



Ajuntament de Lleida

ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ DE VIANANTS I DE VEHICLES AL MUNICIPI DE LLEIDA

I. DISPOSICIONS GENERALS

ARTICLE 1. OBJECTE

Aquesta Ordenança regula la circulació de vianants, de vehicles i d'animals per les vies i terrenys d'ús públic aptes per a la circulació tant urbans com interurbans del municipi de Lleida, inclosos els de les EMD de Sucs i Raïmat, de les vies i terrenys que siguin d'ús comú i subsidiàriament, dels titulars de les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris en el marc de les normes autonòmiques i estatals i de les directives europees d'aplicació.

Els preceptes obliguen als usuaris de les vies i espais d'ús públic aptes per a la circulació.

En allò que no es preveu en aquesta Ordenança s'aplicaran les normes que corresponen al Reial Decret Legislatiu ~~339/1990 de 2 març~~ i al Reial Decret ~~1428/2003 de 21 de novembre~~, pel qual s'aprova el Reglament general de circulació i la resta de disposicions que el completin o el desenvolupin 6/2015, de 30 d'octubre, textx refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial.

ARTICLE 2. ÀMBIT

Aquestes competències referides a les vies urbanes, els camins i els espais públics del terme municipal, inclouen:

- a) De forma general l'ordenació i control del trànsit de persones i de vehicles en les vies de la ciutat de Lleida
- b) Les normes, que per raons de seguretat vial han de regir per a la circulació de tot tipus de vehicles, vianants i animals.
- c) Els criteris de senyalització de les vies.
- d) Les autoritzacions que, per garantir la fluïdesa de la circulació viària, hagi d'atorgar l'Ajuntament amb caràcter previ a la realització d'activitats que afectin la circulació de vehicles, persones i animals, així com qualsevol mesura que estigui orientada a la mateixa finalitat.
- e) La regulació de les infraccions derivades de l'incompliment de les normes establertes i de les sancions que s'hi apliquin, així com el procediment sancionador.
- f) Les mesures cautelars. Immobilització i retirada de vehicles.
- g) Qualsevol altres funcions reconegudes per la legislació vigent.

II. COMPETÈNCIES DE LA GUÀRDIA URBANA

ARTICLE 3

Els agents de la Guàrdia Urbana són competents en la regulació del trànsit urbà i formulació de les denúncies que procedeixin de les infraccions que es cometin contra allò que disposa la present Ordenança i la resta de disposicions aplicables.



Ajuntament de Lleida

ARTICLE 4

Els senyals i indicacions que efectuïn els agents de la Guàrdia Urbana per regular el trànsit s'obeiran amb la màxima celeritat i prevaldran sobre les normes de circulació i sobre qualsevol altra senyalització fixa o lluminosa encara que sigui contradictòria.

L'incompliment dels senyals dels agents encarregats de la circulació tindrà el caràcter d'infracció greu.

ARTICLE 5

La Guàrdia Urbana, per raons de seguretat ciutadana, o bé per a garantir la fluïdesa de la circulació, podrà modificar, eventualment l'ordenació existent en aquells llocs on es produeixin grans concentracions de persones o vehicles, i també en casos d'emergència. Amb aquest fi, es podran col·locar o retirar provisionalment els senyals que calgui, com també prendre les oportunes mesures preventives.

La Guàrdia Urbana podrà ordenar, previ requeriment al conductor, propietari o persona encarregada del vehicle, si n'ha estat possible la seva localització, que posi fi a la situació irregular del vehicle, i podrà adoptar mesures precautòries cas que no s'atengués l'esmentat requeriment.

III. NORMES GENERALS DE CIRCULACIÓ

CAPÍTOL 1. NORMES GENERALS

ARTICLE 6

Els usuaris de la via pública estan obligats a comportar-se de forma que no destorbin la circulació, ni causin perill, o danys a les persones o béns.

S'haurà de conduir amb la diligència i precaució necessàries per evitar danys propis o aliens, tenint en compte de no posar en perill tant al mateix conductor com a la resta d'ocupants del vehicle i a la resta dels usuaris de la via i adoptar totes les mesures de seguretat establertes al RGC en la conducta i conducció de vehicles.

En particular, queda prohibit:

- 1.- Entorpir la marxa de la resta d'usuaris de la via pública
- 2.- No adequar la conducció a les característiques de la via.
- 3.- Conduir sense la diligència i les precaucions necessàries
- 4.- Conduir de forma negligent
- 5.- Conduir de forma temerària
- 6.- Circular sense cap tipus d'enllumenat en situació de falta o disminució de visibilitat
- 7.- Portar els llums de posició apagats, un vehicle immobilitzat, estant obligat a utilitzar-los.
- 8.- No senyalitzar amb antelació suficient, l'inici d'una maniobra
- 9.- Forçar velocitats i/o acceleracions brusques.



Ajuntament de Lleida

CAPÍTOL 2. CONDUCTORS I OCUPANTS DE VEHICLES

ARTICLE 7

1. Tots els usuaris de la via pública han de respectar la tranquil·litat pública sense causar alteracions a la normal convivència i seguretat ciutadana, així com també han de col·laborar amb les autoritats o els seus agents per facilitar la tasca i el compliment de les seves funcions, als quals no podran faltar al respecte ni la consideració.

2. Els usuaris dels vehicles no podran baixar-ne ni obrir-ne les portes sense que estigui perfectament aturat i en lloc que ofereixi prou garanties de seguretat i s'asseguraran abans d'obrir les portes que poden fer-ho sense perill per a la resta d'usuaris. Els conductors hauran d'estar en tot moment en condicions legals per a conduir els vehicles.

3. Els conductors estan obligats a parar o estacionar el vehicle en condicions de seguretat, i en cas de baixar-ne o deixar-lo estacionat s'han d'adoptar totes les mesures reglamentàries que evitin que es posi en moviment.

4. Queda prohibit circular amb les portes del vehicle obertes.

5. En apropar-se a d'altres usuaris de la via pública, hauran d'adoptar les precaucions necessàries per a la seva seguretat, especialment quan es tracta d'infants, gent de la tercera edat, ciclistes i persones amb mobilitat reduïda

ARTICLE 8. NORMES GENERALS DELS CONDUCTORS

El conductor d'un vehicle està obligat a mantenir la seva pròpia llibertat de moviments, el camp necessari de visió i l'atenció permanent a la conducció per garantir-ne la pròpia seguretat i la de la resta d'ocupants del vehicle i altres usuaris de la via. A tal efecte haurà de cuidar especialment de mantenir la posició adequada i la de la resta de passatgers i l'adequada col·locació dels objectes o animals que transporti, perquè no hi hagi interferències entre el conductor i qualssevol d'ells.

A més no se superaran les places d'ocupació del vehicle i els vehicles només podran transportar allò homologat que determini la fitxa tècnica.

Queda prohibit, a excepció feta dels elements homologats a tal efecte:

- Conduir utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so.
- La utilització durant al conducció de dispositius de telefonia mòbil i qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació.
- Utilitzar o manipular pantalles visuals o tàctils incompatibles amb la conducció.

Estan exempts d'aquestes prohibicions els agents de l'autoritat en exercici de les funcions que tinguin encomanades.

Els conductors i ocupants de vehicles a motor i ciclomotors estan obligats a fer ús dels elements de protecció establerts en el Reglament general de circulació per a cada tipus de vehicle (cinturó de seguretat, casc protector homologat i/o altres elements de seguretat).

Queda prohibit circular amb menors de 12 anys situats en els seients davanters del vehicle, excepte que utilitzin dispositius homologats a tal efecte. Així mateix, queda prohibit circular amb nens menors de tres anys situats en els seients posteriors del vehicle, excepte que



Ajuntament de Lleida

utilitzin un sistema de subjecció homologat adaptat a la talla i al seu pes, amb les excepcions que s'estableixin reglamentàriament.

Queda prohibit circular amb menors de 12 anys com a passatgers de ciclomotors o motocicletes, amb o sense sidecar, per qualsevol classes de via. Excepcionalment, es permet aquesta circulació a partir dels 7 anys, sempre que els conductors siguin els pares o mares, tutors o persona major d'edat autoritzada per ells, utilitzin casc homologat i es compleixin les condicions específiques de seguretat establertes reglamentàriament.

Queda prohibit conduir un vehicle si es porta instal·lat un inhibidor de radar o qualsevol altre mecanisme encaminat a interferir el correcte funcionament dels sistemes de vigilància del trànsit, així com l'emissió de senyals amb aquesta finalitat. Aquesta infracció serà considerada molt greu.

No podrà circular el conductor del vehicle amb taxes superiors a les reglamentàries de begudes alcohòliques, estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues establertes al Reglament general de circulació

D'acord amb l'establert en el Reglament general de circulació, queden obligats a sotmetre's a les proves que s'estableixin per a la detecció de possibles intoxicacions etíliques o per substàncies estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues:

- 1- Qualsevol usuari de la via o conductor de vehicle implicat directament com a possible responsable d'un accident de circulació
- 2- Els qui condueixin qualsevol vehicle amb símptomes evidents, manifestacions que denotin o fets que permetin presumir que ho fan sota influència de begudes alcohòliques o estupefaents.
- 3- Als conductors que siguin denunciats per infracció a les normes de trànsit.
- 4- Als que conduint un vehicle siguin requerits per l'autoritat o els seus agents dintre dels controls preventius d'alcoholèmia o drogues ordenants per l'autoritat
- 5- Tot usuari de la via implicat en un accident de circulació.

En cas que el conductor sol·liciti proves de contrast, les despeses ocasionades seran a càrrec del sol·licitant.

Obligacions del personal sanitari:

El personal sanitari resta obligat en tot cas a obtenir mostres i remetre-les al laboratori corresponent i donar compte del resultat a l'autoritat judicial i a altres òrgans quan procedeixi, així com a les autoritats municipals competents.

ARTICLE 9

Qualsevol usuari de les vies que estigui implicat en un accident, el presenciï o en tingui coneixement, estarà obligat a:

1. Detenir-se tan aviat com li sigui possible, sense crear perill per a la circulació.
2. Auxiliar o sol·licitar auxili per atendre a les víctimes, si n'hi hagués, col·laborar per evitar mals o danys majors, restablir en la mesura que sigui possible, la seguretat de la circulació i esclarir els fets, i tractar de mantenir la seguretat de la circulació en el lloc de l'accident fins que arribin els agents de l'autoritat.
3. En el supòsit que hagués resultat morta o ferida alguna persona, tractarà d'evitar, sempre que això no suposi cap perill per a la seguretat de la circulació, la modificació de l'estat de les coses i la desaparició de les empremtes que puguin resultar útils per determinar la responsabilitat de l'accident.



Ajuntament de Lleida

4. No abandonar el lloc de l'accident fins que hi arribin els agents de l'autoritat, a no ser que les ferides que s'hagin produït siguin lleus, que no necessitin assistència i que cap de les persones implicades ho sol·liciti.
5. Facilitar les dades precises sobre la pròpia identitat si així ho demanen altres persones implicades en l'accident.

CAPÍTOL 3. SENTIT DE LA CIRCULACIÓ

ARTICLE 10

1. Quan no hi hagi senyals o marques vials, els vehicles circularan per la part dreta de la calçada corresponen al sentit de la marxa
2. Als carrers amb línies de traç continu, aquestes no es podran ultrapassar en cap circumstància, llevat de les excepcions establertes en el Reglament general de circulació.
3. Als carrers la calçada dels quals tingui diversos carrils en el mateix sentit de circulació, els conductors no abandonaran el que estan utilitzant, llevat que sigui per avançar un altre vehicle, o bé que les circumstàncies de la circulació ho exigeixin. El carril de la dreta l'utilitzaran obligatòriament els vehicles pesats i de circulació lenta, els quals únicament l'abandonaran quan trobin un obstacle que els hi obligui.
4. No es podrà circular sobre marques viàries de separació de carrils, sigui quin sigui el seu traç.
5. No es podrà circular en sentit contrari a l'estipulat.
6. Queda prohibit circular per les voreres, les zones per als vianants o les àrees no habilitades específicament per a aquest fi

ARTICLE 11

Tot conductor que es proposi iniciar la marxa o que pretengui incorporar-se a la circulació, haurà de cerciorar-se prèviament que la seva maniobra no pertorbarà els altres usuaris, així com també haurà d'anunciar el seu propòsit amb prou temps fent ús dels indicadors de direcció del vehicle i, en cas que hi manquin, fer els senyals oportuns amb el braç, fins i tot seguint les indicacions d'una altra persona quan això sigui necessari.

Independentment de l'obligació dels conductors dels vehicles que s'incorporin a la circulació de complir les prescripció del número anterior, els altres conductors facilitaràn en la mesura del possible aquesta maniobra, especialment si es tracta d'un vehicle de transport col·lectiu de viatgers que pretengui incorporar-se a la circulació des d'una parada senyalitzada

ARTICLE 12

Tota maniobra de desplaçament lateral que impliqui un canvi de carril o de direcció, caldrà fer-la respectant la prioritat d'aquell que circuli pel carril que es pretén ocupar.

S'haurà de respectar la senyalització semafòrica, vertical i/o horitzontal que reguli la maniobra de canvi de direcció i en el seu defecte s'estarà al que disposa el Reglament general de circulació.

ARTICLE 13



Ajuntament de Lleida

Les maniobres de canvi de sentit de la marxa s'hauran de fer prenent totes les mesures de seguretat necessàries, sense posar en perill ni obstaculitzar la resta d'usuaris de la via i en tot cas amb les limitacions establertes al Reglament general de circulació.

