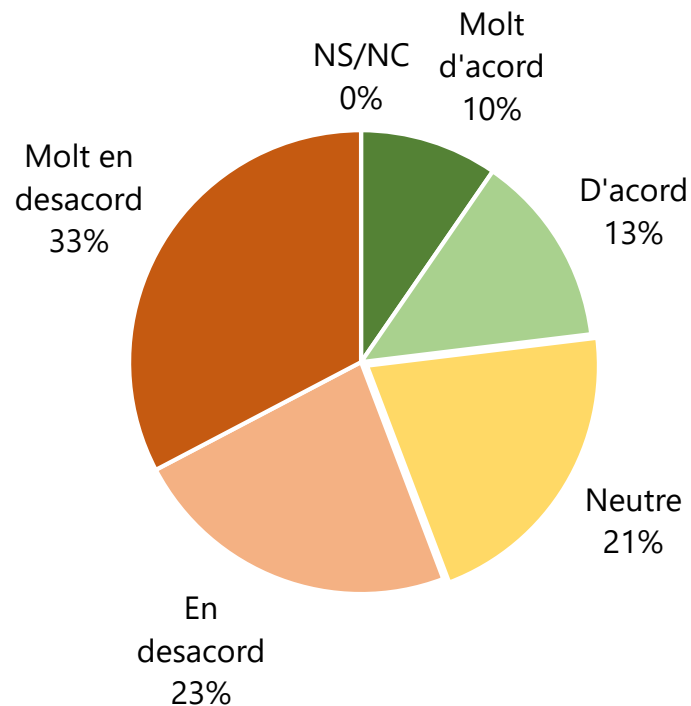


3. Mobilitat en bicicleta

S'ha incrementat l'ús de la bicicleta com a mitjà de transport

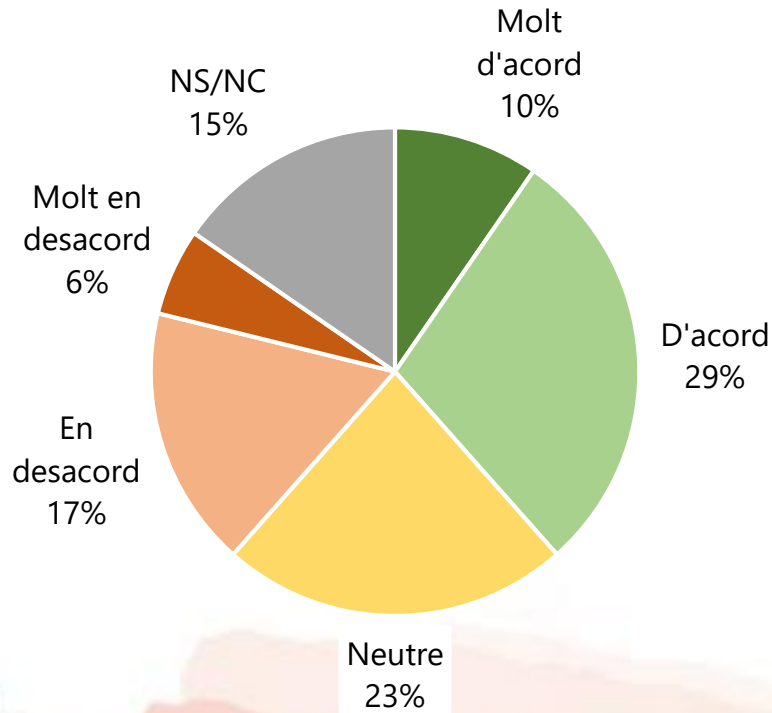


Ha millorat la xarxa per a la bicicleta (cobertura, connectivitat i continuïtat)

