



DOCUMENT N°2.

Pla de Mobilitat Urbana de Lleida

Anàlisi de l'Oferta

Novembre de 2011

ÍNDEX

3 ANÀLISI DE L'OFERTA	1
3.1. Oferta global de vialitat	1
3.1.1. Xarxa vial d'aproximació. Fora de l'àmbit urbà de la ciutat	1
3.1.2. Xarxa de vehicles privats motoritzats del PMU	2
3.2. Vianants.....	9
3.3. Bicicletes.....	11
3.4. Transport col·lectiu	13
3.4.1. Xarxa ferroviària	13
3.4.2. Xarxa d'autobusos interurbans	20
3.4.3. Xarxa d'autobusos urbans	26
3.4.4. Flota de vehicles	38
3.4.5. Instal·lacions aeroportuàries comercials	39
3.4.6. Altres modes de transport públic per superfície.....	39
3.5. L'Aparcament.....	40
3.5.1. Zonificació de l'aparcament	40
3.5.2. Oferta d'aparcament total.....	40
3.5.3. Oferta d'aparcament a la calçada.....	40
3.5.4. Oferta d'aparcament fora la calçada.....	41
3.5.5. Oferta d'aparcament per a tipologia d'usuari o durada de l'estacionament	42
3.6. El transport de mercaderies	43

3 ANÀLISI DE L'OFERTA

3.1. Oferta global de vialitat

La mobilitat és una de les funcionalitats urbanes més importants, és necessari concebre-la pel conjunt de les seves parts (viatgers, circulació, estacionaments i aparcaments, transport públic, zones de càrrega i descàrrega, intermodalitat, motorització, etc.) com a un fenomen complex en el temps i l'espai.

En el sistema de mobilitat incideixen molts factors, uns més estructurals, que són pròpiament abordats per aquest Pla de Mobilitat en detall (xarxa viària, dotació de transport públic, capacitat d'estacionament, d'aparcament, etc.), i altres més conjunturals (les característiques demogràfiques i econòmiques, la magnitud i composició del parc de vehicles, etc.).

Conèixer la xarxa vial és fonamentalment important a l'hora de realitzar un estudi d'aquestes característiques per que qualsevol canvi que es faci a la xarxa influirà en el funcionament de la mobilitat en el municipi.

3.1.1. Xarxa vial d'aproximació. Fora de l'àmbit urbà de la ciutat

La ciutat de Lleida, es localitza a la confluència dels camins que s'endinsen cap als Pirineus (en direcció al Pirineu d'Osca i el Català), l'eix est-oest, que comunica la costa central catalana i França amb l'interior de la Península, i la ruta en direcció a Tarragona.

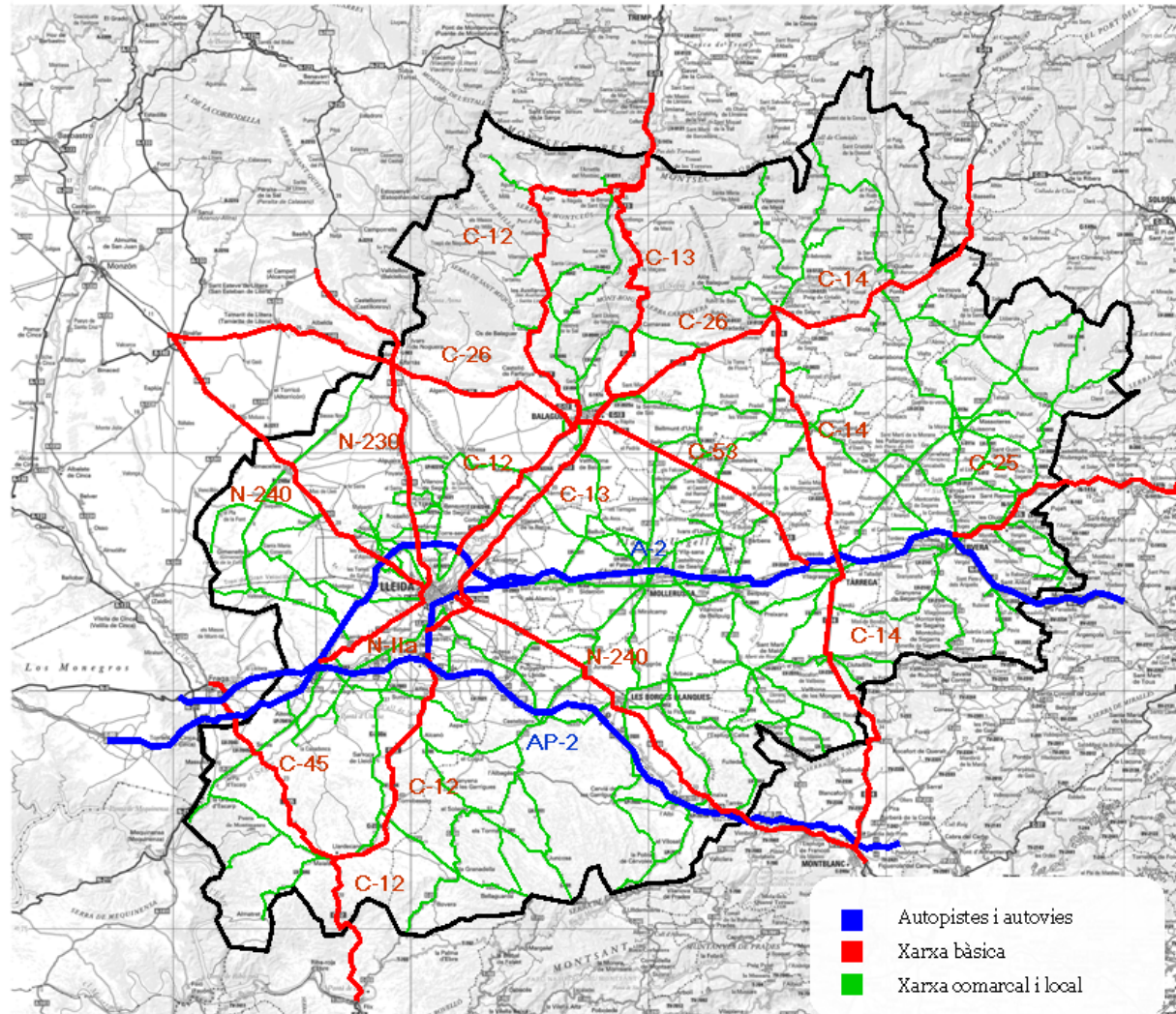
La xarxa vial externa és la xarxa de carreteres d'aproximació al municipi que permet tots els moviments amb els municipis i ciutats properes. Lleida és travessat per dos eixos vertebradors que es creuen a la ciutat: l'autovia A-2 i l'autopista AP-2. Ambdós corredors viaris recorren la plana donant servei tant als fluxos de llarg recorregut que transiten entre el litoral català amb la vall de l'Ebre, com als trànsits interns entre comarques. La xarxa d'aproximació de la que s'ha aprofitat Lleida està formada per:

- Autovia A-2. Constitueix l'itinerari fonamental entre Madrid, Barcelona i la frontera francesa. Aquesta via uneix les capitals de quatre comarques: Lleida, Mollerussa, Tàrrrega i Cervera.
- Autopista AP-2. Uneix Saragossa amb Tarragona passant per Les Borges Blanques i Lleida. Acompleix una funció similar amb l'anterior però en comptes de permetre accedir a la Catalunya central, aquesta autopista enllaça amb el corredor mediterrani, l'AP-7, connectant doncs amb el Penedès i el Camp de Tarragona, amb un recorregut semblant al del Ferrocarril d'Alta Velocitat (FAV), així com el tren convencional, que des de Lleida i passant per Montblanc, permet accedir també al Camp de Tarragona i des d'allà fins a la RMB. Des de Barcelona s'arriba recorrent una distància de 176, 62 km, en aproximadament 112 minuts.
- Carretera N-240/A-22: Comparteix una part important del corredor entre Tarragona i Lleida amb l'AP-2 i després es separa anant en direcció Osca. Correspon amb l'antiga via romana entre Tarraco i Ilerda.
- Eix occidental N-230: Direcció al Pont de Surt per la Noguera Ribagorçana
- Eix central C-12/C-13: Des de Tortosa s'enfila fins Lleida i després puja per la vall de la Noguera Pallaresa en direcció a Sort, a l'igual que fa la línia de tren fins a la Pobla de Segur

Actualment estan en obres alguns trams de la N-240 per transformar-la en autovia i a mig termini començaran obres amb el mateix objectiu sobre la N-230 que serà l'A-14. La xarxa bàsica presenta una estructura marcadament radial amb Lleida al seu centre. La intensitat mitjana diària de vehicles per a aquestes vies és de moderada a alta, destacant l'autovia A-2 i l'autopista AP-2 que concentren gran part dels vehicles de pas.

També cal esmentar que ja es pot arribar a Lleida per via aèria ja que s'ha construït l'aeroport de Lleida-Alguaire, que segons el seu pla director té una previsió de 400.000 viatgers i 6.000 tones de mercaderies cada any.

Xarxa vial d'aproximació



Font: Elaboració pròpia

L'AP-2 forma part de la xarxa transeuropea de comunicacions per carretera (E-90) unint a nivell peninsular Saragossa amb Barcelona i passant per Lleida i Les Borges Blanques. Hi ha un peatge que és de titularitat estatal i està gestionada per una empresa privada. L'import varia en funció del vehicle utilitzat al desplaçament (Lleugers, Pesants 1 i Pesants 2) i de la distància recorreguda.

Les tarifes són relativament homogènies i se situen entre 0,08 i 0,09€/km pels vehicles Lleugers i 0,12€/km pels Pesants 1 i 0,19€/km pels Pesants 2. Destaca el fet que s'incentiven els llargs recorreguts amb un abaratiment de les tarifes, mentre incorporar-se o abandonar la via a l'entorn de Lleida està penalitzat amb un increment de preus.

€/km	Fraga	Soses	Borges Blanques	l'Albí	Montblanc	
Lleida	0,09	0,08	0,08	0,08	0,09	Lleugers
	0,13	0,12	0,11	0,12	0,13	Pesants 1
	0,20	0,18	0,17	0,19	0,19	Pesants 2

3.1.2. Xarxa de vehicles privats motoritzats del PMU

S'entén que dins del conjunt de vehicles privats motoritzats s'inclouen: el cotxe, la moto i el vehicle de mercaderies. L'oferta viària destinada a la seva mobilitat és aquella que li dona suport tant en el moment que estan circulant per la xarxa com en el moment que estan aturats, és a dir, aquelles infraestructures que canalitzen el flux i aquelles que serveixen de magatzem.

El present apartat descriu les característiques de la xarxa viària que suporta el vehicle privat en moviment, mentre que l'apartat següent descriu les del vehicle privat en estàtic.

3.1.2.1 La Jerarquització de la xarxa viària. La Xarxa Bàsica de Circulació. Criteris.

La xarxa destinada al transport privat ha estat jerarquitzada en funció de:

- Criteris de Connectivitat.
 - Exterior - interior
 - Interior
- Criteris de Funcionalitat i usos.
- Criteris de Capacitat i dimensions viàries
- La Intensitat mitjana de vehicles (IMD)

En base a aquests criteris, s'ha definit la xarxa bàsica de circulació de la ciutat:

" Xarxa Bàsica és el conjunt de vies necessàries per tal d'atendre les necessitats de mobilitat i connectivitat en vehicle privat".

La xarxa bàsica ha de contenir tota la xarxa de vies d'accés a la ciutat i s'ha d'adequar a la demanda de la ciutat, per tal motiu s'ha mesurat la intensitat del trànsit que circula en diverses seccions transversals i longitudinals de la ciutat.

La connectivitat s'estableix entre:

- L'entorn Metropolità i la ciutat.
- Les pròpies vies d'accés i entre aquestes i els principals punts d'atracció de la ciutat.
- Els principals punts d'atracció de la ciutat.

La xarxa bàsica ens serveix com a una potent eina normativa i de gestió que proporciona un guany apreciable de la velocitat de circulació per a tots els modes de transport motoritzats de superfície.

La xarxa bàsica s'ha dividit en tres:

• VIES D'ACCÉS

Són aquelles que connecten el municipi amb les vies interurbanes, són vies de caracter interurbà exclusives pel trànsit automòbil: Autopistes i autovies urbanes amb capacitat fins a 20.000 vh/ dia carril (vh/d i c) o carreteres de fins a 17.000 vh/d i c.

Aquestes vies de caracter interurbà, solen tenir seccions de un o dos carrils per sentit, amplades de carril de 3,4 a 3,6 metres i no disposen de voreres suficients pel trànsit de vianants.

• XARXA PRIMARIA

La xarxa primaria es divideix en tres grups de vies:

Rondes Urbanes

Són vies d'alta capacitat que poden o no tenir els accessos controlats o a diferent nivell i que conformen una via de circumval·lació a una determinada zona de la ciutat.

Les rondes s'utilitzen per realitzar desplaçaments perimetrals o son el recolçament per completar alguns dels desplaçaments radials que van d'un punt a un altre de la ciutat.

Les Rondes tindran una secció mínima de 2 carrils per sentit, preferentment no contindran aparcament i disposaran de sincronització semafòrica complerta, en la major part de les interseccions no es permeten girs directes a l'esquerra.

Vies de connectivitat de primer nivell

Són aquelles que suporten la comunicació des de les rondes o vies d'accés fins als barris o districtes d'una ciutat, normalment son grans vies col·lectores que tenen la funció de comunicar les grans arteries urbanes amb tots els districtes d'una ciutat.

Son vies que contenen els desplaçaments radials o de connexió amb els diferents barris i solen tenir una capacitat de entre dos i tres carrils per sentit, es permeten girs a l'esquerra i no disposen de sincronització semafòrica completa.

Son vies urbanes amb prioritat del trànsit de penetració (segregació o compartimentació d'espais de calçada i vorera amb una capacitat superior a 10.500 vh/d i carril.

• XARXA SECUNDARIA

Aquesta xarxa es compon per:

Vies de connectivitat de segon nivell

Les vies de connectivitat de 2on nivell són aquelles que complementen a les de primer nivell alhora d'absorbir la capacitat, tanmateix han de permetre els itineraris de pas i l'accessibilitat des de les entrades a la ciutat fins a les àrees d'atracció de cada barri o districte i en particular fins a les zones destinades i dotades d'estacionament suficient per absorbir la demanda.

La seva secció pot tenir un únic carril per sentit i articulen la circulació per l'interior dels districtes de la ciutat.

Poden no estar semaforitzades i tenir les interseccions regulades amb senyalització vertical.

Son vies canalitzadores de trànsit local, amb capacitat per menys de 7.800 vh/d i carril.

Vies de connectivitat de tercer nivell

Les vies de connectivitat de tercer nivell són aquelles que tenen una funció principalment connectiva, serveixen per completar, homogeneïtzar i donar coherència a la trama de la xarxa bàsica.

Aquestes vies, encara que no aconsegueixin els requisits de les vies anteriors, permeten configurar una xarxa connexa entre sí, permetent la realització de plans de senyalització informativa basats en l'ús de la xarxa bàsica.

La confecció d'una malla homogènia, evitant grans superfícies sense cobrir, obliga a l'existència de com a mínim una via bàsica cada 600 metres de secció de la ciutat.

Son vies de caràcter veïnal, normalment amb seccions de 1 carril per sentit i voreres, amb capacitats per menys de 4.800 vh/d i carril.

• RESTA DE XARXA URBANA. Xarxa local o xarxa no bàsica

La xarxa local, és aquella que no és necessària per a cobrir el trànsit general de la ciutat, són de vocació residencial i és la més àmplia amb diferència, està composta pels carrers que no estan englobats a cap altra de les categories anteriors.

La xarxa local esta composta per carrers d'estar, de prioritat pel vianant "invertida", amb compatibilitat de trànsits pel mateix espai, espai compartit: carrers de vianants < 1.000 vh/d amb control d'accés pels vehicles acreditats; carrer Residencial S-28 <2.000 vh/d d'accés lliure i plataforma única; carrers Zona 30 <3.000 vh/d amb espais segregats o compartit.

Notes:

- La concentració dels esforços de gestió de la mobilitat sobre l'espai viari de la xarxa bàsica ens ha de permetre optimitzar el seu funcionament.
- L'eina més important de cara a poder aconseguir un augment significatiu de la velocitat de recorregut a la xarxa bàsica, és la consolidació d'uns instruments de gestió que ens permetin actuar amb agilitat i eficiència.
- El veritable èxit de les actuacions sobre el trànsit, rau sobre la correcta aplicació de les eines de gestió que es presenten tot seguit, seguint uns criteris generals i específics en funció de la jerarquia de la xarxa bàsica.
- Per tal de garantir la unitat de coherència de la gestió, la competència sobre usos, distribucions, funcionalitats, característiques, informes de viabilitat, autoritzacions per noves activitats, etc. és de la Direcció de Mobilitat i Via Pública de l'Ajuntament de Lleida.

Distribució de la xarxa bàsica

L'àmbit urbà de la ciutat de Lleida disposa d'una oferta viària de 276,25 km de carrers, el 90% de la qual, pot ser utilitzada pels modes de transport motoritzats.

	xarxa àmbit urbà	longitud (km)	Km	%long.	%long.
VIES D'ACCÉS	1 VIES D'ACCÉS	31,94	31,94	11,56%	11,56%
XARXA PRIMARIA	2 RONDA URBANA	9,94	32,86	3,60%	11,90%
	3 SEMIRONDA URBANA	8,41		3,04%	
	4 CONNECTIVITAT 1r NIVELL	14,51		5,25%	
XARXA SECUNDARIA	5 CONNECTIVITAT 2n NIVELL	21,55	54,45	7,80%	19,71%
	6 CONNECTIVITAT 3r NIVELL	32,90		11,91%	
RESTA DE XARXA URBANA	7 RESTA XARXA URBANA	157,00	157,00	56,83%	56,83%
TOTAL		276,25		100,00%	

Font: Elaboració pròpia

Es considera xarxa bàsica primària aquella que està formada per les vies d'accés, les rondes i les vies de connectivitat de primer i segon nivell, que componen un 31,24% del total de carrers de la ciutat.

Notes:

- A Barcelona aquesta xarxa primària està formada pel 20,7% de la xarxa total i aquesta absorbeix el 68,8% dels vehicles per quilòmetre que es realitzen a la ciutat (relació 20-70). Si es tenen en compte les vies de tercer nivell o xarxa bàsica secundària, la relació és el 27,55% de la xarxa absorbeix el 81,98% dels vehicles per quilòmetre.

Xarxa àmbit urbà (BCN)	Longitud (km)	%
Vies d'accés	43,37	3,4%
Ronda urbana	24,12	1,9%
Connectivitat de primer nivell	86,73	6,8%
Connectivitat de segon nivell	109,39	8,6%
Connectivitat de tercer nivell	87,70	6,9%
Xarxa no bàsica urbana	923,80	72,4%
Total xarxa carrers	1.275,101	100%

Font: Elaboració pròpia

- El model de simulació complet (Àrea metropolitana de Lleida) que s'ha considerat pel PMU de Lleida està format per:

Xarxa àmbit simulació	Longitud (km)
Vies d'accés	55,69
Ronda urbana	9,94
Semironda Urbana	8,41
Connectivitat de primer nivell	14,51
Connectivitat de segon nivell	22,02
Connectivitat de tercer nivell	35,48
Xarxa no bàsica urbana	340,72
Total xarxa	486,77

Font: Elaboració pròpia

3.1.2.2 Les vies d'accés a la ciutat

Lleida disposa de fins a 17 vies radials de connexió interurbana, que es poden dividir en funció de la seva capacitat i de la intensitat de trànsit que suporten:

- 11 d'elles formen part de les vies bàsiques de la ciutat i també es poden dividir en dos grups: vies d'accés de categoria 1 (6) i de categoria 2 (5).
- La resta de vies (6) són camins asfaltats o semi asfaltats que connecten la conurbació urbana amb petites poblacions de l'entorn: Corbins, Torreserona, Artesa, etc.

Capacitat de les vies i camins d'accés a la Ciutat

Via d'accés	NOM	REFERENCIA	CATEGORIA	CAPACITAT
1	LL-11	A2	1 via bàsica	2+2
2	C-13	Avinguda Indústria	2 via bàsica	1+1
3	LV-9224	Carretera de Lleida a Corbins	2 via bàsica	1+1
4	LP-9221	Carretera de Lleida a Torreserona	2 via bàsica	1+1
5	N-230	Carretera de Tortosa - França	1 via bàsica	1+1
6	N-240	Carretera de Tarragona - Bilbao	1 via bàsica	1+1
7	N-IIa	Carretera de Madrid a França	1 via bàsica	1+1
8	LL-12 (AP-2)	AP-2	1 via bàsica	2+2
9	N-230	Avinguda de Flix	2 via bàsica	1+1
10	L-702	Avinguda d'Artesa	2 via bàsica	1+1
11	N-240a	Carretera de Tarragona a San Sebastià	1 via bàsica	1+1
<hr/>				
Via d'accés	NOM	REFERENCIA	CATEGORIA	CAPACITAT
12	Cami Municipal de Granyena		3	1+1
13	Cami Municipal de Montcada		3	1+1
14	Cami de Vallcalent		3	1+1
15	Cami Municipal de La Mariola		3	1+1
16	Cami vell d'Albatarrec		3	1+1
17	Cami d'Artesa de Lleida		3	1+1

Font: Elaboració pròpia

Les vies d'accés que componen la xarxa bàsica tenen una capacitat de 8 carrils d'entrada i 8 carrils de sortida, el que representa una capacitat potencial d'aproximadament 200.000 vehicles al dia.

La longitud de la xarxa d'accessos que discorre per l'interior de la conurbació urbana de Lleida, definida al Pla Territorial de Ponent es de 31.94 km.

Xarxa de vies i camins d'accés



Font: Elaboració pròpia

La ciutat de Lleida, funciona com el centre d'un àrea metropolitana composta per més de 25 nuclis de població que formen un conjunt de més de 350.000 persones amb una estreta relació socioeconòmica amb la capital de la comarca.

Aquesta estreta relació s'ha consolidat en base a una bona xarxa d'infraestructures de comunicació amb vehicle privat, que connecten el nucli urbà radialment i directament amb pràcticament totes les poblacions i amb les grans arteries de comunicació de caràcter peninsular, com l'A-2 i l'AP-2. Aquestes connexions clarament radials, estan molt ben distribuïdes sobre el territori, donat que connecten a la ciutat en totes les direccions.

Direcció de les vies d'accés a la Ciutat

Via d'accés	NOM	REFERENCIA	CAT.	DIRECCIÓ
1	LL-11	A2	1	E
2	C-13	Avinguda Indústria	2	N-E
3	LV-9224	Carretera de Lleida a Corbins	2	N-E
4	LP-9221	Carretera de Lleida a Torreserona	2	N-E
5	N-230	Carretera de Tortosa - França	1	N
6	N-240	Carretera de Tarragona - Bilbao	1	N-W
7	N-lla	Carretera de Madrid a França	1	W
8	LL-12 (AP-2)	AP-2	1	S
9	N-230	Avinguda de Flix	2	S
10	L-702	Avinguda d'Artesa	2	S-E
11	N-240a	Carretera de Tarragona a San Sebastià	1	S-E

Via d'accés	NOM	REFERENCIA	CAT.	DIRECCIÓ
12	Cami Municipal de Granyana		3	N-E
13	Cami Municipal de Montcada		3	N-W
14	Carrer de Vallcalent		3	W
15	Cami Municipal de La Mariola		3	W
16	Cami vell d'Albarrec		3	W
17	Cami d'Artesa de Lleida		3	S-E

Font: Elaboració pròpia

Totes les direccions del territori disposen de més de 2 o 3 alternatives per accedir a la ciutat. El següent graf TrasnCAD[®] representa les vies d'accés de la ciutat.

Vies d'accés de la ciutat.



Font: Elaboració pròpia

3.1.2.3 LA XARXA PRIMARIA

LES RONDES DE LA CIUTAT

El Gran Passeig de Ronda

Actualment, la ciutat de Lleida només disposa d'un conjunt de vies que funcionen com a una gran Ronda Urbana, donat que les gran artèries de caràcter interurbà estan a massa distància de la conurbació urbana per funcionar com a Ronda.

Les vies que la componen tenen una longitud de 9.940.48 metres i es localitzen a la banda nord del riu Segre i són les següents:

TRAM	CARRER / RONDA	LOCALITZACIÓ
1	COTS I GAYON	Entre el Pont Nou i Av. De l'Exercit
2	GRAN PASSEIG DE RONDA	Entre Av. De l'Exercit i Plaça Pius XII
3	GRAN PASSEIG DE RONDA	Entre Plaça Pius XII i Alcalde Rovira Roure
4	GRAN PASSEIG DE RONDA	Entre Alcalde Rovira Roure i Plaça Europa
5	PRINCEP DE VIANA	Entre Plaça Europa i Av. Prat de la Riba
6	PRINCEP DE VIANA	Entre Av. Prat de la Riba i Plaça Ramon Berenguer IV
<i>El sentit nord de la ronda va per Príncep de Viana i el sentit sud per Anselm Clavé. Príncep de Viana disposa d'un carril bus en sentit Sud.</i>		
7	RAMBLA DE FERRAN	Entre Plaça Ramon Berenguer IV i Riquer
8	AV. FRANCESC MACIÀ	Entre Riquer i Av. Garrigues
9	AV. BLONDEL	Entre Av. De les Garrigues i l'Av. Madrid
10	AV. MADRID	Entre Av. Blondel i el Pont de la Universitat
11	AV. MADRID	Entre el Pont de la Universitat i el Pont Nou

Font: Elaboració pròpia

La longitud de la Ronda de la ciutat és de pràcticament 5,3 km i la capacitat oscil·la entre els tres carrils del Gran Passeig de Ronda i els dos de la resta de carrers. Pot transportar fins 20.000 vehicles per sentit en el tram de més capacitat.



Font: Elaboració pròpia

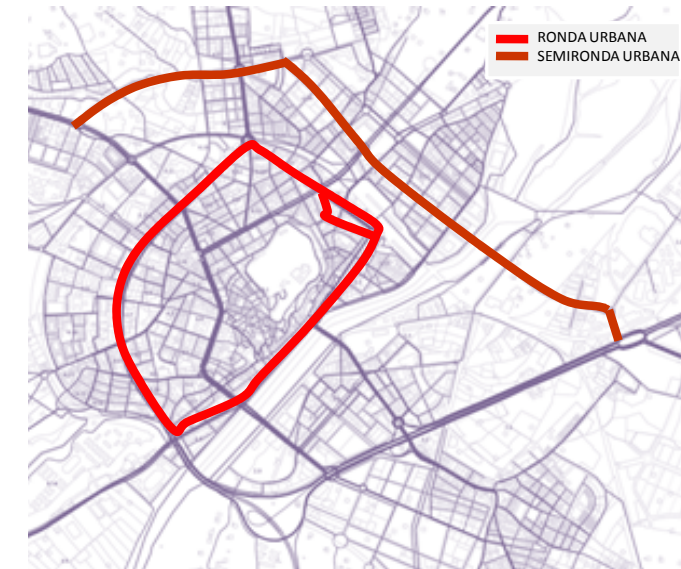
La semironda nord-est

Per una altra banda, existeix una segona semi ronda de 8.41 km. que només dóna servei al sector nord i est de la ciutat, que connecta la LL-11 i la N-240 amb la N-230 (Alcalde Porqueras) a través del Pont de Pardinyes – Carrer Baró de Maials i Avinguda de Pinyana.

TRAM	CARRER / SEMIRONDA	LOCALITZACIÓ
1	PONT PARDINYES	Entre la LL-11 i l'Avinguda de Tortosa
2	BARÓ DE MAIALS	Entre Avinguda de Tortosa i Prat de la Riba
3	BARÓ DE MAIALS	Entre Prat de la Riba i Av. Balafia
4	AV. BALAFIA	Entre Baró de Maials i Alcalde Porqueras
5	AV. PINYANA	Entre Alcalde Porqueras i la Alcalde Rovira Roure

Font: Elaboració pròpia

La longitud d'aquesta infraestructura és d'aproximadament 8.410,06 m i dóna servei al 50% de la trama urbana de la ciutat.



Font: Elaboració pròpia

El Passeig onze de Setembre

A més, Lleida disposa al seu planejament d'una segona via que pot conformar una segona gran Ronda Urbana: el Passeig Onze de Setembre, que connecta la Plaça Europa amb l'Avinguda de Cots i Gayon de forma discontinua i irregular.

Aquest gran Passeig actualment no funciona com a Ronda Urbana donat que no és completament perimetral a la conurbació urbana del centre ciutat, no està clara la connexió amb Cots i Gayon i la velocitat de recorregut és més lenta que al Gran Passeig de Ronda.

Actualment és una via que no té una funció canalitzadora de la mobilitat, sinó funciona com un eix de distribució del trànsit.

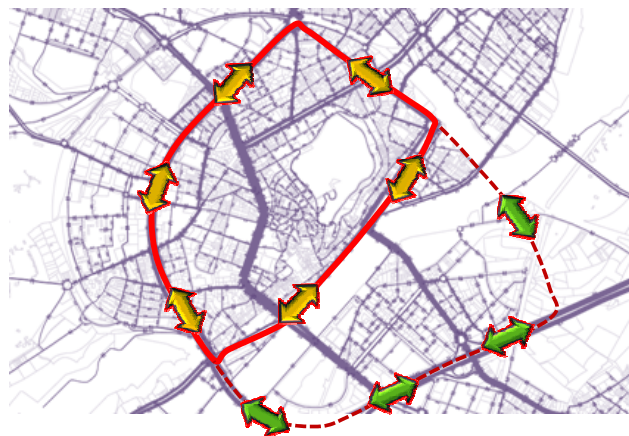


Font: Elaboració pròpia

El nou pont Príncep de Viana i la configuració de les rondes de la ciutat

Durant el 2010 ha entrat en funcionament el nou Pont sobre el Riu Segre que connecta la LL-11 amb el carrer de Príncep de Viana. Aquesta connexió permetrà crear un itinerari alternatiu a la ronda actual que caldrà potenciar per pacificar l'avinguda Madrid, l'avinguda Blondel. L'Av. Francesc Macià i sobretot la Rambla de Ferran.