ARTICLE 14

Cap conductor no podrà iniciar la maniobra de marxa enrere sense haver-se cerciorat prèviament que no constitueix perill o obstacle per a la circulació. En qualsevol cas, queda prohibit circular marxa enrere a les cruïlles o en recorreguts superiors a quinze metres

CAPÍTOL 4. PRIORITAT DE PAS

ARTICLE 15

Tot conductor haurà de cedir el pas:

1. Als vehicles del servei de policia, extinció d'incendis, protecció civil i assistència sanitària que circulin en servei urgent i els conductors del quals adverteixin de la seva presència mitjançant l'ús dels senyals lluminosos i acústics previstos per a aquests vehicles en la normativa vigent.
2. Als vehicles que vinguin per la seva dreta en les interseccions no regulades per senyals de prioritat, excepte en el següents supòsits.
3. Tindran dret de preferència de pas els vehicles que circulin per una via pavimentada sobre el que procedeixin d'una altra via sense pavimentar.
4. A les glorietses, els que es troben dintre de la via circular tindran preferència de pas sobre el que pretenguin accedir-hi.
5. En els canvis de direcció, als vehicles que circulin per pistes o carrils reservats per a determinades categories d'usuaris.
6. En els canvis de carril, als vehicles que circulin en el mateix sentit pel carril al qual pretenguin incorporar-se.
7. En els canvis de direcció als vehicles que circulin en sentit contrari per la calçada de la qual surten.
8. On ho indiqui la senyalització.

ARTICLE 16

1. Cap conductor no podrà penetrar amb el seu vehicle en una intersecció si la situació de la circulació és tal que, previsiblement pugui quedar aturat de forma que impedeixi o obstrueixi la circulació transversal.

2. Queda prohibit entrar amb un vehicle en un pas de vianants i de ciclistes i quedar detingut de forma que impedeixi la circulació dels vianants i ciclistes.

ARTICLE 17

Tot conductor haurà de cedir pas:

1. Als vianants que circulin per la vorera, quan el vehicle tingui la necessitat de creuar-la per una zona autoritzada (gual, accés de carrer...).
2. A les persones que travessen el carrer per passos de vianants o llocs autoritzats.
3. Als conductors de bicicletes en els següents casos:



Ajuntament de Lleida

- a. Quan circulin per un carril bici, pas per a ciclistes o voravia senyalitzat.
- b. Quan per entrar en una altra via, el vehicle de motor giri a la dreta o esquerra, en els supòsits permesos, i hi hagi un ciclista en les seves proximitats.
- c. Quan circulant en grup, el primer hagi accedit a la intersecció o rotonda

CAPÍTOL 5. VIANANTS

ARTICLE 18

Els vianants hauran de circular per la vorera, preferentment per la seva dreta.
En els passos regulats hauran de complir estrictament les indicacions a ells dirigides, amb el següent ordre de prioritat:

1. Els senyals i indicacions dels agents de circulació.
2. Senyalització circumstancial (senyals d'obres, balisament...)
3. Els senyals semafòrics.
4. Els senyals verticals
5. Les marques vials

Els vianants tindran prioritat de pas:

- 1.- Als carrers sense voreres.
- 2.- Als carrers amb voreres estretes quan aquesta circumstància obligui a ocupar la calçada.
- 3.- Als carrers de plataforma única inclosos dins d'una zona 30 i altres zones senyalitzades com a tal.
- 4.- En altres circumstàncies regulades en aquesta Ordenança o en el Codi de Circulació.

A més, les persones amb mobilitat reduïda tindran preferència de circulació en voreres sobre la resta de usuaris.

ARTICLE 19

Els vianants no s'hauran de detenir en les voravies i voreres formant grups que puguin dificultar la circulació i el pas de la resta d'usuaris. Quan portin objectes que puguin provocar perill o brutícia adoptaran les mateixes precaucions anteriors per evitar molèsties.

ARTICLE 20

Es prohibeix als vianants:

1. Creuar la calçada per punts diferents als que estiguin autoritzats
2. Córrer, saltar o circular d'una manera que molesti a la resta de vianants
3. Esperar els autobusos i la resta de vehicles de servei públic fora de la vorera en zona urbana, o refugis o voravies en zona interurbana, o envair la calçada per a sol·licitar-ne la parada quan des de la vorera hi hagi condicions de visibilitat que així ho permetin.
4. Pujar o baixar d'un vehicle en marxa.
5. Agafar-se a qualsevol part d'un vehicle en moviment o posar-se al damunt.

ARTICLE 21



Ajuntament de Lleida

Els vianants que travessin la calçada ho faran sempre pels passos habilitats a tal efecte, sense detenir-se ni entorpir la resta d'usuaris ni pertorbar la circulació.

En qualsevol cas, s'adoptaran les prescripcions següents:

1. En els passos que estiguin regulats per semàfors, s'hauran de obeir les indicacions dels llums, i no entrar en el pas fins que el senyal els ho autoritzi
2. En els passos que estiguin regulats per agents n'hauran d'obeir sempre les ordres
3. En el resta de casos, no hauran d'entrar en la calçada sense haver-se assegurat prèviament, mirant la distància i la velocitat a què circulin els vehicles més propers, que no hi ha perill a fer el creuament

En vies interurbanes, no hauran d'entrar en la calçada sense haver-se assegurat prèviament, mirant la distància i la velocitat a què circulin els vehicles més propers, que no hi ha perill a fer el creuament.

ARTICLE 22

Excepcionalment, sempre que la vorera no sigui transitable o no n'hi hagi, els vianants i les persones amb mobilitat reduïda que transitin en cadira de rodes podran fer-ho per la calçada i amb les degudes precaucions.

CAPÍTOL 6. ZONES DE VIANANTS

ARTICLE 23

L'Administració municipal podrà establir àrees de vianants en determinades zones de la ciutat, en les quals es restringirà total o parcialment la circulació i l'estacionament de vehicles.

ARTICLE 24

Les àrees de vianants hauran de tenir l'oportuna senyalització a l'entrada i a la sortida, independentment de poder-se utilitzar d'altres elements mòbils que regulin l'entrada i la circulació de vehicles en el carrer o àrea afectada.

ARTICLE 25

En les àrees de vianants, la prohibició dels estacionaments i de la circulació de vehicles podrà:

1. Comprendre la totalitat o part de les vies que estiguin dins de l'àmbit.
2. Limitar o no un horari preestablert
3. Tenir caràcter diari o referir-se a un número determinat de dies

ARTICLE 26

Qualsevol que sigui l'abast de les limitacions imposades, no afectaran a la circulació ni a l'estacionament dels següents vehicles:



Ajuntament de Lleida

1. Els del servei d'urgència i emergències, tal com serveis de Bombers, de Policia i de transport sanitari.
2. Els que accedeixin o surtin d'un garatge legalment autoritzat situat a la zona.
3. Els que traslladin malalts o persones amb discapacitat física amb domicili o atenció dins de l'àrea.
4. Les bicicletes conduïdes per nens menors de 12 anys acompanyats de persona adulta, amb o sense bicicleta.
5. Els vehicles autoritzats no podran sobrepassar la velocitat màxima dels 10 km/h i s'hauran d'adaptar però a la dels vianants.

La circulació, parada o estacionament de qualsevol vehicle no inclosos en les excepcions anteriors i prèvia autorització del Serveis Tècnics ~~Municipals de Mobilitat i Via Pública competents~~, es farà prenent totes les precaucions necessàries amb els condicionants que determinin els serveis tècnics per garantir la seguretat dels vianants, conservació del paviment i dels elements de mobiliari urbà.

ARTICLE 27

Aquestes normes seran d'aplicació general independentment de les possibles normes o reglaments que s'estableixin per regular la circulació i l'ocupació de via pública a zones comercials o àrees de vianants específiques.

CAPÍTOL 7. CARRILS RESERVATS. CARRIL BICICLETA

ARTICLE 28

Durant l'horari prèviament establert, pels carrils reservats a autobusos municipals, taxis, autobusos-taxis, transports turístics de viatgers i bicicletes sols hi podran circular els vehicles indicats en la senyalització corresponent.

Excepcionalment, pels carrils reservats a autobusos municipals i taxis hi podran circular els autobusos de serveis regulars i els de transport escolar i de menors, sempre que, tant aquests com els taxis hi duguin viatgers. També es permetrà la circulació de vehicles en servei d'urgències o emergències.

El carril-bici serà d'us exclusiu per a bicicletes, vehicles de mobilitat personal, patins i monopatins (excepte que la senyalització existent indiqués quelcom diferent), i tant els vianants com altres vehicles no podran circular, parar o estacionar sense permís o habilitació específica de circumstàncies per raons d'ordre o interès públic. També s'admeten cadires i tricicles per a persones de mobilitat reduïda en carrils-bici protegit, vorera-bici i pista-bici.

CAPÍTOL 8. VELOCITAT I LÍMITS

ARTICLE 29

1. De forma general, a totes les vies urbanes de la ciutat la velocitat màxima de circulació serà de 30 km/h, excepte els següents casos:
 1. En carrers de plataforma única de calçada i vorera, on la velocitat màxima de circulació serà de 20 km/h



Ajuntament de Lleida

2. En les vies principals de la ciutat, on la velocitat màxima de circulació serà de 50 km/h. Es senyalitzarà aquest límit en aquestes vies.
 3. Vies exclusives de vianants per vehicles autoritzats, on la velocitat màxima dels vehicles serà de 10 km/h
 4. En cas que hi hagi senyalització específica en un tram de carrer o zona on s'estableixi una velocitat diferent.
2. En el cas de les vies de titularitat municipal fora de la zona urbana, els límits de velocitat seran els següents:
1. Carreteres i autopistes de titularitat municipal: El límit de la velocitat vindrà determinada per la senyalització existent en cada tram. En cas de no existir senyalització, serà la que estableixi el Reglament General de Circulació pel tipus de via.
 2. Camins: La velocitat màxima serà de 50 km/h en camins asfaltats o aquella que determini la senyalització corresponent. De la mateixa forma, per tal de potenciar l'ús recreatiu d'algunes d'aquestes vies, és podrà rebaixar el límit de velocitat en dies puntuals i segons figuri en la senyalització existent. Als camins o pistes sense asfaltar la velocitat no podrà superar els 30 km/h.

~~La velocitat dels vehicles que circulin pel nucli urbà de la ciutat de Lleida, per vehicles de tota classe, no podrà superar els 50 quilòmetres per hora, sense perjudici d'altres regulacions de la velocitat específiques en raó de la pròpia configuració i les circumstàncies de cada via, que seran expressament senyalitzades~~

~~La velocitat dels vehicles que circulin per les vies de titularitat municipal de Lleida dependrà del tipus de via. Així:~~

- ~~• Carreteres i autopistes de titularitat municipal: El límit de la velocitat vindrà determinada per la senyalització existent.~~
- ~~• Camins: La velocitat màxima serà de 50 km/h en camins asfaltats o aquella que determini la senyalització corresponent. De la mateixa forma, per tal de potenciar l'ús recreatiu d'algunes d'aquestes vies, és podrà rebaixar el límit de velocitat en dies puntuals i segons figuri en la senyalització existent. Als camins o pistes sense asfaltar la velocitat no podrà superar els 30 km/h.~~
- ~~• Vies urbanes i polígons: De forma general, 50 km/h, excepte les zones on la limitació serà de 30 km/h i en aquelles zones amb senyalització específica. En les zones de vianants, sota autorització municipal, la velocitat màxima serà 10 km/h.~~
- ~~• A manca de senyalització específica, la velocitat serà la genèrica pel tipus de via.~~

ARTICLE 30. MODERACIÓ DE LA VELOCITAT

Es circularà a velocitat moderada i, si fos necessari, es parará el vehicle, quan les circumstàncies ho exigeixen, especialment en el casos següents:

1. Quan hi hagi vianants i/o ciclistes a la part del vial que s'estigui utilitzant o pugui racionalment preveure's la seva irrupció, principalment si es tracta de nens, de persones de la tercera edat, invidents o d'altres persones amb mobilitat reduïda.
2. En apropar-se a passos de vianants no regulats per un semàfor o agent de la Guàrdia Urbana, a llocs on sigui previsible la presència de nens o a mercats.
3. En apropar-se a un autobús en situació de parada, principalment si es tracta d'un autobús de transport escolar.



Ajuntament de Lleida

4. En circular per un paviment lliscant, o quan pugui saltar aigua, grava o d'altres matèries cap als altres usuaris de la via.
5. En apropar-se a passos de nivell, gloriets i interseccions en les que no es tingui la prioritat, llocs de reduïda visibilitat o llocs estrets.
6. En el cas que les interseccions estiguin degudament senyalitzades o la visibilitat de la via sigui pràcticament nul·la
7. En el creuament amb altres vehicles, quan les circumstàncies de la via, dels vehicles, o les meteorològiques o ambientals no permetin fer-ho amb seguretat.
8. En cas d'enlluernament.
9. En cas de boira, pluja, nevada o núvols de pols o fum.
10. En zones de trànsit mixt, o, tenint autorització, en circular per zones exclusives per altres mitjans (vianants, carril bici,...).

ARTICLE 31

Excepte en el cas de perill imminent, es prohibeix reduir bruscament la velocitat.

ARTICLE 32. CARRERES, CONCURSOS, CERTÀMENS O D'ALTRES PROVES ESPORTIVES

La celebració de carreres, concursos, certàmens o d'altres proves esportives el objecte dels quals sigui competir en espai o temps pels vials i terrenys objecte de la legislació sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, haurà d'efectuar-se d'acord als preceptes continguts a les normes especials que reguli la matèria.

Es prohibeix fer competicions de velocitat en les vies públiques o d'ús públic, excepció feta, amb caràcter excepcional, que s'haguessin autoritzat per part dels serveis tècnics municipals.

Les infraccions a les normes d'aquest precepte tindran la consideració de molt greus.

CAPÍTOL 9. EMISSIÓ DE FUMS, GASOS CONTAMINANTS I SOROLLS A LA VIA PÚBLICA

ARTICLE 33. EMISSIÓ DE PERTORBACIONS I CONTAMINANTS

La emissió de sorolls i pertorbacions es regirà per les corresponents lleis, reglaments i ordenances de l'administració comunitària, estatal, de la comunitat autònoma i local.