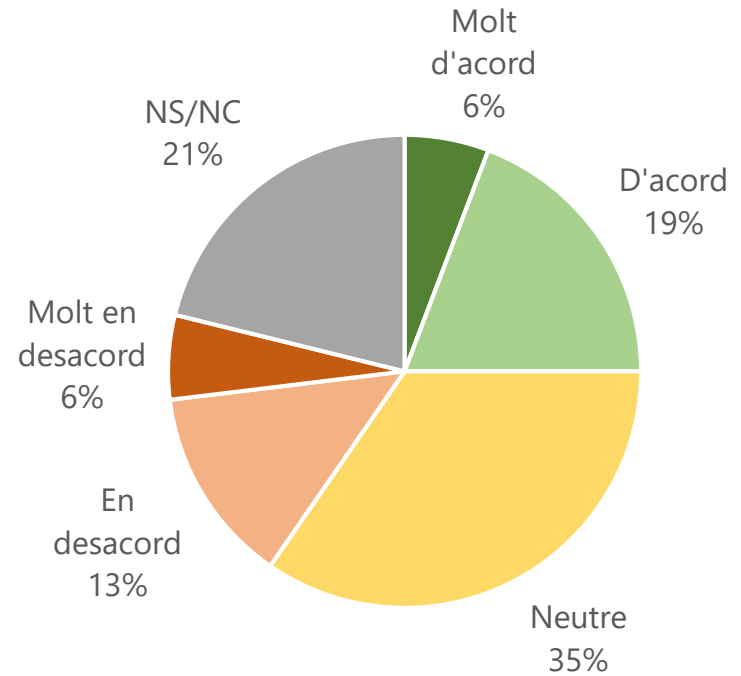


4. Transport col·lectiu (públic i privat)

S'ha potenciat la intermodalitat amb el transport públic interurbà

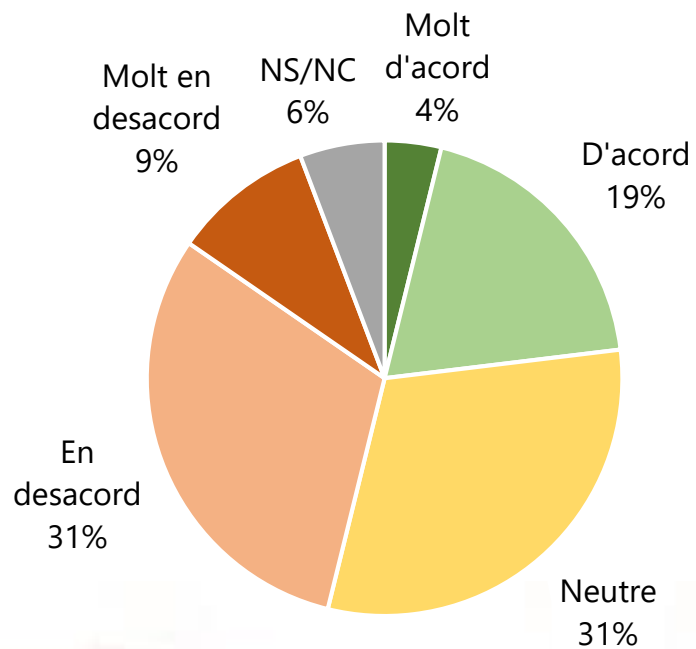


Ha millorat el servei de taxi



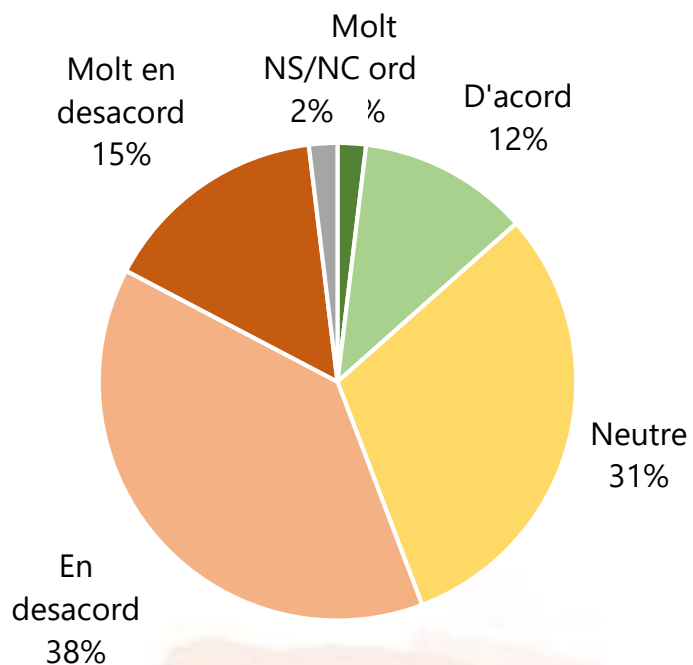