Xarxa de Rondes de la Ciutat



Font: Elaboració pròpia (2009)



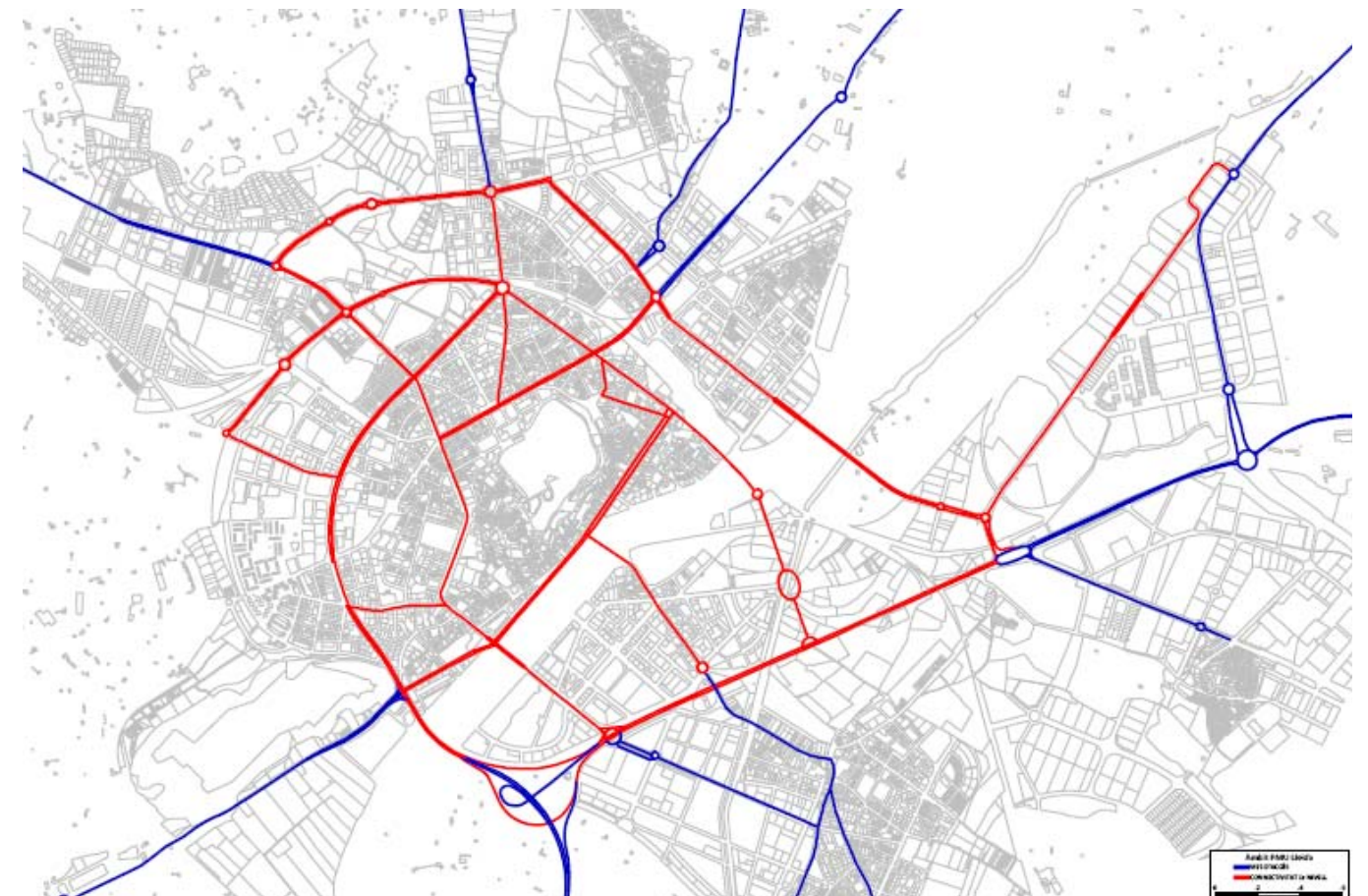
La composició de les vies de connexió i les rondes ens mostren les artèries col·lectores més importants de la ciutat. Les vies principals acaben on comencen les rondes i les vies de connectivitat interna de primer nivell.

Vies de connexió interna de primer nivell:

Les vies que condueixen dels accessos i les Rondes cap als nou districtes o els divuit barris o sectors en que es divideix la ciutat, son aquelles que anomenem de connectivitat interna de primer nivell, en general, son gran vies col·lectores de gran capacitat que permeten vertebrar el territori urbà de forma que es garanteixi la connexió entre els diferents sectors de la ciutat.

Les vies que componen aquesta trama tenen una longitud de 15.890,29 metres i connecten les grans infraestructures canalitzadores del transit cap als districtes.

Xarxa primària (en vermell)



Font: Elaboració pròpia (2010)

3.1.2.4 XARXA SECUNDÀRIA

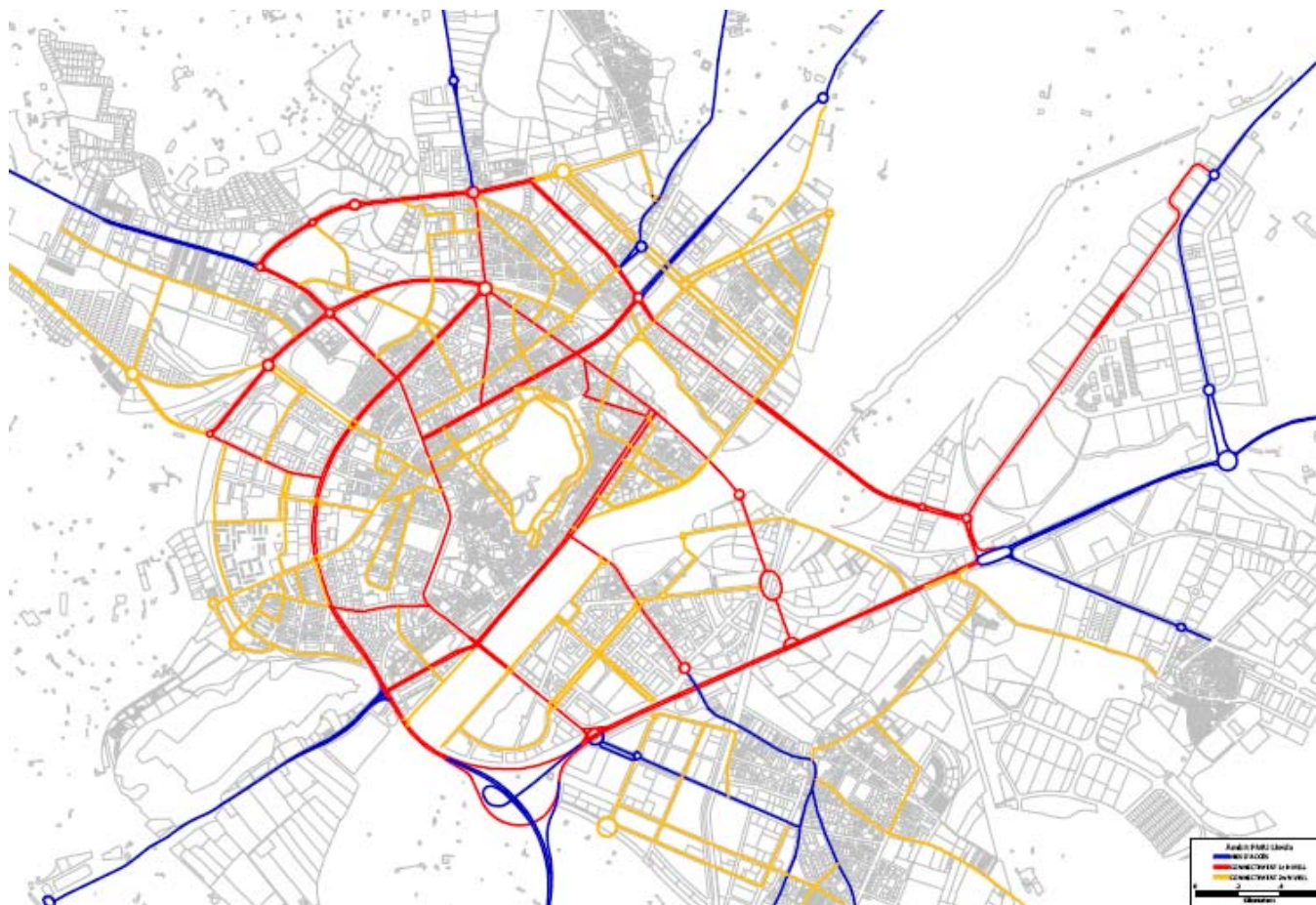
Vies de connexió interna de segon nivell

Aquestes vies són aquelles que tenen una funció de connectivitat interna als propis barris, normalment són complementàries a les de segon nivell per tenen un caràcter més local. S'han quantificat 32,9 km de vies amb aquest caràcter, el que representa un 11,91% de la xarxa viària, en el graf adjunt estan representades en color verd intermitent.

Vies de connexió interna de tercer nivell

Aquesta xarxa bàsica secundària s'articula per completar una xarxa bàsica uniforme, on la distancia entre vies bàsiques no sigui superior a 300 metres. Aquesta xarxa (on és possible actuar en termes de pacificació del trànsit) suposa un 11,9% de la longitud de carrers de la ciutat.

Xarxa secundària (en groc)



Font: Elaboració pròpia (2010)

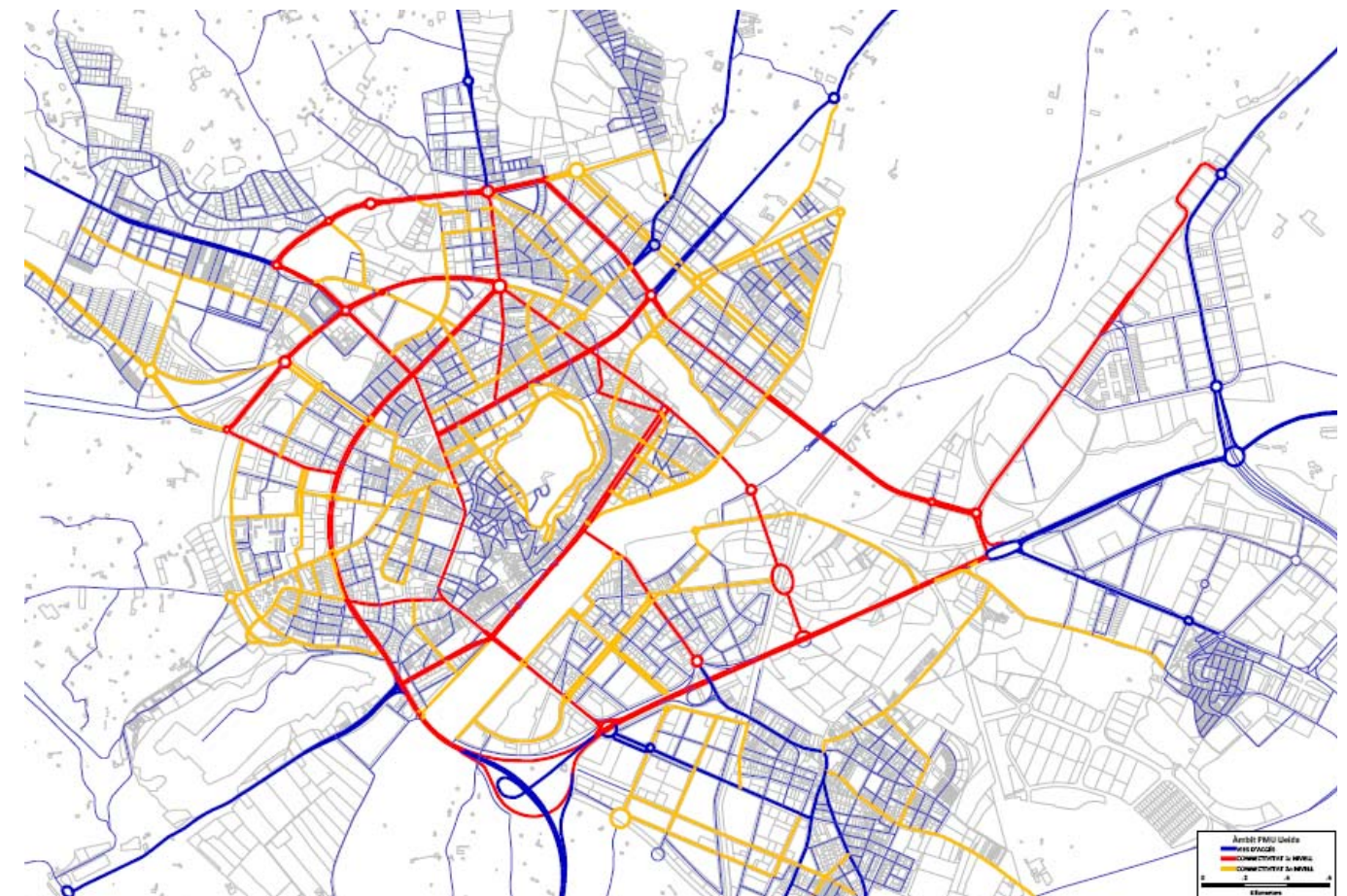
3.1.2.5 RESTA DE LA XARXA

Pràcticament el 57% de la xarxa no és bàsica per canalitzar el trànsit de la ciutat, es tracta de la xarxa "d'estar", no de passar.

Si incloem la xarxa bàsica secundària (tercer nivell), aquesta xarxa no prioritària per a l'ús del vehicle privat composaria pràcticament el 69% de la longitud de carrers (68,74%), gran part de la xarxa de la ciutat.

Sobre aquesta xarxa es desenvoluparà gran part de les actuacions de pacificació del trànsit, com l'ordenació de zones 30 entre vies bàsiques o la consolidació d'itineraris 30 amb la creació de carrils bici, ampliacions de voreres, etc.

Resta de la xarxa (en blau)



Font: Elaboració pròpia (2010)

3.2. Vianants

A la ciutat degut al seu caràcter compacte, gairebé la meitat dels desplaçaments que es produeixen al dia es realitzen a peu. Per aquesta raó la xarxa de vianants pren un paper molt important en la mobilitat de Lleida.

Aproximadament 680 quilòmetres lineals de voreres garanteixen el desplaçament dels vianants, dels quals 45 km. permeten el trànsit lliure als carrers de Lleida; 2,9 km. estan destinats a zona 30 o preferència vianant i 2,7 km. a Rambla. En breu seran habilitats per a aquesta finalitat altres 4,6 km.

Es disposa actualment de vuit ponts per a vehicles i vianants, cinc d'ells sobre el riu Segre: El Pont Nou, Pont de la Universitat, Pont vell, el Pont Pardiniyes i el recentment inaugurat pont Príncep de Viana. Les altres tres proporcionen accés al centre del municipi des de la banda nord-occidental, creuant les vies de ferrocarril fins a connectar amb el Carrer del Príncep de Viana. Són ells la continuació del carrer dels Comtes d'Urgell, el de l'avinguda de l'Alcalde Recasens i la continuació del carrer de les Corts Catalans. En aquest mateix sentit de connectivitat està prevista la continuació de l'avinguda de Prat de la Riba, que es posarà en marxa quan finalitzi l'execució dels treballs de soterrament de les vies de l'AVE.

L'eix de vianants principal del centre es conforma pel carrer de l'Alcalde Costa, el de Sant Antoni fins la Plaça de la Catedral, el carrer Major, la Plaça de la Paeria, la Plaça i el carrer de Sant Joan, la Plaça de la Sal, el carrer del Carme i la seva bifurcació, fins per el carrer del Cardenal Remolins-Plaça de Ramon Berenguer; i pel carrer de la Magdalena fins el carrer del Pi i Margall.

En aquest eix, que constitueix la línia comercial central del municipi, conflueixen la Travessera del Cardenal Remolins, el carrer de Democràcia, la travessera del Carme, les baixades de l'Audiència i Trinitat, el carrer de Saragossa, de Cavallers, l'Alcalde Mestre, de la Villa de Foix, del Correu Vell, de Ballester, de les Germanetes i de la Paloma.

A més a més, Lleida compta amb quatre ponts destinats al flux exclusiu de vianants i ciclistes, tres d'ells sobre el riu Segre:

- Passarel·la del Liceu Escolar. És la primera passarel·la de vianants de la ciutat i fou inaugurada en 1997. Connecta l'Avinguda de Blondel amb la plaça Blas Infante.
- Passarel·la dels Camps elisis. Connecta els camps Elisis i Cappont amb el centre ciutat.

El tercer restant es localitza sobre les vies del ferrocarril, comunicant el sector nord occidental de Lleida amb l'estació de tren.

En construcció es troba la Passarel·la dels Maristes, que connecta el Carrer República del Paraguai amb el Campus universitari de Cappont. La passarel·la tindrà una longitud de 163 metres de llarg i 5 d'ample, i comptarà amb un accés directe al parc de la canalització del Segre. La seva inauguració està prevista per al mes de juny de l'any 2010.

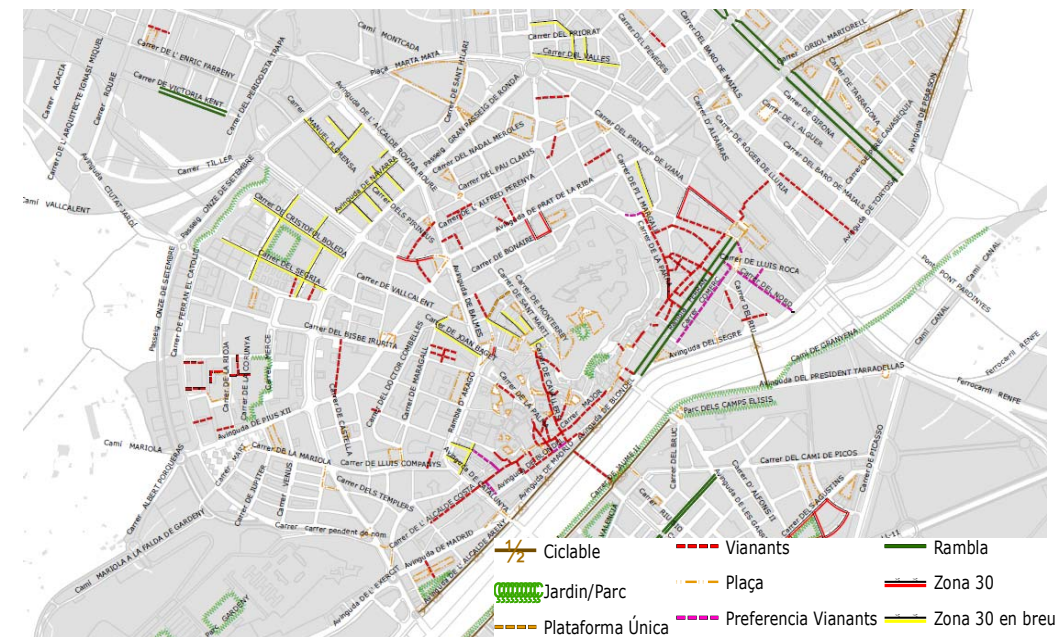
Amb la finalitat de caracteritzar la xarxa de vianants del municipi, s'ha realitzat un inventari de les característiques morfològiques d'aquesta. S'ha analitzat l'ample de les voreres i el seu pendent i l'existència de guals aptes per a la circulació de les persones amb mobilitat reduïda.

Dels 33 km inventariats, el 76% de les voreres presenta una amplada superior als 1.50 m. Però, el 4% d'elles (1.32 km.) presenten una inferior a un metre i un 7.4% (2.44 km .) entre 1 m. i 1.50 m. El 13% restant és plataforma única. Els casos més crítics es presenten en el carrer de la Palma, el de Múrcia, el de Companyia i el de Borrás. Pel que fa als guals, la majoria d'ells tipus "Barcelona"-no tenen paviment adequat per a invidents i en alguns casos són inexistents.

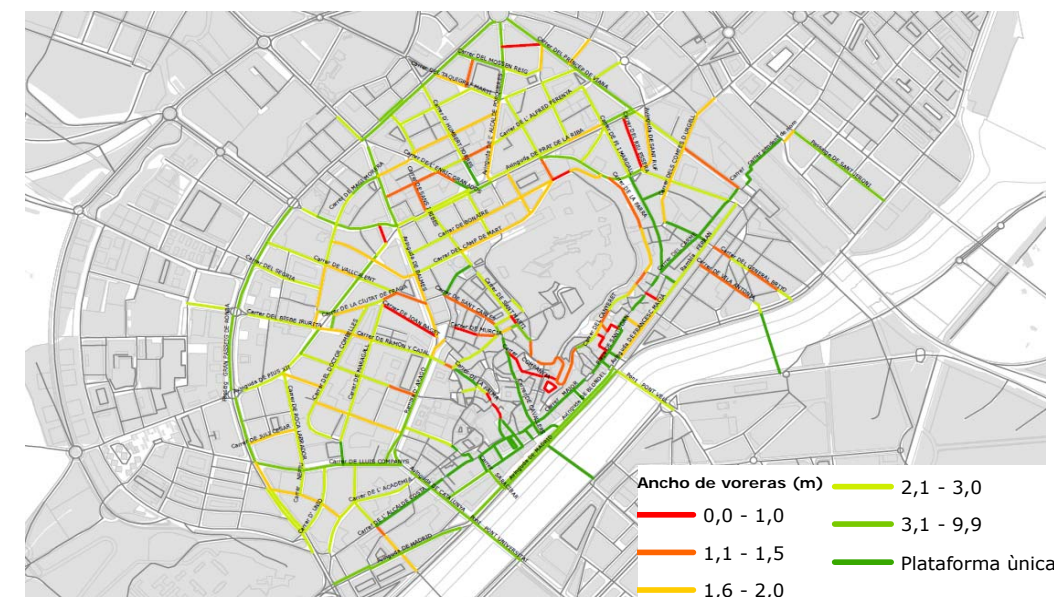
Els majors pendents es presenten en el carrer de Roca Labrador i en el de Bonaire, seguits per un important nombre de carrers ubicats principalment al voltant del turó sobre el qual se cita La Seu Vella, i els carrers que uneixen l'avinguda del Doctor Combelles amb el carrer de Maragall. A la gràfica de pendents i en el pla adjunt, l'equivalència entre el valor de classificació i el percentatge és el següent:

Calcificació en el Plànol	Percentatge	Calcificació en el Plànol	Percentatge
0	0%	3	8% ≤ p < 10%
1	1% ≤ p < 6%	4	10% ≤ p < 12%
2	6% ≤ p < 8%	5	12% ≤ p

Espais aptes per a la circulació de vianants

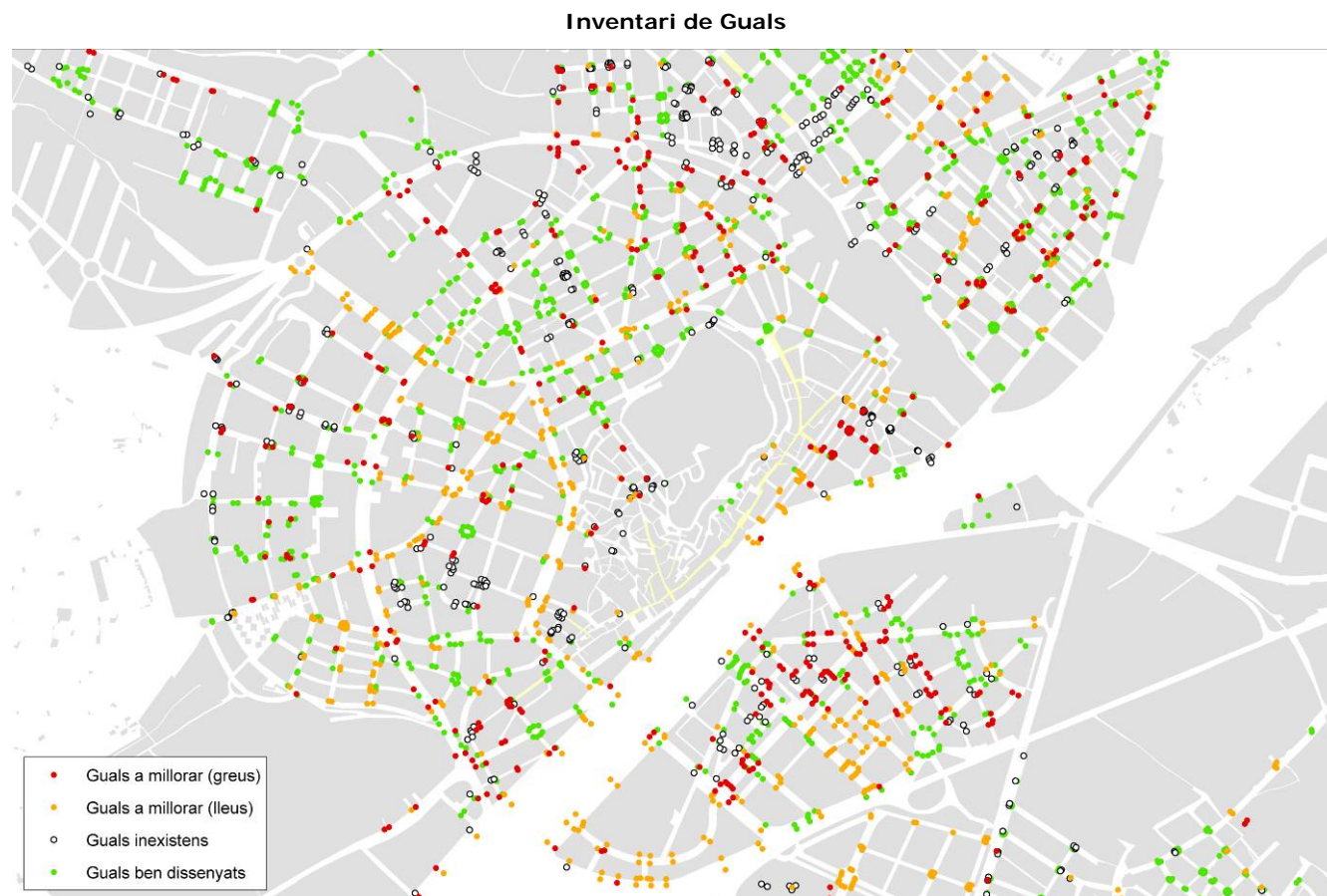


Ample de Voreres

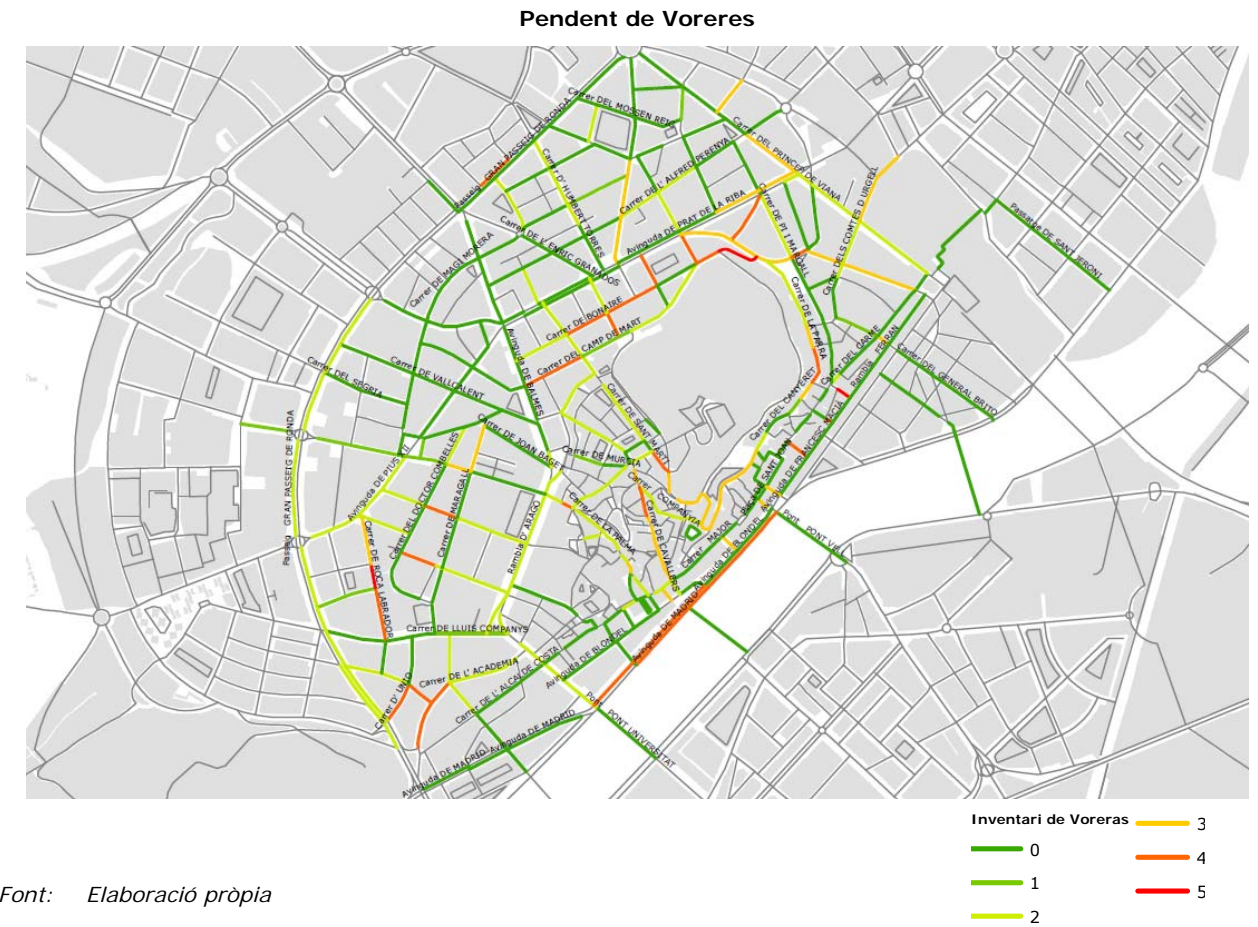


En l'actualitat, juliol del 2010, la Paeria està duent a terme actuacions per millorar l'accessibilitat als itineraris per a vianants, amb l'objectiu d'assolir que un total de 3.176 (89,92%) dels guals estiguin adaptats per a vianants.

En el següent mapa es pot veure l'inventari de guals i la seva classificació segons si cal millorar-ho, si estan ben dissenyats o bé si són inexistents.



Font: Elaboració pròpia



Font: Elaboració pròpia

3.3. Bicicletes

El conjunt de carrils ciclables està conformada per 36 km lineals dels quals 19 km corresponen a trams no exclusius per a bicicletes. Dels 17 restants, a 5 km la calçada divideix el carril bici en un o altre sentit. En breu estaran operatius altres 4,6 km de xarxa.

Aquesta xarxa es distribueix espacialment conformant zones de connectivitat. S'identifiquen 3 zones-corredors principals sobre els quals transcorre la xarxa ciclable.