D'aquesta forma, les afeccions acústiques en la via pública estan regulades per la Llei 16/2002 de 1 de juliol, de protecció sobre la contaminació acústica, de la Generalitat de Catalunya, la Llei 37/2003, del 17 de novembre sobre la "Ley del ruido", Decret 176/2009, de 10 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei 16/2002, de 28 de juny, de protecció contra la contaminació acústica, i se n'adapten els annexos i per qualsevol reglament successiu que sorgeixi. A més, també es regirà per l'Ordenança municipal sobre sorolls i vibracions.

Aquestes normes regiran el soroll i les pertorbacions efectuats pels vehicles, obres a la via pública i les càrregues i descàrregues.

Es prohibeix en tot moment produir sorolls innecessaris que puguin pertorbar.



Ajuntament de Lleida

Les infraccions a les normes establertes en aquest capítol poden ser sancionades tant per les lleis sectorials de sorolls, l'Ordenança municipal sobre soroll, com per les normes del trànsit urbà, incloent el R.D. Legislatiu ~~6/2015 339/90, de 2 de març~~ i legislació complementària, atenent a la gravetat de la infracció.

Queda prohibit:

1. Circular amb l'escapament lliure incomplint les condicions tècniques
2. Circular amb el tub d'escapament modificat o no homologat per al tipus de vehicle en el qual està instal·lat
3. Circular produint excés de soroll
4. Circular produint excés de fums incomplint les condicions tècniques
5. Circular produint sorolls innecessaris
6. Utilitzar megafonia externa en el vehicle sense autorització municipal
7. Utilitzar aparells de reproducció de so en un volum elevat.
8. Fer sorolls innecessaris.
9. Negar-se a sotmetre's a les proves de sorolls o fums.

La negativa a sotmetre's a la prova de control de sorolls o d'emissions contaminants del vehicle se considerarà com a infracció greu i comportarà la immobilització del vehicle

ARTICLE 34. IMMOBILITZACIÓ

La Policia local podrà immobilitzar i retirar els vehicles que no compleixin les premisses establertes en les normatives anteriors, d'acord amb el previst al títol IX capítol 3.

La immobilització es portarà a terme en un lloc adequat de la via pública o en el dipòsit municipal de vehicles. La immobilització s'aixecarà sols per al trasllat del vehicle al lloc on s'hagin de reparar les deficiències que l'han motivada. El trasllat fins al lloc de reparació es farà sense utilitzar els equips deteriorats: es faran servir grues o altres transports autoritzats.

Les despeses que n'originin la immobilització i el dipòsit aniran a càrrec del titular del vehicle.

IV. SENYALITZACIÓ

CAPÍTOL 1. NORMES GENERALS

ARTICLE 35

Tots els usuaris de les vies objecte de la present Ordenança estan obligats a obeir els senyals de circulació que estableixin una obligació o prohibició i a adequar el seu comportament al missatge de la resta dels senyals reglamentaris que es troben en les vies per les quals circulen.

CAPÍTOL 2. PRIORITAT ENTRE SENYALS

ARTICLE 36

L'ordre de prioritat entre els diferents tipus de senyals és el següent:



Ajuntament de Lleida

1. Senyals i ordres dels agents de la Guàrdia Urbana
2. Senyalització circumstancial que modifiqui el règim normal d'utilització de la via
3. Semàfors
4. Senyals verticals de circulació
5. Marques viàries

En el cas que les prescripcions indicades per diferents senyals semblin contradictòries entre si, prevaldrà la prioritària, segons l'ordre establert al punt anterior, o la més restrictiva si es tracta de senyals del mateix tipus.

CAPÍTOL 3. FORMAT

ARTICLE 37. SENYALS I MARQUES VIÀRIES

1. Els senyals i marques viàries que puguin ser utilitzades a les vies públiques compliran les especificacions que reglamentàriament es determinin.
2. Els passos per a vianants amb semàfors se senyalitzaran amb dues franges discontinües de 50 cm. d'amplada, pintat en la franja de 50 cm. de llargària i 1 m. de interdistància, disposades perpendicularment a l'eix de la calçada, i que llur separació dependrà de les característiques del carrer i de la intensitat d'ús, i amb una línia de detenció contínua de 40 cm. de amplada, separada 1 metre de la primera línia discontinüa.
3. Els passos que no estiguin senyalitzats amb semàfors se senyalitzaran horitzontalment mitjançant una sèrie de línies blanques de 50 cm. cada una, disposades en bandes paral·leles a l'eix de la calçada, de manera que hi formen un conjunt transversal, i amb una línia de detenció blanca contínua de 40 cm. d'amplada. Aquesta senyalització es completarà amb senyals verticals P-20 i S-13, sempre que l'amplada, característiques i intensitat d'ús del carrer ho permetin.
4. En casos en què es pugui justificar per motius de seguretat la circulació de motocicletes es podrà anul·lar una de les franges del pas de vianants en un dels carrils de circulació.
5. Els passos per a ciclistes amb semàfors se senyalitzaran amb dues franges discontinües de 2550 cm. d'amplada cada una, disposades perpendicularment a l'eix de la calçada, i que llur separació dependrà de les característiques del carrer i de la intensitat d'ús.
6. Els passos elevats de calçada per a vianants podran senyalitzar-se amb una sèrie de triangles annexos, i podran situar-se o bé a la rampa d'accés al pas elevat o bé a la calçada dos metres abans d'aquest.
7. La prohibició d'estacionament es e-parada se senyalitzarà amb una línia de pintura groga de 15 cm. d'ample paral·lela a la vorada a una distancia aproximada de 20 cm.
8. Les zones de càrrega i descàrrega, a més de la senyalització vertical, s'indicaran en calçada amb una línia en ziga-zaga, amb línia pintada d'ample 15 cm. i ocupant la ziga-zaga l'ample disponible per a efectuar la càrrega i descàrrega.
9. Les parades de bus i taxi se senyalitzaran amb una línia blanca continua de 30 cm. d'ample, i es tancarà tot l'espai de la parada de bus, la inscripció interior de BUS i/o TAXI corresponent.
10. Els senyals tindran cantells arrodonits i estaran situats a una alçada mínima lliure de 2,2 m.



Ajuntament de Lleida

CAPÍTOL 4. MANTENIMENT DE SENYALS

ARTICLE 38

Correspon a l'Ajuntament el manteniment de les vies de la seva titularitat, en les millors condicions possibles de seguretat per a la circulació i la instal·lació i conservació dels senyals i les marques viàries adequades, així com les autoritzacions prèvies per a la instal·lació d'altres senyals de circulació. En cas d'emergència, els agents de la Guàrdia Urbana podran instal·lar senyals circumstancials.

En el seu cas, els propietaris dels immobles en els quals s'ubiquin senyals de circulació al seu servei (guals...) hauran de mantenir-los tal com diu l'apartat anterior. Aquestes senyals, en tot cas, hauran d'ajustar-se a les especificacions reglamentàries.

La responsabilitat de la senyalització d'obres que es realitzin a la via pública correspondrà als organismes que les facin i a les empreses adjudicatàries d'acord amb el que es determini reglamentàriament, i serà al seu càrrec la instal·lació, manteniment i eradicació. Els usuaris de la via estan obligats a seguir les indicacions del personal destinat a la regulació del trànsit en les esmentades obres.

CAPÍTOL 5. RETIRADA, ALTERACIÓ I SUBSTITUCIÓ DE SENYALS

ARTICLE 39

El titular de la via, o, en el seu cas, l'autoritat encarregada de la regulació del trànsit, ordenarà la immediata retirada, i si s'escau, la substitució pels senyals que siguin adequats, dels antireglamentaris instal·lats, dels que hagin perdut el seu objecte i dels que no el compleixin per causa del seu deteriorament.

Queda prohibit, retirar, traslladar, ocultar o modificar la senyalització d'una via sense el permís del seu titular o, en el seu cas, de l'autoritat encarregada de la regulació del trànsit o de la responsable de les instal·lacions

Es prohibeix modificar el contingut dels senyals o col·locar-hi a sobre plaques, cartells, marques o d'altres objectes que puguin induir a confusió, reduir-ne la visibilitat o eficàcia, enlluernar als usuaris o distreure'n l'atenció.

Està expressament prohibida la instal·lació de publicitat en la senyalització.

Les infraccions a les normes d'aquest precepte tindran la consideració de molt greus

V.- ESTACIONAMENTS I PARADES

CAPÍTOL 1. PARADES

ARTICLE 40

Es considera parada la immobilització d'un vehicle, durant un temps inferior a dos minuts, per a deixar pujar o baixar persones o bé carregar o descarregar coses.



Ajuntament de Lleida

Tota parada estarà sotmesa a les següents normes:

1. Com a regla general el conductor no podrà abandonar el vehicle i si excepcionalment ho fes, hauria de tenir-lo suficientment a prop per a retirar-lo en el mateix moment en què sigui requerit o les circumstàncies ho exigeixin.
2. En qualsevol cas, la parada haurà de fer-se situant el vehicle al costat de la vorera de la dreta segons el sentit de la circulació, excepte el cas de les vies de sentit únic, on també es podrà situar a l'esquerra. Els passatgers hauran de baixar pel costat corresponent a la vorera. El conductor, si ha de baixar, podrà fer-ho per l'altre costat, sempre que prèviament s'asseguri que pot fer-ho sense cap tipus de perill.
3. En totes les zones i vies públiques, les parades s'efectuaran en els punts on hi hagi menys dificultats de circulació, als carrers amb xamfrà, justament en el mateix xamfrà, sense sobresortir de l'alineació de les voreres. S'exceptuen els casos en què els passatgers estiguin malalts o impedits, o es tracti de serveis públics d'urgència o de camions de recollida de brossa o del servei de neteja viària.
4. En els carrers urbanitzats sense vorera, es deixarà una distància mínima de 1.80m. des de la línia de façana.

ARTICLE 41

Queda prohibida totalment la parada:

1. En els revolts i canvis de rasant de visibilitat reduïda, en les seves proximitats i en túnels.
2. En els passos per a vianants, passos elevats, passos a nivell i les zones reservades per a ciclistes
3. En els carrils o trams de les vies reservades exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats usuaris, i, per tant, en les zones de vianants, en els carrils bus, bus-taxi, taxi, carrils bici o passos per a ciclistes i en les parades del transport públic.
4. En les interseccions, rotondes i les seves proximitats quan obstaculitzin el trànsit
5. En doble fila, en tots els casos.
6. Al costat o a sobre de refugis, passeigs laterals o centrals i zones senyalitzades amb franges al paviment, en el cas d'ocupació parcial o total.
7. En els guals de vorera per al pas de persones amb mobilitat reduïda.
8. Als llocs on estigui prohibida la circulació
9. Als accessos d'entrada i sortida de vehicles dels immobles, quan estigui autoritzat i senyalitzat com a gual permanent i també en els guals senyalitzats com a d'ús horari, dins de l'horari autoritzat
10. Als llocs on estiguin senyalitzats espais reservats per a serveis d'urgència i seguretat
11. En aquells llocs on, sense estar inclosos als punts anteriors, la parada obstaculitzi la circulació o constitueixi un perill o pertorbació greu per a la resta d'usuaris

CAPÍTOL 2. ESTACIONAMENTS

ARTICLE 42

En ús a les atribucions que confereixen als municipis els articles 7 i 38 dels [6/2015RD 339/90](#), l'objecte d'aquest títol és la regulació general dels aparcaments en l'àmbit de l'aplicació de la present Ordenança.



Ajuntament de Lleida

Com a regla general, cada tipus de vehicle utilitzarà l'aparcament al qual estigui destinat per a la seva tipologia, sense aparcar en els de la resta dels usuaris. Particularment, els vehicles de dues rodes no hauran d'aparcar en llocs d'estacionament de la resta de vehicles, entre ells, de forma que impossibilitin o pertorbin les maniobres dels seus conductors. Per això, es delimitaran zones específiques per a l'estacionament exclusiu de vehicles de dues rodes.

Així mateix, els vehicles que disposin de targeta d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda podran estacionar, a més de les places reservades per a aquests, en els espais que estableix el Decret 135/1995, de 24 de març, de desplegament de la Llei 20/1991, de 25 de novembre, de promoció de l'accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques i d'aprovació del Codi d'accessibilitat, les normatives que les desenvolupin, així com les altres normatives corresponents a l'accessibilitat, sempre segons les condicions que s'hi estableixin i en les ordenances municipals corresponents. Les targetes d'identificació d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda s'hauran de col·locar en un lloc visible en la part frontal del vehicle i hauran de ser originals; no se n'admetran còpies. En el supòsit que se'n detecti un ús indegut, de forma reiterada i degudament provada, la targeta serà retirada per l'òrgan que l'hagi atorgat, a més de les sancions corresponents.

ARTICLE 43

L'estacionament de vehicles es regeix per les normes següents:

1. Els vehicles es podran estacionar en fila (o línia), paral·lelament a la vorada; en bateria, o sigui, perpendicularment a aquella; i en semibateria, obliquament.
2. A manca de senyalització expressa, s'estacionarà en fila. L'estacionament s'haurà de fer situant el vehicle al costat de la vorera de la dreta segons el sentit de la circulació, excepte el cas de les vies de sentit únic, on també es podrà situar a l'esquerra. Els passatgers hauran de baixar pel costat corresponent a la vorera. El conductor, si ha de baixar, podrà fer-ho per l'altre costat, sempre que prèviament s'asseguri que pot fer-ho sense cap tipus de perill.
3. En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles se situaran dins el perímetre marcat
4. El conductor immobilitzarà el vehicle de manera que no es pugui desplaçar espontàniament ni ser mogut per tercers, i respondrà per les infraccions comeses com a conseqüència de la remoció del vehicle per causa d'una immobilització incorrecta, a menys que el desplaçament s'hagi produït per violència manifesta.
5. No és permès d'estacionar a la via pública els remolcs separats del vehicle motor.
6. No és permet que els vehicles estacionats es cobreixin amb fundes de plàstic o altres teixits.
7. A manca de senyalització no es podrà estacionar quan la distància entre el vehicle i el límit oposat de la calçada o d'una marca longitudinal sobre aquesta que indiqui prohibició d'atravessar-la sigui inferior a 3,00 metres o, en qualsevol cas, no permeti el pas d'altres vehicles
8. Els vehicles especials tipus Quad, ATV, UTV, Bugui o qualsevol altre tipus de quatricicle o similar, hauran d'estacionar en els llocs destinats als vehicles de quatre rodes i mai sobre voreres, illetes o marques viàries.

