

ANNEX N°4: CONDICIONS D'URBANITZACIÓ

ANNEX IV.- CONDICIONS D'URBANITZACIÓ.

En el present annex s'estableixen els criteris que s'han de complir en els projectes d'urbanitzacions noves o reformes d'existents, els quals es defineixen segons la legislació vigent i de les propostes d'actuació establertes. L'objectiu és plantejar una urbanització més sostenible per assolir els escenaris de futur plantejats anteriorment, seguint l'establert en la jerarquia de la mobilitat.

Per a les consideracions següents, s'ha tingut en compte les normatives aplicables en accessibilitat i via pública, entre les quals detasquem l'OrdreVIV/561/2010 sobre condicions bàsiques d'accessibilitat, el Codi d'Accessibilitat de la Generalitat de Catalunya, el manual per a disseny de vies ciclistes de Catalunya, entre altres normatives de referència.

A més, s'indica si s'escau la proposta del Pla de Mobilitat a la qual va vinculada (P**)

1.- Característiques generals de les vies.

1.1.- Carrers de la xarxa no bàsica:

Ample entre façanes	< 8 m.	entre 8 i 10 m.		> 10 m.
Tipologia de carrer	Plataforma única	Plataforma única	Diferent nivell de calçada i vorera	Diferent nivell de calçada i vorera
Estacionament	No es viable	Puntual o inexistent	No es viable	Possible
Separació espais	No	Mobiliari urbà	Diferent nivell	Diferent nivell
Senyalització (P3, P4, P5 i P8)	S-28 ó R-100 exc. accés parquings	Zona 30 ó S-28	Zona 30	Zona 30
Pavimentació	Material uniforme	Diferenciar textura i colors vianants i vehicles	Diferents materials vianants i vehicles	Diferents materials vianants i vehicles
Ample de carrils	No s'escau	Carril de 3 m. Espai lliure circulació: 3,25 m.	3,5 m.	3 m./3,25 m. (sense/amb estacionament annex)
Altres	Preveure control d'accés de vehicles (P10)	Preveure càrrega i descàrrega si és necessari		S'aplicaran les condicions del punt 1.2
	S'implantarà paviment podotàctil segons els criteris que s'expressen en el punt 2 (P6, P7)			

- *Plataformes úniques:*
En carrers d'un ample inferior a 10 metres entre façanes, com pot no ser possible definir una vorera accessible per cada una de les bandes del carrer

independent de l'espai de circulació (ample lliure mínim de vorera de 1,8 m.), s'haurà de construir un espai de plataforma única.

1.2.- Carrers de la xarxa bàsica.

En aquests casos, la secció del carrer haurà de ser en funció de la tipologia de la via.

En qualsevol cas, s'intentarà que la meitat de la secció del carrer estigui destinat per a medis de mobilitat sostenible (a peu, bici i bus), potenciant així la mobilitat a peu (P4) .

1.2.1.- Espai per a vianants.

Les característiques generals de les voreres o espais per vianants són:

- Ample de pas lliure general: 1,80 m (mínim 1,50m. puntual).
- Distància de mobiliari a calçada: 0,60 m.
- Ample mínim de vorera: 2,1 m.
- Pendent transversal: mínim un 0,5%, màxim un 2%.
- Pasos de vianants:
 - Tots els quals seran accessibles segons la normativa vigent. S'adjunten característiques generals en el punt 2 (P6, P7)
 - En cas d'estacionament annexe, cal fer topera, la qual disposarà d'un espai lateral (anterior i posterior) de protecció de 1,5 m.
 - Ample general del pas en xarxa no bàsica: 4 metres.
 - Ample general del pas en xarxa bàsica: 6 metres.
 - S'habilitarà estacionament de motocicletes en l'espai d'estacionament anterior al pas, en el costat on hi hagi menor angle de visibilitat des de la posició del conductor del vehicle circulant.
 - S'evitarà la ubicació de contenidors i de zones de càrrega i descàrrega en els espais anteriors al pas de vianants (disminueixen la visibilitat). També hauran d'estar degudament il·luminats (P1, P6)
 - No es podrà habilitar cap pas de vianants en una via amb 3 o més carrils contigus sense cap tipus de sistema de protecció pels vianants (P1).
 - En cas de passos de vianants semaforitzats, s'implantaran mesures per promoure l'accessibilitat universal, com els mòduls acústics homologats i el paviment podotàctil (P8, P7).

1.2.2.- Espai per a bicicletes.

En tots els carrers de la xarxa bàsica i primària actual i aquells que disposin de dos carrils per sentit o més en les noves vies, s'haurà de preveure la construcció de carril bici segregat de la circulació dels altres medis. En el cas de vies sobre les quals desemboquin trams existents de carril bici sense connexió, s'haurà de incloure el carril bici que perllongui i connecti la xarxa existent (P15).

Les característiques bàsiques del carril bici seran les següents:

- Dimensions:
 - en cas de carril unidireccional i bidireccional

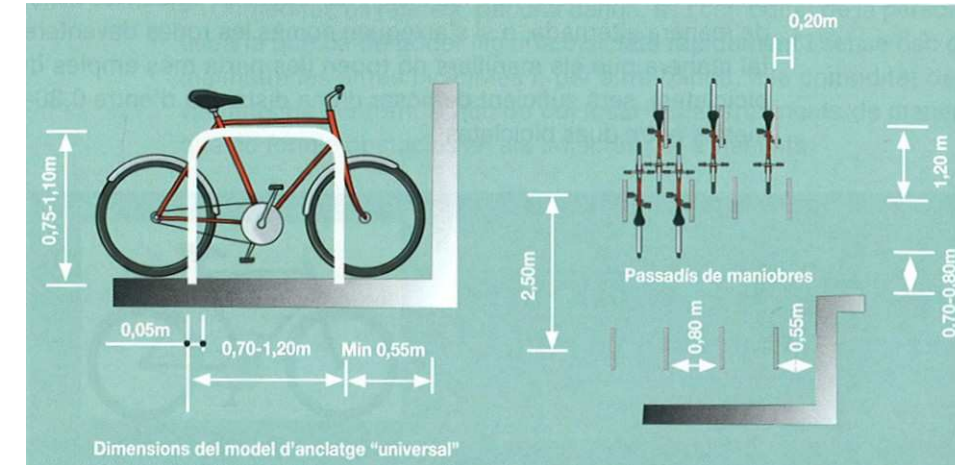
UBICACIÓ	AMPLES						
	Espai vianant útil mínim	Carril unidireccional circulació		Carril bidireccional circulació		Banda separació	
		Mínim	Recomanat	Mínim	Recomanat	Aparc.	Circul.
Vorera	2 m.	1,5 m.	1,75 m.	2 m.	2,25 m.	0,6-1m	0,3 m
Calçada		1,5 m.	1,75 m.	2 m.	2,50 m.	0,6-1m	0,3 m
Calçada contrari (sentit)		1,75 m.	2,00 m.				