- La primera zona s'ubica al nord del centre municipal i la constitueixen el Passeig Onze de Setembre (que properament serà estès sobre el Segon Passeig de Ronda fins al passeig que es generarà amb el cobriment de les vies de l'AVE) i l'Avinguda Pinyana o Avinguda de Balàfia i el carrer del Corregidor Escofet connectades per l'Avinguda de l'Alcalde Rovira Roure. Sobre aquestes vies conflueixen altres eixos que també fan part de la xarxa de bicicletes: El carrer de l'Arquitecte Goma, i el carrer de l'Enric Farreny. Aquesta zona no s'identifica per tenir un traçat continu. Es presenten moltes interrupcions en el seu recorregut, algunes de les quals seran corregides per les obres que s'executen actualment.
- Una segona zona, de manera més aviat longitudinal, es distribueix sobre el corredor del riu Segre, ciclable a banda i banda del seu eix. Per la seva marge dreta el recorregut ciclable s'estén fins intersectarse amb el camí de Granyena i pel marge esquerre fins la cruïlla de l'avinguda del Segre amb el Passatge de Sant Geroni, on s'interromp. En aquest punt ja es troba la prolongació que une el tram descrit, amb el qual recorre l'avinguda de Pearson fins a la rotonda de Font i Quer i el tram ciclable sobre el carrer de Xavier Puig i Andreu. Els costats estan units actualment per 2 passarel·les i està projectada la construcció d'una tercera.
- La tercera zona es situa del costat sud del riu i es compon per l'avinguda de l'Estudi General, l'Avinguda Miquel Batllori, l'avinguda d'Artesa, la del Pla d'Urgell, el carrer del Campament, l'avinguda de Barcelona, el carrer del riu Ebre i l'avinguda de les Garrigues. De les tres zones enumerades, aquesta és la que presenta major inconnexió entre els seus braços components.

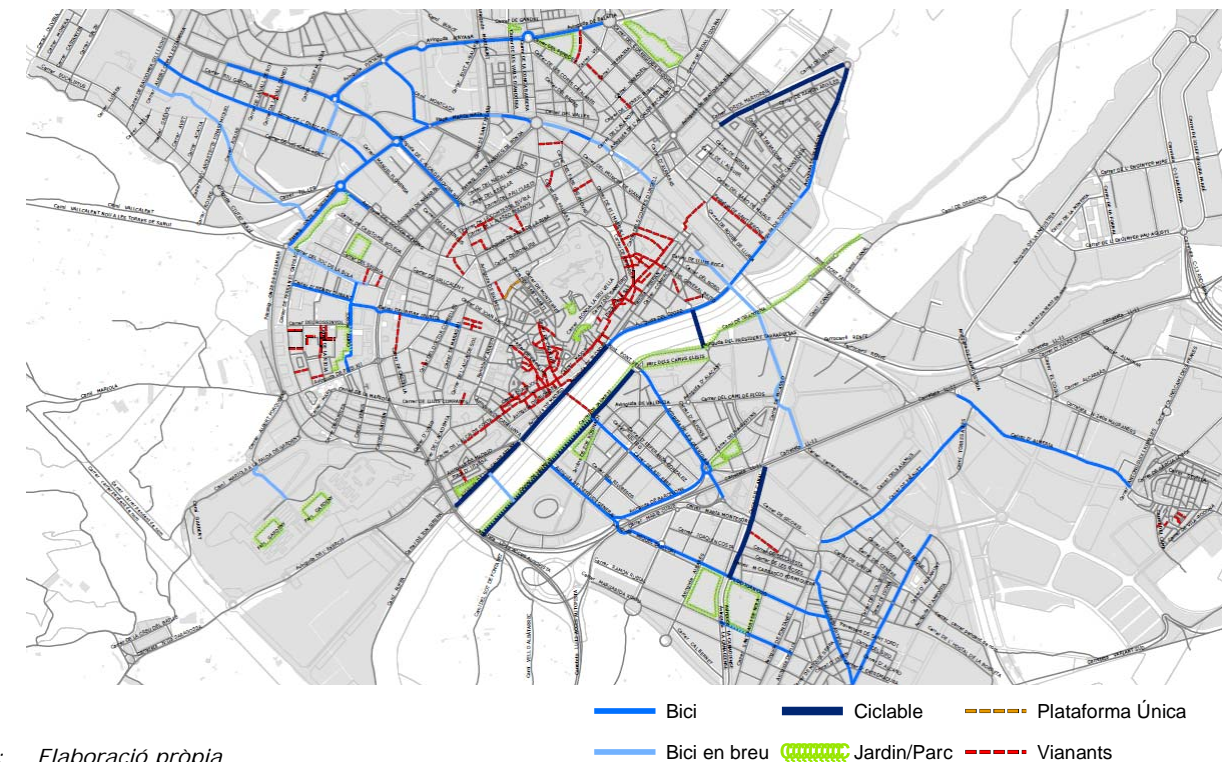
El carril bici transcorre sobre dos materials fonamentalment: Arena i asfalt. Malgrat això, sobretot quan ho fa sobre sorra és notable l'absència de senyalització vertical o horitzontal o de delimitació en la majoria dels trams ciclables. D'altra banda, l'itinerari en general és discontinu, i per l'absència de connexió entre les zones identificades, per les mateixes deficiències entre cadascuna d'elles, per els perillosos canvis de costat d'alguns trams, o per l'absència de carril en algun dels sentits.

Pel que fa a l'ample de carrils, el 64% presenta una amplada de 1,00 m. i el 29% de 2,00 m. Un 7% dels carrils presenta amplituds superiors a uns 2,00 m incloent els trams ciclables no asfaltats. A més, a 2.6 km de la xarxa no hi ha senyalització horitzontal ni vertical que identifiqui el carril com ciclable. Per trams que sumen gairebé 11 km. cal la senyalització vertical.

Actualment, els autobusos urbans i de manera prioritària la línia d'autobús dels polígons industrials (la LP) facilita que les persones usuàries puguin pujar-hi la bici. Es tracta d'una mesura senzilla però simbòlicament important concertat entre l'Ajuntament i els Sindicats CCOO i UGT en el darrer Pacte Social per a la Ciutadania de Lleida (2007-2011)

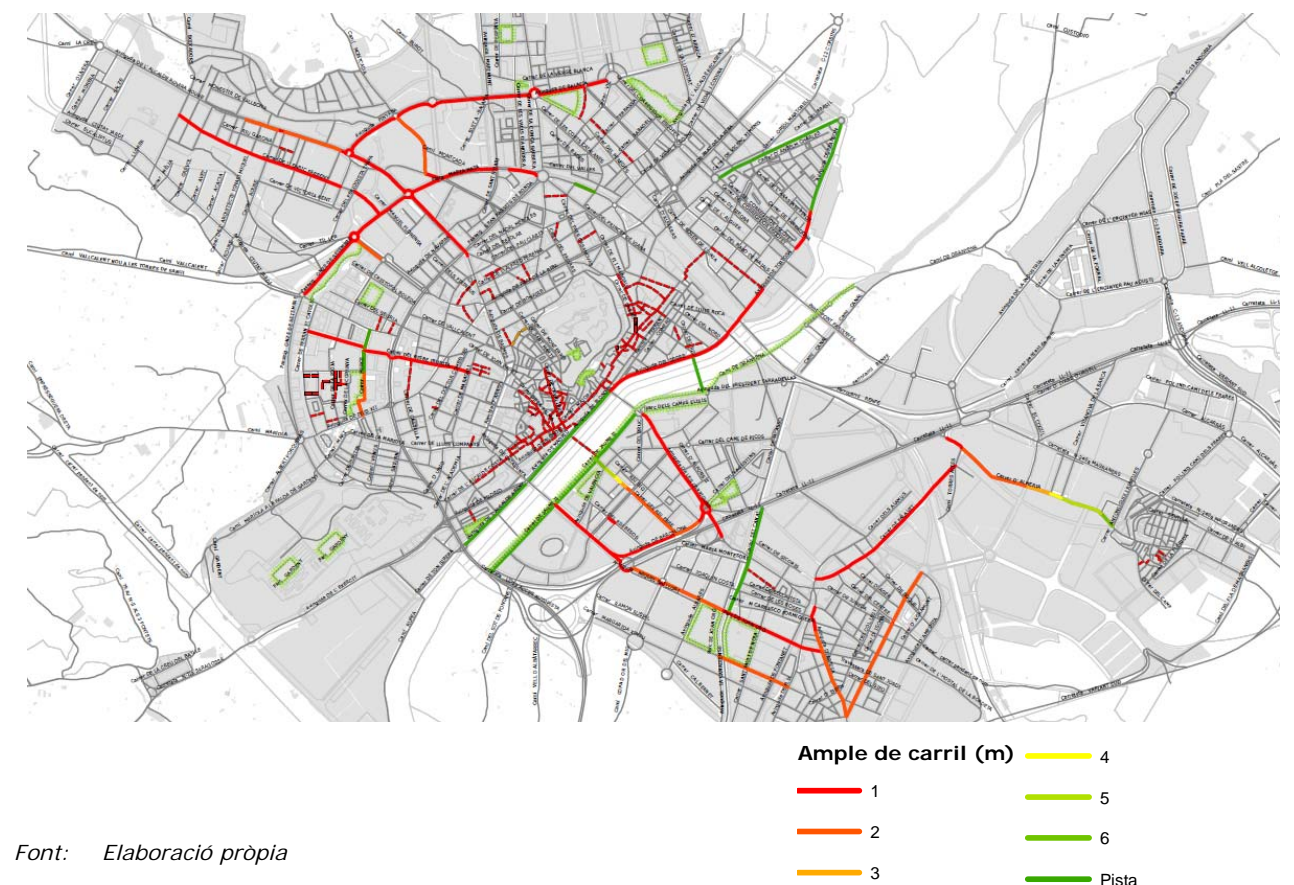
La bicicleta té previst el seu espai dins el bus (màxim de dues bicicletes per trajecte), amb cinturó de retenció. La mesura beneficia especialment aquells treballadors i treballadores que volen desplaçar-se a la feina en bicicleta i precisen o prefereixen complementar el trajecte en bus. Des del punt de vista de la seguretat per la persona usuària de la bicicleta (qui conegui l'estat d'alguns carrers dels polígons m'entendrà de seguida), pujar al bus per fer alguna part del trajecte pot suposar una mesura de protecció.

Espais aptes per a la circulació de bicicletes



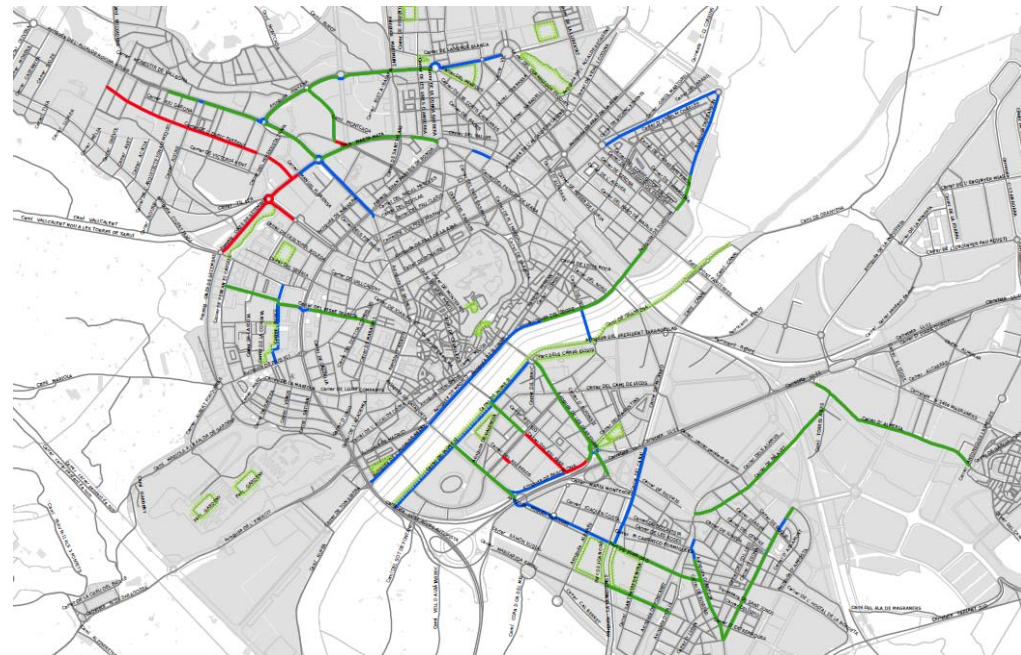
Font: Elaboració pròpia

Ample de carrils



Font: Elaboració pròpia

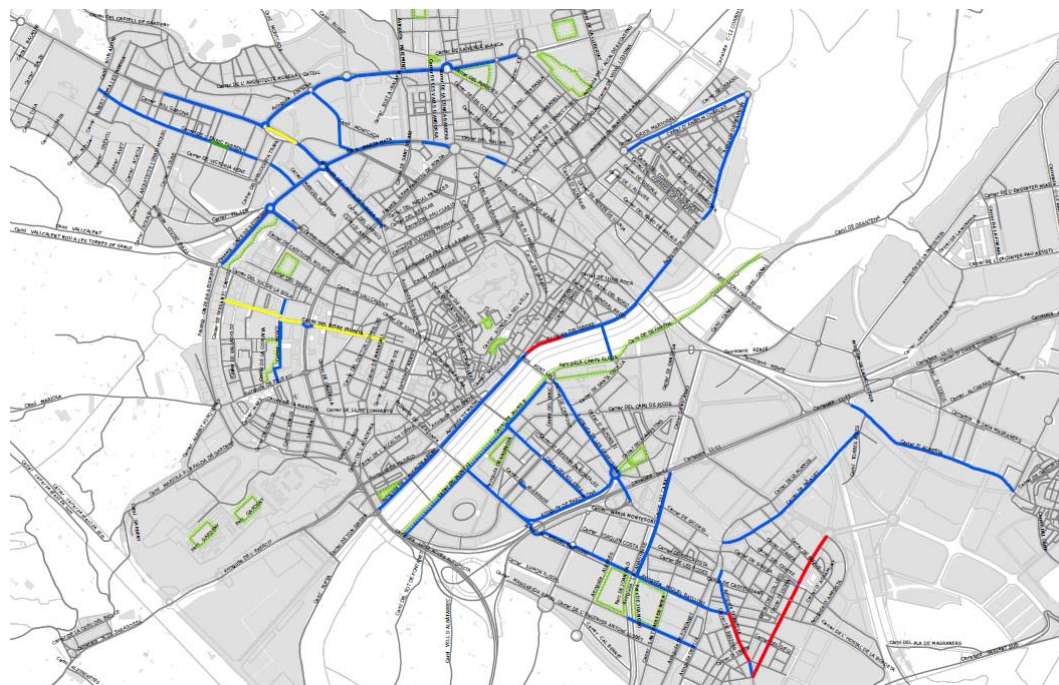
Senyalització vertical i horitzontal



- Manca senyalització vertical
- Manca senyalització vertical i horitzonta

Font: Elaboració pròpia

Invasió del carril bici



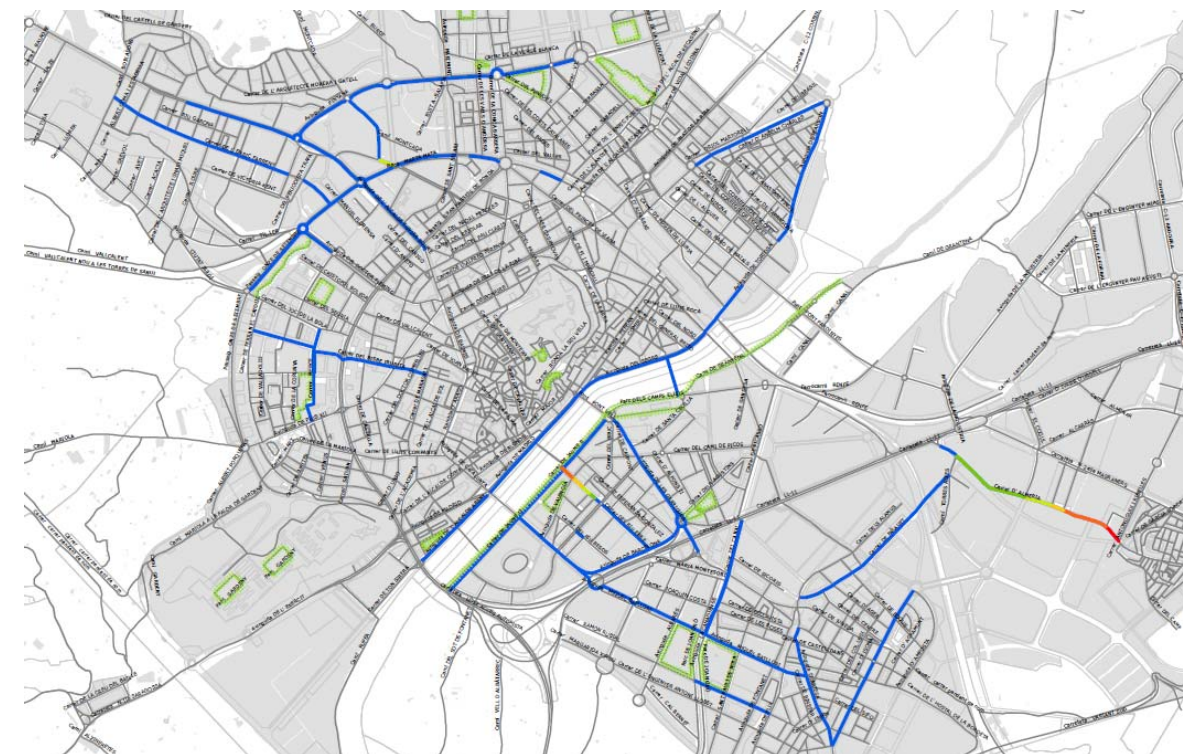
- Invasió per circulació de trànsit
- Invasió per estacionament
- Invasió pel mobiliari

Font: Elaboració pròpia

El pendent dels vials no és un problema en l'itinerari dels carrils bici, només en casos molt puntuals es troben inclinacions. A l'àmplia majoria dels carrils es presenta un pendent de 0 graus. A la gràfica de pendents i en el pla adjunt, l'equivalència entre el valor de classificació i el percentatge és el següent:

Calcificació en el Plànol	Percentatge	Calcificació en el Plànol	Percentatge
0	0%	3	8% ≤ p < 10%
1	1% ≤ p < 6%	4	10% ≤ p < 12%
2	6% ≤ p < 8%	5	12% ≤ p

Pendent del carril bici



- Pendent
- 0
 - 1
 - 2
 - 3
 - 4
 - 5

Font: Elaboració pròpia

A Lleida no hi ha fins ara cap servei públic ni privat de préstec de bicicletes, tot i que el 2007 es va realitzar un estudi que va avaluar tres grans alternatives de sistemes públics de préstec de bicicletes, en base a altres experiències realitzades en una gran diversitat de ciutats europees, i que va concloure que en l'actualitat és més viable un sistema de préstec públic de bicicletes d'atenció personal amb 8 punts de préstec basats en els centres universitaris. A més a més, els punts de préstec principals es proposa que disposin de serveis complementaris d'aparcament vigilat, reparacions bàsiques, informació respecte itineraris ciclables, etc., i esdevinguin focus importants de promoció de la bicicleta al municipi.

3.4. Transport col·lectiu

3.4.1. Xarxa ferroviària

El tren arribà a la ciutat de Lleida l'any 1860 durant una època de recuperació econòmica. Cap a finals segle XIX, el tren va enllaçar la ciutat amb Barcelona, Saragossa i Tarragona. Per la mateixa època es va construir l'actual estació de trens, que és un edifici d'estil francès; i es va crear la Línia Lleida-La Pobla de Segur, passant per Balaguer en direcció nord.

Des de llavors fins ara la xarxa ha evolucionat i Lleida ha esdevingut el node de confluència de tots els serveis ferroviaris que circulen per la comarca i per les Terres de Ponent, i ha construït al voltant seu un esquema ferroviari radial sobre el qual recentment s'ha implantat l'alta velocitat i l'ample internacional de via. Aquesta evolució que es veurà complementat amb la construcció del l'Eix Transversal Ferroviari. L'anàlisi del sistema ferroviari inclou la infraestructura i el servei prestat als viatgers.

• Infraestructura

L'actual estructura de la xarxa ferroviària, tal com succeeix amb la viària, està determinada per la polaritat exercida per Lleida, que ha esdevingut el node de confluència de tots els serveis ferroviaris que circulen per l'àmbit de Ponent. Així, s'ha consolidat un esquema ferroviari radial paral·lel als principals eixos viaris de l'àrea d'estudi. L'organització de la xarxa de ferrocarril és la següent:

- Quatre línies de ferrocarril d'ample ibèric (1.668 mm) i via única, que són:
 - Una línia electrificada amb direcció Barcelona que transcorre per Tarragona o Valls segons el servei. La seva longitud a l'àmbit d'estudi és de 45 km.
 - Una línia electrificada en sentit Barcelona que circula per Manresa. La seva longitud a l'àmbit d'estudi és de 70 km.
 - Una línia sense electrificar amb destinació la Pobla de Segur per on circula material mòbil dièsel. La seva longitud a l'àmbit d'estudi és de 58 km.
 - Una línia electrificada en direcció Saragossa i Madrid. La seva longitud a l'àmbit d'estudi és de 31 km.
- Una línia d'altres prestacions d'ample UIC (1.435 mm) i via doble electrificada, que cobrirà l'itinerari Madrid - Barcelona - Frontera francesa i que actualment ja està en servei entre Madrid i Barcelona-Sants. La seva longitud a l'àmbit d'estudi és de 64 km.

Lleida disposa d'una estació de tren (anomenada Lleida-Pirineus) on Renfe Operadora serveix diverses línies regionals, nacionals i, des de 2003, d'alta velocitat (AVE, direcció Madrid) i on FGC opera la línia Lleida - la Pobla de Segur des de 2004. Amb l'arribada del tren d'alta velocitat, l'estació ha estat objecte d'una profunda remodelació interior, així com en el seu entorn, en el marc del Pla de l'Estació. Aquest Pla contempla el cobriment de la pràctica totalitat de les vies i la construcció, de diversos edificis que oferiran serveis relacionats amb l'oci i el comerç, així mateix també una nova estació d'autobusos interurbans.

• Serveis

El servei de transport per via fèrria està gestionada en gran part per ADIF, exceptuant la línia Lleida - la Pobla de Segur on la gestió correspon a FGC. Per altra banda, l'operativa del servei de viatgers correspon en la seva totalitat a RENFE. A través del servei d'aquests operadors, Lleida disposa d'una oferta superior a vint serveis al dia, que equivaldria a un tren l'hora punta per sentit. Considerant els dos sentits de les línies, a Lleida hi ha setanta-dues expedicions diàries, trenta-quatre de regionals i trenta-vuit de llarg recorregut.

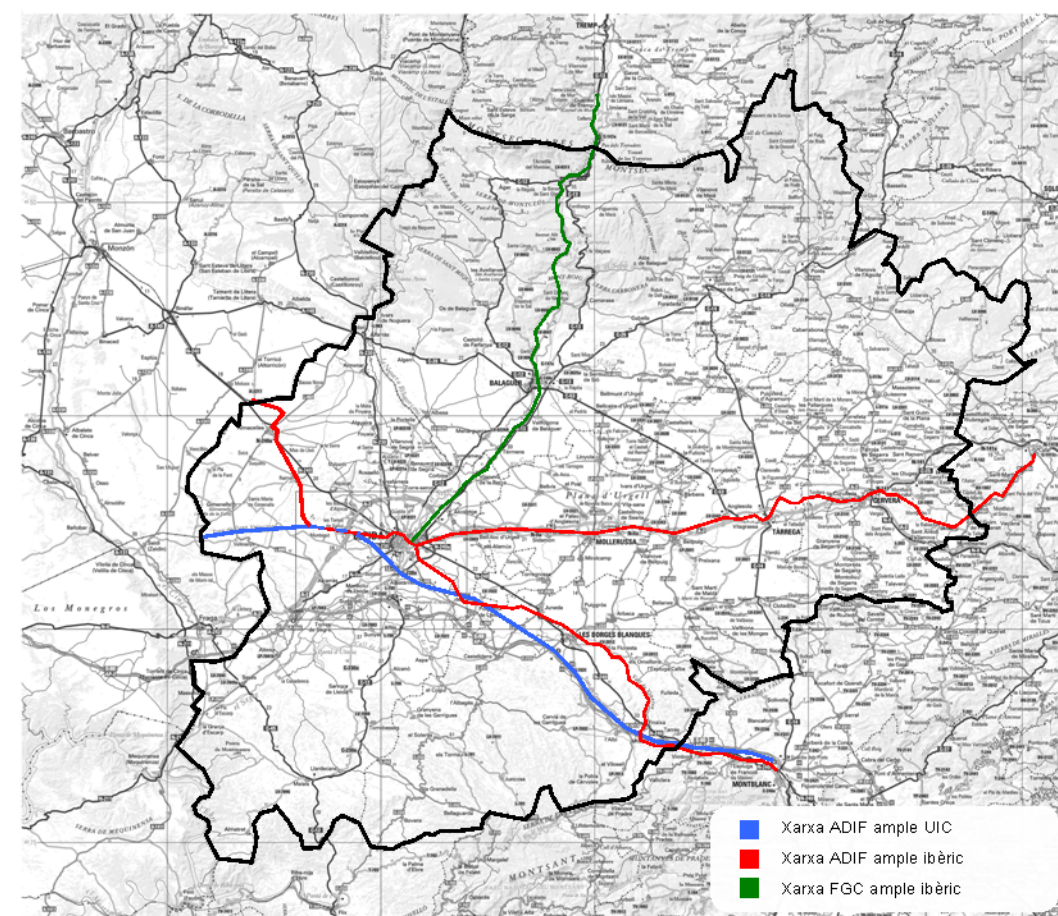
L'eix Saragossa-Lleida-Barcelona, que suporta gran part del trànsit ferroviari de llarg recorregut de Catalunya, és la línia que canalitza amb gran diferència un major nombre de circulacions. La resta de línies presenten un deficient estat de conservació, que condiona la qualitat dels serveis oferts, essent La Pobla de Segur la de menor oferta ferroviària, a més, de tot Catalunya.

Gestors i operadors de la xarxa ferroviària actual

Tipus Xarxa	Línia	Gestor	Operador	Tipus explotació
Ample ibèric	Lleida-Tarragona/Valls-Barcelona	ADIF	RENFE	Passatgers/Mercaderies
	Lleida-Manresa-Barcelona			Passatgers/Mercaderies
	Lleida-Saragossa-Madrid			Passatgers
	Lleida-Balaguer-La Pobla de Segur	FGC	RENFE	Passatgers
Ample UIC	Madrid-Lleida-Frontera francesa	ADIF	RENFE	Passatgers

Font: Elaboració pròpia a partir de dades d'ADIF, FGC i RENFE

Xarxa ferroviària actual



Font: Elaboració pròpia a partir de dades d'ADIF, FGC i RENFE

La velocitat comercial de les línies de llarg recorregut presenta una màxima d'accés a Barcelona de 75 km/h des de Lleida. L'oferta de regionals és molt menys competitiva, amb una màxima velocitat comercial d'accés a Barcelona sobre la línia Lleida-Manresa-Barcelona que no arriba als 50 km/h. La mateixa situació es dona a la línia de la Pobla, que ofereix una velocitat comercial màxima entre Lleida i Balaguer de 51 km/h.

El dia 7 de gener del 2009, es va aprovar el Pla de Transports de Viatgers 2008-2012 de la Generalitat de Catalunya, en què un dels seus apartats estava destinat a crear tres línies de rodalies a la província de Lleida a partir de la xarxa ferroviària d'ADIF d'ample ibèric. La Xarxa de Rodalies Lleida disposarà com a molt tard el 2012, de tres línies de rodalies que, en la seva totalitat, passaran per aquesta estació. Dues d'elles seran terminals.

3.4.1.1 . La xarxa d'ADIF

L'actual xarxa d'ADIF presenta dues subxarxes molt diferenciades. Per una banda existeix la subxarxa convencional electrificada i amb ample ibèric de vies i per l'altra existeix la subxarxa d'altres prestacions, electrificada i amb ample UIC de vies.

Pel que fa al transport de mercaderies, actualment l'única xarxa per on es realitza és la convencional. Transcorre fonamentalment a través de la línia de Tarragona i només de manera testimonial per la línia de Manresa. Així mateix, l'àmbit de Ponent disposa de la terminal de transport combinat del Pla de Vilanoveta.

• Subxarxa convencional

El servei regional convencional consta de 2 línies:

- Ca4: Lleida-Barcelona per Manresa, Tarragona o Valls, i
- R43: Lleida-Saragossa

Totes es caracteritzen per una baixa freqüència i uns temps de viatge molt elevats. Per exemple el trajecte Lleida - Barcelona, que és el servei de mitjana distància amb major freqüència, disposa en l'actualitat de 8 trens diaris per sentit amb una freqüència mitjana de 2 hores i un temps de viatge de 2,5 - 3 hores. L'exploració d'aquesta línia de mitjana distància es fa mitjançant tres tipus de serveis:

- Regional: 3 trens per Manresa i 2 per La Plana de Picamoixons
- Regional Exprés : 1 tren per Tarragona
- Catalunya Exprés: 2 trens per Valls

En general, el servei es prestarà a partir de les 6:23 en gairebé tots els casos, exceptuant en la línia Lleida-Saragossa Delicias, des d'on els trens parteixen des de les 5:43.