5. Distribució de mercaderies

La distribució de mercaderies és adequada a la ciutat

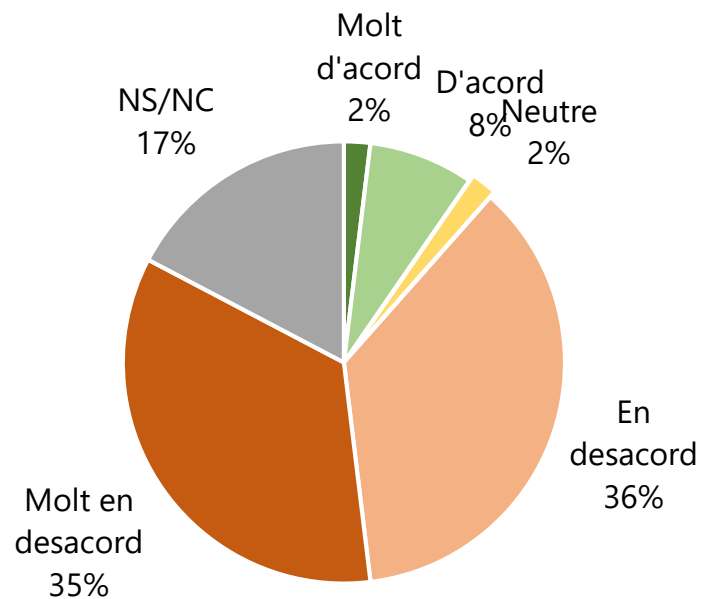


6. Ús racional del cotxe

S'ha optimitzat el funcionament de la xarxa viària

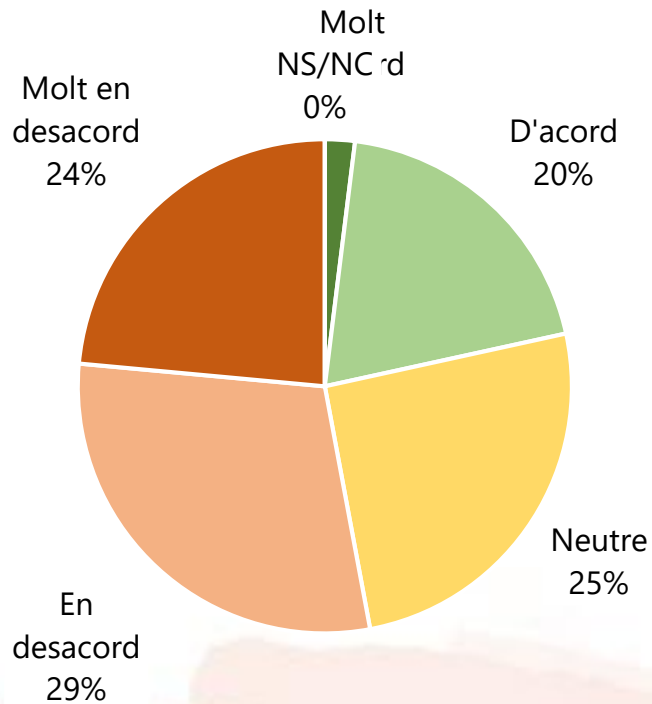


Ha augmentat l'ús del vehicle compartit