- en vies de coexistència

AMPLE RECOMANABLE PER LA COEXISTÈNCIA		
Espai de coexistència vianant-bici (parcs, camins, rambles...)	Calçada coexistent amb els vehicles	Carril bus
Mínim 3 m. d'espai total lliure	Vies pacificades i Zona 30: 3 m	4 m

- Materials.
 - Vorera: Formigó colorejat, asfalt o altres amb colorant incorporat. Acabat no llis.
 - Calçada: Asfalt, sense pintat o colorejat, nomès marques vials de bicicleta cada 50-100 m. Cal separació de la circulació d'altres vehicles amb pintat de doble contínua.
- Estacionaments per a bicicletes (P12, P13).
 - Ubicació.
 - En vorera: En la seva part exterior, alineats amb el mobiliari, deixant un ample de pas mínim per vorera de 1,8 m.
 - En calçada: En la zona d'estacionament, amb inclinació de 45º en relació a la vorada.
 - Dotació:
 - En vies de la xarxa bàsica: 6 places cada 100 metres

- Davant d'equipaments i/o edificis de públics (estacions de tren i bus, col·legis, centres esportius...): 8 places d'estacionament.
- Davant de centres comercials i en pols d'atracció (gimnasos, centres educatius o de lleure...): 6 places d'estacionament.
- Tipologia: Han de permetre lligar qualsevol punt de la bicicleta simultàniament. Es recomana el model tipus U invertida.



Tipologia recomanada d'estacionament de bicicletes.
Font: Manual per al disseny de les vies ciclistes de Catalunya. Generalitat de Catalunya

1.2.3.- Espai per al transport públic.

- Parada de bus (P18, P26):

PARADA DE BUS URBANES			
Ample vorera	< 3m.	< 4m.	> 4 m.
Elements de senyalització vertical de la parada (P18)	Pal de parada amb banc sense respall	Pal de parada amb banc	Marquesina
	Es col·locarà a 60 cm. del límit de vorada.		
Tipologia de parada (amb estacionament annex) ⁽¹⁾ (P18)	Xarxa viària no bàsica : Plataforma d'obra ⁽²⁾	Xarxa viària bàsica: Plataforma prefabricada ⁽²⁾	No es pot col·locar plataforma: Parada pintada 25 m. * 2,5 m.
Parada simple/doble (P18, P26)	Inferior a 8 línies per parada: Simple	Si hi ha carril bus: Simple.	Superior a 8 línies per parada: Doble
Senyalització horitzontal	Línia contínua de color blanc de 30 cm. d'ample. Lletres BUS i TAXI: Pintat a l'inici i final de la parada.		

⁽¹⁾ En les zones urbanes, es configurarà la vorera de forma que l'autobús realitzarà la parada preferentment en el carril de circulació, construint toperes al llarg de la parada de bus o instal·lant plataformes prefabricades quan hi hagi estacionament annex a la vorera.

⁽²⁾ Aquestes ampliacions de vorera tindran una llargada mínima de 18 metres en cas de realitzar-se amb obra i de 12 metres en cas de ser prefabricades.

- Carril bus (P23):

En els casos que es prevegui la circulació de més de 200 expedicions d'autobús al dia per una via, caldrà preveure la implantació de carril bus, a més de semàfors de prioritat en aquelles cruïlles i cantonades que les fases semafòriques ho permeti.

- Parades de taxi (P31, P32):

La longitud serà en funció de la capacitat requerida, essent múltiple de 5m. de forma general. En la senyalització horitzontal i vertical de la parada es seguiran els mateixos criteris que en les parades de bus urbanes, a excepció de l'ample de la parada que serà múltiple de 2m.

1.2.4.- Espai per l'estacionament.

- Motocicletes (P50) :
 - Dotació mínima: 5 places /tram de carrer o cruïlla
 - Ample ocupat: 2 metres. (en angle respecte la vorada)
 - Ubicació: Abans dels passos de vianants, al costat on el vehicle tingui menor visibilitat del vianant.

- Zones de càrrega i descàrrega (P33, P35):
 - Només en zones amb estacionament en filera
 - Llargada en funció del volum d'activitat comercial existent
 - Horari general: de 8 a 14h i de 16 a 18h
- Places reservades per a PMR (P51):
 - L'espai d'apropament per places tant en bateria com filera ha d'estar comunicat amb un itinerari de vianants adaptat, per això s'ubica preferentment aquestes places al costat dels passos de vianants.
 - Es senyalitzarà amb el símbol d'accessibilitat a terra i un senyal vertical en un lloc visible, amb la inscripció de reservat a persones amb mobilitat reduïda.
 - S'haurà d'evitar la instal·lació d'elements de mobiliari urbà (senyals, faroles, etc.) que destorbin l'accés a la plaça.
- Turismes (P38, P44, P45, P47):
 - Xarxa bàsica: En les noves vies, no s'admet estacionament annex als carrils de circulació; en les vies existents, s'ha de tendir a la seva supressió i si n'hi ha de restar (càrregues i descàrregues, reserves...) només estacionament en filera.
 - Xarxa no bàsica: l'estacionament podrà ser en filera o bateria (estacionament marxa enrere).

Les amplades bàsiques en secció de les places d'aparcament són les següents:

AMPLE EN SECCIÓ DE LES PLACES D'APARCAMENT							
En cordó				En semibateria/bateria			
Turismes	PMR	Motos	Camions i/o autobusos	Turismes	PMR	Motos	Camions i/o autobusos
2 m	2 m	1 m	2,5 m	4,5/5 m	4,5/5 m	2 m	16 m

Les llargades bàsiques de les places d'estacionament són:

LLARG DE PLACES PER ESTACIONAMENT					
	Motos	Turismes		Adaptats	Bus
En filera	2 m	5 m		6 m	16 m
En bateria o semibateria	0,95 m.	Mínim 2,3 m.	Màxim 2,5 m.	3,5 m.	4 m.