ARTICLE 44. PROHIBICIÓ D'ESTACIONAMENT

Es prohibeix l'estacionament:



Ajuntament de Lleida

1. En els llocs on ho prohibeixi expressament la senyalització
2. Als llocs on estigui prohibida la parada o la circulació
3. Sobresortint del vèrtex d'un xamfrà o de l'extrem a escaire d'una cantonada.
4. En doble fila, en tots els casos.
5. En la calçada, de manera diferent a la que es determina en el punt 2 de l'article anterior, és a dir, al mateix costat de la vorada.
6. En aquells carrers on la calçada tingui una amplada que només permeti el pas d'una fila de vehicles.
7. Als carrers de doble sentit de circulació on l'amplada de la calçada només permeti el pas de dos vehicles en paral·lel
8. En condicions que es destorbi la sortida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.
9. A les zones de vianants, voreres, andanes, refugis, passeigs centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment, tant si l'ocupació és parcial com total.
10. En els accessos d'entrada i sortida de vehicles dels immobles, quan estigui autoritzat i senyalitzat com a gual permanent i també en els guals senyalitzats com d'ús horari, dins de l'horari autoritzat
11. A les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies .
12. a) En els guals per a vianants, ciclistes, d'accesos a carrers (amb accés restringit o no) i accessos autoritzats
b) Als llocs on estiguin senyalitzats espais reservats per a serveis d'urgència, seguretat o altres reserves similars.
13. En un mateix lloc més de vuit dies consecutius.
14. a) Fora dels límits senyalitzats en els perímetres d'estacionament autoritzats.
b) En nucli urbà de Lleida els vehicles de 3a categoria (vehicles de més de 3.500 kg).
15. En els carrers urbanitzats sense voreres a menys de un metre de la façana
16. A les zones, balisades amb senyalització circumstancial/excepcional que hagin de ser ocupades per activitats autoritzades (revetlles, obres, actes públics, neteja, etc.)
17. En les zones senyalitzades per a ús exclusiu de persones **amb minusvalies físiques de mobilitat reduïda.**
18. En els llocs on hi hagi carrils reservats o trams de vies reservades exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats usuaris, com de vianants, en els carrils bus, bici, bus-taxi, taxi, carrils bici o passos per a ciclistes i en les parades del transport públic.
19. En els revolts i canvis de rasant de visibilitat reduïda, en les seves proximitats i en túnels, passos inferiors i en trams de vies afectats pel senyal de túnel.
20. En llocs on s'obstaculitza greument la circulació de vehicles o de vianants
21. En el sentit contrari de la marxa en una via de doble sentit de circulació.
22. En zones habilitades per a d'altres tipus de vehicles.
23. En les interseccions, rotondes i les seves proximitats.
- 23.24. **En zones senyalitzades per recàrrega de vehicles elèctrics llevat que s'estigui efectuant la recàrrega.**

ARTICLE 45. PERMANÈNCIA EN LA SITUACIÓ D'ESTACIONAMENT PROHIBIT

Cada 24 hores que un vehicle romangui estacionat en lloc prohibit causa una infracció independent.

CAPÍTOL 3. APARCAMENTS COL·LECTIUS

ARTICLE 46



Ajuntament de Lleida

La instal·lació i explotació de garatges i aparcaments col·lectius de titularitat pública i/o privada, hauran d'ajustar-se a les Normes urbanístiques i altres normatives aplicables, que garanteixin la seva seguretat i idoneïtat. En qualsevol cas caldrà la prèvia i expressa autorització municipal, que es tramitarà d'acord a allò que disposa la Llei 3/98 de 27 de febrer, de la Intervenció integral de l'Administració ambiental 20/2009, de 4 de desembre, de prevenció i control amb les activitats i el reglament que la desenvolupa, o d'altra normativa posterior que el substitueixi.

Queda prohibit el tancament de les entrades als aparcaments col·lectius, que provoqui la detenció al mig de la via dels vehicles que l'utilitzin; l'entrada i la sortida dels vehicles ha de ser practicable i s'hi ha d'instal·lar si s'escau, senyals que permetin comprovar a l'usuari si pot accedir o no a l'esmentat aparcament.

CAPÍTOL 4. ZONES D'ESTACIONAMENT AMB REGULACIÓ HORÀRIA.

ARTICLE 47. ZONA BLAVA. ~~ZONA VERDA.~~

Als carrers i als llocs que es determinin per resolució de l'Alcaldia, s'hi podrà implantar la modalitat d'estacionament o aparcament amb horari limitat ~~conegut com a "(zona blava)"~~ o "~~zona-verda~~", amb les següents normes:

1. S'entendrà per zona blava ~~i per zona-verda~~ una forma excepcional d'estacionament o aparcament amb horari limitat que s'establirà a les vies que es determinin, sense perjudici de les normes de circulació de caràcter general establertes, les quals continuaran en plena vigència i d'obligat compliment.
2. El control del temps d'estacionament ~~s'efectuarà mitjançant un tiquet de control horari que l'usuari haurà d'utilitzar obligatòriament a la zona blava i a la zona-verda~~ serà obligatori i es realitzarà mitjançant tiquet físic o virtual o mitjançant el sistema que l'Ajuntament determini.
3. En cas que s'utilitzi el tiquet físic de control horari, En el moment d'estacionar el vehicle, el conductor el col·locarà ~~el tiquet de control horari~~ a la part inferior del parabrisa, al costat més proper de la vorera, per tal que els serveis de vigilància el puguin veure fàcilment.
4. El temps màxim d'estacionament es determinarà en cada cas en la senyalització corresponent. ~~En cas que el control s'efectuï mitjançant parquímetres o aparells similars vigilats per agents, els temps d'aparcament permès serà el que es determini en la senyalització corresponent.~~ Per als residents de la zona blava, el temps màxim d'estacionament serà el determinat en aquestes ordenances.
5. Per a utilitzar aquesta zona l'usuari haurà d'abonar la taxa de l'ordenança fiscal ~~de zones blaves o zones-verdes~~ segons correspongui. La taxa podrà variar segons la zona on estigui situada la zona blava ~~i/o-verda~~, que quedarà establerta per a cada zona en l'ordenança fiscal.
6. Seran infraccions específiques de la zona blava i de la zona-verda:
 - Manca de tiquet de control d'horari, d'utilització de sistema de control de temps d'estacionament a què es refereix l'apartat anterior.
 - Que el tiquet estigui mal col·locat, de manera que no es pugui veure l'hora registrada al comprovant des de la vorera.
 - Sobrepassar l'hora marcada com a límit de l'estacionament o aparcament.



Ajuntament de Lleida

- Estacionar-hi vehicles que no siguin turismes, vehicles mixts destinats al transport de persones o quatricicles lleugers.
 - Abonar la taxa destinada als residents en zona blava, sense tenir aquesta condició o gaudir-la en una zona per a la qual no s'està autoritzat.
 - Utilitzar fraudulentament el ~~_tiquet de control horari~~ sistema de control del temps d'estacionament, i que no es correspongui amb la zona o espai on es realitza l'ocupació.
7. Durant les hores que regeixi l'estacionament o aparcament limitat, en la zona blava i en la zona verda, només hi podran estacionar automòbils turisme i queda prohibit, per tant, als camions, a les camionetes, als remolcs i als semi-remolcs. Les motocicletes hauran d'estacionar en els llocs que estiguin indicats sense que se'ls apliqui la limitació d'horari establerta.
8. Les condicions de regulació i d'ús de la zona verda es fixaran per Decret d'Alcaldia.

ARTICLE 48. RESIDENTS

Tindran la condició de residents de zona blava i/o zona verda totes les persones amb residència acreditada mitjançant empadronament a les zones dels carrers amb estacionament amb horari controlat, afectat l'estacionament directament per aquestes o zones de vianants envoltades de zona blava i/o verda.

En el cas que la zona blava i/o verda no abasti la totalitat del carrer, tindran dret a gaudir de la condició de residents aquelles persones que resideixin a l'espai del carrer afectat per zona blava i/o verda, és a dir, hi resideixin davant mateix. També gaudiran d'aquesta condició si està prohibit aparcar davant de casa seva o es dona qualsevol dels supòsits de reserva d'estacionaments regulats en aquestes ordenances, sempre que existeixi zona blava i/o verda a ambdós costats de la reserva o a l'altra banda del carrer.

Pel que fa als residents de les zones de vianants, han d'estar completament envoltats de zona amb regulació horària, o si és parcialment, tindran la condició de residents aquelles persones domiciliades a la zona del carrer que llinda directament amb aquestes zones.

La condició de resident s'obtindrà prèvia sol·licitud de l'interessat i està subjecta a la preceptiva autorització municipal.

Per a l'obtenció de la condició de resident s'hauran de complir els següents requisits:

1. Estar empadronat al carrer corresponent que ha de coincidir amb el domicili del vehicle.
2. Ser propietari del vehicle i tenir-lo domiciliat al municipi de Lleida.
3. No tenir pendent de pagament cap sanció municipal de trànsit que hagi adquirit ferma i que hagi transcorregut el termini de quinze dies que estableix l'article 90 de la Llei de seguretat viària .

Es concedirà una sola autorització per persona i vehicle.

Solament es concediran autoritzacions per a vehicles automòbils i furgonetes mixtes (grups 10 i 31 del RGC), que no prestin cap servei de transport als establiments comercials de la zona.



Ajuntament de Lleida

Per decret d'Alcaldia es regularà els carrers amb zona blava i/o verda on no es podrà gaudir dels drets inherents a la condició de resident. També es regularan les zones, agrupació de carrers, d'autorització de residents en què es dividirà la totalitat de carrers afectats amb la modalitat d'estacionament amb horari limitat.

Els vehicles amb autorització de residents estaran autoritzats a estacionar, dins de la respectiva zona o agrupació de carrers que li correspongui per residència, des de l'hora d'obtenció del corresponent tiquet fins a les 24 hores següents de l'horari controlat del dia següent, mitjançant l'obtenció d'un tiquet especial de resident que es posarà a l'interior del vehicle de forma visible des de l'exterior. Així mateix haurà de col·locar l'etiqueta que se li lliurarà amb la sol·licitud al parabrisa de davant i sempre ben visible com a document que identifica els vehicles amb dret de resident en zona blava i/o verda.

La concessió de la condició de resident de zona amb regulació horària s'obtindrà per anys naturals. S'haurà d'actualitzar anualment sempre que es compleixin les condicions establertes en l'Ordenança. La renovació s'ha de realitzar a partir de l'1 de gener, i entre l'1 i 15 de gener es pot utilitzar la de l'any anterior.

En cas de pèrdua s'ha de demanar l'expedició d'una nova targeta de resident de zona blava i/o verda, i s'hauran de tornar a abonar les taxes corresponents ja que es refereixen a l'expedició del document. Així mateix el canvi de residència o vehicles també comportarà l'expedició d'una nova targeta de resident, i s'hauran de tornar a abonar les taxes corresponents.

CAPÍTOL 5. AUTORITZACIONS ESPECIALS D'APARCAMENT PER ZONES BLAVES, ZONES VERDES I CÀRREGA I DESCÀRREGA

ARTICLE 49

~~Els vehicles acreditats de residents en zona blava, zones verdes i d'altres que hagin estat degudament autoritzats per l'Ajuntament, podran utilitzar les zones blaves sense necessitat d'obtenir cap comprovant, amb les limitacions que s'hagin establert en l'autorització.~~

~~En tot cas els documents acreditatius que autoritzin la utilització de la zona blava i/o verda, hauran de ser exhibits a la part frontal del vehicle i ser perfectament identificables des de l'exterior.~~

L'Ajuntament podrà expedir autoritzacions, prèvia sol·licitud, per a l'estacionament en zones blaves i de càrrega i descàrrega als vehicles de serveis municipals als destinats a l'atenció d'averies urgents de serveis públics bàsics i als serveis d'atenció mèdica domiciliària.

Els vehicles degudament autoritzats per l'Ajuntament, podran utilitzar les zones blaves, sense necessitat d'obtenir cap tiquet de control horari (físic o digital), i zones de càrrega i descàrrega, amb les limitacions que s'hagin establert en la preceptiva autorització municipal.

Les autoritzacions sols podran utilitzar-se en els vehicles expressament autoritzats, i l'Ajuntament podrà limitar el número d'autoritzacions als titulars dels serveis.

La concessió de les autoritzacions d'estacionament s'obtindrà per anys naturals. S'haurà de sol·licitar anualment.

L'Ajuntament podran rescindir les autoritzacions atorgades quan variïn les condicions que en van motivar la concessió o se'n comprovi l'ús incorrecte. En qualsevol cas la Guàrdia Urbana podrà requerir al responsable del vehicle la justificació del servei.



Ajuntament de Lleida

Els titulars de les autoritzacions d'estacionament estaran obligats a comunicar la baixa o el canvi dels vehicles que disposin d'autorització.

Els temps d'estacionament en les zones de càrrega i descàrrega o en zona blava amb autorització serà imprescindible per a la realització de la tasca. L'autorització s'haurà de col·locar a la part frontal del vehicle i ser visible des de l'exterior.