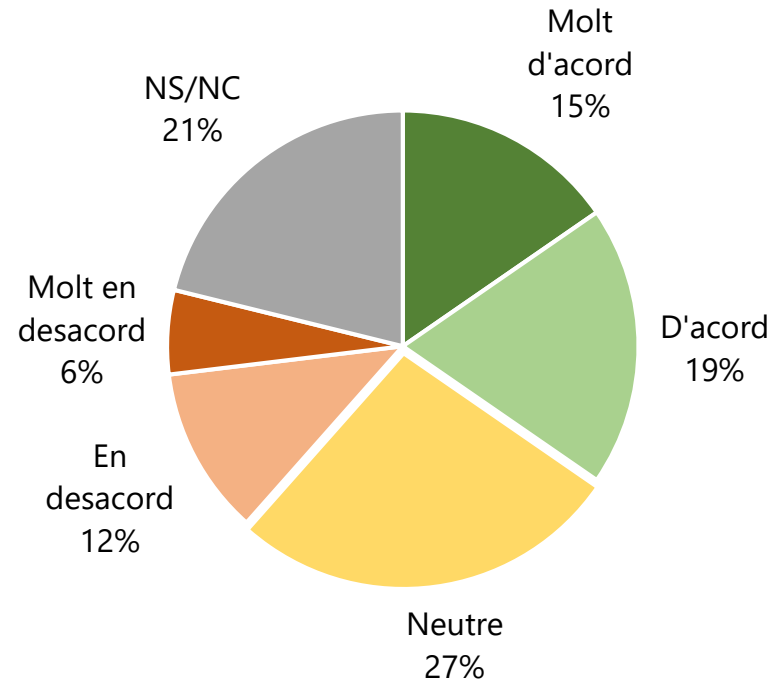


7. Oferta d'aparcament

Ha millorat la gestió de l'estacionament de cotxes i motos a la ciutat

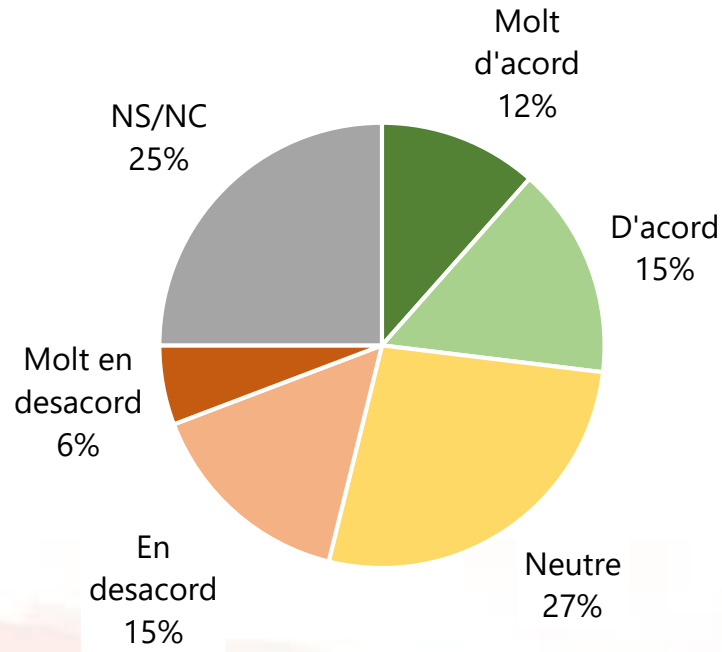


Els estacionaments reservats per a motocicletes que s'han implementat són suficients