Temps de viatge i nombre d'expedicions en mode ferroviari regional

Estació	Temps de Viatge		Nombre d'expedicions diàries per sentit		
	Regional	Regi. d'altres prestacions	Regional	Reg. d'altres prestacions	Total
Mollerussa - Tàrrrega - Cervera	45 - 55 min*	--	6	--	6
Borges Blanques	17 - 22 min	--	5	--	5
Saragossa	2h 30 min	--	2	--	2
Tarragona/C de Targna.	1h 45 min	35 min	3	6	9

Barcelona	2h 30 min - 3 h	1 h 10 min	8	6	14
-----------	-----------------	------------	---	---	----

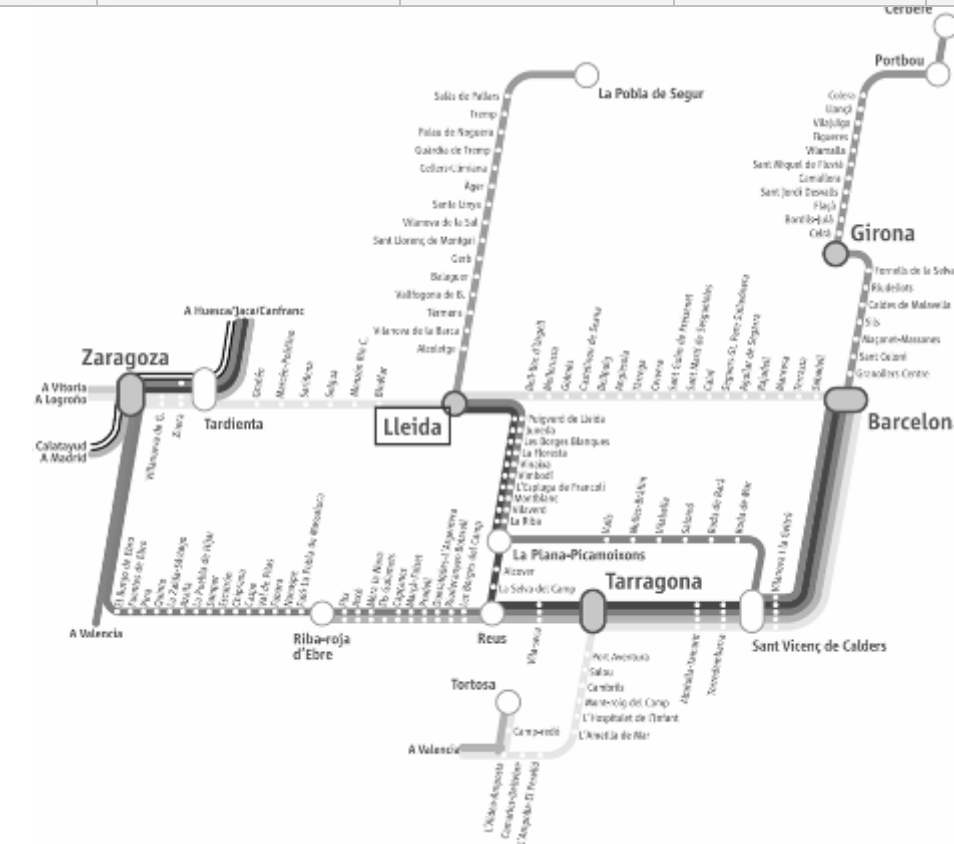
*: Temps de viatge a Cervera

Font: Elaboració pròpia a partir de dades d'ADIF, FGC i RENFE

Així, en l'actualitat s'ofereixen 17 viatges diaris de llarg recorregut en sentit a Saragossa, 9 a Madrid, 17 a Tarragona/Camp de Tarragona (3 i 14) i 17 a Barcelona amb temps de viatge mínims de 25 minuts per Tarragona, 45 minuts per Saragossa, 1 hora per Barcelona i 2 hores per Madrid.

Estacions de la Xarxa Ferroviària

REGIONAL	REGIONAL EXPRES	ALVIA	AVANT	TREN HOTEL
• Turista: 10,10 • Turista Nen: 6,05	• Turista: 11,60 • Turista Nen: 6,95	• Turista: 34,60 • Turista Nen: 20,75	• Turista: 21,50 • Turista Nen: 12,85	• Turista: 21,70 • Turista Nen: 13,05

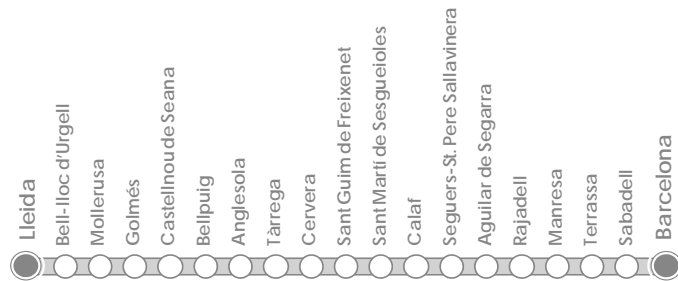


Font: RENFE 2009

• **Subxarxa convencional**

- **Línia Lleida-Manresa-BCN**

a. *Recorregut*



Font: Elaboració propi a partir de RENFE 2009

La línia Lleida-Manresa-Barcelona té un total de 19 parades i la durada aproximada del trajecte varia entre 2h. 30' i 3h. 45' depenent del tipus de producte que s'adquireixi. La línia passa per importants poblacions com són Manresa, Terrassa i Sabadell

El trajecte és cobert diàriament i el número d'expedicions es manté més o menys constant durant tots els dies de la setmana.

b. *Horaris i freqüències*

	Primera sortida			Última sortida			Freqüència mitjana		
	Feiners	Dissab.	Festius	Feiners	Dissab.	Festius	Feiners	Dissab.	Festius
Sortida Lleida	6:23	6:23	6:45	21:59	21:59	19:30	10'-50' (6:23 a 8:55) 21 exp	10'-50' (6:23 a 8:55) 20 exp.	25'-50' (6:45 a 8:55) 15 exp.
Sortida BCN	6:45	6:50	6:50	20:45	20:45	20:45	10'-60' (6:10 a 9:20) 23 exp	10'-60' (6:50 a 9:20) 22 exp.	10'-60' (6:50 a 9:20) 22 exp.

Font: RENFE 2009

c. *Tarifes*

Abonament T. Plus AVANT

Font: RENFE 2009

Característiques:

- Període de validesa: 6 mesos des de la data de compra
- Període utilització: 30 dies des de la primera formalització
- Formalitzacions de plaça: Obligatòria. Màxim una per tren
- Número de viatges: Entre 20 i 50, a elecció del client

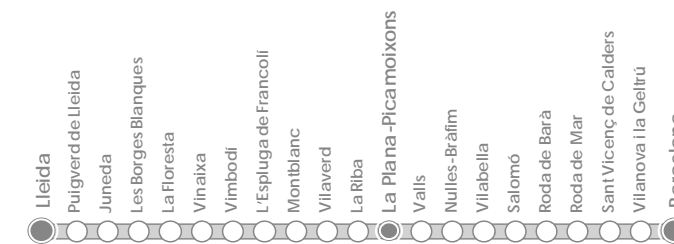
Número Viatges	Preu	Número Viatges	Preu	Número Viatges	Preu
20 Viatges	300,30	30 Viatges	356,10	40 Viatges	411,85
21 Viatges	305,90	31 Viatges	361,65	41 Viatges	417,45
22 Viatges	311,50	32 Viatges	367,25	42 Viatges	423,00
23 Viatges	317,05	33 Viatges	372,85	43 Viatges	428,60
24 Viatges	322,65	34 Viatges	378,40	44 Viatges	434,15
25 Viatges	328,20	35 Viatges	384,00	45 Viatges	439,75

Número Viatges	Preu	Número Viatges	Preu	Número Viatges	Preu
26 Viatges	333,80	36 Viatges	389,55	46 Viatges	445,35
27 Viatges	339,35	37 Viatges	395,15	47 Viatges	450,90
28 Viatges	344,95	38 Viatges	400,70	48 Viatges	456,50
29 Viatges	350,50	39 Viatges	406,30	49 Viatges	462,05
				50 Viatges	467,65

Font: RENFE 2009

- **Línia Lleida-La Plana/Picamoixons-Barcelona**

a. *Recorregut*



Font: RENFE 2009

La línia Lleida-La Plana Picamoixons-Barcelona té un total de 21 parades i transcorre per l'interior fins a Roda de Barà, a partir d'allà transcorre paral·lel al mar fins a Barcelona.

RENFE pretén potenciar la utilització del servei de Rodalies per arribar-se fins a municipis que serveixen de zona de transbordo com són La Plana-Picamoixons i Sant Vicenç de Calders i des d'ells connectar amb els trens que porten fins els municipis compresos entre les dues estacions llançadora.

El tren d'aquesta línia funciona tots els dies de l'any encara que varia el seu horari de sortida, en direcció cap a Barcelona, els dies festius de la setmana.

b. *Horaris i freqüències*

	Primera sortida			Última sortida			Freqüència mitjana de pas		
	Feiners	Dissab.	Festius	Feiners	Dissab.	Festius	Feiners	Dissab.	Festius
Sortida Lleida	6:23	6:23	13:10	17:48	17:48	17:48	4 exp.	4 exp.	3 exp.
Sortida La Plana	8:50	8:50	8:50	18:47	18:47	18:47	4 exp.	4 exp.	4 exp.

Font: RENFE 2009

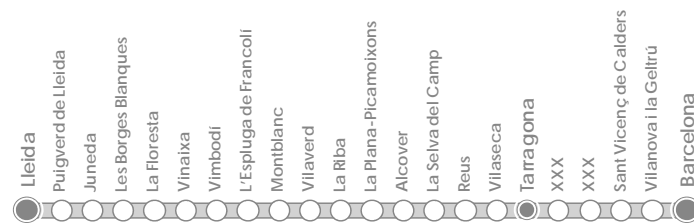
c. *Tarifes*

REGIONAL	REGIONAL EXPRES
• Turista: 5,40	• Turista: 6,10
• Turista Nen: 3,25	• Turista Nen: 3,95

Font: RENFE 2009

- Línia Lleida–Tarragona–Barcelona

a. Recorregut



La línia Lleida-Tarragona-Barcelona, té un total de 22 parades amb trens que circulen, en direcció cap a Barcelona per la zona interior fins arribar a Reus, continua per Tarragona i a partir de Vilanova i la Geltrú ja no fa cap parada fins arribar a Barcelona.

Font: RENFE 2009

Actualment la nova implantació del tren AVE cap a Lleida ha obligat a la companyia Renfe a modificar i a suprimir gran quantitat de trens Regionals i Regionals Expres que cobrien la ruta, deixant 3 expedicions diàries direcció Lleida i 3 expedicions diàries direcció Barcelona en feiner i dissabte; i 2 en festius.

b. Horaris i freqüències

	Primera sortida			Última sortida			Freqüència mitjana de pas		
	Feiners	Dissab.	Festius	Feiners	Dissab.	Festius	Feiners	Dissab.	Festius
Sortida Lleida	6.23	6:23	13:10	13:45	15:45	15:45	(6:23-13:10-15:45) 3 exp.	(6:23-13:10-15:45) 3 exp.	(13:10-15:45) 2 exp..
Sortida TGN	13:08	13:08	13:08	18:09	18:09	18:09	(13:08-15:09-18:09) 3 exp.	(13:08-15:09-18:09) 3 exp.	(13:08-15:09-18:09) 3 exp.

Font: RENFE 2009

c. Tarifes

REGIONAL	REGIONAL EXPRES
• Turista: 3,30	• Turista: 3,90
• Turista Nen: 2,00	• Turista Nen: 2,30

Font: RENFE

Abonament T. Plus AVANT

Característiques

- Període de validesa: 6 mesos des de la data de compra
- Període utilització: 30 dies des de la primera formalització
- Formalitzacions de plaça: Obligatòria. Màxim una per tren
- Número de viatges: Entre 20 i 50, a elecció del client

Numero Viatges	Preu	Numero Viatges	Preu	Numero Viatges	Preu
20 Viatges	142,80	30 Viatges	169,35	40 Viatges	195,85
21 Viatges	145,50	31 Viatges	172,00	41 Viatges	198,50
22 Viatges	148,15	32 Viatges	174,65	42 Viatges	201,15
23 Viatges	150,80	33 Viatges	177,30	43 Viatges	203,80
24 Viatges	153,45	34 Viatges	179,95	44 Viatges	206,45
25 Viatges	156,10	35 Viatges	182,60	45 Viatges	209,10
26 Viatges	158,75	36 Viatges	185,25	46 Viatges	211,80
27 Viatges	161,40	37 Viatges	187,90	47 Viatges	214,45
28 Viatges	164,05	38 Viatges	190,55	48 Viatges	217,10
29 Viatges	166,70	39 Viatges	193,20	49 Viatges	219,75
30 Viatges	169,35	40 Viatges	195,85	50 Viatges	222,40

Font: RENFE 2009

• R43

- Línia Lleida–Saragossa

a. Recorreguts

Tren Regional



R. Express



Alvia



Tren hotel



La línia Lleida–Saragossa té un total de 11 parades fins a l'estació de Saragossa Portillo i 11 fins a Saragossa Delicias, on l'Alvia presta servei directe, sense aturar-se, des de Lleida.

Des de l'Estació Intermodal de Saragossa-Delicias, un edifici de gran envergadura que alberga l'Estació Central d'Autobusos de Saragossa, i que des de juny de 2008, opera el servei de rodalies, poden agafar-se trens en direcció nord cap a Osca, Jaca i Canfranc; cap a l'est, a Vitòria i Logroño; i al sud-est, a Calatayud i Madrid.

Els trens d'aquesta línia presenten variants horàries depenent de l'estació de destinació així com del tipus de dia.

b. Horaris i freqüències

	Primera sortida			Última sortida			Freqüència mitjana de pas		
	Feiners	Dissab.	Festius	Feiners	Dissab.	Festius	Feiners	Dissab.	Festius
Sortida Lleida	6:15	9:25	15:00	18:20	15:00	18:15	(6:15; 15:00; 18:20) 3 exp	(9:15; 15:00) 2 exp	(15:00; 18:15) 2 exp
Sortida Zaragoza-Portillo	6:28	9:09	9:09	21:18	21:18	21:18	(6:28; 17:20; 21:18) 3 exp	(9:09; 21:18) 2 exp	(9:09; 21:18) 2 exp

	Primera sortida			Última sortida			Freqüència mitjana de pas		
	Feiners	Dissab.	Festius	Feiners	Dissab.	Festius	Feiners	Dissab.	Festius
Sortida Lleida	6:15	8:44	8:44	22:19	22:19	22:19	1h 30' -2h 30'(6:15-10:26) 10 exp.	40'-60' (8:44-10:26) 9 exp	1h 30' (8:44-10:26) 9 exp
Sortida Zaragoza-Delicias	5:43	5:43	6:32	21:15	21:15	21:15	8'-40' (5:43-6:32) 10 exp.	15' -3h (5:43-12:10) 9 exp	15' -3h (5:43-12:10) 9 exp

Font: RENFE 2009

c. Tarifes

REGIONAL	REGIONAL EXPRES	ALVIA		TREN HOTEL
11,20 €	12,85€	• Turista: 30,00 • Turista Nen: 18,00	Preferent: 39,80 Preferent Nen: 23,85	• Turista: 18,80 • Turista Nen: 11,30

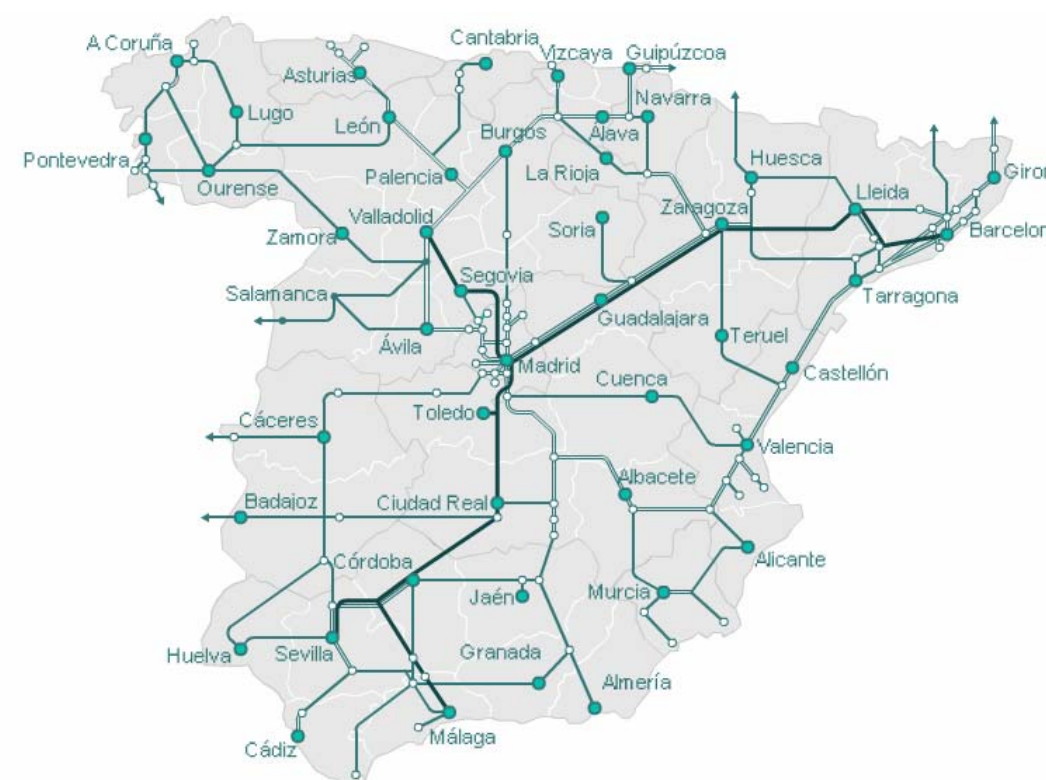
Font: RENFE 2009

• La subxarxa d'altres prestacions

A la subxarxa d'altres prestacions pertany la línia Madrid-Lleida-Barcelona que circula per les vies d'ample UIC a una velocitat màxima de 250 km/h. Es va estrenar el 28 d'abril de 2008 amb una oferta des de Lleida de 6 expedicions fins Barcelona que circulen pel Camp de Tarragona. Les línies d'altres prestacions ofereixen els serveis d'AVE i ALVIA (14 trens per sentit).

Alta Velocitat Española, comunament coneguda com a AVE, és una marca comercial de l'empresa operadora Renfe, creada exclusivament per designar el servei amb trens de gran velocitat a Espanya a partir d'abril de 1992.

Xarxa ferroviària espanyola i xarxa d'altres prestacions (en negreta)



Font: ADIF 2010

Els trens utilitzats a les línies Madrid-Barcelona i Madrid-Osca són de les Sèries 102 i 103 que estan adaptats als requeriments d'ASFA-200 i ERTMS. Els temps de recorregut d'aquests trens aproximadament són:

Des de Madrid-Puerta d'Atocha a:

Ciutat	Estació	Km.	Min.	Max.	Inauguració
Lleida	Pirineus	467	2:05		2004
Osca	Osca	380	2:20		2005
Tarragona	Camp de Tarragona	552	2:30		2006
Barcelona	Sants	621	2:38	3:23	2008

Des de Barcelona Sants a:

Ciutat	Estació	Km.	Min.	Max.	Inauguració
Madrid	Puerta d'Atocha	691	2:38	3:23	2008
Saragossa	Delicias	296	1:30	1:55	2008

- Línia Madrid-Lleida-Barcelona

Trajecte Madrid-Lleida

a. Recorregut



Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de RENFE

El recorregut en AVE des de Lleida-Madrid o al contrari es realitza mitjançant la línia Madrid-Barcelona que va començar a operar al febrer de 2008, després de 12 anys d'obres.

La durada del trajecte és de 2h 18' i es realitzen 9 expedicions en dia feiner o dissabte i 8 en dia festiu.

b. Horaris i freqüències

	Primera sortida			Última sortida			Freqüència mitjana de pas		
	Feiners	Dissab.	Festius	Feiners	Dissab.	Festius	Feiners	Dissab.	Festius
Sortida Lleida	7:05	7:05	9:05	22:05	22:05	22:05	2 h.	2 h.	2 h.
Sortida Madrid	5:45	7:30	7:30	21:30	20:45	21:30	2 h.	2 h.	2 h.

Font: RENFE

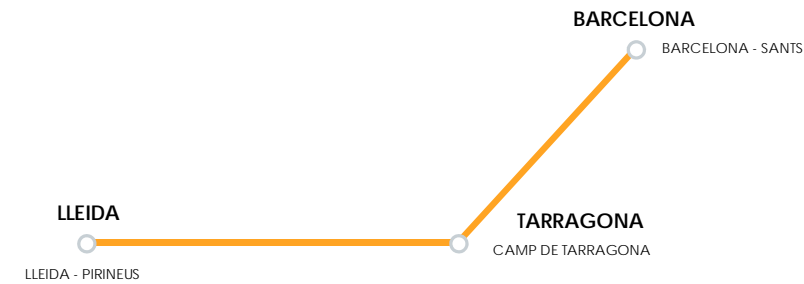
c. Tarifes

• Turista: 74,10	• Preferent: 111,00	• Club: 133,30
• Turista Nen: 44,45	• Preferent Nen: 66,55	• Club Nen: 80,00

Font: RENFE

Trajecte Lleida-Barcelona

a. Recorregut



Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de RENFE

Lleida disposa d'estació de tren AVE, anomenada Lleida-Pirineus que es troba molt a prop del nucli del municipi de Lleida, al barri de Rambla Ferran -Estació. Des de 2008 és possible fer el recorregut cap/des de Barcelona - Sants cobrint una distància de 179 Km. en 1h 10' aprox.

La connexió amb Barcelona passa per l'estació i parada de Tarragona anomenada Camp de Tarragona, situada a l'antiga estació de Renfe La Secuita - Perafort a 11 Km. de Tarragona.

La nova política de promoció de Renfe cap al servei AVE ha fet que es suprimeixin molts dels trens Regionals que hi circulaven direcció cap/des de Lleida, en qualsevol de les línies existents, i d'aquesta manera deixar l'AVE pels horaris amb més demanda. Actualment l'oferta del tren AVE és molt amplia i es compagina amb el servei AVANT, un tren d'alta velocitat que ofereix un servei més econòmic.

En l'actualitat el servei AVE i AVANT tenen assignades 19 expedicions diàries en direcció a Barcelona amb una freqüència de pas d'uns 45 minuts i en direcció cap a Lleida es fan diàriament 17 expedicions amb una freqüència mitjana de 50 minuts.

b. Horaris i freqüències

	Primera sortida			Última sortida			Freqüència mitjana de pas		
	Feiners	Dissab.	Festius	Feiners	Dissab.	Festius	Feiners	Dissab.	Festius
Sortida Lleida	7:52	9:40	9:40	23:00	21:40	23:00	1h 40'	1h 40'	1h 20'
Sortida BCN	6:00	6:00	8:00	21:00	21:00	21:00	1h 52'	1h 52'	1h 45'

Font: RENFE

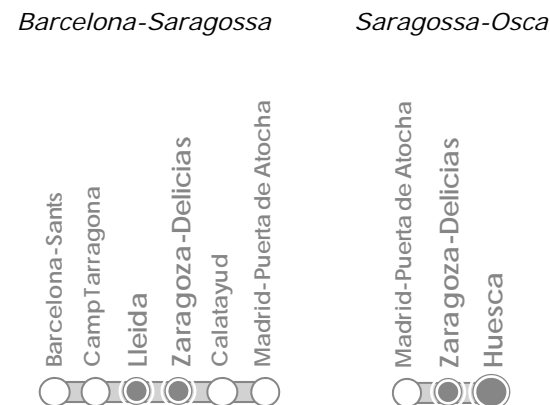
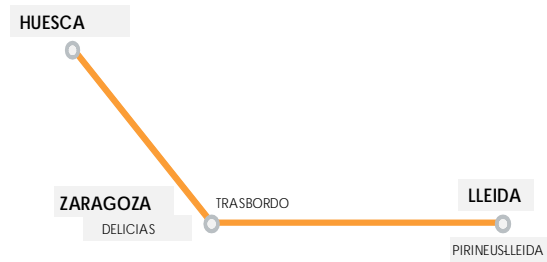
c. Tarifes

• Turista: 44,10	• Preferent: 66,10	• Club: 79,30
• Turista Nen: 26,45	• Preferent Nen: 39,70	• Club Nen: 47,55

Font: RENFE

- Línia Lleida–Osca

a. Recorregut



Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de RENFE

El recorregut des de Lleida cap a Osca o viceversa, obliga a transbordament a l'estació Saragossa Delicias. El trajecte entre Lleida i Saragossa en AVE es fa en 45' aproximadament. El mateix temps es requereix per recórrer la distància Saragossa-Osca.

El trajecte Saragossa-Osca o viceversa també pot realitzar-se en trens regionals i de mitjana distància; malgrat que la durada del trajecte és una mica més llarga (1h 5'). La totalitat de serveis entre Saragossa i Osca sumen un total de 9 expedicions en dia feiner.

b. Horaris i freqüències

Lleida - Saragossa	Primera sortida			Última sortida			Freqüència mitjana de pas		
	Feiners	Dissab.	Festius	Feiners	Dissab.	Festius	Feiners	Dissab.	Festius
Sortida Lleida	7:05	7:05	9:05	22:05	22:05	22:05	15'-2h. (7:05-13:05) 11 exp.	15'-2h. (7:05-13:05) 11 exp.	15'-2h. (9:05-13:05) 11 exp.
Sortida Saragossa	7:05	8:55	8:55	23:00	22:15	23:00	1h-2h (7:05-14:55) 12 exp.	2h. 10 exp.	2h. 11 exp.

Saragossa - Osca	Primera sortida			Última sortida			Freqüència mitjana de pas		
	Feiners	Dissab.	Festius	Feiners	Dissab.	Festius	Feiners	Dissab.	Festius
Sortida Saragossa	17:27	20:36	17:27	20:36	20:36	20:36	2 exp.	1 exp.	2 exp.
Sortida Huesca	8:10	8:10	8:10	19:35	8:10	19:35	2 exp.	1 exp.	2 exp.

c. Tarifes

Lleida - Saragossa			Saragossa - Osca		
• Turista: 26,30	• Preferent: 39,00	• Club: 46,60	• Turista: 13,90	• Preferent: 19,60	• Club: 23,60
• Turista Nen: 15,80	• Preferent Nen: 23,45	• Club Nen: 28,00	• Turista Nen: 8,30	• Preferent Nen: 11,80	• Club Nen: 14,20

Font: RENFE

3.4.1.2 . La xarxa d'FGC

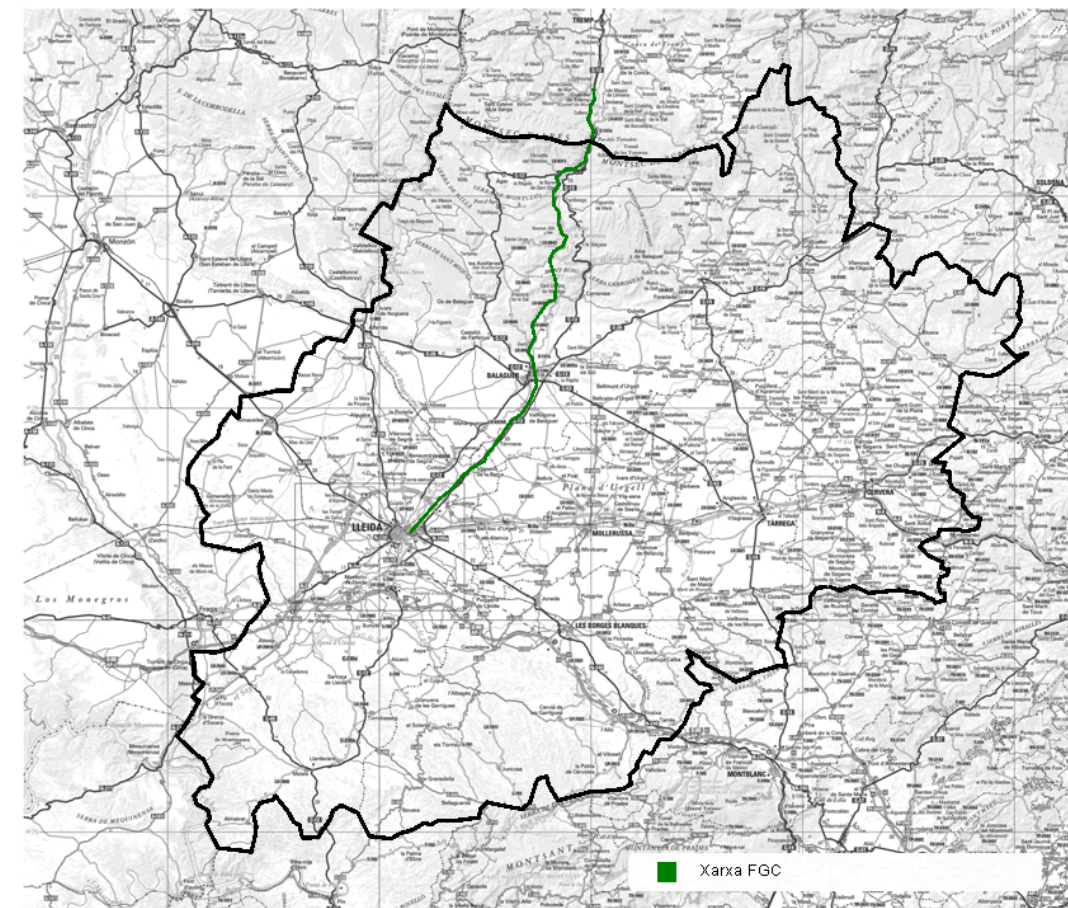
- Línia Lleida–La Poble de Segur

Des de 2005, FGC gestiona la línia de via única sense electrificar de Lleida–La Poble de Segur on l'operació del servei està encomanada a RENFE. Aquesta línia es caracteritza per un servei amb baixes freqüències amb 3 trens diaris per sentit que recorren tota la línia més 5 que fan el recorregut comprès entre Lleida i Balaguer amb un temps de viatge mínim de 23 minuts. La seva velocitat comercial es de 51 km/h entre Lleida i Balaguer, baixant als 39 km/h en el tram que arriba a Tremp.

Passant per un total de 17 municipis i 41 túnels, aquesta línia formarà part d'una futura xarxa de rodalies de Lleida contemplada al Pla de Transport de Viatgers de Catalunya 2008 – 2012, per aquest motiu la línia ja està integrada al Sistema Tarifari Integrat de l'Àrea de Lleida.

Aquesta línia és una part d'un important eix ferroviari projectat en el 1924 i destinat a connectar Baeza (Jaen) amb el municipi francès de Saint Giron (departament d'Ariège) i que no es va portar a terme tret de petits trams aïllats com és el cas de la línia Lleida-La Poble de Segur, una línia de 89,35 Km. de longitud.