ARTICLE 50

~~L'Ajuntament podrà expedir autoritzacions per a l'estacionament en zones blaves i/o verdes i de càrrega i descàrrega, als vehicles afectes a serveis municipals, als destinats a l'atenció d'averies urgents de serveis públics bàsics i als adscrits a serveis d'urgència mèdica domiciliària.~~

~~Els vehicles degudament autoritzats per l'Ajuntament, podran utilitzar les zones blaves i/o verdes, sense necessitat d'obtenir cap comprovant, i zones de càrrega i descàrrega, amb les limitacions que s'hagin establert en la preceptiva autorització municipal.~~

Tenen la consideració de *vehicles afectes a serveis municipals*:

- ~~tant~~ Els de titularitat municipal
- ~~com~~ Els de titularitat particular d'empreses amb concessió o contractes anuals de serveis públics de l'Ajuntament de Lleida que realitzin tasques directament relacionades amb serveis municipals de forma continuada durant la vigència de la concessió o contracte. ~~o durant un període continu de temps. Exclusivament es podrà autoritzar a aquells vehicles que tinguin una relació directa amb tasques de manteniment d'obres en la via pública o edificis municipals, o que per les característiques del servei requereixin un estacionament preferent.~~

~~Es consideraran vehicles destinats a *l'atenció d'averies urgents de serveis públics bàsics*, aquells vehicles d'empresa que les empreses responsables d'aquests serveis, acreditin com a adscrits a la seua necessitat per realitzar reparació les reparacions inajornable de danys en els serveis que són de la seva competència.~~

~~Seràn vehicles destinats a serveis *d'atenció mèdica domiciliària* aquells vehicles d'empresa prestats del sistema públic de salut o concertats per aquest, aquells que serveixin pel trasllat urgent o programat del personal mèdic que ha de donar aquest tipus de servei.~~

~~En els dos supòsits anteriors, les autoritzacions d'estacionament s'atorgaran a petició de les empreses titulars del servei públic bàsic o dels organismes públics competents.~~

~~Les autoritzacions sols podran utilitzar-se en els vehicles expressament autoritzats, i l'Ajuntament podrà limitar el número d'autoritzacions als titulars dels serveis.~~

~~La concessió de les autoritzacions d'estacionament s'obtindrà per anys naturals. S'haurà d'actualitzar anualment sempre que es compleixin les condicions establertes en l'Ordenança.~~

~~L'Ajuntament podran rescindir les autoritzacions atorgades quan variïn les condicions que en van motivar la concessió o se'n comprovi l'ús incorrecte.~~

~~Els titulars de les autoritzacions d'estacionament estaran obligats a comunicar la baixa o el canvi dels vehicles que disposin d'autorització.~~

~~La utilització d'aquestes autoritzacions només es podrà fer els dies laborables, dins de l'horari laboral, llevat d'actuacions d'urgència. En aquest cas, la Guàrdia Urbana podrà requerir al responsable del vehicle la justificació del servei.~~



Ajuntament de Lleida

~~Els temps d'estacionament en les zones de càrrega i descàrrega o en zona blava i/o verda amb autorització serà imprescindible per a la realització de la tasca. No es podrà utilitzar l'autorització per estacionar els vehicles de forma perllongada i/o estan fora de servei.~~

~~Els documents acreditatius que autoritzin la utilització de la zona amb regulació horària o estacionament en zona de càrrega i descàrrega, hauran de ser exhibits a la part frontal del vehicle i ser perfectament identificables des de l'exterior.~~

VI.- TRANSPORTS, CÀRREGA I DESCÀRREGA

CAPÍTOL 1. TRANSPORTS

ARTICLE 51

~~El transport de viatgers i mercaderies a la ciutat resta subjecte a les disposicions que sobre la matèria estableixen la Llei 12/1987, de 28 de maig, de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor, el Reglament que la desplegui, aprovat mitjançant el Decret 319/1990, de 21 de desembre, la Llei d'ordenació de transports terrestres (LOTT) 16/1987, de 30 de juliol i el Reglament (ROTT) aprovat pel Reial Decret 1211/90, de 28 de Setembre, així com a la resta de disposicions que les modifiquen o complementen.~~

~~Per que fa als vehicles, els pesos i dimensions dels quals excedeixin del que estableix la normativa vigent, independentment de l'autorització del ministeri corresponent, hauran de tenir un permís expedit per l'autoritat municipal competent, on es farà constar l'itinerari que hagi de seguir el vehicle i les hores en què se li permeti circular i en cas que correspongui s'aplicaran les taxes corresponents~~

~~1. Queda prohibida la circulació sense autorització expressa, la circulació dels vehicles següents:~~

~~4.1.1 a) En tot el nucli urbà, deels vehicles de 3ª categoria amb una massa màxima autoritzada (MMA) superior a 12.500 kg. S'exceptuen els vehicles de transport de viatgers (autobusos i autocars), i els autoritzats segons el que s'estableix en l'article 55.~~

~~b) A l'eix comercial i les zones de vianants, de tots els vehicles llevat el que la senyalització estableixi. la circulació estarà restringida a vehicles de MMA inferior a 3501 kg.~~

~~c) Als camins municipals, de Els vehicles amb una MMA superior a 20 t que no tinguin origen i/o destí dintre del terme municipal de Lleida i no estiguin vinculats amb el desenvolupament d'activitats productives a l'Horta. Es complirà en tot moment el que estableixi la senyalització existent a l'inici del camí. als camins municipals, però tenint en compte que:~~

~~Queden exclosos d'aquesta limitació tots els vehicles amb origen i/o destí dintre del terme municipal de Lleida, en especial tots aquells relacionats amb les tasques agrícoles i ramaderes i al desenvolupament d'activitats econòmiques ubicades a l'Horta.~~

~~Estaran obligats a disposar d'autorització prèvia els vehicles de més de 20 t de MMA que, malgrat tenir destí dintre del terme municipal de Lleida, estan vinculats a una llicència d'obres.~~



Ajuntament de Lleida

~~Es complirà en tot moment el que estableixi la senyalització existent a l'inici del camí.~~

~~Aquells que tinguin una longitud superior a cinc metres en els quals la càrrega sobresurti més de dos metres per la banda anterior i mes de tres metres de la posterior.~~

1.2 Aquells que tinguin una longitud superior a cinc metres en els quals la càrrega sobresurti més de dos metres per la banda anterior i mes de tres metres de la posterior.

2.1.3 Aquells que tinguin una largària-longitud inferior a cinc metres en els quals la càrrega sobresurti més d'un terç de la longitud del vehicle.

3.1.4 Aquells que transportin mercaderies perilloses.

4. Aquells que tinguin una amplada superior a 2,55 m. Els vehicles amb pesos i dimensions que excedeixin el que estableix la normativa vigent.

2. Els vehicles destinats als transports de mercaderies no podran:

1-2.1 Circular amb la càrrega mal condicionada, portar la càrrega a la zona destinada als viatgers o amb càrrega susceptible de caure a la via.

2-2.2 Circular amb un vehicle sense portar cobertes, totalment i eficaçment les matèries transportades que puguin produir soroll, pols o altres molèsties.

3-2.3 Circular amb un vehicle amb una càrrega que ocultí els dispositius de senyalització i/ o matrícula.

4-2.4 Circular sense senyalitzar reglamentàriament la càrrega que sobresurti del vehicle.

5-2.5 La pèrdua de la càrrega i caiguda d'aquesta a la via pública.

~~6.~~ 2.6 No recollir la càrrega perduda.

3. Els vehicles destinats al transport de viatgers, tant de línies urbanes, interurbanes com serveis discrecionals, inclos el transport escolar, únicament podran aturar-se per carregar o descarregar passatgers, en les parades autoritzades pels Serveis Tècnics Municipals de Mobilitat i Via Pública competents.

~~Pel que fa al transport escolar, els centres docents o les empreses del sector del transport que el realitzin, proposaran els itineraris per a la recollida d'alumnes. Un cop aprovats, quedaran delimitades les parades per a la recollida d'alumnes, fora de les quals estarà prohibit aturar-se per tal que hi pugin o baixin persones.~~

Les infraccions a les normes d'aquest precepte tindran la consideració de greus

ARTICLE 52. TRANSPORT DE MERCADERIES PERILLOSES

Els vehicles que, ~~segons la reglamentació vigent~~, transporten mercaderies perilloses i que tenen l'obligació de portar la senyalització específica només poden circular, parar o estacionar a les vies i hores que s'autoritzi ~~i no poden parar o estacionar fora dels punts indicats amb aquesta finalitat, havent de complir sempre la reglamentació vigent~~. No obstant això, quan el punt d'origen i destí de la matèria transportada no estigui dins del municipi, no podran circular per les vies urbanes i hauran de fer-ho per les autopistes, autovies o d'altres vies interurbanes d'acord amb la normativa específica relativa al transport de mercaderies perilloses per carretera. ~~En qualsevol cas, els vehicles que transportin mercaderies perilloses que hagin de circular, carregar, descarregar, parar, estacionar o qualsevol altra operació dintre de l'àmbit urbà hauran de complir la normativa esmentada o qualsevol altra que fos més restrictiva, a més de disposar de l'autorització municipal corresponent.~~



Ajuntament de Lleida

Els vehicles que transportin matèries perilloses limitaran la seva velocitat màxima a 40 k/h, llevat d'un altre límit inferior expressament senyalitzat.

En cas que es produeixi una situació d'emergència relacionada amb un vehicle que transporti mercaderies perilloses, el conductor, i si no fos possible, qualsevol altra persona, ho comunicarà al telèfon d'emergències 112, als agents de l'autoritat o als membres del Servei d'Extinció d'Incendis.

S'entén per emergència la situació de perill provocada per un accident o incident que requereixi la intervenció dels serveis d'emergència per prevenir, pal·liar o neutralitzar les conseqüències que puguin patir les persones o béns. En cas d'emergència se seguiran els protocols establerts en els plans d'emergència aplicables en cada cas.

ARTICLE 53. TRANSPORT ESCOLAR

La prestació de serveis discrecionals de transport escolar i de menors amb reiteració d'itinerari que es realitzin íntegrament en el terme municipal, necessitaran l'autorització municipal corresponent, d'acord amb la legislació vigent en matèria de transports. Quan transcorrin parcialment en el terme municipal, requeriran la corresponent autorització expedida per l'Administració competent segons l'àmbit territorial, amb la prèvia autorització de les parades per part dels Serveis Tècnics Municipals [de Mobilitat i Via Pública competents](#).

L'autorització municipal per a la prestació de serveis de transport escolar urbans serà [segons les modalitats per curs escolar o per anualitats, establertes segons allò que estableixen l'Ordenança fiscal, o períodes concrets dins d'un mateix curs](#).

[En la sol·licitud es proposaran els itineraris, horaris i les parades per a la recollida d'alumnes. Fora de les parades autoritzades estarà prohibit aturar-se per tal que hi pugin o baixin persones.](#)

[En l'autorització municipal, a més del que determini la legislació corresponent, hi constarà el recorregut, els horaris i els llocs on s'efectuaran les parades, que preferentment seran en llocs senyalitzats com a parades de transport públic.](#) Cada vehicle haurà de portar una còpia de l'autorització corresponent per la ruta que realitza i presentar-la a requeriment de Guàrdia Urbana.

S'haurà de sol·licitar una nova autorització per a qualsevol modificació de les condicions en les quals fou atorgada.

El servei es prestarà per mitjà de vehicles que reuneixin les especificacions previstes a la legislació vigent i amb les autoritzacions que correspongui.

Els centres docents hauran de comunicar puntualment a la Guàrdia Urbana les activitats extraescolars que comportin la realització de serveis eventuais de transport escolar, amb definició de lloc, dia i hora en què es durà a terme i del lloc de procedència o destí.

ARTICLE 54. AUTOESCOLES



Ajuntament de Lleida

Amb la intenció de garantir al màxim la fluïdesa del trànsit, es podrà restringir la circulació, totalment o parcialment, de vehicles d'autoescola que circulin per determinats carrers, quan ho facin amb motiu de les classes de conducció.

Els canvis dels alumnes amb pràctiques es realitzaran en llocs on no destorbin la circulació, i mai en doble fila.

Els punts de concentració de vehicles previs a la realització d'exàmens, seran determinats per l'Ajuntament.

CAPÍTOL 2. CÀRREGA I DESCÀRREGA

ARTICLE 55.

Disposicions generals

1. La càrrega i descàrrega de mercaderies haurà de realitzar-se a l'interior dels locals comercials i industrials, d'acord al Pla general.
2. L'Ajuntament delimitarà zones reservades perquè els vehicles destinats al transport de mercaderies puguin carregar i descarregar quan les condicions dels locals comercials o industrials no permetin fer-ho en l'interior. Aquestes zones seran de lliure utilització o estar sotmeses al règim previst per a l'estacionament amb horari limitat, el qual estarà degudament senyalitzat en les zones que sigui d'aplicació i comportarà als seus usuaris, el compliment de les següents obligacions:
 - a) L'Ajuntament podrà determinar per a cada zona de càrrega i descàrrega el temps màxim de permanència. Com a norma general, s'establirà un període màxim d'estacionament de 30 minuts per vehicle, a excepció d'aquelles zones en què es reguli de forma diferent per part dels Serveis Tècnics Municipals.
 - b) En aquests casos els usuaris hauran de col·locar, en un lloc perfectament visible des de l'exterior del vehicle, un mecanisme que indiqui l'hora d'arribada.
3. Fora d'aquestes zones reservades, únicament es permetrà la càrrega i descàrrega, prèvia autorització, en els dies, hores i llocs que es determini, i s'hauran d'evitar les hores punta en les vies principals. En alguns casos, es podrà autoritzar la descàrrega nocturna entre les 21h i les 8h, preferentment de 22 a 24 hores, sempre que es compleixin els criteris que s'estableixen en l'autorització, sense provocar molèsties als veïns i a la circulació de la zona. Qualsevol incompliment de les condicions estipulades suposarà la retirada automàtica del permís.
4. Els vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega no poden ocupar totalment ni parcialment les voreres, andanes, passeigs o zones senyalitzades amb franges blanques al paviment, guals, ni qualsevol altre indret on, amb caràcter general, estigui prohibida la parada.
5. Les mercaderies i objectes que es carreguin i descarreguin es traslladaran directament de la finca al vehicle i en cap cas s'emmagatzemaran temporalment a la via pública.
6. Les operacions de càrrega i descàrrega hauran de fer-se amb precaució, evitant sorolls innecessaris, i es deixaran nets els espais utilitzats
7. Les mercaderies es carregaran i descarregaran pel costat del vehicle més proper a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris per agilitar l'operació, i sense dificultar la



Ajuntament de Lleida

circulació, tant de vianants com de vehicles. No es permet descarregar fustes, pedres, ferros o d'altres objectes pesants de cop sobre el paviment

8. Els vehicles que abastin a locals comercials de venda al detall hauran de tenir, amb caràcter general, una massa màxima autoritzada de 12.500 kg, per tal de facilitar l'accés i maniobres als punts de destí i les operacions de càrrega i descàrrega.