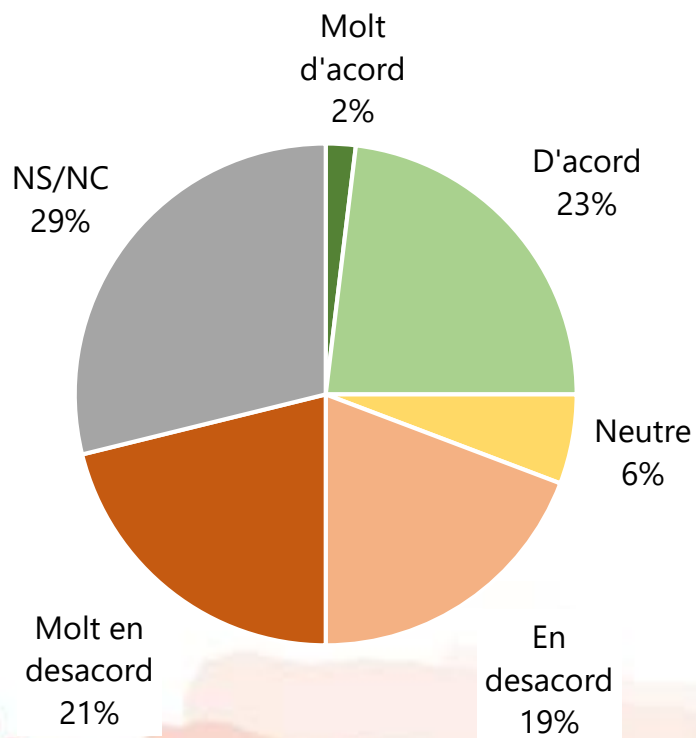
7. Oferta d'aparcament

Els estacionaments per a persones amb mobilitat reduïda són els adequats

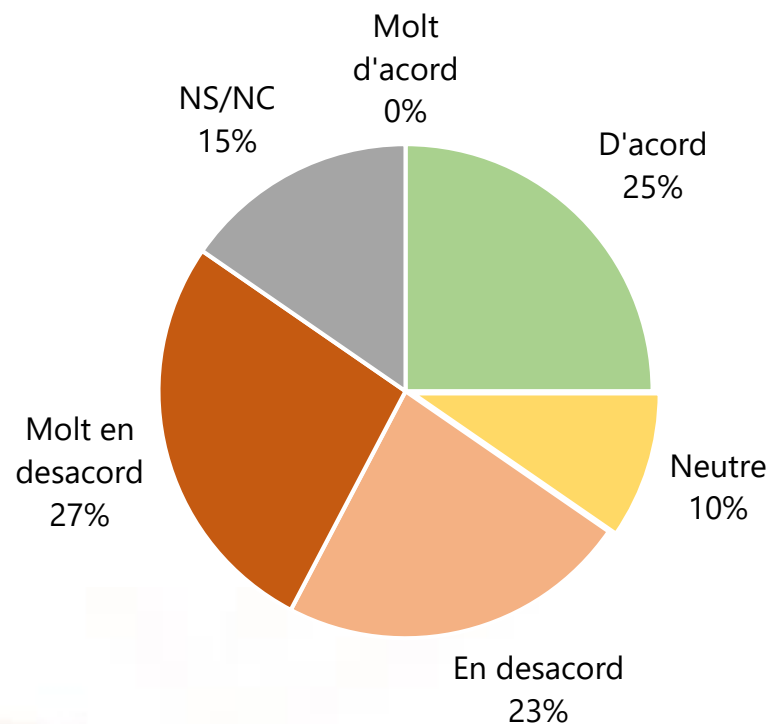


8. Contaminació atmosfèrica i acústica

Han disminuït les emissions de gasos d'efecte hivernacle degudes a la mobilitat

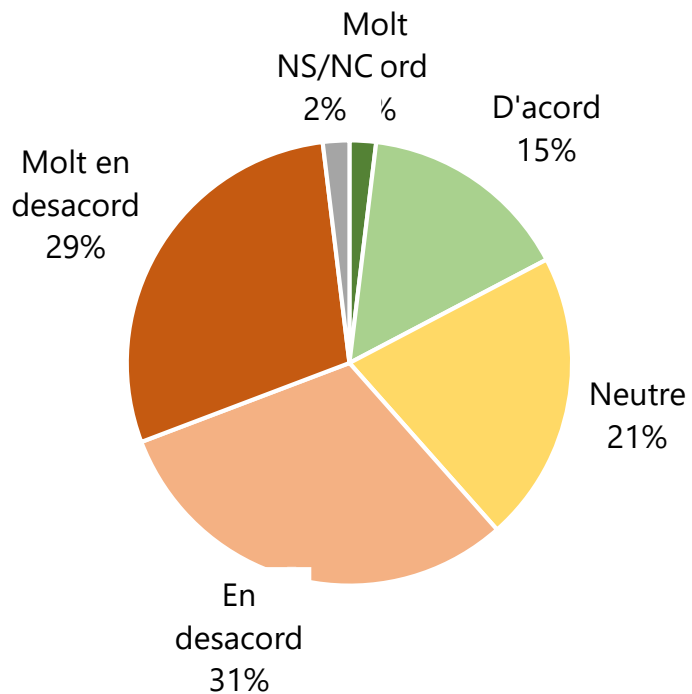


Ha disminuït la contaminació acústica deguda a la mobilitat



9. Conscienciació ciutadana

Les campanyes i projectes de sensibilització han estat satisfactoris



Reptes actuals de la mobilitat (1/2)

GENERAL: Reduir l'ús dels vehicles motoritzats a través de la millora de la mobilitat en transports sostenibles (bici, bus, a peu...)

A PEU: Incrementar la mobilitat a peu (fins a un 50%) amb un augment de les zones exclusives de vianants i la millora de les existents (continuitat)

BICI: Incrementar els desplaçaments en bici (fins al 5%) amb la millora de la xarxa de carrils bici (nous carrils disgregats, amb continuïtat i amplada reglamentària, i segurs per a vianants i ciclistes)

BUS: Incrementar els desplaçaments en bus (fins al 20%) millorant el servei d'autobusos (línies més ràpides, amb més freqüència, més barates)

TREN: Millorar l'eficiència del sistema de Rodalies de Lleida



Reptes actuals de la mobilitat (2/2)

COTXE

Fomentar l'ús racional del cotxe, treure-li protagonisme (disminuir els desplaçaments en cotxe un 25%)

Potenciar l'ús del vehicle elèctric (amb punts de recàrrega, gratuïtat en zones d'aparcament, etc.).

SEGURETAT VIÀRIA

Garantir millor la seguretat dels vianants (més passos elevats)

Garantir la visibilitat en alguns creuaments (contenidors i terrasses)

CONSCIENCIACIÓ CIUTADANA I CIVISME

Educar per una bona convivència entre usuaris de diferents mitjans

Millorar el civisme dels conductors de vehicles motoritzats (evitar dobles files, més respecte a vianants i ciclistes, etc.)

Conscienciar per incrementar l'ús del transport públic i mitjans no contaminants (però mentre no existeixin vies còmodes i segures...)