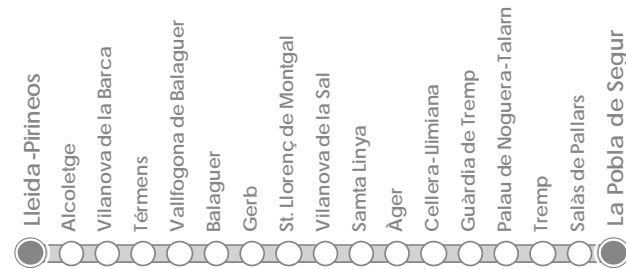
Xarxa ferroviària actual gestionada per FGC



Font: Elaboració pròpia a partir de dades de FGC

Entre els municipis que connecta es troba Balaguer, que concentra el 70% de la demanda, la resta del recorregut té un caràcter turístic ja que transcorre per la zona del pre-Pirineu

a. Recorregut



Aquesta línia és una de les poques que queden a Catalunya sense electrificar i encara funciona amb locomotores diesel. El trajecte complet suposa 1hora i 50 minuts i 30 minuts fins Balaguer. Funciona tots els dies de l'any i només dos de les seves rutes es veuen afectades segons si és dia feiner o no de la setmana i per uns dies concrets al desembre i al gener

Font: FGC

En direcció cap a La Pobla de Segur, el tren comença el seu recorregut a les 5:50h des de Lleida-Pirineus, aquest trajecte és directe fins a Balaguer i només funciona els dies feiners. Més tard, surt des de Lleida-Pirineus un altre tren a les 7:15h i es semidirecte fins a Balaguer, fent parada a tots el municipis entremitjos. A les 9:10h surt el primer tren que fa parada a tots els municipis fins a la Pobla de Segur i a partir d'aquest es van alternant la sortida dels trens que arriben fins a Balaguer, que són quatre, i fins a La Pobla de Segur, que són 3, ja que el trajecte entre Balaguer i la Pobla és de caràcter turístic i per tant no cal un gran suport en les freqüències de pas. L'últim tren que surt de Lleida fins a La Pobla de Segur ho fa a les 20:30h, aquesta franja es veu alterada els dies 24, 25 i 31 de desembre i només funciona de Balaguer a Lleida-Pirineus. La freqüència mitjana és de 2 hores.

En direcció cap a Lleida, el primer tren que surt des de Balaguer ho fa a les 6:20h els dies feiners i des de La Pobla de Segur surt a les 6:40h menys uns dies de desembre i gener (el 25 i 26 de desembre i el 1 de gener) en els quals no funciona la línia tret del tram entre Balaguer a Lleida-Pirineus. Surten altres 4 trens més des de Balaguer i 2 més des de La Pobla de Segur. La freqüència mitjana eé de menys de 2 hores.

b. Horaris i freqüències

FGC	Primera sortida		Última sortida		Freqüència mitjana	
	Feiners	Diari	Feiners	Diari	Feiners	Dissab.
Sortida Lleida	5:50*	7:15**	20:30	20:30	2h	2h 17'
Sortida Balaguer	6:20	8:00	19:25	19:25	1h 50'	1h 50'

Font: FGC

c. Tarifes

Lleida - Balaguer			
• Bitllet senzill: 5,40	• Carné jove, grups i	• Nen, Targeta daurada: 3,25	• Abonament mensual: 129,15
• Anada i tornada: 9,80	Família Nombrosa: 4,35	• Abonament 10 viatges: 40,25	• Abonament mensual Estudiants: 122,7

Font: FGC

3.4.2. Xarxa d'autobusos interurbans

La xarxa d'autobusos interurbans es compon de línies internacionals, nacionals, regionals comarcals i metropolitanes. Aquestes dues últimes estan integrades al sistema tarifari de l'àrea de Lleida.

La majoria d'aques línies tenen origen i destinació a l'estació central d'autobusos de Lleida i algunes d'elles a l'estació de RENFE. En el futur aquestes es centralitzaran totes a la nova estació d'autobusos que s'està construint al costat de l'estació de trens.

Analitzem bàsicament el transport públic interurbà que formen part de l'Àrea del Sistema Tarifari Integrat més algunes rutes regionals catalanes. Aquestes són operades per les empreses: Autocars Gamón, Autobusos de Lleida, Marfina Bus, Autocars Agramunt, S.L., Autocars Morell, Autocars Sole Sero S.L., Bullich Grup Autotransport S.L., Alsina Graells, Autocars Salvia, Autocars del Pla i l'Empresa Lax S.L.

• Infraestructura

Les vies de circulació recorregudes per la xarxa d'autobusos interurbans són:

- N-II (que ha anat evolucionant amb el temps fins a constituir l'actual autovia A-2), que uneix Madrid amb Barcelona i França, tot passant per Lleida. Aquesta via uneix les capitals de quatre comarques: Lleida, Mollerussa, Tàrraga i Cervera, punt a partir del qual aquest corredor es bifurca. Des del límit oriental de la Segarra cap al sud-est continua pròpiament l'autovia cap a Barcelona, mentre que cap al nord-est, en direcció a Manresa, s'hi encamina la carretera C-25, l'Eix Transversal.
- L'autopista AP-2, que uneix Saragossa amb Tarragona passant per les Borges Blanques i Lleida, i la carretera N-240, que comparteix a grans trets amb l'autopista el corredor entre Tarragona i Lleida però que continua cap al nord-oest en direcció a Osca mentre que l'AP-2 es dirigeix cap a l'oest, fins a Saragossa.
- La carretera N-230 que uneix el Segrià amb l'Alta Ribagorça i la Vall d'Aran a través de territori aragonès i arriba fins a França i la carretera C-12, que recorre el sud del Segrià i s'obre pas cap a les Terres de l'Ebre.
- Les carreteres C-12 i C-13, que recorren respectivament els marges dret i esquerre del riu Segre entre Lleida i Balaguer per a després continuar per separat cap al nord, fins a confluïr a l'extrem nord de la Noguera, punt a partir del qual l'eix continua sota la denominació de C-13.
- La carretera C-14, que travessa l'àmbit de les Terres de Lleida amb continuïtat a través de les comarques de l'Urgell i la Noguera. Provenent de la Conca de Barberà, arriba a Tàrraga i continua cap a Agramunt i Artesa de Segre, on tomba cap a Ponts i l'Alt Urgell resseguint la vall del Segre.
- La carretera C-26, que uneix Alfarràs amb Artesa de Segre passant per Balaguer.
- La carretera C-53, que uneix Tàrraga amb Balaguer a través de la plana urgellenca.

• Serveis

El servei interurbà d'autobusos que serveix a Lleida es compon de 39 línies de les quals, 17 són operades per l'empresa SA Alsina Graells d'Auto Transportes. Entre ells es conforma una oferta superior a 136 serveis al dia, que equivaldria a 17 expedicions per hora per sentit.

Per definir el grau de cobertura temporal dels serveis s'han recopilat les dades relatives al servei d'autobusos interurbans dividit per tipus de servei (feiner, dissabte, diumenge) i per expedicions per sentit.

Gairebé en la seva totalitat, les línies donen servei al llarg de tots el mesos de l'any. Algunes excepcions són les línies com la Universitat Autònoma de Barcelona-Lleida, que no es troba operativa durant el mes d'agost.

En general, la major part de les línies no ofereixen servei en dissabte ni els diumenges. Un valor mig d'expedicions és de 1,86 viatges en un dia feiner promig. Destaquen les connexions entre Lleida i Alpicat, amb un valor mig de 8,42 expedicions un valor mig en dia feiner, arribant fins a 15 expedicions en un dia de màxims.

Línies interurbans		
Operador	Línia	Municipis servits
Auto Transporte Parellada SL	Lleida - Alfarràs - Lleida - Puigverd de Lleida	Alfarràs
		Alguaire
		Almenar
		Artesa de Lleida
		Lleida
		Puigverd de Lleida
		Rosselló
		Torrefarrera
		Lleida - La Granja d'Escarp
	Alcarràs	
	la Granja d'Escarp	
	Lleida	
	Massalcoreig	
	Seròs	
	Puigròs - Lleida	Lleida
Rocallaura - Lleida		
Tàrrega - Lleida		
Tarrés - l'Espluga Calba - Lleida		
Lleida		
Autocars Julià SL	Lleida - Aeroport de Barcelona	Lleida
Autocars Agramunt SL	Els Alamús - Lleida	els Alamús
		els Alamús (embr.)
		Lleida
		Lleida (Carrerada)
		Lleida (Cros)
		Lleida (Escorxador)
		Lleida (Torre Solé)
Autocars del Pla SL	Vallverd - Lleida	Lleida
Autocars Salvia SL	Vila-sana - Lleida	Lleida
Autocars Solé Seró SL	Juncosa - Lleida	Albatàrrec
		Alcanó
		Alfés
		Lleida
Bullich Grup Autotransport SL	Lleida - Almacelles - Corbins	Alcoletge
		Almacelles
		Alpicat
		Corbins
		Lleida
		Vilanova de la Barca

Línies interurbans		
Operador	Línia	Municipis servits
	Lleida - Montagut	Lleida
	Torrelameu - Lleida	Corbins Lleida
Miguel Gamon SL	Albesa - Lleida	Benavent de Segrià la Portella Lleida Torre-serona Vilanova de Segrià
	Lleida - Albesa	Benavent de Segrià la Portella Lleida Torre-serona Vilanova de Segrià
Morell Ibars, Isidre	El Pla de la Font - Lleida	Gimenelles Lleida
	Sucs - Alpicat - Lleida - Santa Maria de Gimènells - Lleida	Alpicat Lleida
SA Alsina Graells de Auto	Ager - Balaguer - Lleida	Lleida
	Alcoletge - Lleida	Alcoletge Lleida
	Almatret - Maials - Lleida	Almatret
		Llardecans
		Lleida
		Maials
		Sarroca de Lleida
	Torrebesses (embr.)	
	Barcelona - Lleida	Lleida
	Bovera - Lleida	Lleida Sarroca de Lleida Torrebesses
	Cervera - Agramunt - Lleida	Alcoletge Lleida Vilanova de la Barca
	Esterrí d'Àneu - Lleida	Alcoletge
		Lleida Vilanova de la Barca
	Eth Pònt de Rei - Lleida	Alfarràs
		Alguaire
Almenar		
Lleida		
Rosselló Torrefarrera		
La Farga de Moles - Lleida	Lleida	
La Guàrdia - Lleida	Lleida	

Línies interurbans			
Operador	Línia	Municipis servits	
	Les-Lleida amb coordinació a Barcelona	Lleida (est. autobusos)	
		Lleida (est. tren)	
	Lleida - Maials - Lleida - La portella (N4)	Albatàrrec	
		Alcanó	
		Alfés	
		Benavent de Segrià	
		la Portella	
		Llardecans	
		Lleida	
		Maials	
		Montoliu de Lleida	
		Sarroca de Lleida	
		Sudanell	
		Sunyer	
		Torrebeßes	
		Torre-serona	
		Vilanova de Segrià	
	Lleida - Tortosa	Llardecans	
		Lleida	
		Maials	
	Menàrguens - Lleida	Alcoletge	
		Lleida	
	Móra d'Ebre - Flix - Lleida	Vilanova de la Barca	
		Lleida	
		Maials	
	Puigcerdà - la Seu d'Urgell - Lleida	Alcoletge	
		Lleida	
		Vilanova de la Barca	
	Solsona - Ponts - Lleida	Alcoletge	
		Lleida	
		Vilanova de la Barca	
	Vigo - Barcelona SA VIBASA	La Pobla de Cérvoles - Lleida	Lleida
Xampany SL	El Cogul - Lleida	Artesa de Lleida	
		Aspa	
		Lleida	
	L'Albagés - Lleida	Artesa de Lleida	
		Lleida	
		Puigverd de Lleida	
	Torres de Segre - Lleida	Albatàrrec	
		Lleida	
		Montoliu de Lleida	
		Sudanell	
			Torres de Segre

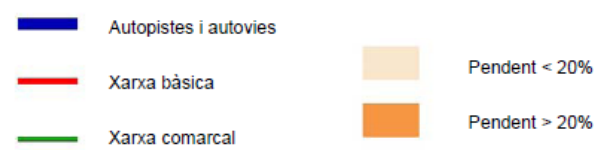
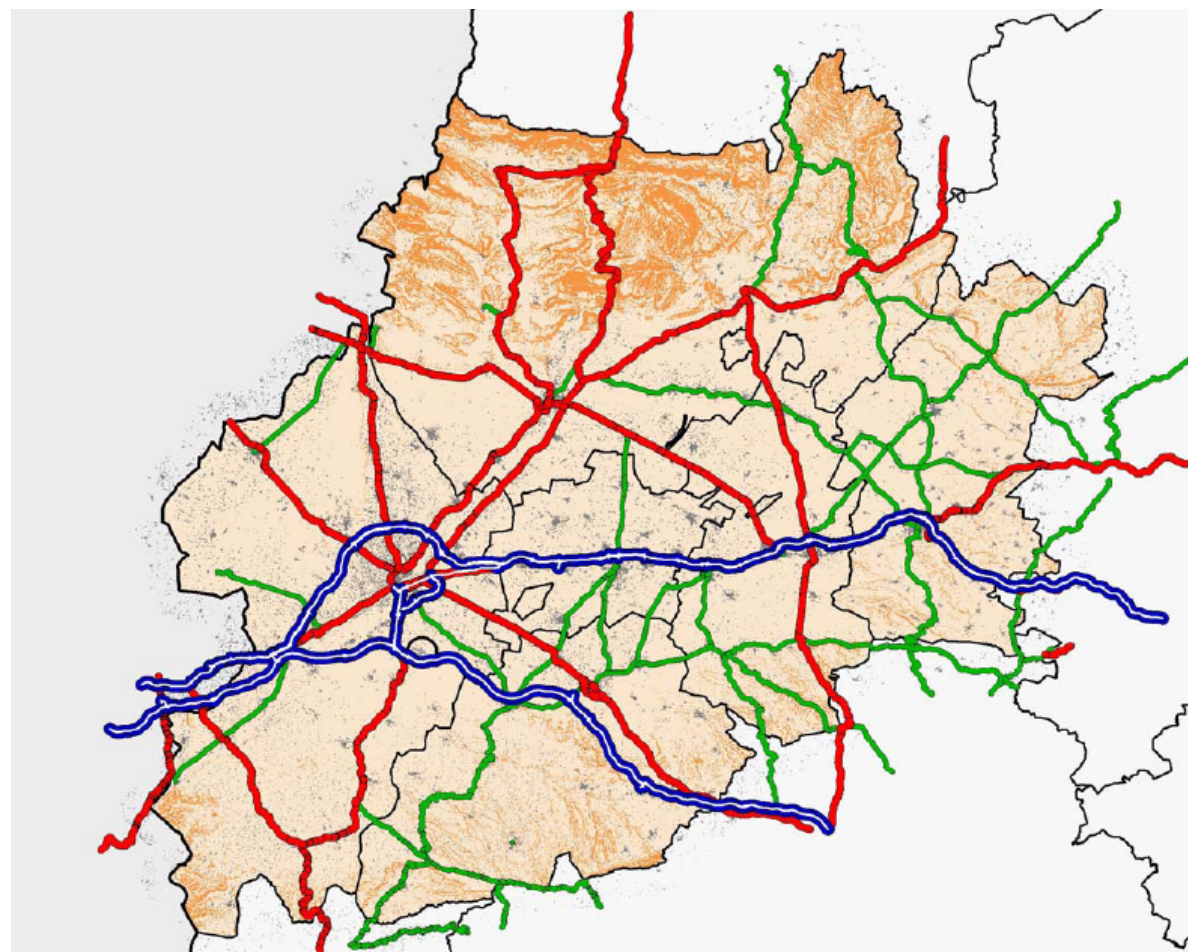
Font: Elaboració pròpia a partir de dades de GENCAT

Cobertura dels serveis						
Línia	Feiners		Dissabtes		Diumenges	
	Servei	Expedicions	Servei	Expedicions	Servei	Expedicions
Albesa - Lleida	Feiners	7+7	Dissabtes	0+0	Diumenge	0+0
Alcoletge - Lleida	Feiners	2+2	Dissabtes	0+0	Diumenge	0+0
Almatret - Maials - Lleida	Feiners	4+4	Dissabtes	0+0	Diumenge	0+0
Barcelona - Lleida	Feiners	15+17	Dissabtes	9+10	Diumenge	1+1
Bovera - Lleida	Feiners	1+1	Dissabtes	1+0	Diumenge	0+0
Cervera - Agramunt - Lleida	Feiners	1+1	Dissabtes	0+2	Diumenge	0+0
El Cogul - Lleida	Feiners	2+2	Dissabtes	0+0	Diumenge	0+0
El Pla de la Font - Lleida	Dilluns feiners	1+0	Dissabtes	0+0	Diumenge	0+0
Els Alamús - Lleida	Feiners	2+2	Dissabtes	0+0	Diumenge	0+0
Esterrí d'Àneu - Lleida	Feiners	1+1	Dissabtes	0+0	Diumenge	0+0
Juncosa - Lleida	Feiners	2+2	Dissabtes	0+0	Diumenge	0+0
La Farga de Moles - Lleida	Feiners	2+2	Dissabtes	0+0	Diumenge	0+0
La Guàrdia - Lleida	Feiners	2+2	Dissabtes	1+0	Diumenge	0+0
La Pobla de Cérvoles - Lleida	Feiners	1+2	Dissabtes	0+0	Diumenge	0+0
L'Albagés - Lleida	Feiners	7+7	Escolars	2+0	Diumenge	0+0
Les-Lleida amb coordinació a Barcelona	Feiners	1+1	Dissabtes	0+0	Diumenge	0+0
Lleida - Albesa	Feiners	7+7	Dissabtes	0+0	Diumenge	0+0
Lleida - Alfarràs - Lleida - Puigverd de Lleida	Divendres i vigílies de festius (nocturn)	4+4	Dissabtes (nocturn)	4+4	Diumenge	0+0
Lleida - Almacelles - Corbins	Divendres i vigílies de festius (nocturn)	4+4	Dissabtes (nocturn)	4+4	Diumenge	0+0
Lleida - La Granja d'Escarp	Divendres i vigílies de festius	4+3	Dissabtes	4+3	Diumenge	0+0
Lleida - Maials - Lleida - La portella (N4)	Divendres i vigílies de festius	2+2	Dissabtes	0+0	Diumenge	0+0
Lleida - Montagut	Dilluns feiners	1+1	Dissabtes	0+0	Diumenge	0+0
Lleida - Tortosa	Feiners	2+2	Dissabtes	0+0	Diumenge	0+0
Menàrguens - Lleida	Feiners	2+2	Escolars	1+0	Diumenge	0+0
Móra d'Ebre - Flix - Lleida	Feiners	1+1	Dissabtes	0+0	Diumenge	0+0
Puigcerdà - la Seu d'Urgell - Lleida	Feiners	2+2	Dissabtes	2+2	Diumenge	2+2
Puigròs - Lleida	Feiners	4+5	Dissabtes	0+0	Diumenge	0+0
Rocallaura - Lleida	Feiners	1+1	Dissabtes	0+0	Diumenge	0+0
Solsona - Ponts - Lleida	Feiners	2+2	Dissabtes	0+0	Diumenge	0+0
Sucs - Alpicat - Lleida - Santa Maria de Gimenells - Lleida	Feiners	14+14	Dissabtes	1+1	Diumenge	0+0

Cobertura dels serveis						
Línia	Feiners		Dissabtes		Diumenges	
	Servei	Expedicions	Servei	Expedicions	Servei	Expedicions
Tàrraga - Lleida	Feiners	2+2	Dilluns no festius	1+1	Diumenge	0+0
Tarrés - l'Espluga Calba - Lleida	Feiners	6+6	Dissabtes	0+0	Diumenge	0+0
Torrelameu - Lleida	Feiners	8+8	Dissabtes	0+0	Diumenge	0+0
Torres de Segre - Lleida	Feiners	7+8	Dissabtes	0+0	Diumenge	0+0
Vallverd - Lleida	Feiners	2+2	Dissabtes	2+2	Diumenge	0+0
Vila-sana - Lleida	Feiners	3+3	Dissabtes	0+0	Diumenge	0+0

Font: Elaboració pròpia a partir de dades de GENCAT

Xarxa viària interurbana



Font: Direcció General de Carreteres (2005).

• **Altres serveis interurbans**

A banda dels serveis anteriors, en tant que és capital provincial i principal pol de referència territorial a curta i mitja distància, Lleida disposa també d'altres serveis d'autobusos interurbans de mitja i llarga distància que connecten la ciutat amb ciutats situades fora de Catalunya.

Aquests serveis estan gestionats pel Ministerio de Fomento i la seva explotació la realitzen diferents empreses com Alsa o Autocares Gamon.

EMPRESA	ORIGEN	DESTINACIÓ	SORTIDA	ARRIBADA	SERVEI	
ALSA	Lleida	Vielha	9:30	12:15	Dilluns a divendres	
			10:15	12:45	Dilluns a divendres	
			15:15	17:45	Dilluns a divendres	
			17:10	19:55	Dilluns a divendres	
			19:15	22:03	Dilluns a divendres	
			9:30	12:15	Dissabtes	
			10:15	12:45	Dissabtes	
			15:15	17:45	Dissabtes	
			17:10	19:55	Dissabtes	
			9:30	12:15	Diumenges	
		10:15	12:45	Diumenges		
		15:15	17:45	Diumenges		
		17:10	19:55	Diumenges		
		Vielha	Lleida	5:30	8:30	Dilluns a divendres
				7:45	10:15	Dilluns a divendres
				9:15	12:00	Dilluns a divendres
				13:30	16:30	Dilluns a divendres
				17:30	20:00	Dilluns a divendres
	Lleida		5:30	8:30	Dissabtes	
			7:45	10:15	Dissabtes	
			13:30	16:30	Dissabtes	
			17:30	20:00	Dissabtes	
			5:59	9:00	Diumenges	
	Graus	Lleida	12:00	14:00	Laborables de dilluns a divendres	
			18:30	20:30	Laborables de dilluns a divendres	
		Graus	Lleida	6:30	8:30	Laborables de dilluns a divendres
			Lleida	14:00	16:05	Laborables de dilluns a divendres
	ALOSA	Lleida	Osca	08:45	11:10	Diari excepte dia de Nadal i Any Nou
12:45				15:10	Diari fins a 17/06/2011	
12:45				15:10	Diari a partir del 04/09/2011	
14:45				17:10	Dilluns a Divendres laborables del 18/06 al 04/09	
16:15				18:40	Diari excepte dia de Nadal i Any Nou	
19:00				21:25	Diari excepte dia de Nadal i Any Nou	

EMPRESA	ORIGEN	DESTINACIÓ	SORTIDA	ARRIBADA	SERVEI			
ALOSA	Osca	Lleida	8:15	10:40	Dilluns a Divendres laborables			
			9:15	11:40	Diari excepte dia de Nadal i Any Nou			
			13:00	15:25	Diari excepte dia de Nadal			
			15:45	18:10	Divendres laborables			
			16:15	18:50	Dissabtes, diumenges i festius			
			16:15	18:50	Diari del 20/06 al 04/09			
			16:15	18:50	Servei especial dia de Tots Sants			
			18:45	21:10	Diari excepte dia de Nadal i Any Nou			
			Lleida	Binefar	8:45	9:40	Diari excepte dia de Nadal i Any Nou	
					12:45	13:40	Diari fins a 17/06/2011	
					12:45	13:40	Diari a partir del 04/09/2011	
					14:45	15:40	Dilluns a Divendres laborables del 18/06 al 04/09	
					16:15	17:10	Diari excepte dia de Nadal i Any Nou	
					19:00	19:55	Diari excepte dia de Nadal i Any Nou	
	Binefar	Lleida			09:45	10:40	Dilluns a Divendres laborables	
			10:45	11:40	Diari excepte dia de Nadal i Any Nou			
			14:30	15:25	Diari excepte dia de Nadal			
			17:15	18:10	Divendres laborables			
			17:55	18:50	Dissabtes, diumenges i festius			
			17:55	18:50	Diari del 20/06 al 04/09			
			17:55	18:50	Servei especial dia de Tots Sants			
		Lleida	7:40	8:35	Dilluns a Divendres laborables			
			17:55	18:50	Dilluns a Divendres laborables			
			15:15	16:50	Dilluns a Divendres laborables			
			20:30	21:50	De Dilluns a Divendres laborables fins al 19/06/2011			
			20:30	21:50	De Dilluns a Divendres laborables des del 05/09/2011			
			ALSA	Lleida	Fraga	10:00	10:40	Dilluns a Divendres laborables
						12:30	13:10	Dilluns a Divendres laborables
13:00	13:40	Dilluns a Divendres laborables						
14:00	14:40	Dilluns a Divendres laborables						
16:00	16:40	Dilluns a Divendres laborables						
18:15	18:55	Dilluns a Divendres laborables						
19:15	19:55	Dilluns a Divendres laborables						
12:30	13:10	Dissabtes						
13:00	13:40	Dissabtes						
19:15	19:55	Dissabtes						
Fraga	Lleida	7:40				8:20	Dilluns a Divendres laborables	
		7:45				8:25	Dilluns a Divendres laborables	
		9:15				9:55	Dilluns a Divendres laborables	
		11:00				11:40	Dilluns a Divendres laborables	
		14:45	15:25	Dilluns a Divendres laborables				
		17:15	17:55	Dilluns a Divendres laborables				
		7:40	8:20	Dissabtes				
9:15	9:55	Dissabtes						
14:45	15:25	Dissabtes						

Font: Elaboració pròpia a partir de dades facilitades per les operadores

• **L'Autoritat Territorial de la Mobilitat de l'Àrea de Lleida**

L'Autoritat Territorial de la Mobilitat de l'Àrea de Lleida és un consorci interadministratiu de caràcter voluntari constituït per La Generalitat de Catalunya, el Consell Comarcal del Segrià i l'Ajuntament de Lleida. L'entitat compta amb personalitat jurídica i patrimoni propis i es crea emparada en la Llei 13/1989 amb la finalitat de coordinar el sistema de transport públic de viatgers en l'àmbit territorial del Segrià.

La Llei de la mobilitat atribueix a les autoritats territorials de la mobilitat (ATM) la funció de desenvolupar la política de tarifes dels serveis de transport públic adherits. Amb aquest suport, l'ATM de Lleida ha posat en marxa la **Integració Tarifària**, un projecte que permet a tots els usuaris utilitzar els diferents mitjans de transport amb una única targeta de transport i que possibilita fer un desplaçament (origen-destinació) amb transbordaments despenalitzats dins d'un límit d'horari.

La finalitat principal del sistema tarifari Integrat és la de contribuir a posicionar el transport públic col·lectiu com a sistema únic, global que opera sobre una xarxa integrada i unitària que sigui competitiu front del vehicle privat, despenalitzats econòmicament els transbordaments entre modes de transport amb els nous títols integrats i amb un sistema de tarifes fàcil d'entendre.

Aquest sistema abasta geogràficament la comarca del Segrià i el tram Lleida-Balaguer en un àmbit que comprèn 108 municipis dividits en dues zones tarifàries amb una població de 216.988 habitants, en la qual es mouen actualment uns 8.000.000 d'usuaris l'any. Opera sobre els serveis d'autobusos urbans amb 18 línies integrades, els autobusos interurbans amb 27 línies integrades i el servei de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya pel tram Lleida-Balaguer.

Els operadors adherits al sistema tarifari Integrat són Autocars Gamón, FGC, Autobusos de Lleida i Marfina bus (Moventia Group), Autocars Agramunt, Autocars Morell, Autocars Sole Sero, Bullich Grup, Alsina Graells, Autocars Salvia, Autocars del Pla, Empresa Lax, Taxi Maials i Taxi Baix Segre. Ells presten serveis diürns i nocturns, a més del servei del bus demanda.

Bus Dia

El servei de Bus dia consta de 20 línies de recorregut diari entre les 6:20 i les 21:50 amb variacions de freqüència entre feiners i dissabte particulars par a cadascuna de les línies. Les línies connecten amb poblacions com Alfarràs, La Portella, Corbins, Villanova de la Barca, Puigverd de Lleida, Aspa, Almatret, Sunyer, La Granja d'Escarp, Almacelles, Alpicat, Balaguer, Juncosa de les Garrigues, Tarrés, Albesa, Solsona, Cervera, Sta. Maria de Gimanelles i L'Albagés. Els caps de setmana les freqüències disminueixen fins al punt que algunes suspenen el servei els dissabtes, diumenges i festius.

Bus Nit

El servei de Bus nocturn es presta durant divendres i dissabtes entre les 22:00 i les 4:45 amb mitjanes de 4 expedicions per línia, per a les línies:

- Lleida-La Granja d'Escarp-Lleida
- Alfarràs-Lleida-Puigverd de Lleida
- Almacelles-Lleida-corbins
- Maials-Lleida-La Portella

Bus Demanda

El servei de Bus demanda es compon d'un servei prestat per 3 rutes reservables des del dia anterior en horari de 9h a 14h mitjançant sol·licitud telefònica. Aquestes rutes són:

- Alcanó-Sunyer-Alfés-Lleida
- Allmatret-Maials-Llardecans-Serós i
- Els Alamús-Lleida

L'horari de servei es presta entre les 07:00 i les 21, per a les dues primeres, i entre les 07:30 i les 13:30 per a l'última. En l'Annex es troben tots els recorreguts, horaris i freqüències de las rutes adherides al sistema tarifari integrat de l'àrea de Lleida

• **Sistema tarifari integrat de l'àrea de Lleida**

Un sol títol que s'adquireix d'acord amb el nombre de zones per on transiti el viatger permet utilitzar el mitjans de transport necessaris per desplaçar-se d'un punt a un altre. En el cas d'un desplaçament que tingui l'origen o la destinació en municipis limítrofes situats en diferent zona tarifària, es pot fer amb una targeta d'una zona, sempre que sigui directe i no facis cap transbord.

La tecnologia que s'utilitza és la de la targeta intel·ligent o targeta sense contacte. Amb un únic suport l'usuari pot recarregar diferents títols integrats i a més a més permet la validació en qualsevol dels equipaments embarcats als vehicles de qualsevol operador adherit al Sistema Tarifari Integrat. Permet fer un desplaçament amb transbordaments sense cost dins del següent límit horari:

- Per a una zona: 1 hora i 15 minuts
- Per a dues zones: 1 hora i 30 minuts

Gamma de títols

- T-MES. Permet fer un nombre il·limitat de desplaçaments a les zones delimitades per la primera validació, en tots els modes de transport segons les zones a travessar
- T-10. Títol multipersonal i horari que permet fer 10 desplaçaments integrats en tots els modes de transport segons les zones a travessar (d'1 a 2 zones).
- T-10/30. Títol unipersonal i horari que permet fer 10 desplaçaments integrats en tots els modes de transport segons les zones a travessar (d'1 a 2 zones).
- T-50/30. Títol unipersonal i horari que permet fer 50 desplaçaments integrats en tots els modes de transport segons les zones a travessar (d'1 a 2 zones).
- T-12. La T-12 és un títol de transport gratuït per als nens i nenes de 4 fins a 12 anys que els permet fer un nombre il·limitat de viatges a la xarxa de transport públic del sistema tarifari integrat, dins de la mateixa zona tarifària en la que resideixi el nen o la nena.

El títol T-12 és un títol personalitzat amb fotografia, nom i cognoms i el DNI/passaport/NIE, que cal validar a cada viatge i només el pot fer servir el nen o la nena que n'és el seu titular.