ARTICLE 56.

1. Càrrega i descàrrega de mercaderies perilloses

- a) La càrrega i descàrrega de mercaderies perilloses en un emplaçament públic a l'interior de la ciutat requereix la prèvia i expressa autorització Municipal..
- b) El transportista i el recepcionista faran les operacions de càrrega i descàrrega sense interrupció i amb la màxima rapidesa, en els llocs i horari establerts d'acord amb aquesta Ordenança
- c) La vigilància del vehicle correspon al conductor o una altra persona capacitada en virtut de l'acord europeu sobre transport de mercaderies perilloses per carretera.

Les infraccions de les normes d'aquest precepte tindran la consideració de greus, si no compleixen les condicions establertes i molt greus si causen perill, obstaculitzen el trànsit o hi ha vessaments o pèrdua de càrrega.

2. Càrrega i descàrrega en zones comercials

- a) En les zones comercials i carrers de circulació exclusiva per a vianants l'Ajuntament, prèvia sol·licitud justificada del peticionari, podrà excepcionalment autoritzar la realització de tasques de càrrega/descàrrega fora de l'horari establert a l'efecte i en tot cas en horari no comercial, per tal d'ocasionar les mínimes molèsties possibles als vianants i a la resta de comerciants de la zona. Aquestes autoritzacions fixaran l'horari i la data o dates de realització de l'activitat.
- b) L'Ajuntament regularà de forma específica les operacions de càrrega i descàrrega en els carrers de circulació exclusiva per a vianants i adjacents. Ens aquestes zones, i en cas de no existir senyalització expressa, el MMA màxim serà de 3.500 kg

VII. MESURES ESPECIALS DE CIRCULACIÓ

ARTICLE 57

Als efectes previstos en aquesta Ordenança es consideren activitats que requereixen una ordenació especial del trànsit en les vies urbanes de la ciutat, les següents:

1. Processons i altres manifestacions de caràcter religiós
2. Cavalcades, combois circenses o d'espectacles, combois electorals
3. Revetlles, festejos, espectacles al carrer
4. Manifestacions i reunions
5. Combois militars
6. Proves i curses esportives
7. Obres, instal·lació de bastides, tanques, grues, casetes per a obres a la via pública, i altres operacions especials
8. Circulació d'animals, tant en grup com individualment.

Per a la realització d'aquestes activitats, s'haurà de disposar de la prèvia i expressa autorització municipal, en la qual es donaran les condicions específiques d'ús de la via



Ajuntament de Lleida

pública, i meritaran, si s'escau, la taxa corresponent. En tot cas s'haurà de respectar allò establert a la Llei catalana 22/2003, de protecció animal.

VIII. CIRCULACIÓ DE VEHICLES DE DUES RODES

ARTICLE 58. CIRCULACIÓ DE MOTOCICLETES, CICLOMOTORS I QUATRICICLES

Les motocicletes, els ciclomotors, i els quatricicles no poden circular en paral·lel, entre dues fileres de vehicles o entre una filera i la vorera; així com per voreres, andanes, passeigs, carrils-bici i carrils reservats.

No es podrà circular amb el vehicle sense recolzar la totalitat de les rodes a la calçada.

Aquests vehicles només es podran immobilitzar amb el mecanisme de bloqueig propi d'aquests vehicles i no es podran subjectar a cap element de mobiliari urbà.

Les motocicletes i ciclomotors estacionaran en els espais específicament assenyalats per aquest fi. En cas que no existeixin zones reservades per a aquest estacionament en un radi de 50 metres, aquests vehicles estacionaran en els d'estacionament senyalitzats, perpendicularment a la vorada, sense envair el carril de circulació i ocupant el menor espai d'estacionament possible, sense destorbar l'accés de vorera a calçada d'altres vehicles. No podran estacionar en les barres destinades per estacionament per a bicicletes. No es permet l'estacionament en voreres, excepte en els llocs expressament senyalitzats.

Està prohibida la fixació de motos, ciclomotors o similars, a elements de mobiliari urbà o immobles (arbres, senyals, bancs, faroles...) amb cadenat o altre tipus de fixació, com el recolzament de les motocicletes i ciclomotors als mateixos elements .

ARTICLE 59. CIRCULACIÓ DE BICICLETES, PATINS, MONOPATINS I SIMILARS.

1. Circulació de bicicletes:

1.1 Les bicicletes poden circular pels següents espais:

- a. Vies ciclistes
- b. Calçades
- c. Parcs públics i places
- d. Passejos centrals i rambles
- e. Zones i carrers de vianants, de 21 a 9 h.
- f. Altres espais que s'autoritzi amb la senyalització.

Podran circular també en els passos de vianants que connectin dos espais de via on tinguin autoritzada la circulació si no existeix senyalització específica per al pas de bicicletes, sempre que hi hagi un amplada superior als 4 metres i no hi hagi aglomeració de vianants, tenint prioritat de pas respecte els vehicles.

En tot cas hauran de respectar la prioritat dels passos de vianants que el travessin.

1.2. A les vies ciclistes el ciclista haurà de discórrer pel carril dret segons el sentit de la marxa.



Ajuntament de Lleida

Els vianants poden creuar les vies ciclistes per qualsevol punt però només tenen prioritats de pas als passos senyalitzats amb marques vials o en els punts on la via ciclista s'interromp a sobre de la vorera.

En vies interurbanes, circularan segons s'estableixi en el Reglament general de circulació.

1.3. Per circular de nit o en condicions de baixa visibilitat, o en vies interurbanes s'adoptaran les mesures establertes en el Reglament general de circulació. En zona urbana hauran de dur timbre.

1.4. En cap cas podran ser arrossegats per un altre vehicle.

1.5. Els menors de 12 anys no podran circular per la calçada, fora dels espais destinats a la circulació de bicicletes, excepte quan vagin acompanyats d'una persona major d'edat.

1.6. Quan circulin per calçada ho faran pels carrils més propers a les voreres, en funció del seu sentit de la marxa i poden ocupar-ne la part central. En cas de haver-hi carrils reservats per a altres vehicles circularan pel carril contigu al reservat. Només poden circular pel carril de l'esquerra quan les característiques de la via no permetin efectuar-ho pel de la dreta o per poder efectuar amb seguretat el gir a l'esquerra.

En vies fora de zona urbana circularan segons s'estableixi en el Reglament general de circulació.

1.7 Quan circulin per les zones de vianants indicades en els punts c, d i e de l'apartat 1.1 caldrà complir les condicions següents:

- a. Respectar sempre la preferència dels vianants.
- b. Adequar la velocitat a la dels vianants, sense superar els 10 km/h.
- c. Abstenir-se de fer qualsevol maniobra que pugui afectar a la seguretat dels vianants.
- d. Mantenir una distància de seguretat d'1 metre al creuar-se o passar a un vianant.
- e. Circular en la part de la vorera més propera a la calçada i evitar circular a menys d'1 metre de les façanes
- f. Es prohibeix la circulació de bicicletes en cas d'aglomeració de vianants.
- g. Que la senyalització existent no impedeix l'entrada ni la circulació de bicicletes en aquestes zones, excepte que estigui prohibida específicament.

Als efectes expressats en aquest article, s'entén que hi ha aglomeració quan no sigui possible conservar 1 metre de distància entre la bicicleta i els vianants que hi circulin, o circular en línia recta 5 metres de manera contínua i preferentment pel centre de la via.

1.8 A les vies urbanes amb un límit de velocitat igual o inferior a 30 km/h, l'Ajuntament pot autoritzar la circulació de bicicletes en contrasentit, mitjançant la utilització de la senyalització corresponent per tal d'informar els usuaris de la via. En aquest cas, els ciclistes han de circular el més a prop possible al costat dret de la calçada en el sentit de la seva marxa, o per l'espai que s'indiqui amb la senyalització corresponent.



Ajuntament de Lleida

A les plataformes úniques de vianants i vehicles o vies senyalitzades amb el senyal S-28 poden circular en ambdós sentits de la marxa, independentment de la senyalització existent, excepte que estigui prohibida específicament l'entrada o la circulació de bicicletes.

1.9. Els conductors de bicicletes tenen prioritat de pas respecte als vehicles a motor:

1. Quan circulin per un carril bici, pas per a ciclistes o voravia degudament autoritzat per a ús exclusiu de conductors de bicicletes
2. Quan per entrar en una altra via el vehicle a motor giri a esquerra o dreta, en els supòsits permesos existint un ciclista en les proximitats.
3. Quan circulant en grup, el primer hagi accedit a la intersecció o rotonda

A la resta de casos s'ha d'aplicar les normes generals sobre prioritat de pas entre vehicles o el que estableixi la senyalització de la via.

1.10. Els conductors de vehicles motoritzats i ciclomotors, quan estiguin circulant darrera d'una bicicleta, han de mantenir una distància de seguretat prudencial i proporcional a la velocitat de circulació, que mai serà inferior a 5 metres. Els conductors de vehicles motoritzats i ciclomotors que pretenguin avançar a un ciclista ho faran extremant les precaucions, canviant de carril de circulació i deixant entre ambdós vehicles un espai lateral de separació de com a mínim 1,5 metres entre la bicicleta i el vehicle. No es realitzarà l'avançament si no es poden respectar aquestes condicions o no es pot realitzar la maniobra amb seguretat.

1.11. Les bicicletes podran arrossegar un remolc o semiremolc, per al transport de càrrega i persones, o un altra bicicleta, únicament en el cas dels dispositius degudament certificats i homologats, respectant les indicacions de seguretat i les limitacions de pes que estipulin aquests dispositius. En cas de bicicletes que, per construcció, no puguin ser ocupades per mes d'una persona podran transportar un menor d'edat en un seient addicional homologat, respectant les indicacions de seguretat i limitacions de pes i altres que estipuli el fabricant, quan el conductor sigui un major d'edat i sota la seva responsabilitat. Es permet la instal·lació de més seients addicionals si les dimensions de la bicicleta ho permeten, respectant les indicacions de seguretat i limitacions de pes i altres que estipuli el fabricant.

1.12. Les bicicletes han d'estacionar-se als llocs habilitats per a tal fi, i que seran d'ús exclusiu per a aquestes i els vehicles de mobilitat personal, llevat que la senyalització vertical estableixi una regulació diferent. En el cas que no n'existeixin a les immediacions i si estan ocupats, poden estacionar-se a altres llocs, respectant les condicions següents:

- a. Es prohibeix l'estacionament a les voreres quan s'impedeixi el pas dels vianants o altres vehicles.
- b. Es prohibeix totalment lligar els vehicles als troncs dels arbres i semàfors. També es prohibeix lligar-les a bancs, contenidors, papereres i marquesines de transport.
- c. Es prohibeix estacionar davant de zones on hi hagi reserves d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda, de càrrega i descàrrega a la calçada o de servei públic, i qualsevol altre lloc reservat durant les hores de reserva.

2. Circulació de patins, monopatins, patinets i aparells similars sense motor o que no estan classificats com a vehicles de mobilitat personal.

2.1. Aquests aparells podran circular per:

- a. Vies ciclistes



Ajuntament de Lleida

- b. Parcs públics i places
- c. Passejos centrals i rambles
- d. Zones i carrers de vianants, de 21 a 9 h.
- e. Altres espais que s'autoritzi amb la senyalització.

2.2 A les zones de vianants i plataformes úniques han de respectar l'establert en l'apartat 1.7 del present article. A les vies ciclistes i calçades autoritzades queden assimilats als vehicles de mobilitat personal i han de complir les normes específiques d'aquests vehicles.

2.3. En cap cas podran ser arrossegats per un altre vehicle.

2.4. Estarà prohibida l'exhibició d'habilitats que puguin suposar un perill per a la resta d'usuaris i que danyin el mobiliari urbà, el paviment o les instal·lacions, tant públiques o privades habilitades en espais públics, així com fer competicions de velocitat, si no és en zones establertes a aquest efecte, degudament senyalitzades i limitades i autoritzades pel departament corresponent de l'Ajuntament.

2.5 Quan circulin en hores nocturnes, si ho fan per calçada, hauran de vestir una armilla o qualsevol altra peça reflectant que els faci clarament visibles.

3. Circulació de Vehicles de Mobilitat Personal i cicles de més de dues rodes:

A efectes d'aquesta Ordenança, s'entén per vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes aquells vehicles moguts per la força muscular o ajudats per energia elèctrica tal i com estableix la Instrucció 16/V-124 de la DGT i successives, classificats com a vehicles tipus A, B, C1 i C2, excepte els vehicles tipus C0 que es regeixen per la normativa aplicable a les bicicletes.