Les línies es pintaran amb un ample de 10 cm, color blanc per l'estacionament lliure i color blau per estacionament amb regulació horària.

1.2.5.- Circulació de vehicles.

- Amples de carrils (P37):

Els carrils de circulació tindran un ample mínim de 2,5 metres. Els amplex generals seran els següents:

AMPLE EN SECCIÓ DELS CARRILS DE CIRCULACIÓ EN CALÇADA				
Sense aparcament adjacent		Amb aparcament adjacent *	Carril per transport públic	En rotonda
Xarxa bàsica	Xarxa no bàsica			
3,10 m.	3 m	3,25 m	3,25 m	4 m

* En carrers amb un únic carril de circulació i estacionament, el carril de circulació s'ampliarà a 3,5 m. En trams en corba es podrà augmentar aquest ample.

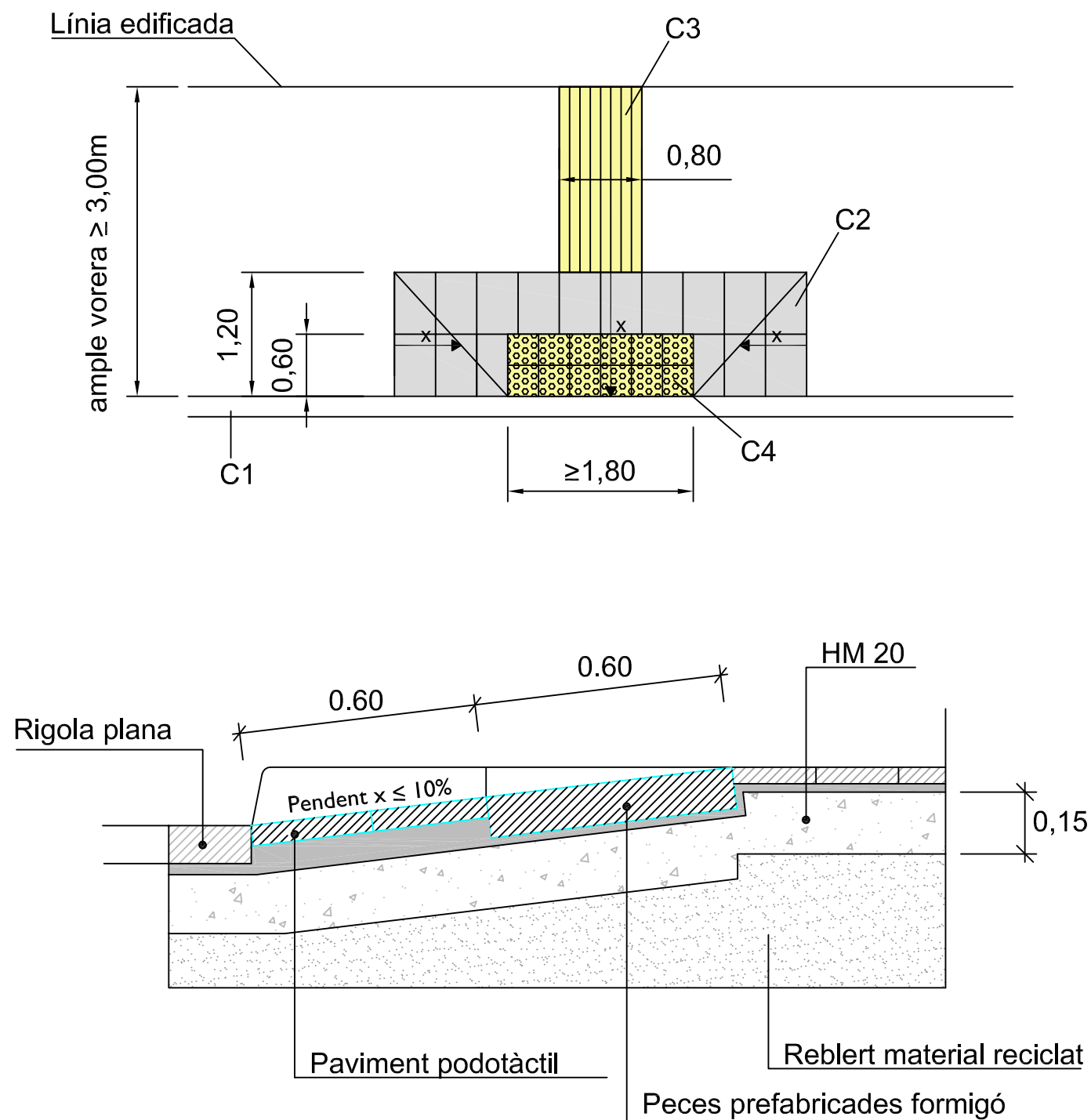
Aquests amplex podran variar en zones consolidades segons l'espai disponible.

- Trànsit (P38, P5):
 - Xarxa no bàsica: s'implantarà sentits únics de forma general.
 - Xarxa no bàsica: s'habilitarà com àrees o zones 30, segons la urbanització existent.

2.- Accessibilitat.

A continuació s'adjunta els models de guais, rampes i itineraris adaptats segons la normativa vigent.