Tarifes

Títol	1 zona	2 zones
T-10/30	6,00€	9,20€
T-10	7,60€	11,50€
T-50/30	26,00€	38,00€
T-MES	38,00€	54,50€



Font: ATM

Al seu torn, diverses línies d'autobús connecten Lleida amb gairebé tots els municipis del Segrià i amb altres de la seva província, Catalunya, Espanya i Europa como Girona, Mollerussa, Tàrraga, Balaguer, Les Borges Blanques, Cervera, Sort, Puigcerçós, Vielha, Arròs, Solsona, El Pont de Suert, La Seu d'Urgell i Alàs.

Aquestes línies són operades per diverses companyies entre les que es troben Alsina Grells, Autotransportes Parellada, VIBASA, Autocars del Pla i Eix Bus S.A. La durada del trajecte, horaris i freqüències per a cadascuna d'aquestes 24 línies s'inclouen en l'Annex.

3.4.3. Xarxa d'autobusos urbans

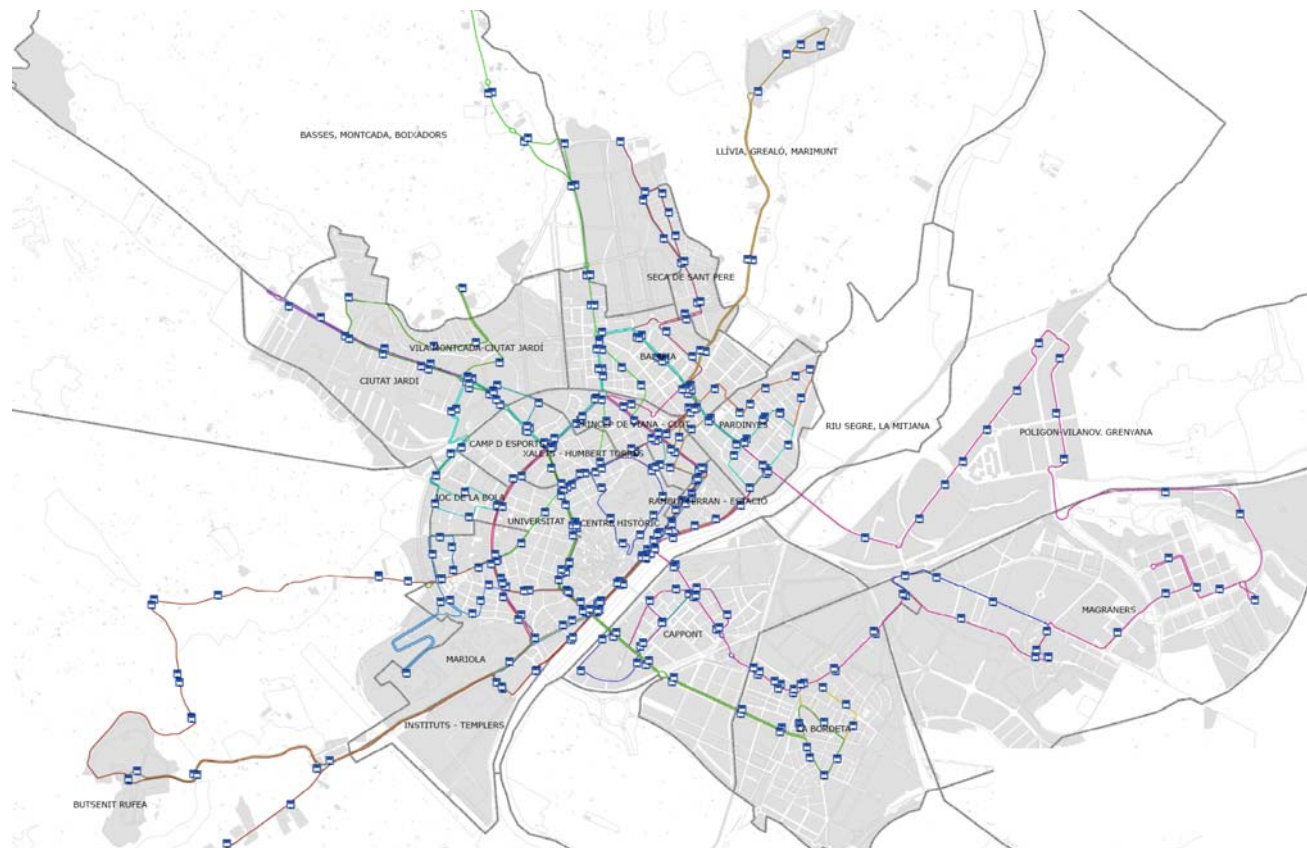
Autobusos de Lleida SA és l'empresa municipal dedicada al transport urbà a la ciutat de Lleida la qual va passar a formar part del Grup Sarbus el 15 d'abril de l'any 2002 en resultar adjudicatari de l'explotació del servei urbà de la ciutat.

Amb la privatització de l'empresa es va procedir a fer una remodelació del parc mòbil renovant-se més d'un 25% dels vehicles en menys d'un any, així com s'ha realitzat un estudi exhaustiu de totes les línies (any 2008) per tal que aquestes donin el màxim servei als ciutadans de la ciutat amb increment de línies i freqüències de pas.

El servei consta en l'actualitat de 18 línies, més una turística, que uneixen els diferents barris i part important dels polígons industrials de la capital del Segrià.

Les últimes línies en posar-se en servei (14 de desembre del 2009) les noves línies d'autobús L11 Llívia-Caparrella i L19 Butsènit, que amplien i milloren el servei a aquestes zones. Aquestes dues noves línies funcionen de dilluns a divendres des del mes de setembre fins al mes de juny. A més, la línia L11 Llívia-Caparrella es desdobra en una línia L11b (que funcionarà durant els mesos de juliol i agost i els dissabtes de tot l'any). Això garanteix que durant aquest temps la mateixa línia cobreixi Llívia-Caparrella-Butsènit.

Xarxa actual i parades d'autobusos urbans de Lleida



Font: Elaboració pròpia

• **Infraestructura**

Segons dades facilitades per Grup Moventis (Sarbus), la xarxa té una longitud de 216 km. amb una flota de 44 autobusos, 38 de les línies habituals més 6 per reforços, reparacions i manteniments.

La longitud de de quilòmetres anuals és de 1.937.878 km. anuals i té una demanda de viatgers de 7.426.679, el que suposa una mitjana de 3,83 viatgers/Km.

La velocitat comercial de les línies es de 12,04 km/hora.

L'ocupació mitjana de vehicles és de 30 persones (50% de la capacitat), amb puntes que se situen dins del perímetre format pel Passeig de Ronda, Príncipe de Viana i el riu Segre.

L'estructura topològica que configura la xarxa d'àmbit urbà de Lleida està conformada bàsicament per dues anelles concèntriques al voltant del nucli antic i línies radials que connecten aquest amb els diferents barris i els polígons industrials .

• **Serveis**

En la següent taula estan descrits els serveis dels autobusos urbans, en els dies feiners, dissabtes i festius: l'horari de pas i la freqüència de pas de cada una de les línies.

Línies	Feiners		Dissabtes		Festius	
	Horari de pas	Freqüència de pas	Horari de pas	Freqüència de pas	Horari de pas	Freqüència de pas
L1	6.55 -7.47	16 -18 minuts	6.55 -7.47	16 -18 minuts	8.00 -8.54	18 minuts
	7.47 -20.55	8 -10 minuts	7.47 -20.55	8 -10 minuts	8.54 -21.39	9 minuts
	20.55-22.29	18 -20 minuts	20.55 -22.29	18 -20 minuts	21.39 -22.33	18 minuts
L2	6.55 -7.23	28 minuts	7.00 -7.54	27 -18 minuts	8.23 -8.48	25 minuts
	7.23 -21.42	8 -10 minuts	7.54 -21 .13	9 minuts	8.48 -22.01	13 minuts
	21.42 -22.32	25 minuts	21.13 -22.25	15 -24 minuts	22.01 -22.27	26 minuts
L3	6.40-7.40	30 minuts	6.40-7.40	30 minuts		
	7.55 -20.35	20 minuts	7.55 -20.35	20 minuts	8.30 -22.00	30 minuts
	20.35 -21 .50	30 -40 minuts	20.35 -21 .50	30 -40 minuts		
L4	6.50 -8.00	35 minuts	7.00 -8.45	35 minuts	NO CIRCULA	
	8.00 -21 .30	45 minuts	8.45 -14.00	45 minuts		
L5	7.00 -7.33	33 minuts	7.20 -8.00	40 minuts	8.00 -8.40	40 minuts
	7.33 -9.45	11 minuts	8.00 -16.00	20 minuts	8.40 -21.40	20 minuts
	9.45 -21 .00	15 minuts	16.00 -21 .15	15 minuts	21.40 -22.20	40 minuts
	21 .00 -21.45	30 -15 minuts	21.15 -22.20	25 -40 minuts		
L6	6.35-7.25	50 minuts	7.00-7.45-8.30-9.15-10.00-10.45-11.30-12.15-13.00-13.45-14.30-15.15-16.00-16.45-17.30-18.15-19.00-19.45-20.30-21.15-22.00	9.00-9.45-10.30-11.15-12.00-12.45-13.30-14.15-15.00-15.45-16.30-17.15-18.00-18.45-19.30-20.15-21.00-21.45-22.25		
	7.25-21.10	25 minuts				
	21.10-21.55	45 minuts				
L7	7.00-21.00	15 minuts	7.00-21.15	45 minuts	8.30-21.50	40 minuts
	21.00-22.15	30-15 minuts				
L8	7.15 -20.55	20 minuts	7.55-8.45-9.40-10.35-11.30-12.25-13.20-14.15-15.10-16.05-17.00-17.55-18.50-19.45-20.40-21.35-22.20	7.50-8.50-9.50-10.20-10.50-11.20-11.50-12.20-12.50-13.20-13.50-14.20-14.50-15.40-16.30-17.20-18.10-19.00-19.50-20.40-21.30-22.20		
	20.55 -21.55	10-15min.				
L9	7.00 -7.15	15 minuts	7.00 -8.00	20 minuts	7.00 -21.40	40 minuts
	7.25 -21.55	15 minuts	8.00 -21 .55	20-25 minuts		
L10	7.00 -7.56	28minuts	7.00 -8.00	30 minuts	NO CIRCULA	
	7.56 -21 .20	8-10 minuts	8.00 -20.45	15 minuts		
	21 .20 -22.16	28 minuts	20.45 -21.45	30 minuts		

Línies	Feiners		Dissabtes		Festius	
	Horari de pas	Freqüència de pas	Horari de pas	Freqüència de pas	Horari de pas	Freqüència de pas
L11	Estació Autobusos 3 7.05- 7.55- 8.55 -9.55- 12.10- 13.10- 14.10- 15.10- 16.10- 17.10- 18.10- 19.10- 20.10 De Setembre a Juny		NO CIRCULA		NO CIRCULA	
	Llívia 7.20- 8.20- 9.20- 10.20- 12.35- 13.35- 14.35- 15.35- 16.35- 17.35- 18.35- 19.35- 20.35 De Setembre a Juny		NO CIRCULA		NO CIRCULA	
	Estació Autobusos 1 7.35- 8.05* - 8.35- 9.35- 10.35- 12.50- 13.50- 14.50- 15.50- 16.50- 17.50- 18.50- 19.50- 20.50 De Setembre a Juny		NO CIRCULA		NO CIRCULA	
	Complex Caparella 7.45- 8.45- 9.45- 11.05- 13.05- 14.0-5 15.05- 16.05- 17.05- 18.05- 19.05- 20.05- 21 .05		NO CIRCULA		NO CIRCULA	
L11B	Estació Autobusos 3 7.15- 8.15 -12.15- 13.15- 15.15- 16.15- 19.15- 20.15 NOMES JULIOL I AGOST		Estació Autobusos 3 7.15- 8.15 -12.15- 13.15- 15.15- 16.15- 19.15- 20.15		NO CIRCULA	
	Llívia 7.30- 8.30 -12.30- 13.30- 15.30- 16.30- 19.30- 20.30 NOMES JULIOL I AGOST		Llívia 7.30- 8.30 -12.30- 13.30- 15.30- 16.30- 19.30- 20.30		NO CIRCULA	
	Estació Autobusos 1 7.45-12.45-15.45-19.45 NOMES JULIOL I AGOST		Estació Autobusos 1 7.45-12.45-15.45-19.45		NO CIRCULA	
	Complex Caparella 7.55-12.55-15.55-19.55 NOMES JULIOL I AGOST		Complex Caparella 7.55-12.55-15.55-19.55		NO CIRCULA	
	Butsènit 8.00-13.00-16.00-20.00 NOMES JULIOL I AGOST		Butsènit 8.00-13.00-16.00-20.00		NO CIRCULA	
L12	7.30 -21 .00	30 minuts	7.30 -21 .00	30 minuts	NO CIRCULA	
L13	7.30 -22 .00	30 minuts	7.30 -14.00	30 minuts	NO CIRCULA	
L14	7.30 -20.30	60 minuts	NO CIRCULA		NO CIRCULA	
L17	7.10 -22.10	30 minuts	8.10 -22.10	60 minuts	8.10 -22.10	60 minuts
L18	7.00 -22.00	30 minuts	7.30 -21 .30	60 minuts	NO CIRCULA	
L19	Estació RENFE1 7.40- 12.40- 15.40- 19.40		NO CIRCULA		NO CIRCULA	
	Complex Caparella 7.55- 12.55- 15.55- 19.55					
	Butsènit 8.00- 13.00- 16.00- 20.00					
LP	Bruc 6.15-7.15		Bruc 7.15		NO CIRCULA	
	Segre 8.15-20-15	60 minuts	Segre 8.15-14.15	60 minuts		
	Els Frares 6.50- 7.50- 8.35- 9.30- 10.35- 11.35- 12.35- 13.35-14.35- 15.35-18.35-19.35-20.35		Els Frares 7.50- 8.35- 9.35- 10.35- 11.35- 12.35-13.35 14.35			
BUS TURISTIC	CIRCULA EN MESOS I HORARIS ESPECIALS		CIRCULA EN MESOS I HORARIS ESPECIALS		11.00-12.00-18.00-19.00-20.01	
	10.00-11.00-12.00-18.00-19.00-20.00		10.00-11.00-12.00-18.00-19.00-20.00-21.00-22.00		10.00-11.00-12.00-18.00-19.00-20.00	

L'oferta ha crescut de forma sostinguda any rere any (el creixement mig anual dels quilòmetres recorreguts en autobús és del 4%) amb l'objectiu d'anar cobrint les necessitats de la mobilitat de Lleida.

Evolució dels quilòmetres de recorregut anual

Any	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Evolució Percentual	-	2,4%	7,5%	2,3%	2,7%	3,4%	8,0%	5,0%

Font: Elaboració pròpia a partir d'informació oficial del Grup Moventis

Característiques operatives de les línies d'autobús actuals. Any 2009

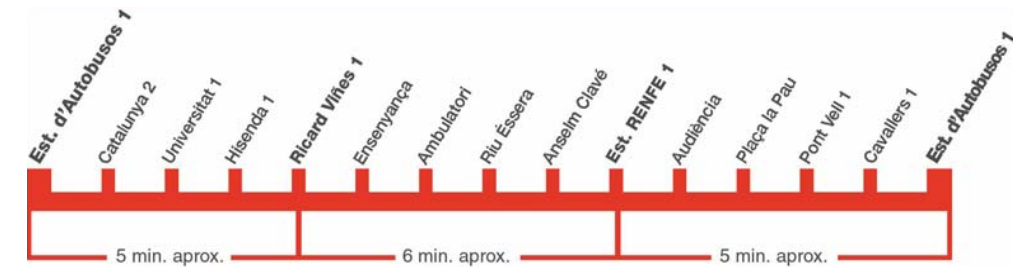
Codi Línia	Nom línia	F. feiner (min)	Flota regular	L. total (km)	Expedic. 2009	Km 2009	Viatgers 2009	V/ Exp. 2009	V/Km 2009
L1	Int.(circular)	10	2	3,84	32.772	125.377	592.968	18,09	4,73
L2	Ronda	10	3	5,14	31.074	160.370	1.086.717	34,97	6,78
L3	Pardinyes	20	2	7,03	15.048	109.575	582.720	38,72	5,32
L4	Mariola	30	1	6,17	8.000	41.138	116.138	14,52	2,82
L5	Bordeta	15	4	9,30	19.422	198.030	1.141.740	58,79	5,77
L6	Magraners	25	2	12,96	11.304	153.017	536.560	47,47	3,51
L7	Secà	15	3	10,04	18.136	182.638	704.758	38,86	3,86
L8	Balàfia - Gualda	20	3	14,98	13.502	203.992	481.256	35,64	2,36
L9	Hospitals	15	3	7,90	18.818	150.877	656.178	34,87	4,35
L10	Exterior	10	4	5,64	23.994	138.965	719.689	29,99	5,18
L11 L11B	Butsènit - Llívia	8 Exp	1	39,34	1.196	50.671	29.314	24,51	0,58
L12	Centre H. - Universitat	30	1	6,67	8.372	56.790	41.020	4,90	0,72
L13	Cappont	30	1	5,70	8.200	46.894	140.271	17,11	2,99
L14	Agrònoms	60	1	15,91	3.500	55.234	95.548	27,30	1,73
L17	Bordeta - C. Jardí	30	2	14,02	8.624	128.658	318.783	36,96	2,48
L18	Palau Congressos	30	2	12,4	8.220	31.279	32.744	3,98	1,05
L19	Butsènit - La Caparrella	14 Exp	1	11,22	3.500	36.177	63.903	18,26	1,77
LP	Polígons	60	1	16,21	4.150	61.020	75.255	18,13	1,23
TOTALS	18		37	192,06	229.612	1.930.702	7.415.562	32,30	3,84
BUS TURÍSTIC		60	1	10,80	659	7.175	11.117	16,87	1,55

Font: Elaboració pròpia a partir d'informació oficial del Grup Moventis

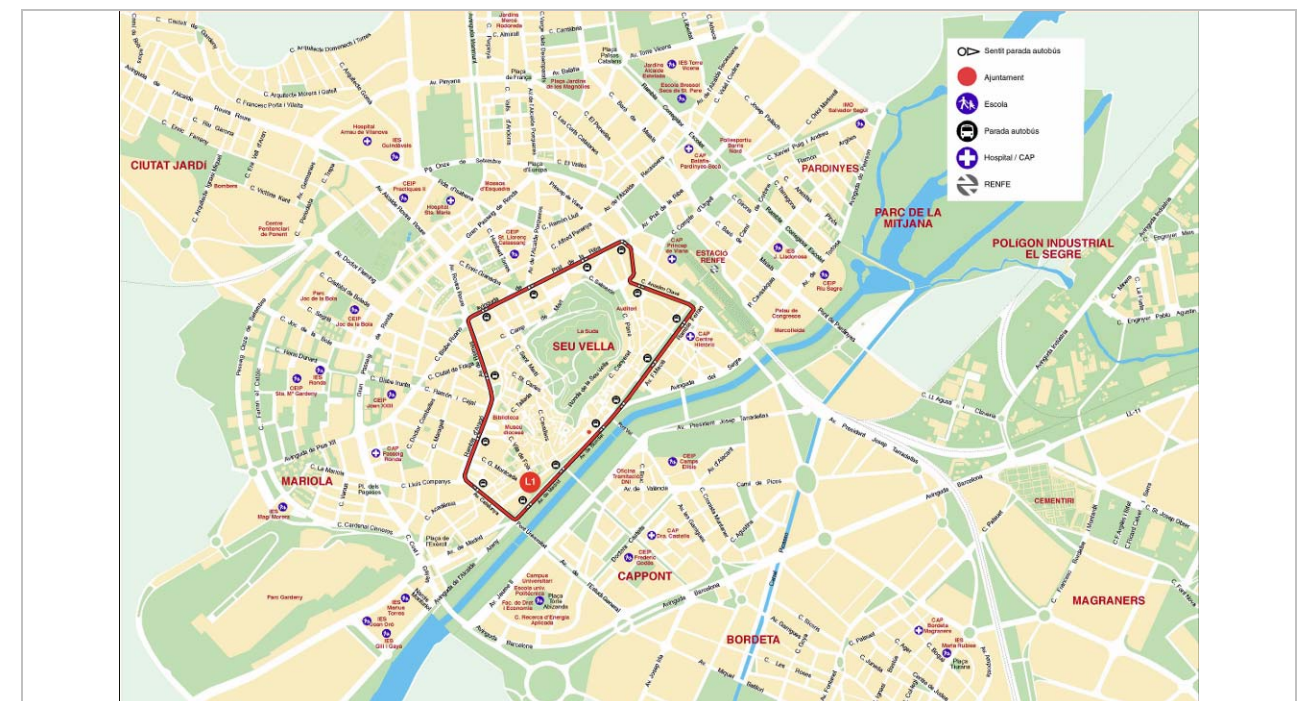
A continuació es descriu de cada línia la longitud, la flota, la velocitat teòrica els quilòmetres útils de la seva xarxa i les expedicions.

• **L1 Interior (Circular)**

LÍNIA 1 Interior (Circular)



Longitud	3,838 km	Km Útils	125.437
Flota	2	Expedicions/bus	22.161
Velocitat teòrica	11,82		
Usuaris 2009	592.968		

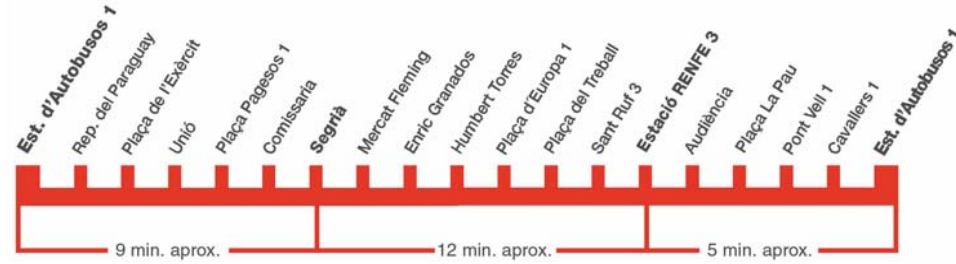


Feiners		Dissabtes		Festius	
Freqüències		Freqüències		Freqüències	
6.55 - 7.47	cada 16 - 18 minuts	6.55 - 7.47	cada 16 - 18 minuts	8.00 - 8.54	cada 18 minuts
7.47 - 20.55	cada 8 - 10 minuts	7.47 - 20.55	cada 8 - 10 minuts	8.54 - 21.39	cada 9 minuts
20.55 - 22.29	cada 18 - 20 minuts	20.55 - 22.29	cada 18 - 20 minuts	21.39 - 22.33	cada 18 minuts

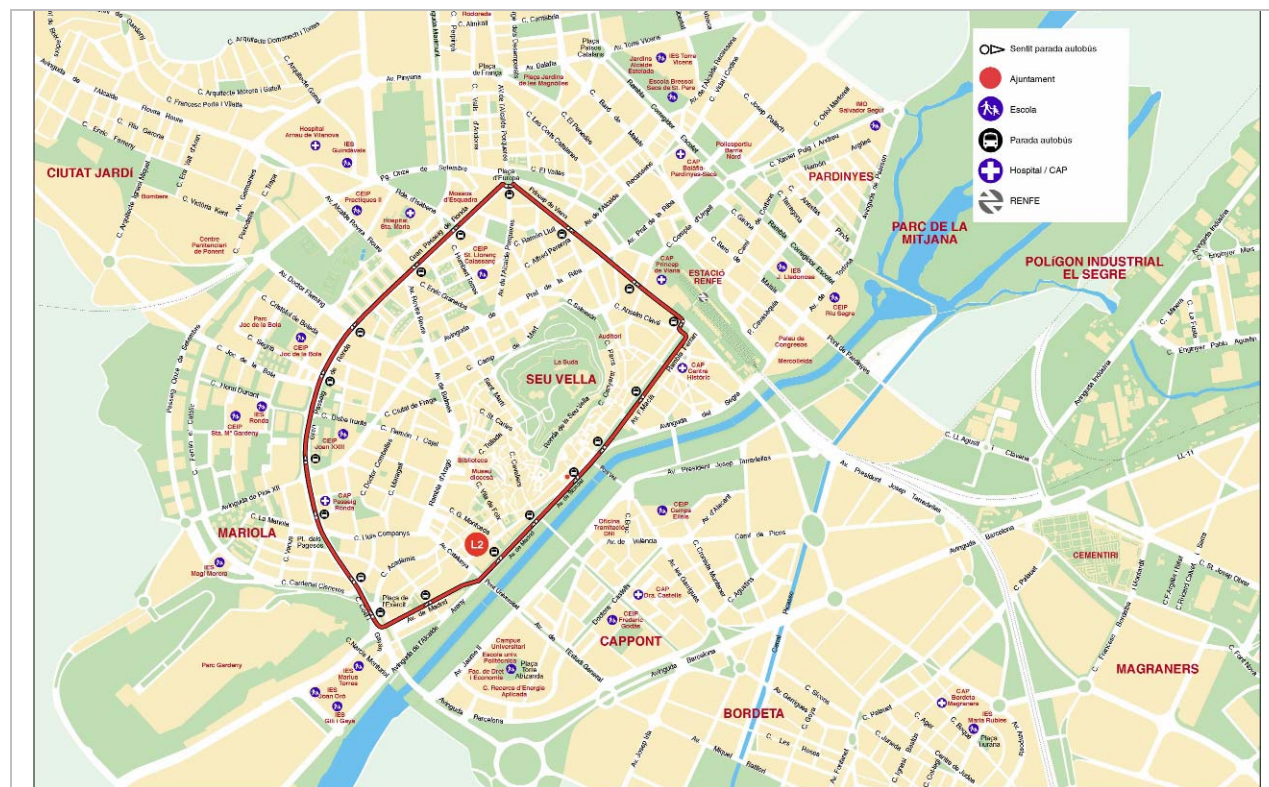
EL1-01.Rev.4

• L2 Ronda

LÍNIA 2. Ronda



Longitud	5,140 km	Km Útils	159.268
Flota	3	Expedicions/bus	21.912
Velocitat teòrica	10,35		
Usuaris 2009	1.086.717		



Feiners		Dissabtes		Festius	
Freqüències		Freqüències		Freqüències	
6.55 - 7.23	cada 28 minuts	7.00 - 7.54	cada 27 - 18 minuts	8.23 - 8.48	cada 25 minuts
7.23 - 21.42	cada 8 - 10 minuts	7.54 - 21.13	cada 9 minuts	8.48 - 22.01	cada 13 minuts
21.42 - 22.32	cada 25 minuts	21.13 - 22.25	cada 15 - 24 minuts	22.01 - 22.27	cada 26 minuts

EL2-01.Rev.3

• L3 Pardinyes

LÍNIA 3. Pardinyes



Feiners i dissabtes Inici de servei a la parada JOSEP PLA 1. Festius inici de servei a EST. AUTOBUSOS 1. Final de servei a PLAÇA DE LA PAU. 210

Longitud	7,028 km	Km Útils	112.973
Flota	2	Expedicions/bus	10.956
Velocitat teòrica	10,72		
Usuaris 2009	582.720		

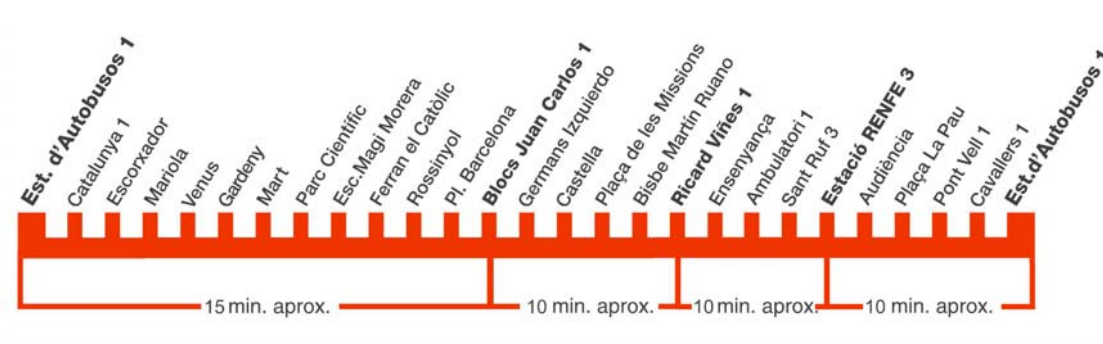


Feiners		Dissabtes		Festius	
Freqüències		Freqüències		Freqüències	
6.40 - 7.40	cada 30 minuts	6.40 - 7.40	cada 30 minuts	8.30 - 22.00	cada 30 minuts
7.55 - 20.35	cada 20 minuts	7.55 - 20.35	cada 20 minuts		
20.35 - 21.50	cada 30 - 40 minuts	20.35 - 21.50	cada 30 - 40 minuts		

EL3-01.Rev.5

• L4 Mariola – Parc Científic

LÍNIA 4. Mariola – Parc Científic



Longitud	6,174 km	Km Útils	49.213
Flota	1	Expedicions/bus	7.221
Velocitat teòrica	12,35		
Usuaris 2009	116.138		

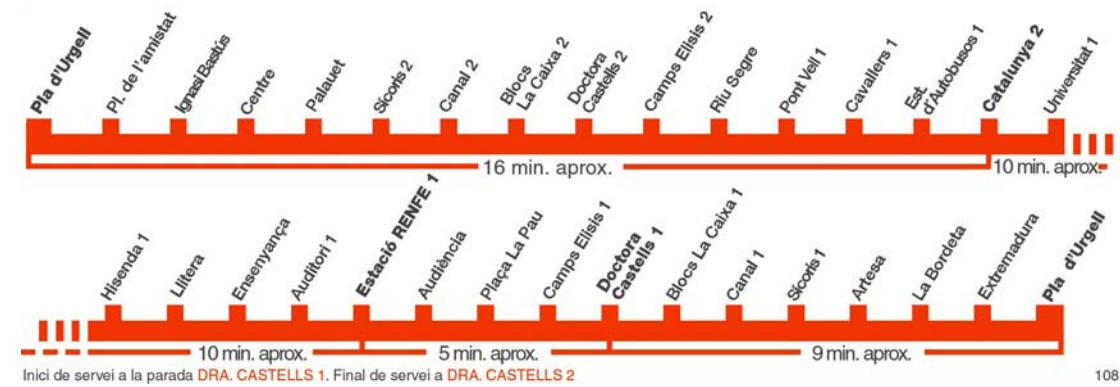


Feiners		Dissabtes		Festius	
		Freqüències		Freqüències	
6.50 - 8.00	cada 35 minuts	7.00 - 8.45	cada 35 minuts	NO CIRCULA	
8.00 - 21.30	cada 45 minuts	8.45 - 14.00	cada 45 minuts		