3.1. Aquests aparells podran circular per:

- a. Vies ciclistes.
- b. Zones 30 i calçades on la velocitat de circulació està limitada a 30 km/h
- c. Parcs públics i places
- d. Passejos centrals i rambles
- e. Zones i carrers de vianants, de 21 a 9 h., excepte els cicles tipus C1.
- f. Altres espais que s'autoritzi amb la senyalització.
- g. Plataformes úniques de vianants i vehicles, on la velocitat està limitada a 20 km/h
- h. Els cicles tipus C1 i C2 podran circular per qualsevol calçada.
- i. Els vehicles d'aquests tipus habilitats per a desplaçar-se persones amb diversitat funcional podran circular també per voreres sempre circulant a una velocitat màxima de 10 km/h. El conductor haurà d'acreditar certificat de discapacitat per usar aquest vehicle en aquests espais.

3.2. La velocitat màxima de circulació d'aquests vehicles serà, per cada una de les vies indicades, la següent:

- a. 10 km/h en parcs públics, places, passejos centrals i rambles
- b. 10 km/h en les zones i carrers de vianants.
- c. 20 km/h en les plataformes úniques de vianants i vehicles. A més en aquests carrers els vehicles tipus A i B podran circular en els dos sentits de la marxa.
- d. 20 km/h en els carrils bici per vorera senyalitzat.



Ajuntament de Lleida

3.3 S'estableixen les següents condicions generals de circulació dels vehicles de mobilitat personal i dels cicles de més de dues rodes:

- a) L'edat permesa per circular amb aquests vehicles és de 16 anys. Els menors de 16 anys només podran fer ús d'aquests, quan resultin adequats a la seva edat, alçada i pes, fora de les zones de circulació, en espais tancats al trànsit, i acompanyats i sota la responsabilitat dels seus pares o mares o tutors/es. En cas de transportar persones en un dispositiu homologat, els conductors i conductores han de ser majors d'edat.
- b) S'ha de conduir amb la diligència i precaució necessàries per evitar danys propis o aliens, evitant posar en perill la resta d'usuaris i usuàries de la via, en especial respectant la preferència dels vianants.
- c) Quan circulin per la calçada en els espais que s'estableix en l'apartat 14.2 del present article, hauran de complir les normes de circulació per a cicles i bicicletes, i ho faran ocupant la part central del carril, pel carril més proper a les voreres. Podran circular solament pel carril de l'esquerra quan les característiques de la via no permetin efectuar-ho pel de la dreta o per poder efectuar amb seguretat el gir a l'esquerra.
- d) Els vehicles a motor, quan s'aproximin a un vehicle de mobilitat personal, hauran d'adequar la velocitat, adaptar la circulació o cedir el pas quan sigui necessari en les mateixes condicions que si es tractés d'una bicicleta.
- e) No es pot circular amb taxes d'alcohol superiors a les establertes reglamentàriament, ni amb presència de drogues.

- f) Les persones usuàries de VMP de tipus B han de portar casc.
- g) Aquests vehicles han de dur llums i elements reflectants degudament homologats, i els de tipus B, C1 i C2, a més, timbre.

3.4 Quan circulin per les zones de vianants indicades en els punts c, d i e de l'apartat 1.1 caldrà complir les condicions següents:

- a. Respectar sempre la preferència dels vianants.
- b. Adequar la velocitat a la dels vianants, sense superar els 10 km/h.
- c. Abstenir-se de fer qualsevol maniobra que pugui afectar a la seguretat dels vianants.
- d. Mantenir una distància de seguretat d'1 metre al creuar-se o passar a un vianant.
- e. Circular en la part de la vorera més propera a la calçada i evitar circular a menys d'1 metre de les façanes
- f. Es prohibeix la circulació de vehicles de mobilitat personal en cas d'aglomeració de vianants o quan no es pugui circular en línia recta durant cinc metres de manera continuada.
- g. La senyalització existent no impedeix l'entrada ni la circulació de vehicles de mobilitat personal i cicles tipus C2 en aquestes zones, excepte que estigui prohibida específicament.

3.5. Els vehicles de mobilitat personal han d'estacionar-se als llocs habilitats per a tal fi o per a bicicletes, i que seran d'ús exclusiu per a aquestes, llevat que la senyalització vertical estableixi una regulació diferent. En el cas que no n'existeixin a les immediacions i si estan ocupats, poden estacionar-se a altres llocs, respectant les condicions següents:

- a. Es prohibeix l'estacionament a les voreres quan s'impedeixi el pas dels vianants o altres vehicles.



Ajuntament de Lleida

b. Es prohibeix totalment lligar els vehicles als troncs dels arbres i semàfors. També es prohibeix lligar-les a bancs, contenidors, papereres i marquesines de transport.

c. Es prohibeix estacionar davant de zones on hi hagi reserves d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda, de càrrega i descàrrega a la calçada o de servei públic, i qualsevol altre lloc reservat durant les hores de reserva.

c. Els cicles de més de dues rodes tipus C1 només poden estacionar en els espais habilitats a tal efecte.

d. Els cicles de més de dues rodes tipus C2 poden estacionar als espais habilitats a l'efecte, als aparcaments per a bicicletes situats a la calçada o a les zones destinades de càrrega i descàrrega per efectuar aquests operacions. En cas de no existir llocs a les immediacions o si estan ocupats, poden estacionar a la calçada sempre que estigui permès per a la resta de vehicles.

a)

3.6 S'estableixen les següents condicions específiques de circulació dels vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes, que suposin una activitat d'explotació econòmica:

a) L'obertura de l'activitat està sotmesa al procediment d'intervenció previst a la Llei 16/2015, de 21 de juliol, de simplificació de l'activitat administrativa de l'Administració de la Generalitat i dels governs locals de Catalunya i d'impuls de l'activitat econòmica o a la legislació que la substitueixi.

b) Els vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes que suposin una activitat d'explotació econòmica han d'estar identificats i, si així ho disposa la normativa aplicable, han d'estar inscrits en el registre que correspongui.

c) Les persones físiques o jurídiques titulars, ja sigui a títol de propietat o qualsevol altre títol, dels vehicles de mobilitat personal o de cicles de més de dues rodes, han de contractar una assegurança de responsabilitat civil que cobreixi els danys a tercers, als passatgers dels vehicles tipus C1 i els danys i perjudicis que es puguin derivar amb caràcter subsidiari per l'ús d'aquells vehicles i cicles que en facin els usuaris i usuàries als quals els cedeixin o lloguin.

d) Les persones usuàries de vehicles del tipus A i B han de portar casc.

e) Hauran de complir l'establert en els apartats corresponents al tipus de vehicle establert en la present ordenança.

f) En cas de circulació en grups, han de mantenir una distància entre ells de més de 50 metres.

h) La persona física o jurídica titular de l'explotació econòmica vetllarà perquè els usuaris i les usuàries dels vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes disposin d'un nivell d'habilitat mínim que garanteixi la seva seguretat i la de la resta d'usuaris i usuàries de la via pública.

i) El vehicle i les persones usuàries podran portar elements que els identifiqui com a pertanyents a la persona física o jurídica titular de l'explotació econòmica. La publicitat als vehicles o a les persones usuàries es regularà per les Ordenances Municipals d'aplicació.

j) La persona física o jurídica titular de l'explotació econòmica ha d'informar els usuaris i les usuàries dels vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues de les rutes autoritzades i les condicions de circulació.



Ajuntament de Lleida

Es considerarà que un vehicle està abandonat i ha de rebre tractament de residu sòlid i, per tant, que la seva retirada de la via és procedent quan es doni alguna de les circumstàncies següents:

- 1) Que estigui estacionat durant un període superior a trenta dies en un mateix lloc de la via pública o espai adjacent i presenti indicis o desperfectes que facin presumir-ne l'estat d'abandonament.
- 2) Que presenti signes evidents d'abandonament o desperfectes que facin impossible el desplaçament pels seus propis mitjans o li faltin les plaques de matriculació.

En la resta de casos es regularà segons el que estableix l'article 86 del RDL 339/1990..

Els vehicles abandonats seran retirats i ingressats al dipòsit municipal de vehicles.

El deute que es generi pel trasllat i permanència al dipòsit anirà a càrrec del titular del vehicle, sempre que el vehicle no hagi estat robat i es presenti la corresponent denúncia, la qual ha de ser de data anterior a la retirada del vehicle de la via pública.

L'existència d'un vehicle abandonat serà notificada al titular que figuri en el registre de vehicles de la Direcció General de Tràfic, al qual es donarà un termini de 20 dies perquè el retiri, previ pagament de les despeses generades pel trasllat i custòdia del vehicle. Transcorregut el termini, es procedirà a la venda, en pública subhasta, per a fer front a les despeses, i es donarà de baixa a la Prefectura Provincial de Trànsit, en cas que sigui procedent. En tot cas, s'hauran de tenir en compte les disposicions que, sobre vehicles fora d'ús estableix el Decret 217/1999, de 27 de juliol i la llei 1383/2002

L'alcalde podrà acordar la substitució de la destrucció del vehicle per l'adjudicació als serveis de vigilància i control de trànsit municipals.

ARTICLE 61. OBSTACLE I OBRES A LA VIA PÚBLICA.

El promotor de les obres en la via pública haurà de tenir la llicència corresponent i serà el responsable de la senyalització i l'abalisament durant les 24h del dia, i n'haurà de garantir la visibilitat i l'estabilitat. No instal·lar la senyalització d'obres o fer-ho incorrectament i provocar un risc greu per la seguretat viària es considerarà infracció molt greu.

Tot obstacle que dificulti la circulació de vianants o vehicles ha d'estar degudament protegit i senyalitzat i a la nit il·luminat per garantir la seguretat dels usuaris, llevat de les zones d'estacionament que hauran de disposar només d'elements reflectants.

Queda prohibit llençar o col·locar a la via o a les immediateses objectes que puguin produir incendis o accidents, o que obstaculitzin la lliure circulació.

IX. INFRACCIONS I SANCIONS I ALTRES MESURES CAUTELARS

CAPÍTOL 1.- INFRACCIONS

ARTICLE 62.



Ajuntament de Lleida

Les accions o omissions contràries a aquesta Ordenança o a la resta de disposicions legals d'aplicació, tindran el caràcter d'infraccions administratives i seran sancionades per les normes específiques en matèria de trànsit, a no ser que puguin constituir delictes o faltes tipificades en les lleis penals, en aquest cas l'Administració passarà el tant de culpa a l'ordre jurisdiccional competent i s'abstindrà de seguir el procediment sancionador mentre l'autoritat judicial no dicti sentència ferma.

ARTICLE 63.

1. La competència per sancionar les infraccions a les disposicions objecte d'aquesta Ordenança, correspon a l'alcalde, llevat que puguin constituir infraccions penals.
2. L'alcalde podrà delegar aquesta competència en els membres de la corporació, d'acord amb el que estableixin el Reial Decret 137/2000, que modifica el Reglament del procediment sancionador en matèria de trànsit i la Llei 11/1999 de bases de règim local. Caldrà publicar en el Butlletí Oficial de la Província la resolució corresponent, i una referència de la publicació al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya i, en tot cas, en el tauler d'anuncis de l'ens local.
3. En aquells casos en què la infracció comesa pugui comportar la suspensió del permís de conducció o la llicència de conducció, l'alcalde proposarà a la Prefectura Provincial de Trànsit o al Servei Català de Trànsit, la imposició de la suspensió de les autoritzacions esmentades.

ARTICLE 64

Les infraccions a què fa referència l'article 62 es classifiquen en lleus, greus i molt greus.

Tindran la consideració d'infraccions lleus les que s'hagin comès contra les normes que conté aquesta Ordenança i legislació complementària, que no es qualifiquin expressament com a greus o molt greus .

Es consideraran infraccions greus i molt greus establertes com a tals al RDL 339/1990, de 2 de març, Llei de trànsit, circulació de vehicles a motors i seguretat viària.

CAPITOL 2. SANCIONS

ARTICLE 65

Mitjançant Decret d'Alcaldia s'aprovarà el quadre de sancions d'acord amb allò previst al RDL 339/1990, de 2 de març, Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, i per desenvolupar els preceptes d'aquesta Ordenança.

La quantitat econòmica de les multes podrà incrementar-se en un 30% atenint a la gravetat i a la transcendència del fet, els antecedents de l'infractor i la seva condició de reincident, al perill potencial creat, i el criteri de proporcionalitat.

No tindran el caràcter de sancions les mesures cautelars o preventives que es puguin acordar d'acord amb el que estableix la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

ARTICLE 66. PERSONES RESPONSABLES.



Ajuntament de Lleida

1. La responsabilitat per les infraccions al que disposa aquesta Ordenança recauran directament en la persona que hagi realitzat l'acció o omissió en la qual consisteixi la infracció, amb les excepcions previstes a l'art. 69 del RDL 339/90.
2. La persona titular que consti al Registre de Vehicles o arrendatari serà en tot cas responsable per les infraccions relatives a la documentació del vehicle, les relatives al seu estat de conservació, quan les deficiències afectin les condicions de seguretat del vehicle i les derivades de l'incompliment de les normes relatives a reconeixements periòdics.
3. La persona titular, degudament requerida, té l'obligació d'identificar la persona que conduïa el vehicle quan es va cometre la infracció i en cas d'incompliment d'aquesta obligació en el tràmit procedimental adient sense causa justificada, serà sancionada pecuniàriament com a autora d'una falta molt greu.
4. No obstant l'anterior, el titular o arrendatari, en el supòsit que consti en el Registre de vehicles, serà responsable de las infraccions d'estacionament, a excepció que el vehicle tingui designat un conductor habitual o s'indiqui un conductor responsable del fet.