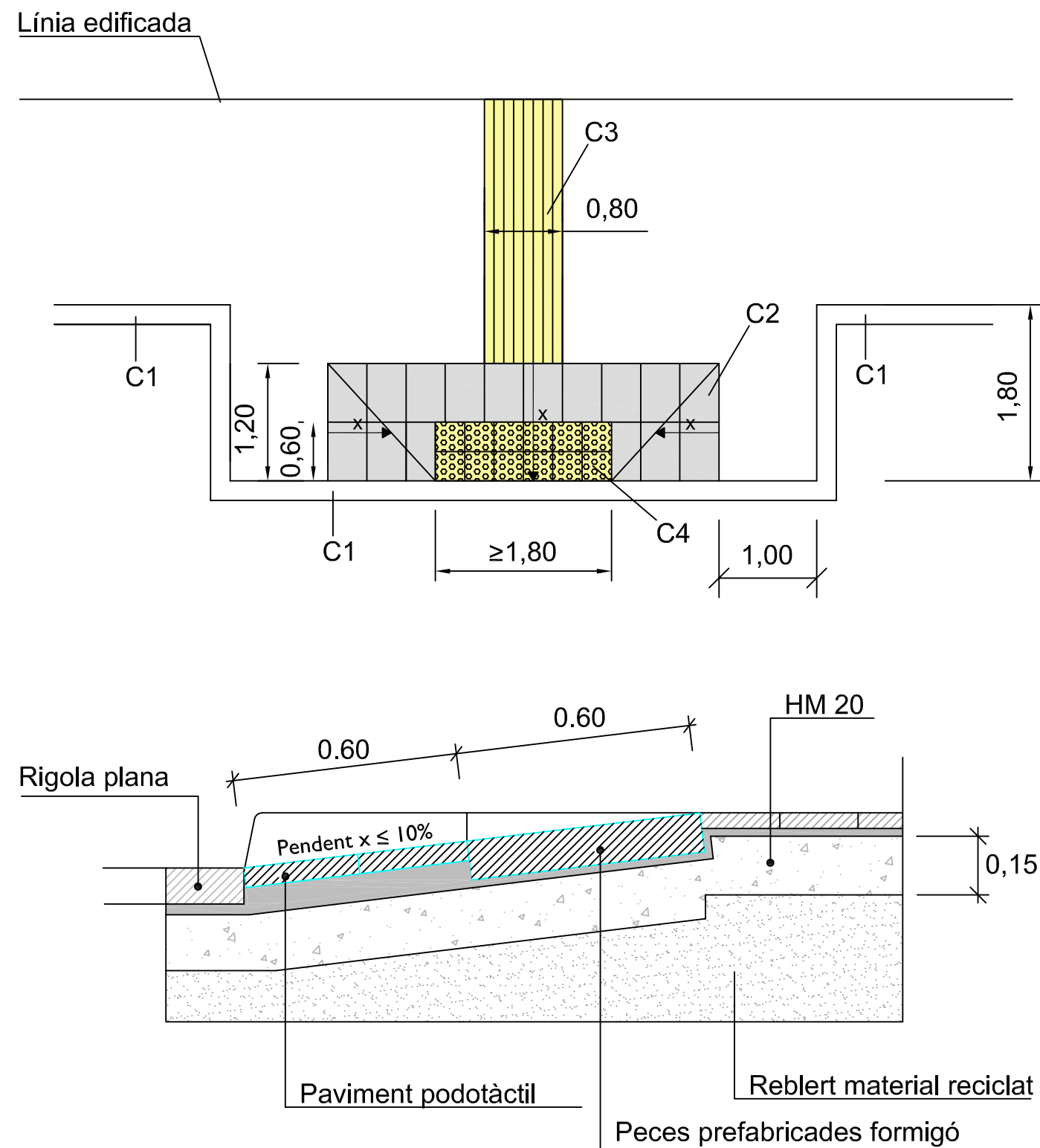
TIPUS 1
 GUAL PER VIANANTS CONVENCIONAL EN VORERES
 D'AMPLE SUPERIOR O IGUAL A 3,00M



LLEGENDA:

- (C1) Rigola plana, evitar embornals davant el pas.
- (C2) Lloses prefabricades per gual vianants, els extrems seran a 3 pendents.
- (C3) Franja de paviment podotàctil direccional.
 Longitud fins a façana, si no pot tocar paret Lmín.= 4m.
- (C4) Franja de paviment podotàctil de botons.

TIPUS 2
 GUAL PER VIANANTS EN TOPERA TIPUS.



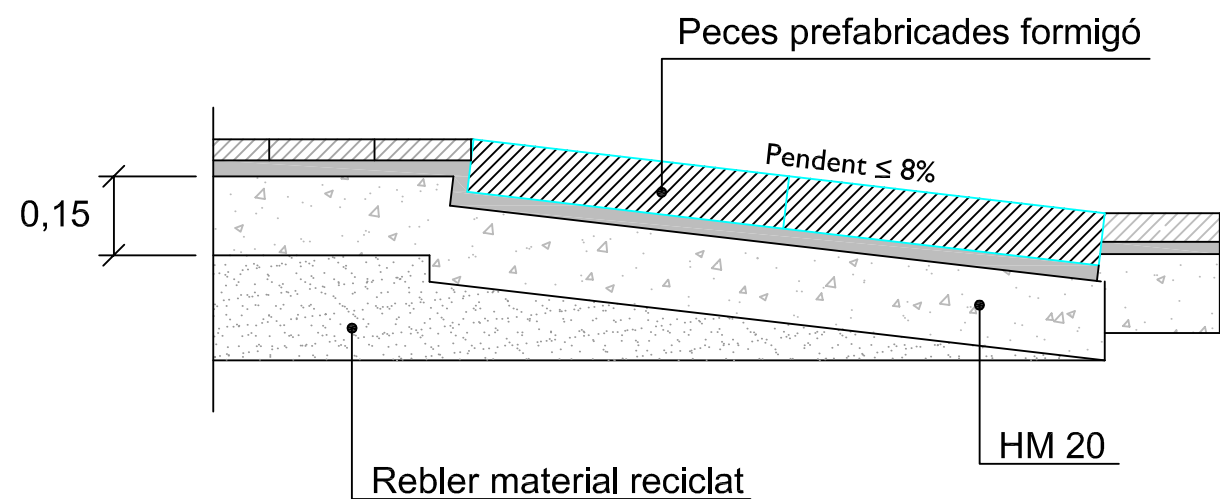
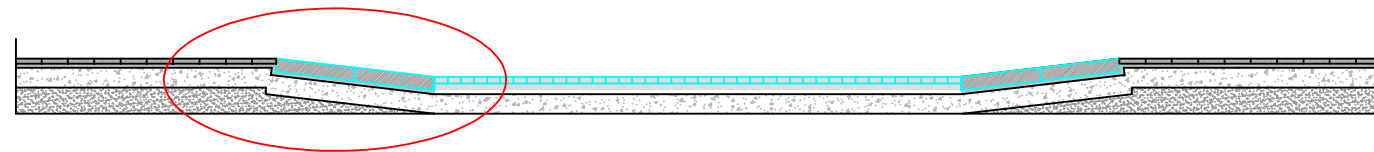
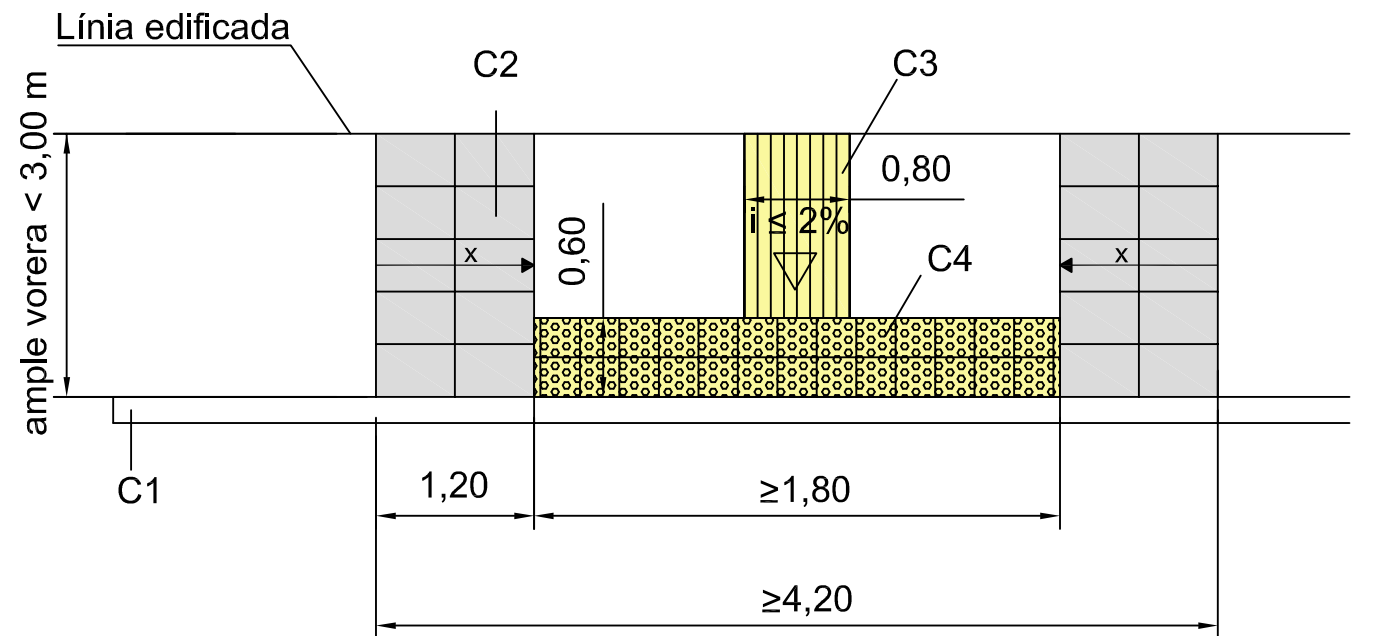
LLEGENDA:

- (C1) Rigola plana, evitar embornals davant el pas.
- (C2) Lloses prefabricades per gual vianants, els extrems seran a 3 pendents.
- (C3) Franja de paviment podotàctil direccional.
 Longitud fins a façana, si no pot tocar paret Lmín.= 4m.
- (C4) Franja de paviment podotàctil de botons.

TIPUS 3

GUAL PER VIANANTS EN VORERES D'AMPLE INFERIOR A 3,00M.

Formació de gual per vianants deprimint la vorera.



LLEGENDA:

(C1) Rigola plana, evitar embornals davant el pas.

(C2) Lloses prefabricades per gual vianants.

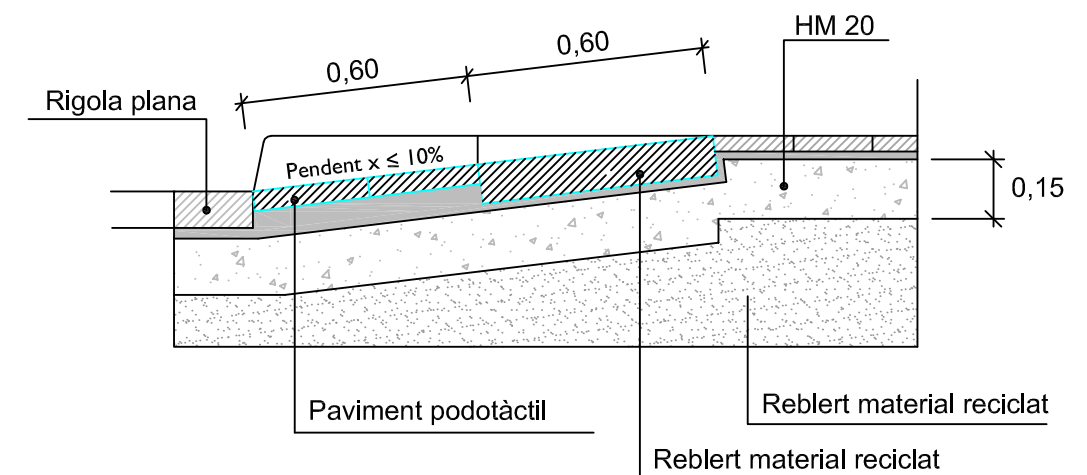
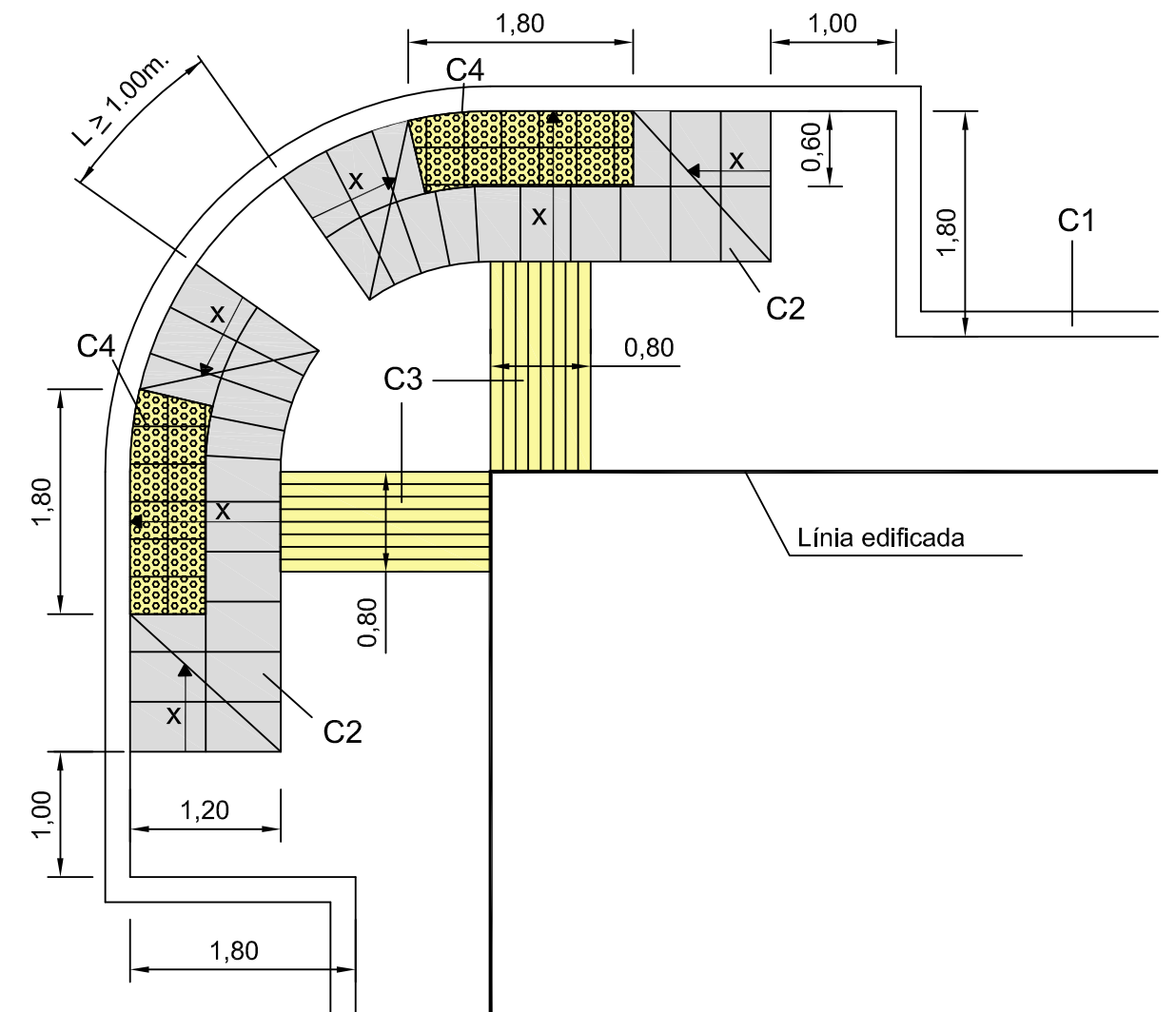
(C3) Franxa de paviment podotàctil direccional.