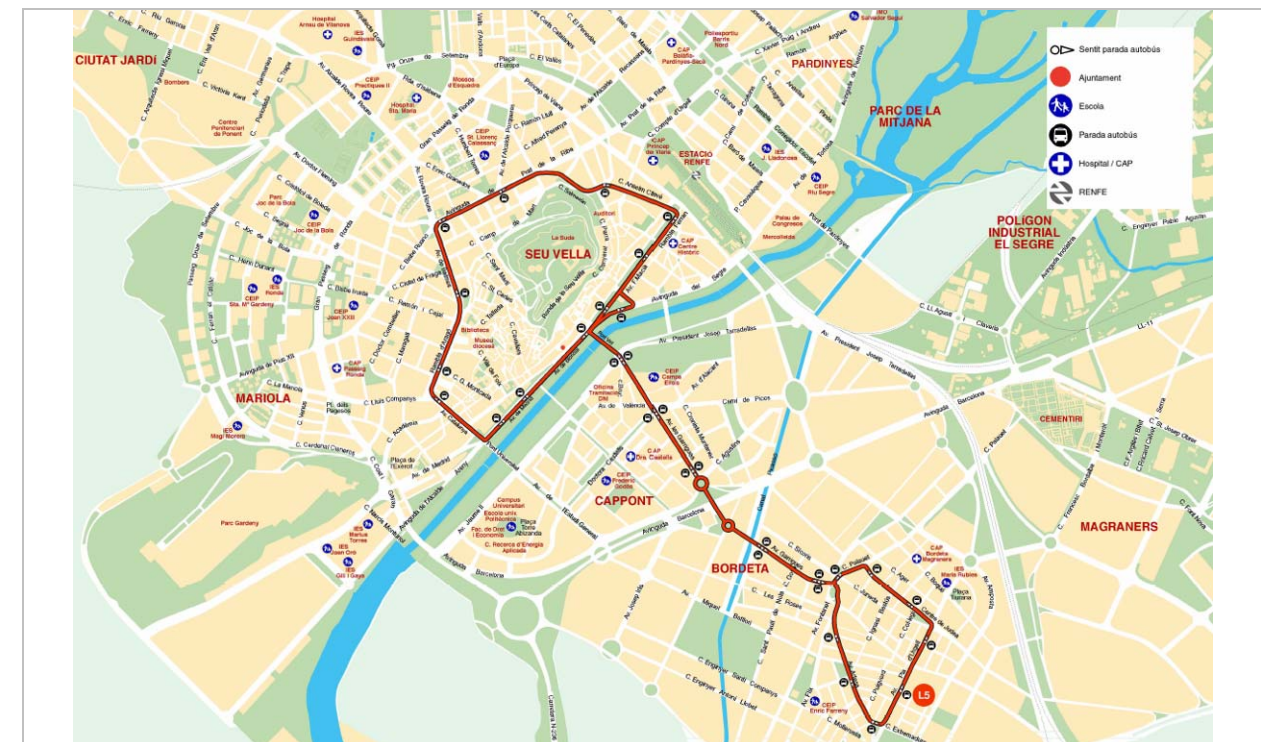
EL4-01.Rev.7

• L5 Bordeta

LÍNIA 5. Bordeta



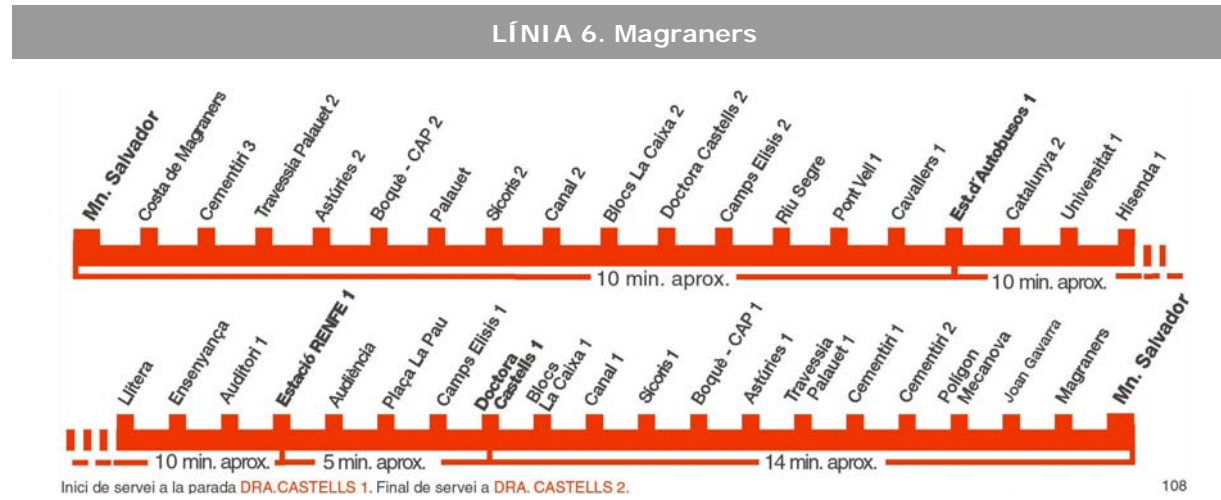
Longitud	9,304 km	Km Útils	185.412
Flota	4	Expedicions/bus	14.578
Velocitat teòrica	12,41		
Usuaris 2009	1.141.740		



Feiners		Dissabtes		Festius	
		Freqüències		Freqüències	
7.00 - 7.33	cada 33 minuts	7.20 - 8.00	cada 40 minuts	8.00 - 8.40	cada 40 minuts
7.33 - 9.45	cada 11 minuts	8.00 - 16.00	cada 20 minuts	8.40 - 21.40	cada 20 minuts
9.45 - 21.00	cada 15 minuts	16.00 - 21.15	cada 15 minuts	21.40 - 22.20	cada 40 minuts
21.00 - 21.45	cada 30 - 15 minuts	21.15 - 22.20	cada 25 - 40 minuts		

EL5-01.Rev.4

• L6 Magraners



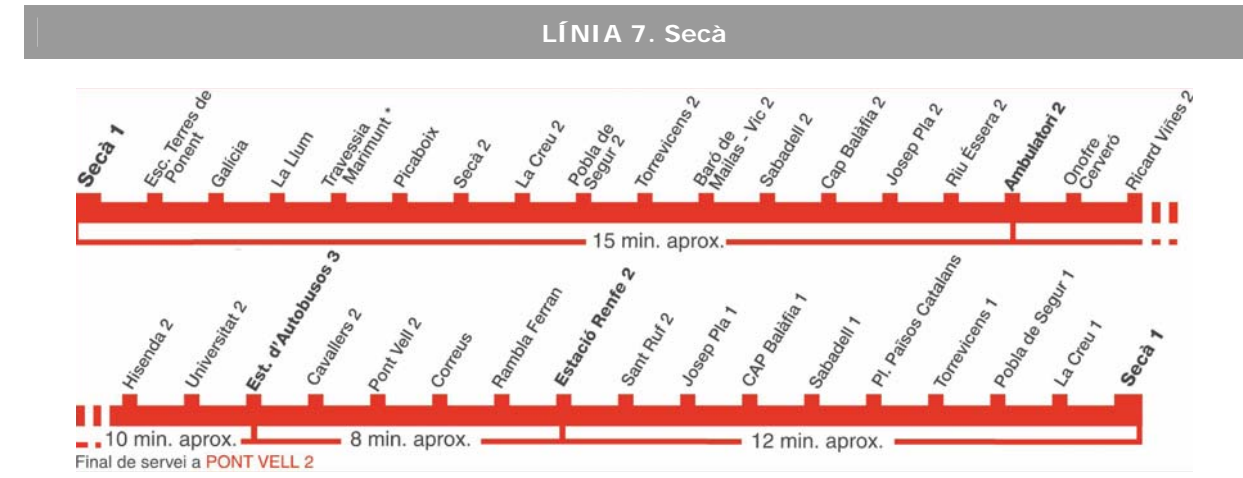
Longitud	12,962	Km Útils	150.797
Flota	2	Expedicions/bus	8.964
Velocitat teòrica	15,47		
Usuaris 2009	536.560		



Feiners		Dissabtes					Festius				
Freqüències		7.00	7.45	8.30	9.15	10.00	9.00	9.45	10.30	11.15	12.00
6.35 - 7.25	cada 50 minuts	10.45	11.30	12.15	13.00	13.45	12.45	13.30	14.15	15.00	15.45
7.25 - 21.10	cada 25 minuts	14.30	15.15	16.00	16.45	17.30	16.30	17.15	18.00	18.45	19.30
21.10 - 21.55	cada 45 minuts	18.15	19.00	19.45	20.30	21.15	20.15	21.00	21.45	22.25	
		22.00									

EL6-01.Rev.4

• L7 Secà



Longitud	10,041 km	Km Útils	182.035
Flota	3	Expedicions/bus	15.687
Velocitat teòrica	13,93		
Usuaris 2009	704.758		

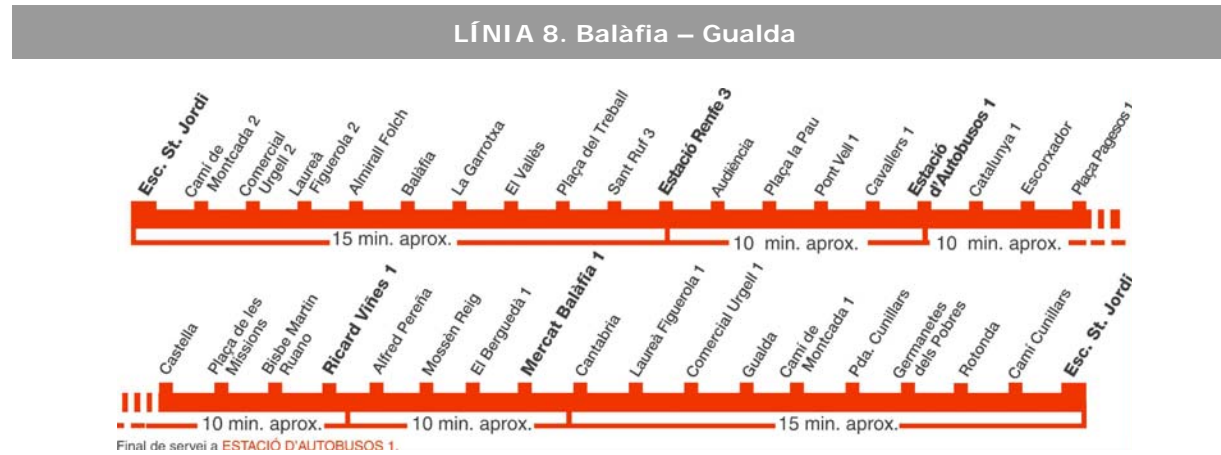


Feiners		Dissabtes					Festius											
Freqüències		Freqüències					Freqüències											
7.00 - 21.00	cada 15 minuts	Sortides de SECÀ 1					Sortides de SECÀ 1											
21.00 - 22.15	cada 30-15 minuts	7.00	7.45	8.30	9.15	10.00	10.45	11.30	8.30	9.10	9.50	10.30	11.10	11.50	12.30	13.10		
		12.15	13.00	13.45	14.30	15.15	16.00	16.45	13.50	14.30	15.10	15.50	16.30	17.10	17.50	18.30		
		18.30	19.00	19.30	20.00	20.30	21.00	17.30	18.15	19.00	19.45	20.30	21.15	19.10	19.50	20.30	21.10	21.50

* Aquesta parada només s'efectuarà en els horaris de

EL7-01.Rev.7

• L8 Balàfia – Gualda



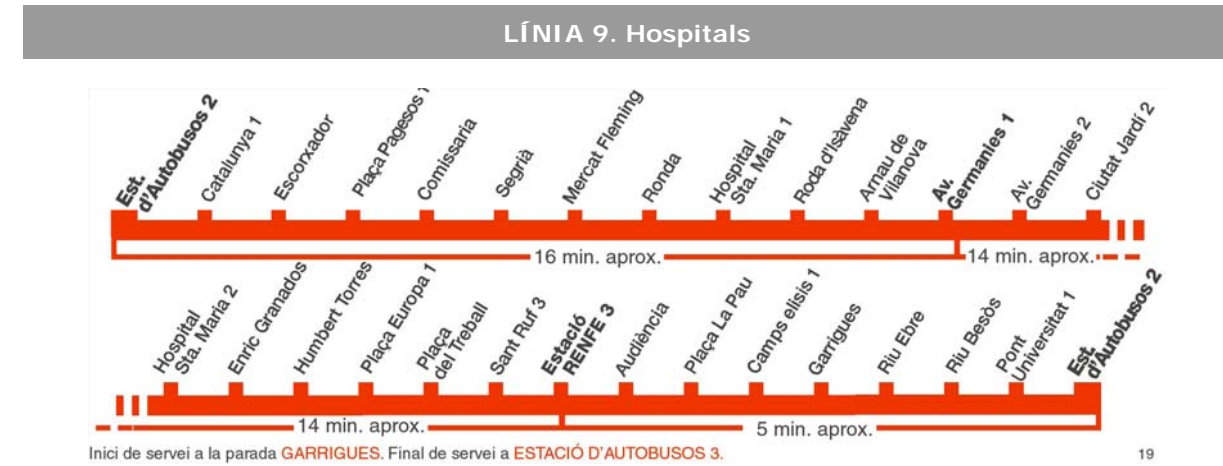
Longitud	14,984 km	Km Útils	202.727
Flota	3	Expedicions/bus	11.205
Velocitat teòrica	15,12		
Usuaris 2009	481.256		



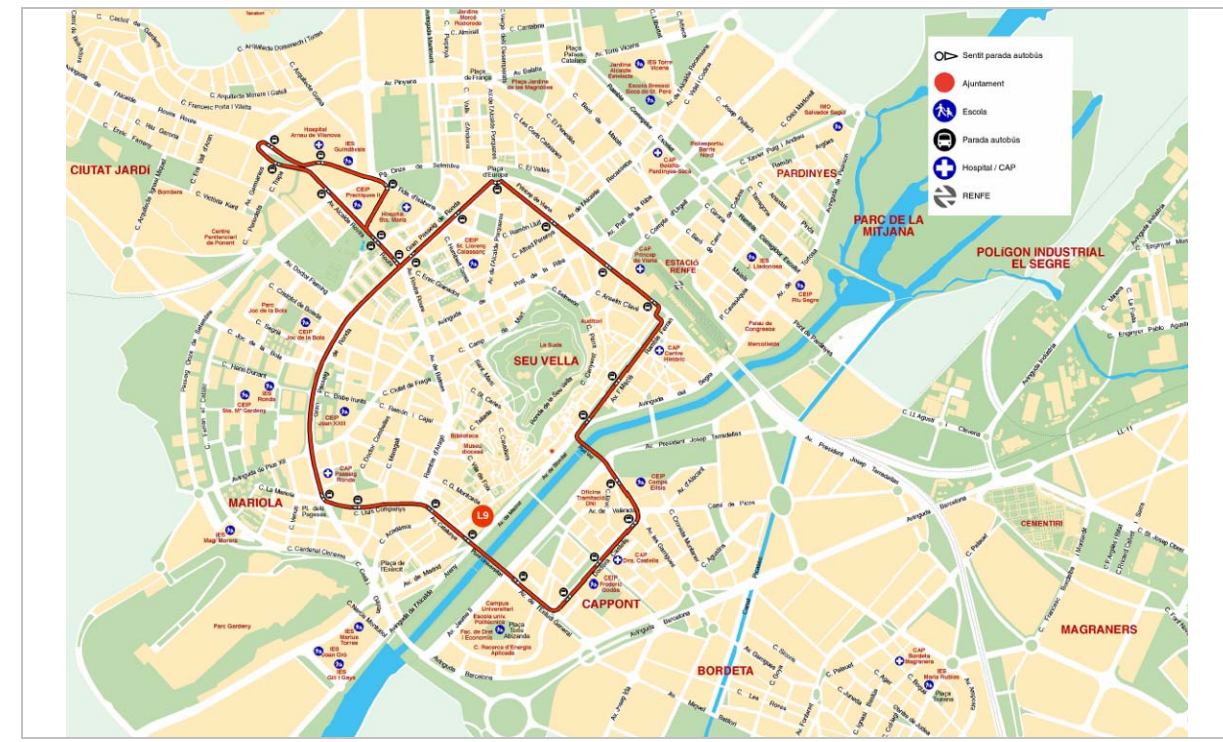
Feiners		Dissabtes					Festius					
Freqüències		7.55	8.45	9.40	10.35	11.30	7.50	8.50	9.20	9.50	10.20	10.50
7.15 - 20.55	cada 20 minuts	12.25	13.20	14.15	15.10	16.05	11.20	11.50	12.20	12.50	13.20	13.50
20.55 - 21.55	cada 10 - 15 min.	17.00	17.55	18.50	19.45	20.40	14.20	14.50	15.40	16.30	17.20	18.10
		21.35	22.20				19.00	19.50	20.40	21.30	22.20	

EL8-01.Rev.8

• L9 Hospitals



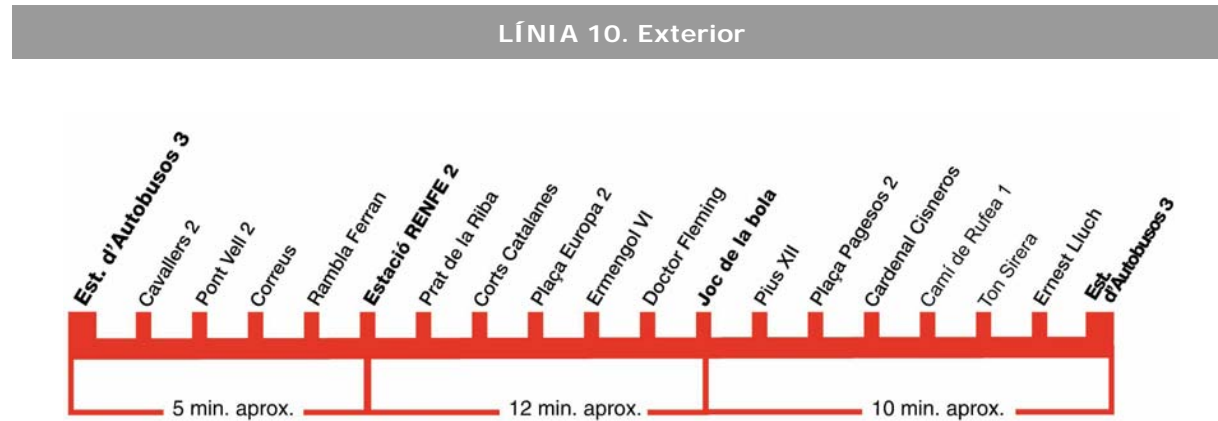
Longitud	7,897 km	Km Útils	148.124
Flota	3	Expedicions/bus	15.189
Velocitat teòrica	10,63		
Usuaris 2009	656.178		



Feiners		Dissabtes		Festius	
Freqüències		Freqüències		Freqüències	
7.00 - 7.15	cada 15 minuts	7.00 - 8.00	cada 20 minuts	7.00 - 21.40	cada 40 minuts
7.25 - 21.55	cada 15 minuts	8.00 - 21.55	cada 25 - 20 minuts		

EL9-01.Rev.4

L10 Exterior



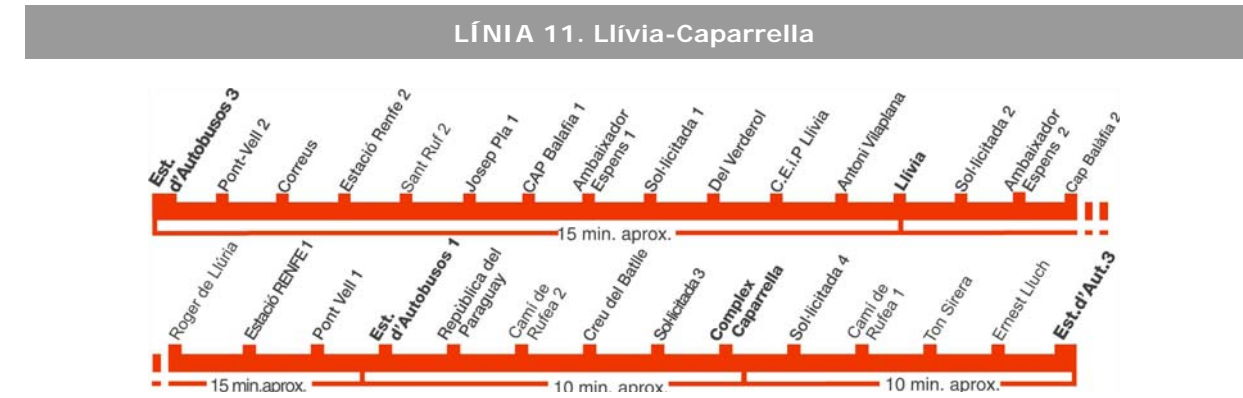
Longitud	5,640 km	Km Útils	135.930
Flota	4	Expedicions/bus	21.165
Velocitat teòrica	11,28		
Usuaris 2009	719.689		



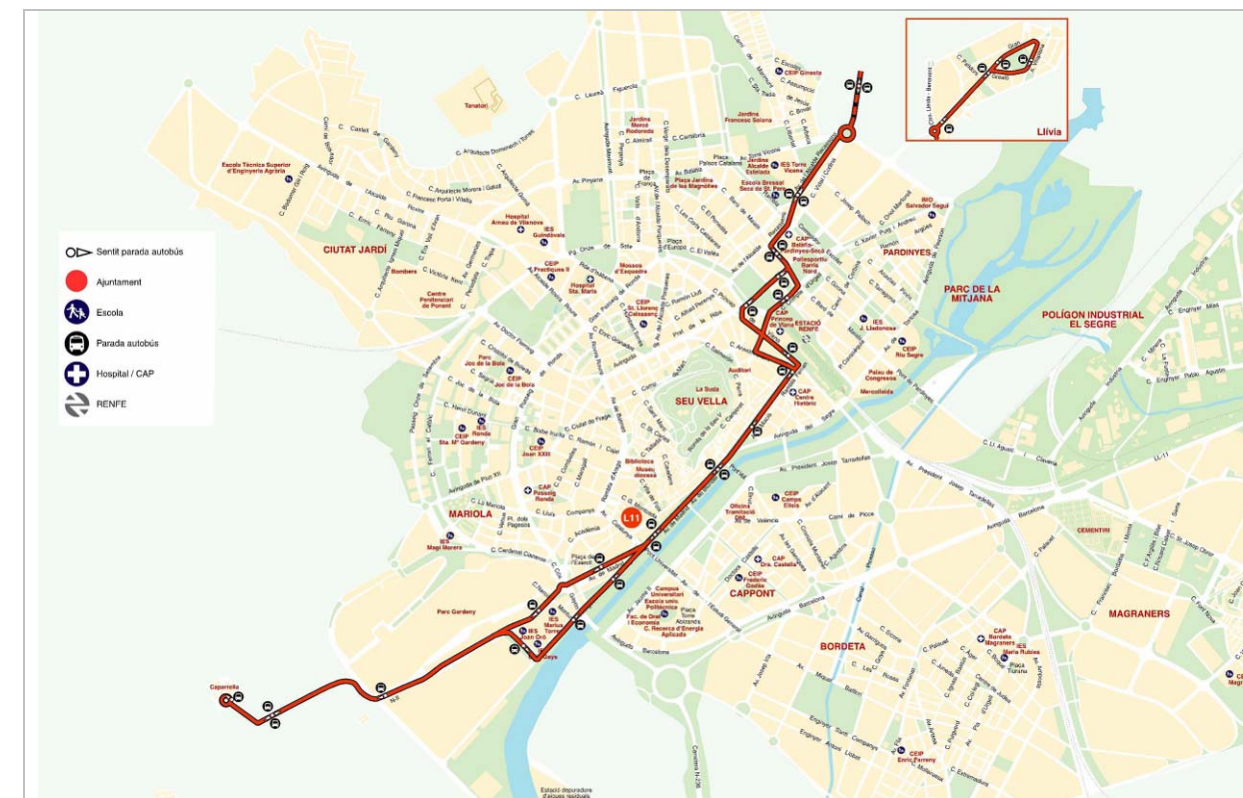
Feiners		Dissabtes		Festius
Freqüències		Freqüències		
7.00 - 7.56	cada 28 minuts	7.00 - 8.00	cada 30 minuts	NO CIRCULA
7.56 - 21.20	cada 8-10 minuts	8.00 - 20.45	cada 15 minuts	
21.20 - 22.16	cada 28 minuts	20.45 - 21.45	cada 30 minuts	

EL10-01.Rev.6

L11 i L11B Llívia - Caparrella



Longitud	39,335 km	Km Útils	47.045
Flota	1	Expedicions/bus	996
Velocitat teòrica	26,22		
Usuaris 2009	29.314		

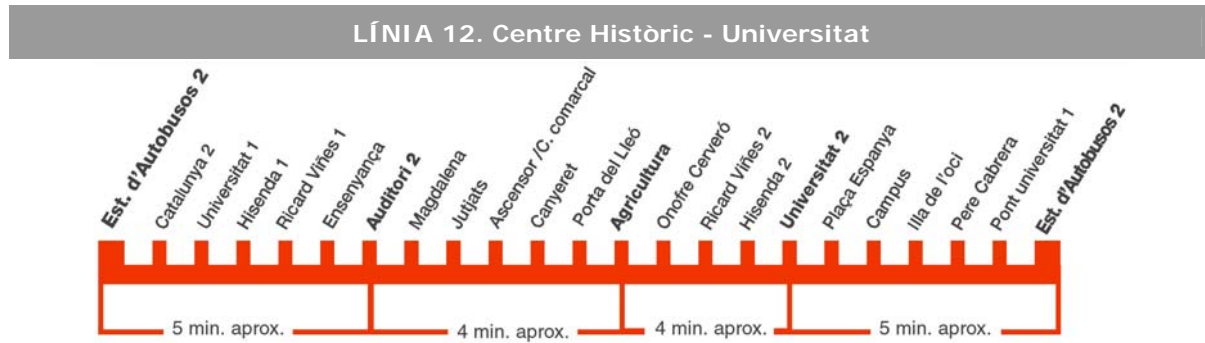


Feiners de setembre a juny												Festius		
Est. d'Autobusos 3	7.05	7.55	8.55	9.55	12.10	13.10	14.10	15.10	16.10	17.10	18.10	19.10	20.10	NO CIRCULA
Llívia	7.20	8.20	9.20	10.20	12.35	13.35	14.35	15.35	16.35	17.35	18.35	19.35	20.35	
Est. d'Autobusos 1	7.35	8.05*	8.35	9.35	10.35	12.50	13.50	14.50	15.50	16.50	17.50	18.50	19.50	
Complex Caparrella	7.45	8.45	9.45	11.05	13.05	14.05	15.05	16.05	17.05	18.05	19.05	20.05	21.05	

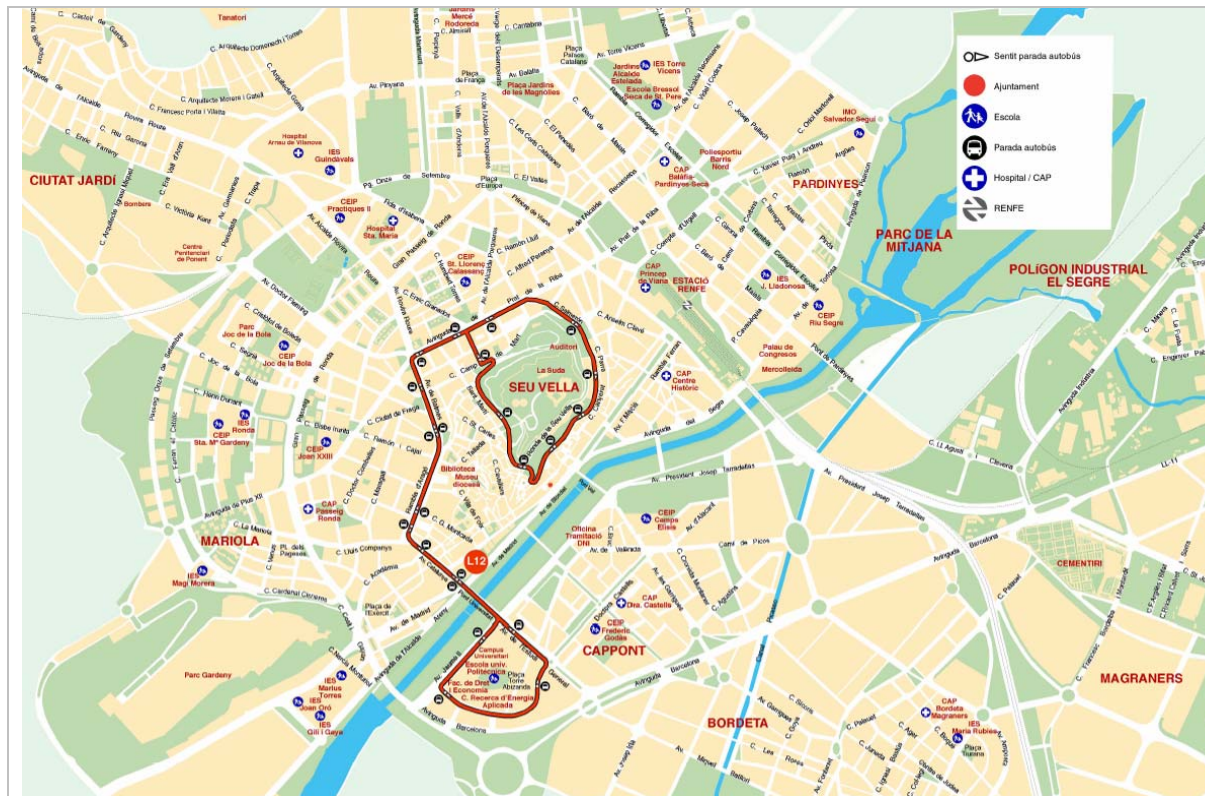
* Dies escolars

EL11-01.Rev.7

• L12 Centre Històric – Universitat



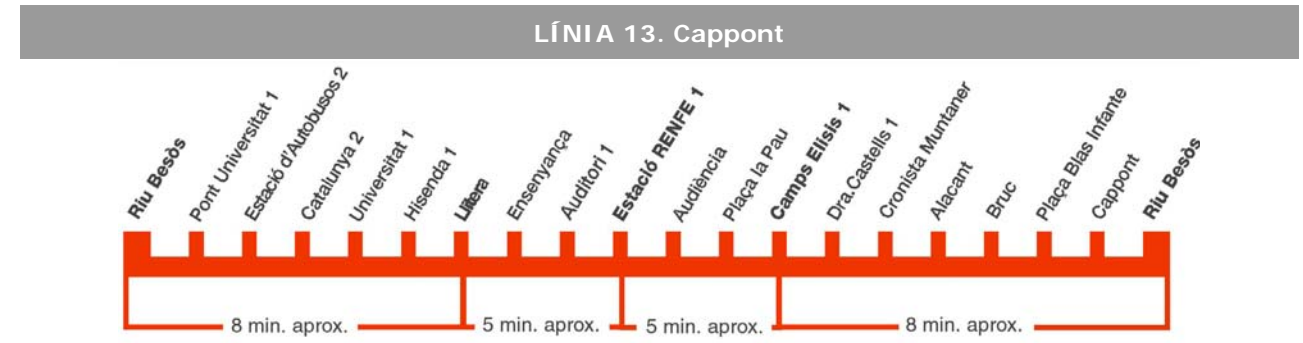
Longitud	6,660 km	Km Útils	55.808
Flota	1	Expedicions/bus	6.972
Velocitat teòrica	13,33		
Usuaris 2009	41.020		