CAPITOL 3. MESURES CAUTELARS

ARTICLE 67. IMMOBILITZACIÓ DE VEHICLES

Els agents encarregats de vigilància del trànsit podran immobilitzar els vehicles que estiguin inclosos en algun dels supòsits següents:

1. Quan el conductor d'un vehicle es negui a sotmetre's a les proves per determinar si condueix sota els efectes de l'alcohol, substàncies psicotròpiques, estupefaents, estimulants o anàlogues, o quan el resultat de la prova superi els límits reglamentàriament establerts.
2. Quan el vehicle superi els nivells de soroll, fums o gasos permesos per la normativa en més d'un 10% o es negui a la realització de la prova de control (mesura) o circuli amb l'escapament lliure o deteriorat
3. Quan el vehicle vagi desproveït dels cinturons i altres elements de seguretat obligatoris i quan les motocicletes o ciclomotors de dues rodes circulin amb el conductor o l'ocupant desproveïts de casc o sense subjectar.
4. Quan el conductor d'un vehicle no justifiqui que està en possessió del permís o llicència de conducció corresponent o aquesta no sigui vàlida i no acrediti suficientment la seva identitat i domicili, o quan malgrat l'hagi acreditat, el seu comportament indueixi a considerar racionalment que no reuneix les aptituds o els coneixements necessaris per conduir.
5. Quan el conductor d'un vehicle no justifiqui que està en possessió del permís de circulació del vehicle, i no acrediti suficientment la seva identitat i domicili
6. Quan quedi suficientment acreditat que el vehicle no té contractada l'assegurança obligatòria.
7. Quan el vehicle no estigui autoritzat a circular o no reuneixi les condicions mínimes per fer-ho amb prou garanties de seguretat per a l'usuari o usuaris de la via.
8. Quan de les condicions d'utilització dels vehicles es pugui derivar un risc greu per a la circulació, les persones o els béns o es puguin produir danys a la calçada
9. Quan el vehicle circuli amb una càrrega, amb un pes o unes dimensions superiors en un 10% a les autoritzades.
10. Quan el conductor d'un vehicle denunciat per una infracció de trànsit no acrediti la seva residència habitual en territori espanyol i es negui a dipositar l'import de la sanció o garantir-ne el pagament per qualsevol mitjà admès en dret.



Ajuntament de Lleida

11. Quan el vehicle circuli sense les plaques de matricula o quan siguin il·legibles o no s'ajustin a la normativa vigent.
12. Quan el vehicle circuli de nit sense disposar dels dispositius d'enllumenat necessaris.
13. Quan transcorri un període de temps superior a dos mesos des de la data de caducitat prevista a la targeta d'inspecció tècnica del vehicle o quan essent preceptiu no la presenti.
14. Quan hagi estat ordenat per l'autoritat judicial o administrativa competent
15. Quan no tingui el tiquet corresponent per a l'estacionament en zona blava i/o verda, o excedeixi l'autorització concedida, fins que s'aconsegueixi identificar el conductor del vehicle

La immobilització dels vehicles es practicarà al carrer, si és permès l'estacionament i no es causa risc per a la seguretat de les persones o béns o en el garatge o aparcament públic o privat del municipi de Lleida que designi el conductor o titular, que es farà càrrec de les despeses de trasllat i estada. Quan no sigui possible la immobilització al carrer o en un garatge, es practicarà en el dipòsit municipal i seran a càrrec del conductor les despeses de trasllat i pupil·latge.

En cap cas, estarà justificada la immobilització d'un vehicle quan la mesura cautelar provoqui una disminució de la seguretat viària o destorbi la circulació de vehicles o de vianants. En aquest cas, si és una causa justificada, es retirarà el vehicle.

La immobilització del vehicle cessarà quan desaparegui la causa que la va motivar.

CAPÍTOL 4. RETIRADA DE VEHICLES DE LA VIA PÚBLICA

ARTICLE 68

La Policia Local podrà procedir, si la persona obligada no ho fes, a la retirada del vehicle de la via pública i al seu trasllat al Dipòsit Municipal, en els següents casos:

1. Sempre que constitueixi perill o causi greus perturbacions a la circulació o al funcionament d'algun servei públic i també quan se'n pugui presumir racionalment l'abandonament a la via pública, d'acord amb allò que preveu l'article 60.
2. En cas d'accident que li impedeixi continuar la marxa
3. Quan hagi estat immobilitzat per deficiències
4. Quan immobilitzat un vehicle, d'acord amb allò que disposa l'article 67.4, *Segons redacció de Llei 18/2009 de 23 de novembre, per la qual es modifica el text articulat de la Llei de trànsit del Reial Decret legislatiu 339/1990 de 2 de març*, l'infractor persistís en la negativa a dipositar o garantir el pagament de l'import de la multa
5. Quan un vehicle estigui estacionat en llocs habilitats pels serveis tècnics com d'estacionament amb limitació horària sense col·locar el distintiu que ho autoritza; quan l'hora registrada al comprovant no sigui visible des de l'exterior o quan excedeixi el doble del temps abonat.

ARTICLE 69.

A títol enunciatiu, es considerarà que un vehicle està en les circumstàncies determinades a l'apartat 1 de l'article anterior, i per tant està justificada la seva retirada:

1. Quan estigui estacionat en un punt on estigui prohibida la parada
2. Quan estigui estacionat en doble fila sense el conductor



Ajuntament de Lleida

3. Quan sobresurti del vèrtex d'un xamfrà o de l'extrem de l'angle d'una cantonada i obligui els altres conductors a fer maniobres amb risc
4. Quan estigui estacionat en un pas de vianants senyalitzat
5. Quan ocupi totalment o parcialment un gual o reserva d'estacionament, degudament senyalitzat (amb placa municipal, senyalització horitzontal groga) i que estigui al corrent de pagament
6. Quan estigui estacionat en una zona reservada per a càrrega i descàrrega, durant les hores d'utilització
7. Quan estigui estacionat en una parada de transport públic senyalitzada i delimitada
8. Quan estigui estacionat en llocs expressament reservats a urgències i seguretat
9. Quan estigui estacionat davant de sortides d'emergència d'espectacles públics, durant les hores en què es celebren
10. Quan estigui estacionat en una reserva per a persones amb mobilitat reduïda.
11. Quan estigui estacionat, totalment o parcialment, sobre una vorera, andana, refugi, passeig, zona de precaució o zona de franges de paviment, excepció feta d'autorització expressa
12. Quan impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit a la resta d'usuaris de la via pública
13. Quan impedeixi un gir autoritzat u obligui a fer maniobres per a realitzar-lo
14. Quan obstaculitzi la visibilitat del trànsit d'una via pública als conductors que hi accedeixen des d'una altra
15. Quan impedeixi total o parcialment l'entrada de persones a un immoble
16. Quan estigui estacionat en mig de la calçada de circulació
17. Quan estigui estacionat en una zona de vianants fora de les hores permeses, excepció feta d'autorització expressa
18. Quan deixi un espai lliure insuficient per a la lliure circulació dels altres vehicles usuaris de la via pública
19. Sempre que, com en tots els casos anteriors, constitueixi perill o causi greus perturbacions a la circulació o al funcionament d'algun servei públic, inclòs el servei de regulació de zones d'estacionament limitat

ARTICLE 70

L'Ajuntament també podrà retirar o remoure els vehicles de la via pública encara que no estiguin en situació d'infracció, en els següents casos:

1. En cas d'emergència o necessitat
2. Quan s'estacioni en un lloc que s'hagi d'ocupar per a un acte públic degudament autoritzat
3. Quan obstaculitzi la neteja, reparació o senyalització de la via pública o s'hagin de realitzar treballs relacionats amb la poda de l'arbrat
4. Quan estigui estacionat en una zona amb reserva d'ocupació per a la realització d'obres o treballs autoritzats
5. En cas que se'n pugui presumir la utilització il·legítima o es vulgui garantir la seguretat de les proves o efectes del seu interior
6. Quan hagi estat ordenat per l'autoritat judicial o administrativa competent
7. Quan hagin passat 24 hores d'una immobilització d'un vehicle sense que s'hagin resolt les causes que la van motivar
8. Quan per avaria l'equip de senyals acústics o l'alarma antirobatori emetin sons que alterin la convivència ciutadana i no es pugui localitzar el conductor del vehicle
9. Quan hi hagi motius d'immobilització i aquesta no es pugui dur a terme a la via pública en condicions de seguretat



Ajuntament de Lleida

10. Quan, sense estar inclosos en els apartats anteriors, estiguin aturats de forma que constitueixin un perill, obstaculitzin greument el trànsit de vehicles o vianants o deteriorin el patrimoni públic

Pel que fa als apartats 1,2,3 i 4 la retirada, trasllat i dipòsit no comportarà cap despesa al titular del vehicle llevat dels següents supòsits:

1. Que hagi estat possible localitzar i requerir al propietari perquè el retiri
2. Que s'hagi pogut senyalitzar o advertir amb 24 hores d'antelació
3. Quan s'hagi estacionat el vehicle amb posterioritat a la col·locació de la senyalització corresponent

Pel que fa a l'apartat 5, la retirada no comportarà cap despesa pel titular del vehicle pels conceptes de trasllat o dipòsit

Pel que fa a la resta d'apartats les despeses de retirada i dipòsit aniran a càrrec del titular del vehicle

ARTICLE 71

Excepció feta del casos legalment previstos, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada i estància del vehicle al Dipòsit Municipal, seran per compte del titular, que haurà de pagar-les o garantir-ne el pagament com a requisit previ a la devolució del vehicle, d'acord amb el que disposa la vigent Ordenança fiscal, i en podrà efectuar la retirada el titular o persona degudament autoritzada.

ARTICLE 72.

La retirada del vehicle es suspendrà immediatament si el propietari o conductor compareix abans que la grua hagi iniciat la marxa amb el vehicle enganxat i sempre que adopti les mesures necessàries per acabar amb la situació irregular què es trobava el vehicle. No obstant això, si les circumstàncies del trànsit ho aconsellen, la Guàrdia Urbana entregarà el vehicle al propietari o conductor en el lloc més proper possible que no ocasioni perturbacions a la circulació.

X. PROCEDIMENT SANCIONADOR

ARTICLE 73. ÀMBIT D'APLICACIÓ

No es podrà imposar cap sanció, per infraccions als preceptes o disposició d'aquesta Ordenança i de la legislació sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, sinó en virtut de procediment instruït d'acord amb les normes previstes al Reial decret 320/1994, de 25 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, modificat pel Reial decret 137/2000, de 4 de febrer. En tot allò que no estigui previst en l'esmentat Reglament serà d'aplicació el procediment regulat en el Reglament de procediment per a l'exercici de la potestat sancionadora, aprovat per Reial decret 1398/1993, de 4 d'agost.

ARTICLE 74. INSTRUCCIÓ DELS EXPEDIENTS.



Ajuntament de Lleida

La Secció de Multes de l'Ajuntament és l'òrgan competent per instruir i impulsar la tramitació dels expedients per les infraccions comeses en aplicació d'aquesta Ordenança en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, a excepció dels casos en què es nomeni un instructor i secretari a un procediment sancionador en concret.

ARTICLE 75. PRESENTACIÓ D'AL·LEGACIONS I REVISIÓ DELS ACTES.

1. Les persones que hagin estat denunciades per infracció a les normes o disposicions d'aquesta Ordenança, i no estiguin conformes amb la denúncia, podran presentar en aquest Ajuntament, en el termini de vint dies a partir de la data de notificació de la denúncia i per qualsevol mitjà admès en dret, un escrit d'al·legacions en el qual constaran, amés de les dades d'identificació de la persona i del domicili per a notificacions, el número d'expedient o del butlletí de denúncia, la data de la denúncia, la matrícula del vehicle denunciat i tot allò que cregui convenient per a la seva defensa, així com la proposició, si s'escau, de les proves oportunes.
2. Contra les resolucions sancionadores es podrà interposar-se amb caràcter potestatiu recurs de reposició, en el termini d'un mes des del dia següent al de la seva notificació.
3. La interposició del recurs de reposició no suspèn l'execució de l'acte impugnat ni la de la sanció. Cas que el recurrent sol·liciti la suspensió de l'execució, aquesta s'entendrà denegada transcorregut el termini d'un mes des de la sol·licitud sens que s'hagi resolt.
4. Les resolucions que posin fi a la via administrativa podran ésser recorregudes davant, l'ordre jurisdiccional, contenciosa i administrativa. No obstant això, es podrà interposar qualsevol recurs que es consideri convenient.

ARTICLE 76. COBRAMENT DE LES SANCIONS

1. Les multes es poden pagar amb una reducció del 50% si es satisfan dins del termini de vint dies naturals següents al dia de la notificació de la denúncia i es tracta d'un procediment abreujat.
2. Transcorregut el termini anterior, les multes hauran de fer-se efectives dins del quinze dies naturals següents a la data de la seva fermesa.
3. Quan l'infractor no acrediti la seva residència habitual en territori espanyol, l'agent que hagi fet la denúncia fixarà provisionalment la quantitat de la multa, si no es diposita aquest import o no se'n garanteix el pagament per qualsevol mitjà admès en dret, s'immobilitzarà el vehicle en els termes i condicions establerts. En tot cas, es tindrà en compte allò que està previst en el número anterior respecte a la reducció del 50%.
4. Vençut el termini de pagament sense que s'hagi satisfet l'import de la sanció, la seva exacció es durà a terme per la via del constreyniment. Amb aquesta finalitat, serà títol executiu la certificació de descobert expedida per l'òrgan competent de l'Ajuntament.

ARTICLE 77. PRESCRIPCIÓ

L'acció per sancionar les infraccions prescriu en els terminis establerts per l'article 81.1 del text articulat de la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària aprovat pel RD legislatiu 339/90, de 2 de març. La prescripció s'interromp per qualsevol actuació administrativa de la qual tingui coneixement la persona denunciada o estigui encaminada a esbrinar la seva identitat o domicili o per la notificació efectuada d'acord amb l'establert a l'article 77 de l'esmentat text articulat.

LA PAERIA



Ajuntament de Lleida

XI. DISPOSICIÓ FINAL.

ARTICLE 78

Les prescripcions d'aquesta Ordenança que incorporen o reproduïxen aspectes de la legislació de l'Estat o l'autonòmica d'aplicació als ens locals catalans s'entendran automàticament modificades en el moment en què se'n produeixi la revisió.

La present Ordenança entrarà en vigor l'endemà de la seva publicació al Butlletí Oficial de la Província.