Longitud fins a façana, si no pot tocar paret $L_{\min.} = 4m$.

(C4) Franxa de paviment podotàctil de botons.

TIPUS 4

CANTONADA AMB 2 TRAMS AMB TOPERA



LLEGENDA:

(C1) Rigola plana, evitar embornals davant el pas.

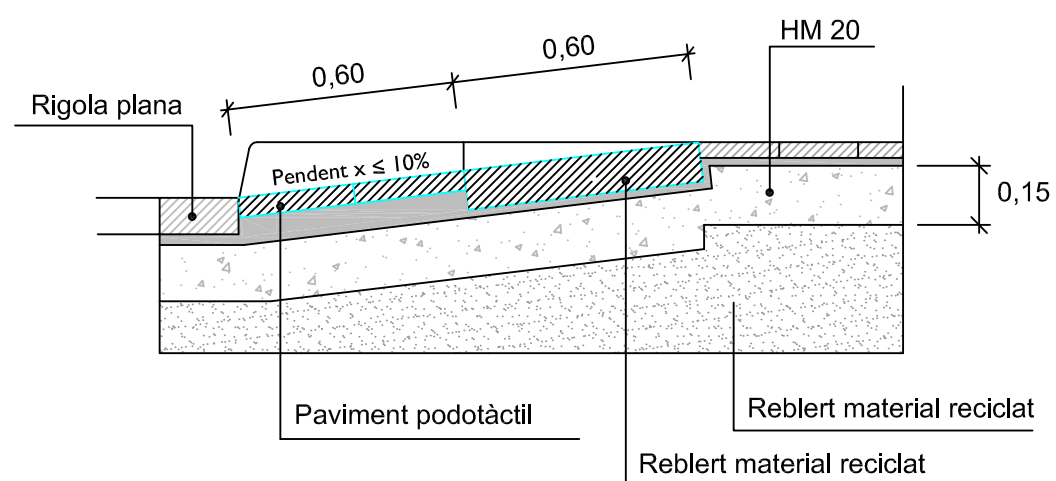
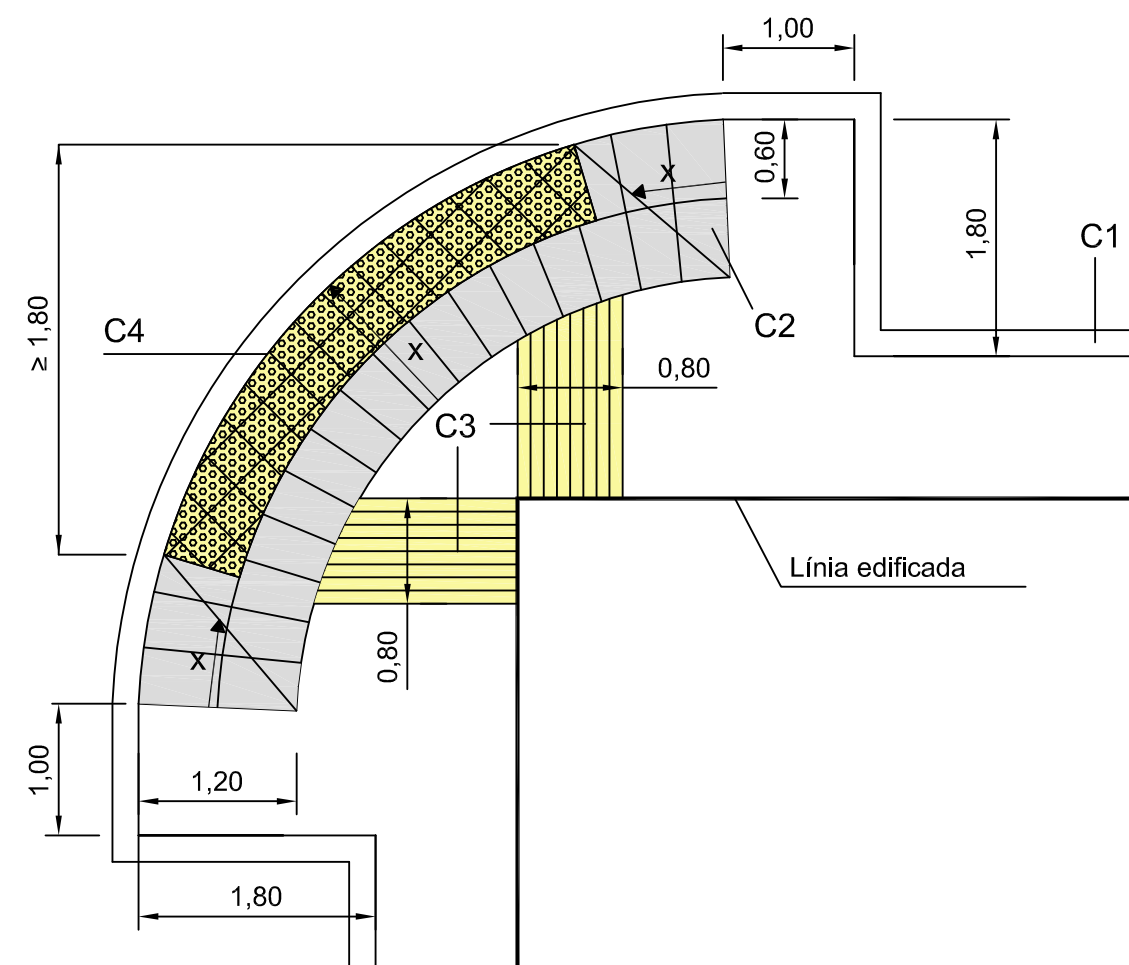
(C2) Lloses prefabricades per gual vianants, els extrems seran a 3 pendents.