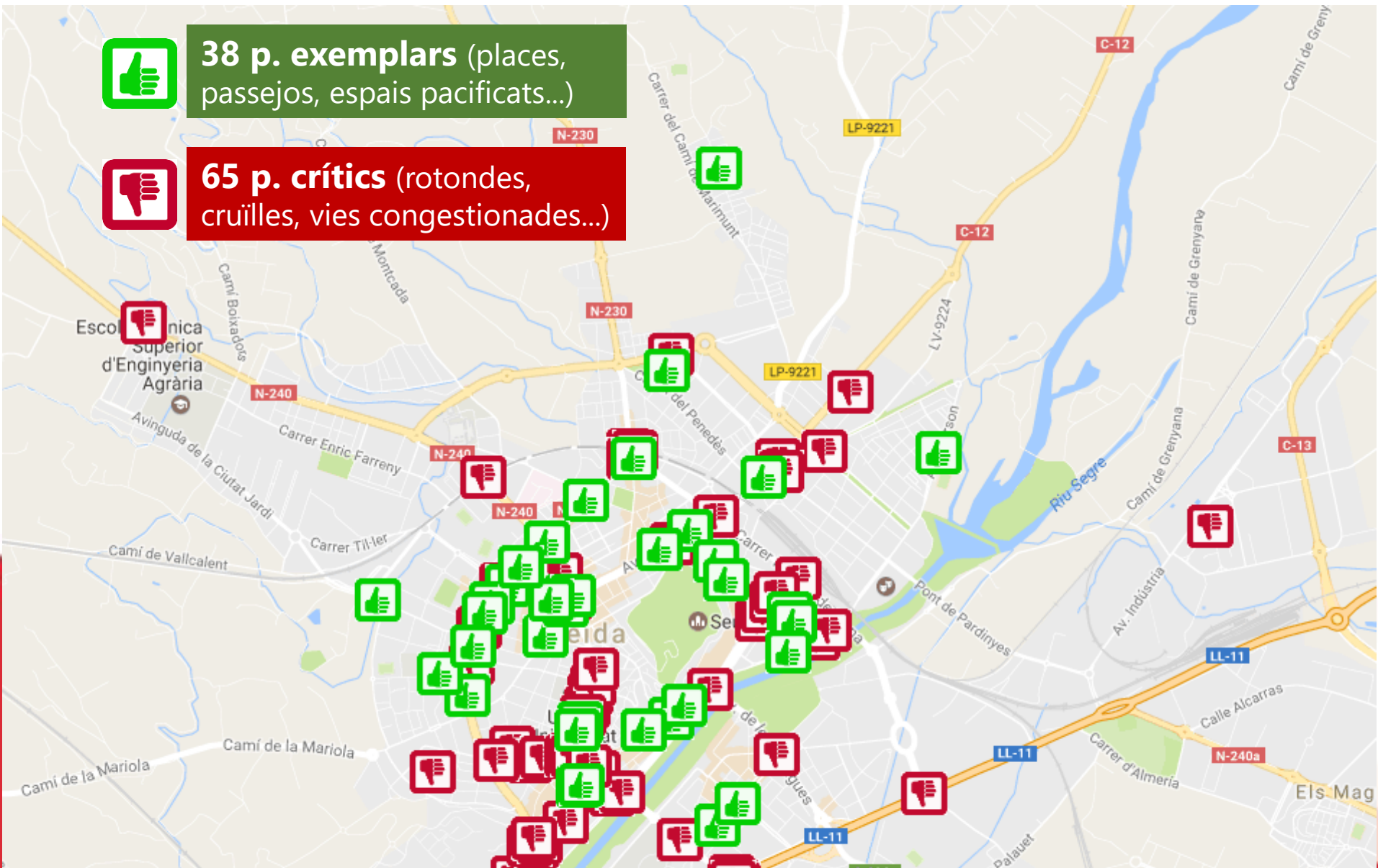
Punts exemplars i punts crítics de la mobilitat



38 p. exemplars (places, passejos, espais pacificats...)



65 p. crítics (rotondes, cruïlles, vies congestionades...)



Conclusions i propers passos del qüestionari

- En general, els resultats aporten **percepcions sobre la mobilitat contraposades**, costa trobar-hi tendències clares.
- Es fa necessari **un debat públic** i, alhora, **disposar i donar a conèixer dades objectives i fiables**
- Es preveu ampliar els destinataris del qüestionari a **membres de col·lectius específics i a la ciutadania en general**