(C3) Franxa de paviment podotàctil direccional.

Longitud fins a façana, si no pot tocar paret $L_{\min.} = 4m$.

(C4) Franxa de paviment podotàctil de botons.

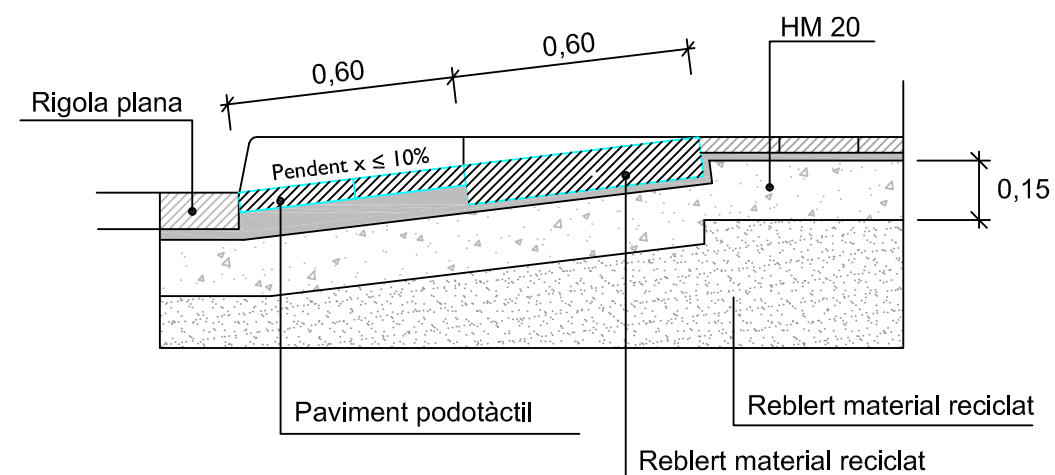
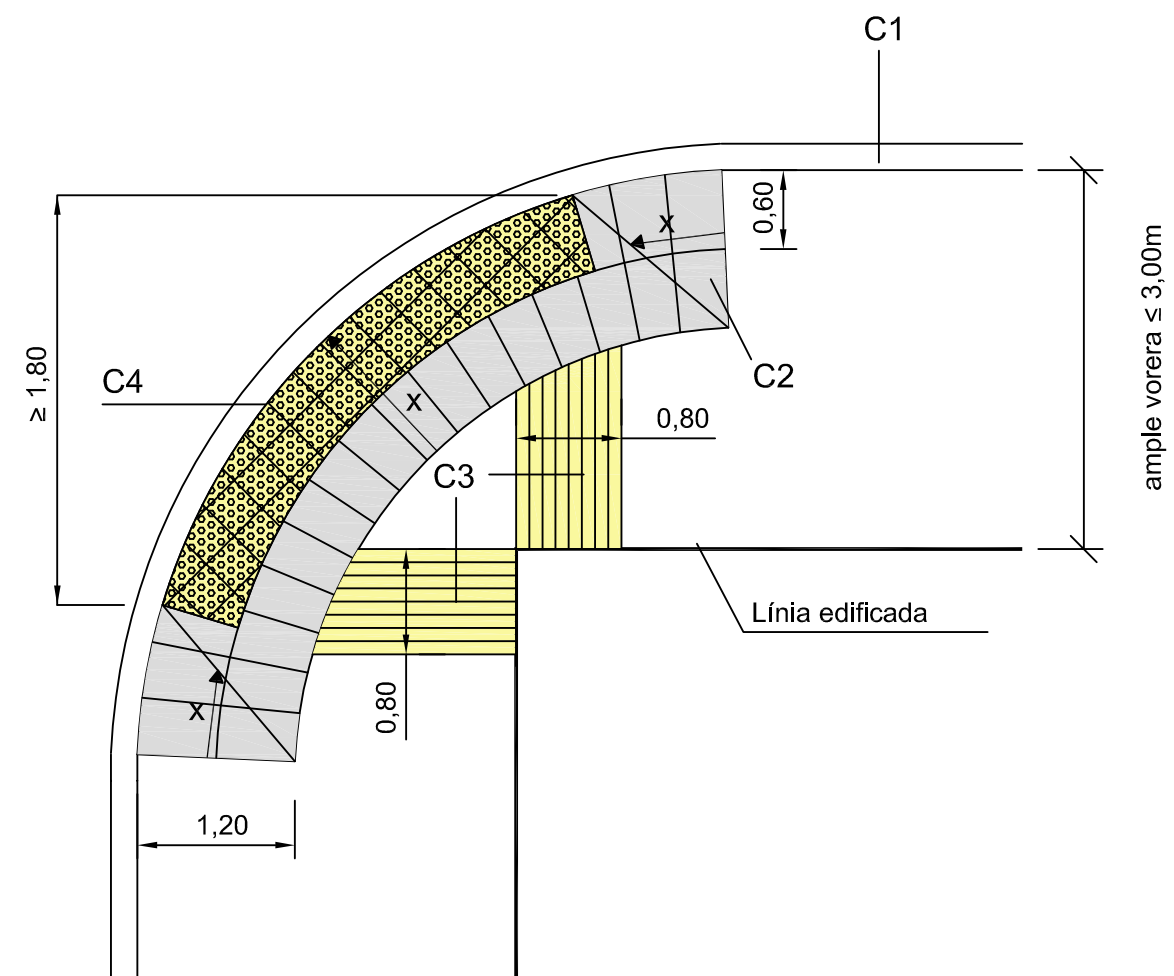
TIPUS 5
CANTONADA AMB TOPERA



LLEGENDA:

- (C1) Rigola plana, evitar embornals davant el pas.
- (C2) Lloses prefabricades per gual vianants, els extrems seran a 3 pendents.
- (C3) Franja de paviment podotàctil direccional.
Longitud fins a façana, si no pot tocar paret L_{mín.} = 4m.
- (C4) Franja de paviment podotàctil de botons.

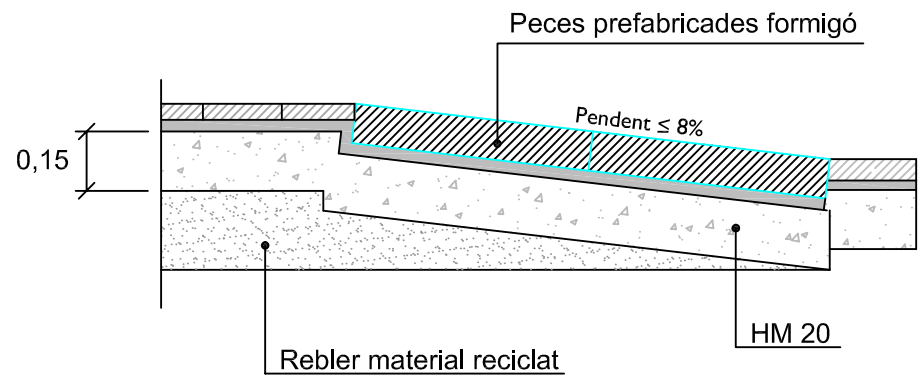
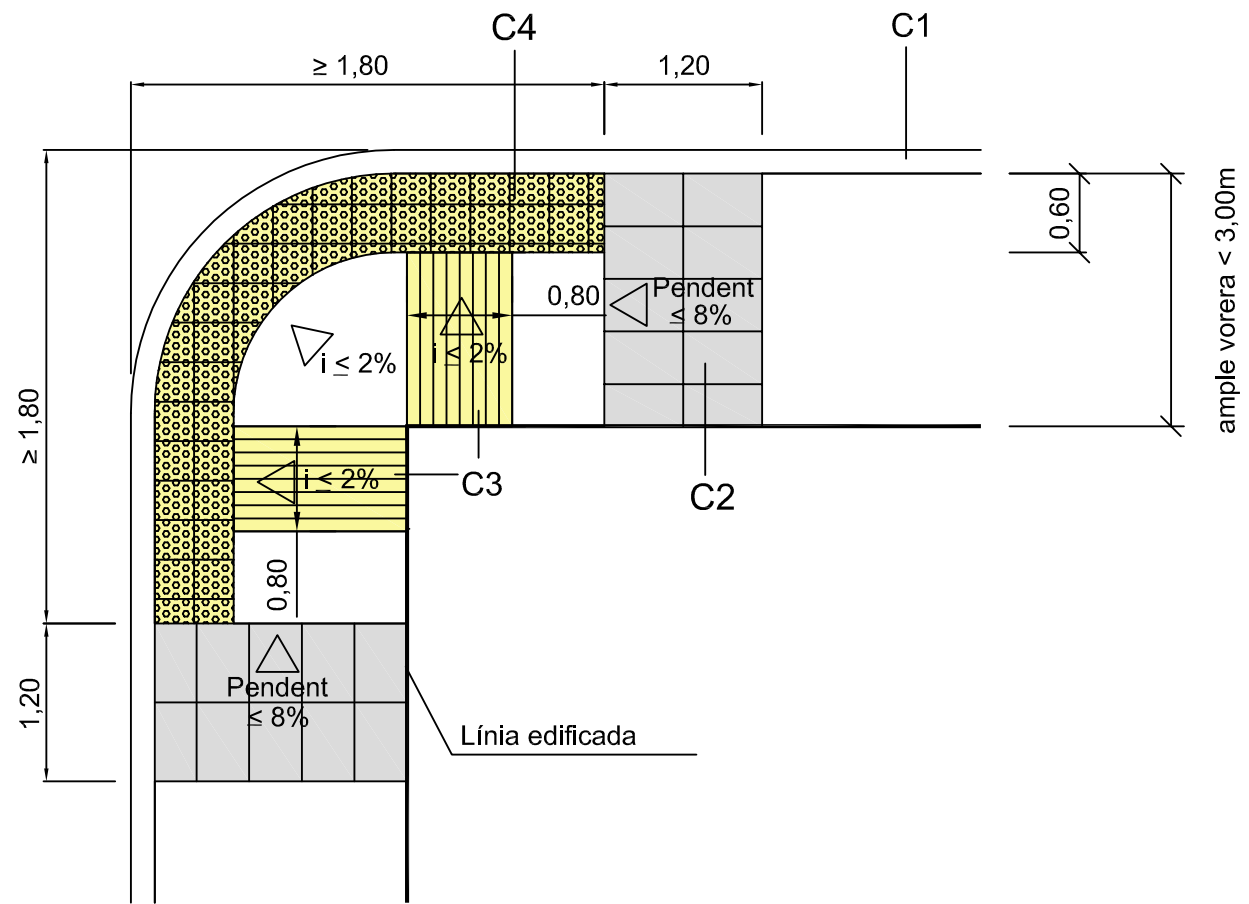
TIPUS 6
CANTONADA



LLEGENDA:

- (C1) Rigola plana, evitar embornals davant el pas.
- (C2) Lloses prefabricades per gual vianants, els extrems seran a 3 pendents.
- (C3) Franja de paviment podotàctil direccional.
Longitud fins a façana, si no pot tocar paret L_{mín.} = 4m.
- (C4) Franja de paviment podotàctil de botons.

TIPUS 7
CANTONADA DEPRIMIDA



LLEGENDA:

(C1) Rigola plana, evitar embornals davant el pas.

(C2) Lloses prefabricades per gual vianants,

(C3) Franja de paviment podotàctil direccional.

Longitud fins a façana, si no pot tocar paret $L_{mín.} = 4m$.

(C4) Franja de paviment podotàctil de botons.