Feiners	Dissabtes	Festius
7.30 - 21.00	7.30 - 21.00	NO CIRCULA
Freqüències	Freqüències	
cada 30 minuts	cada 30 minuts	

EL12-01.Rev.4

• L13 Cappont



Inici de servei a la parada DOCTORA CASTELLS 1. Final de servei a RIU BESÒS

19

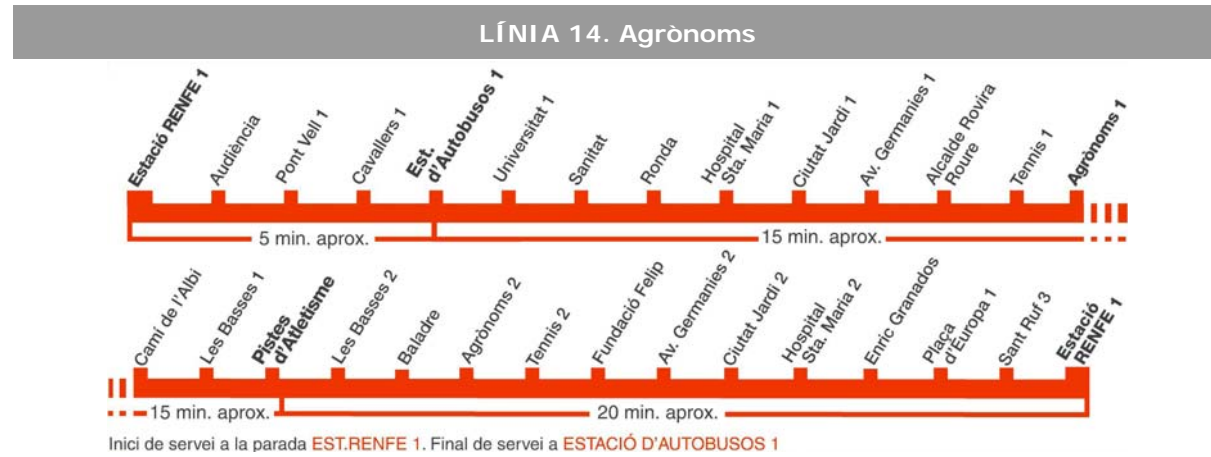
Longitud	5,918 km	Km Útils	48.350
Flota	1	Expedicions/bus	7.470
Velocitat teòrica	11,84		
Usuaris 2009	140.271		



Feiners	Dissabtes	Festius
7.30 - 22.00	7.30 - 14.00	NO CIRCULA
Freqüències	Freqüències	
cada 30 minuts	cada 30 minuts	

EL13-01.Rev.4

• L14 Agrònoms



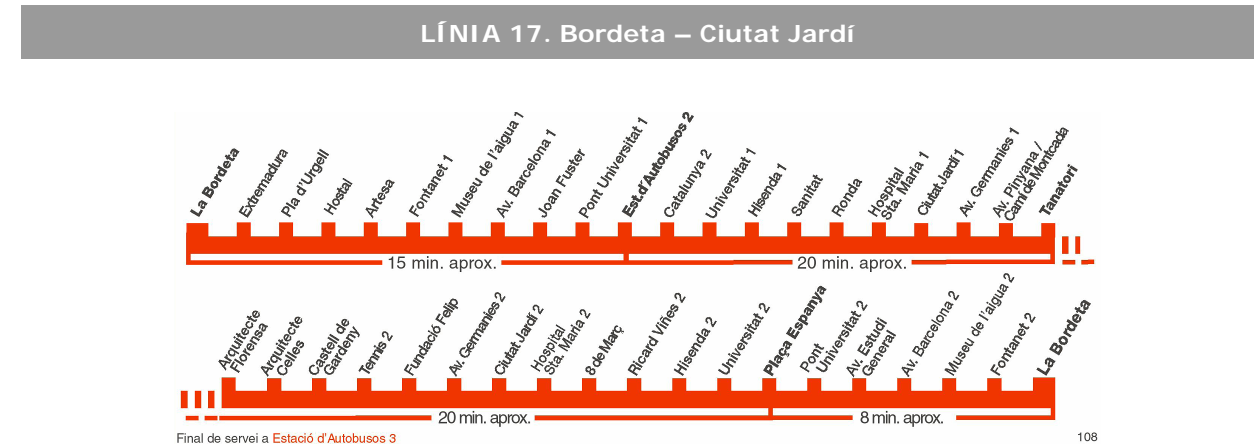
Longitud	15,909 km	Km Útils	55.459
Flota	1	Expedicions/bus	3.486
Velocitat teòrica	15,91		
Usuaris 2009	95.548		



Feiners		Dissabtes		Festius	
Freqüències		Freqüències		Freqüències	
7.30 - 20.30	cada 60 minuts	NO CIRCULA		NO CIRCULA	

EL14-01.Rev.5

• L17 Bordeta – Ciutat Jardí



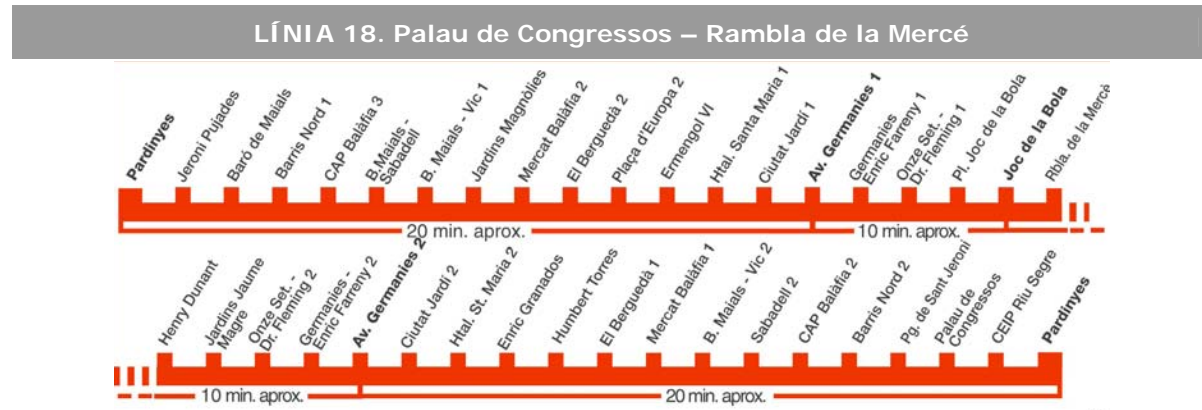
Longitud	14,023 km	Km Útils	120.542
Flota	2	Expedicions/bus	6.972
Velocitat teòrica	13,78		
Usuaris 2009	318.783		



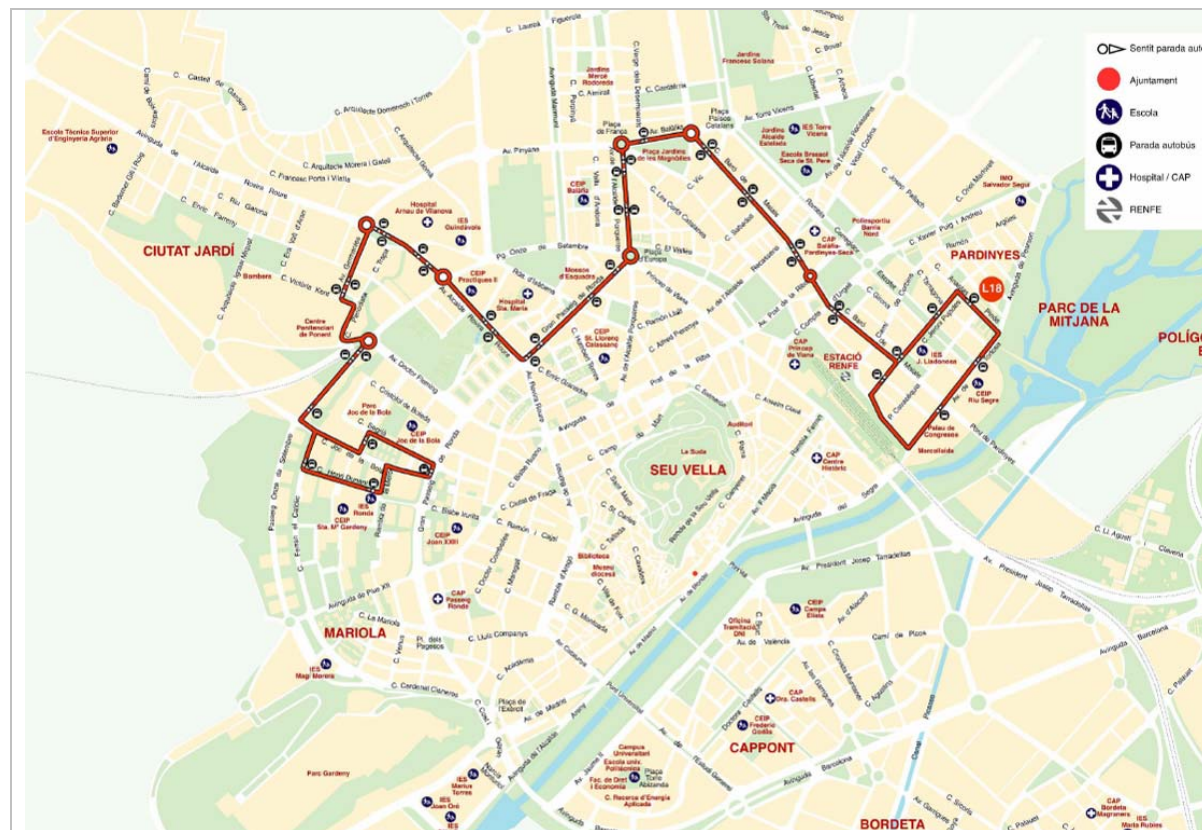
Feiners		Dissabtes		Festius	
Freqüències		Freqüències		Freqüències	
7.10 - 22.10	cada 30 minuts	8.10 - 22.10	cada 60 minuts	8.10 - 22.10	cada 60 minuts

EL17-01.Rev.4

• L18 Palau de Congressos – Rambla de la Mercè



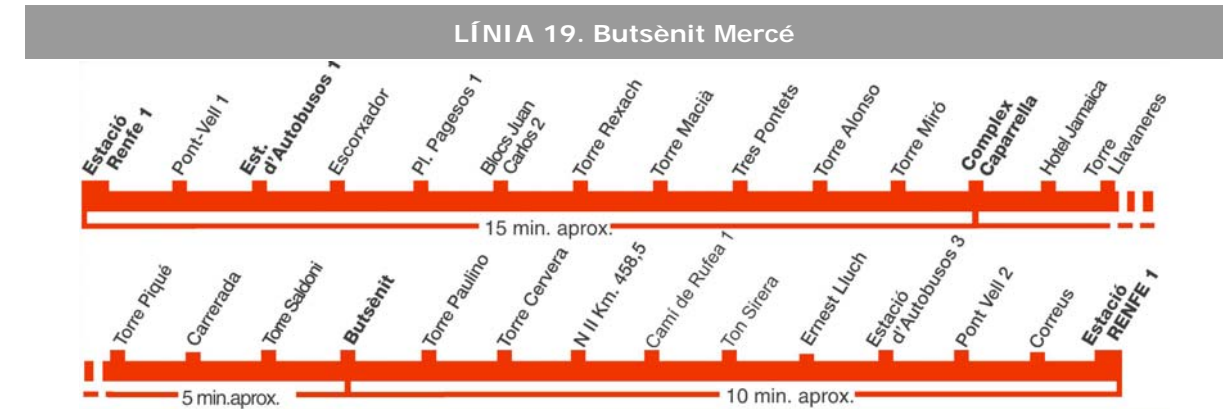
Longitud	12,742 km	Km Útils	30.657
Flota	2	Expedicions/bus	2.196
Velocitat teòrica	12,74		
Usuaris 2009	32.744		



Feiners		Dissabtes		Festius	
Freqüències		Freqüències			
7.00 - 22.00	cada 30 minuts	7.30 - 21.30	cada 60 minuts	NO CIRCULA	

99

• L19 Butsènit



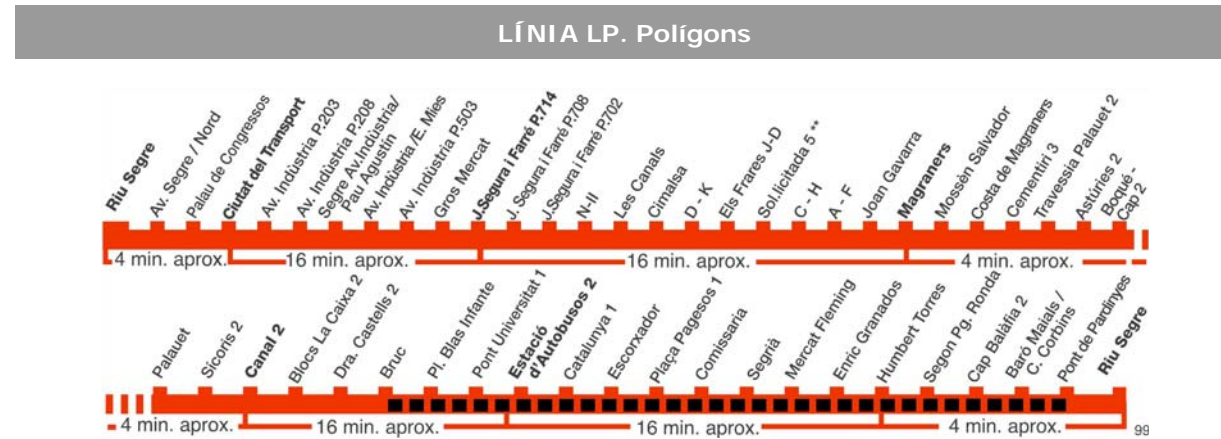
Longitud	11,218 km	Km Útils	39.106
Flota	1	Expedicions/bus	3.486
Velocitat teòrica	13,09		
Usuaris 2009	63.903		



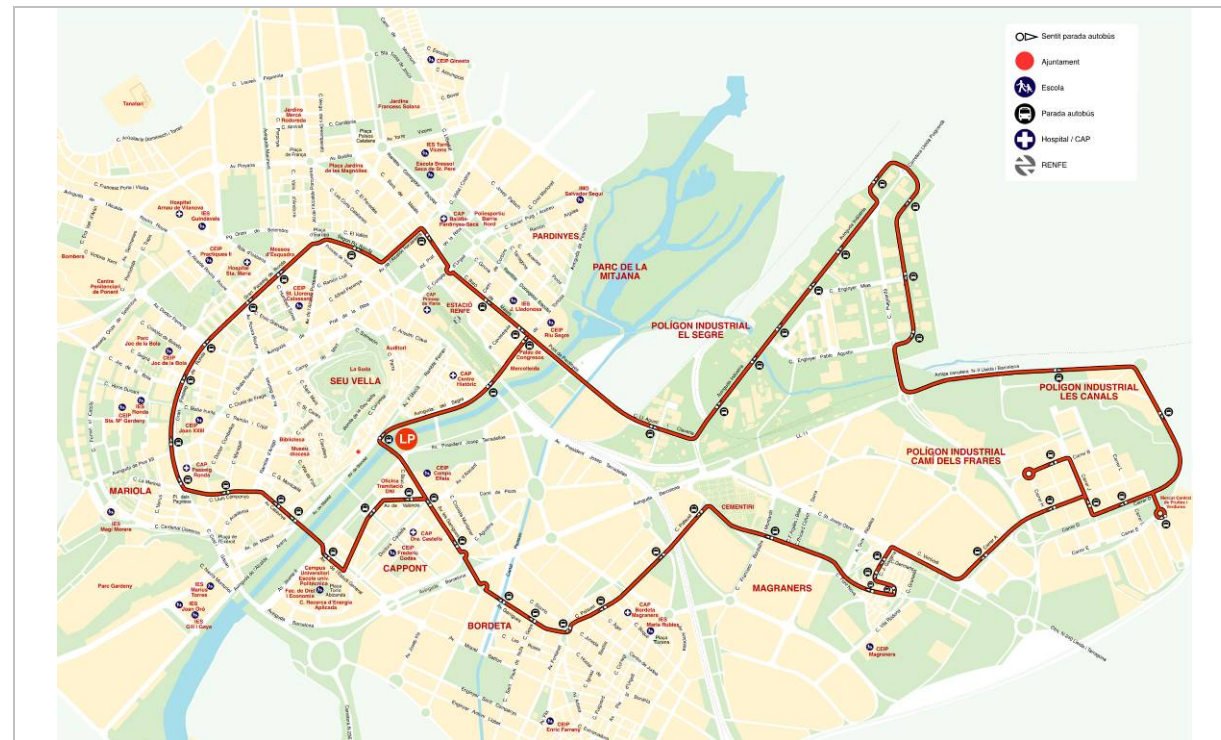
Feiners				Dissabtes i Festius	
Estació RENFE 1	7.40	12.40	15.40	NO CIRCULA	
Complex Caparrella	7.55	12.55	15.55		
Butsènit	8.00	13.00	16.00		

EL19-01.Rev.1

• LP Línia Polígons



Longitud	16,208 km	Km Útils	66.854
Flota	1	Expedicions/bus	3.735
Velocitat teòrica	16,30		
Usuaris 2009	75.255		



Feiners	Dissabtes	Festius
SORTIDES DE BRUC * En aquestes voltes es farà el circuit llarg 6.15 * - 7.15 * Circuit marcat amb línia discontinua	SORTIDES DE BRUC 7.15 * * En aquesta volta es farà el circuit llarg	NO CIRCULA
SORTIDES RIU SEGRE Circuit marcat amb línia contínua 8.15 9.15** 10.15** 11.15** 12.15** 13.15 14.15 15.15 16.15 17.15 18.15 19.15 20.15 ** De dilluns a dijous	SORTIDES RIU SEGRE 8.15 9.15 10.15 11.15 12.15 13.15 14.15	
SORTIDES ELS FRARES 6.50 7.50 8.35 9.30 10.35 11.35 12.35 13.35 14.35 15.35 16.35 17.35 18.35 19.35 20.35	SORTIDES ELS FRARES 7.50 8.35 9.35 10.35 11.35 12.35 13.35 14.35	

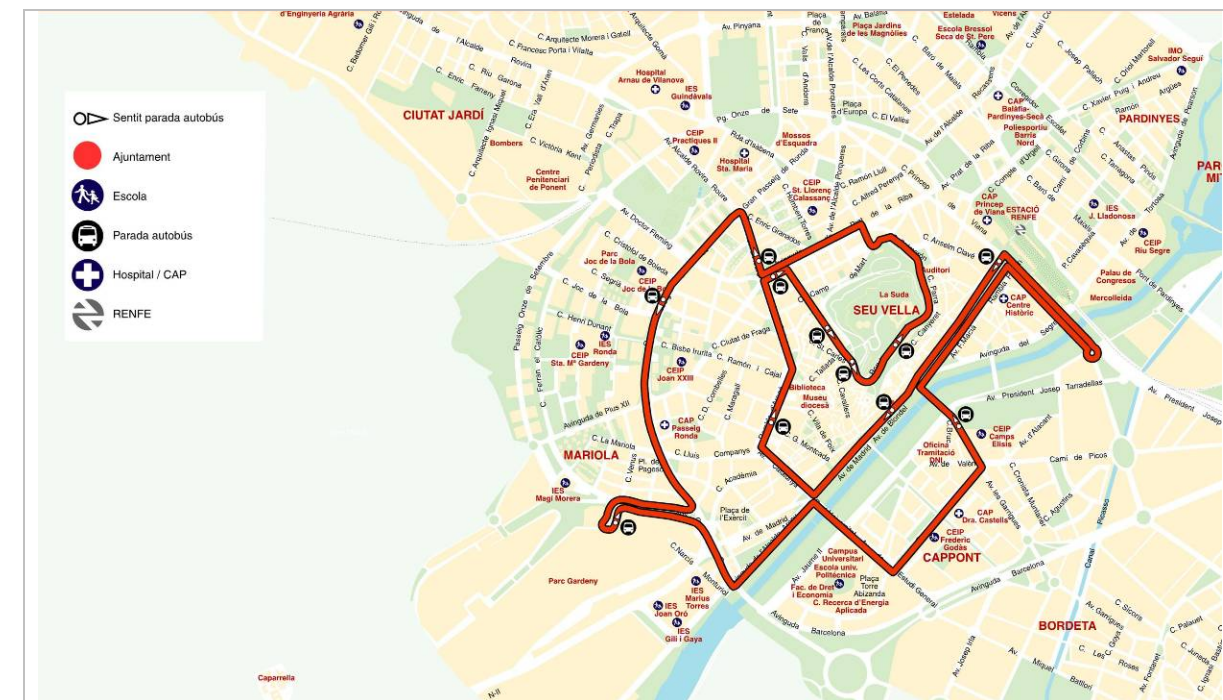
ELP-01.Rev.5

• Bus turístic

Bus turístic

- PARADES:**
- Paeria/Pont Vell 1
 - Universitat 1
 - Ricart Viñes 1
 - Sant Martí
 - Mercat del Pla
 - Seu Vella/Ascensor
 - Sanitat
 - Joc de la Bola
 - Castell de Gardeny
 - Camps Elisis 2
 - Estació Renfe 1

Longitud	10,863	Km Útils	7.343
Flota	1	Expedicions/bus	408
Velocitat teòrica	10,86		
Usuaris 2009	11.117		



HORARIS:

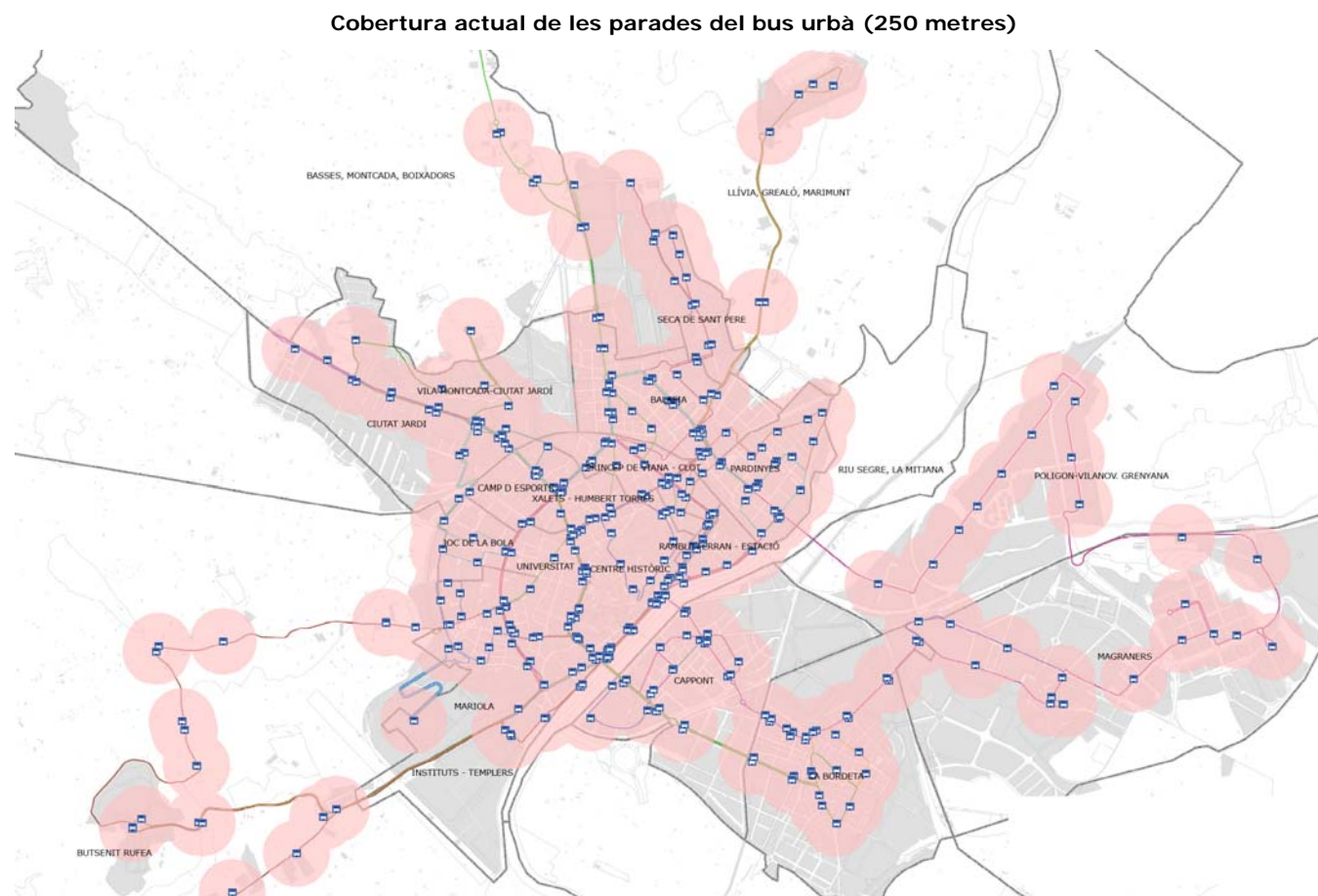
5 - 20 JUNY	dissabtes i diumenges
2 - 10 OCTUBRE	11 - 12 - 18 - 19 - 20 h.
24 de JUNY al 30 de SETEMBRE	
	dilluns a dijous i diumenges
	10 - 11 - 12 - 18 - 19 - 20 h.
	divendres i dissabtes
	10 - 11 - 12 - 18 - 19 - 20 - 21 - 22 h.

• **Nivell de cobertura de les parades**

L'Ajuntament de Lleida conjuntament amb l'ATM de l'Àrea de Lleida està duent a terme moltes actuacions de millora a la xarxa d'autobusos urbans com ara la millora de l'accessibilitat amb transport públic als polígons industrials o la instal·lació de plataformes a les parades urbanes de la ciutat.

En el mapa de cobertures radials de les parades (radi de 250 metres, que és la distància que es considera òptima de servei) la xarxa d'autobús urbà coberix practicament totes les trames urbanes residencials de la ciutat.

Aquelles zones amb menys cobertura com els polígons industrials, es solucionarà mitjançant la incorporació de parades dels serveis interurbans.



Font: Elaboració pròpia

3.4.4. Flota de vehicles

La flota que presta el servei de transport col·lectiu està composta per 44 vehicles amb una edat mitjana de 7,5 anys. Tots els vehicles estan condicionats per facilitar l'accés de les persones amb mobilitat reduïda.

Nº Bus	Matrícula	Marca / Model	Data matriculació	Nº Bus	Matrícula	Data matriculació
4055	L-9722-Y	PEGASO A 5529	24/05/1995	4136	7516-CFY	21/03/2003
4056	L-3255-AC	MB O405 GN2	01/09/1997	4137	7524-CFY	22/03/2003
4057	7456-GDX	MB O 530 G EUR 5 CITARO	28/05/2008	4138	7532-CFY	23/03/2003
4058	7545-GDX	MB O 530 G EUR 5 CITARO	28/05/2008	4139	7554-CFY	24/03/2003
4114	L-1685-S	MB O405	13/11/1989	4140	7562-CFY	25/03/2003
4115	L-1686-S	MB O405	13/11/1989	4141	7546-CFY	26/03/2003
4121	L-0160-Y	MB 811D	12/09/1994	4142	7574-CFY	27/03/2003
4122	L-6229-Y	MB O405 N2	06/04/1995	4143	7586-CFY	28/03/2003
4123	L-6230-Y	MB O405 N2	06/04/1995	4144	7604-CFY	29/03/2003
4124	L-6231-Y	MB O405 N2	06/04/1995	4145	7613-CFY	30/03/2003
4125	L-7030-Y	IVECO 5522	09/05/1995	4146	8596-DPL	05/09/2005
4126	L-7031-Y	IVECO 5522	09/05/1995	4147	8602-DPL	05/09/2005
4127	L-3253-AC	MB O405 N2	01/09/1997	4148	8605-DPL	05/09/2005
4128	L-3254-AC	MB O405 N2	01/09/1997	4149	8610-DPL	05/09/2005
4129	L-8975-AF	MB O405 N2	21/04/1999	4150	8614-DPL	05/09/2005
4130	L-8976-AF	MB O405 N2	21/04/1999	4151	8627-DPL	05/09/2005
4131	L-8977-AF	MB O405 N2	21/04/1999	4152	4216 -FPW	28/05/2007
4132	L-8978-AF	MB O405 N2	21/04/1999	4153	7327-GDX	28/05/2008
4133	L-8979-AF	MB 412 D SPRINT.	21/04/1999	4154	7346-GDX	28/05/2008
4134	2137-BDG	MB O530	20/12/2000	4155	7431-GDX	28/05/2008
4135	7503-CFY	MB O530	20/03/2003	4156	7475-GDX	28/05/2008

Font: Elaboració pròpia a partir d'informació oficial del Grup Moventis

Sistema de pagament

Les targetes sense contacte són el sistema de pagament actual dels autobusos. Són de plàstic. La compra de la targeta té un cost inicial d'adquisició d'1 € per les targetes multipersonals i de 2 € per les targetes personalitzades amb fotografia. En el mateix moment de comprar-la a l'oficina d'atenció al client es pot carregar amb 10, 20 o 30 viatges. La recàrrega es pot fer en diferents punts de la Ciutat amb dispensadors automàtics, supermercats i estancs de tabacalera. Existeixen diferents tipus de targeta:

- T-10: Aquesta targeta es multipersonal i es pot recarregar amb 10, 20 ó 30 viatges als diferents punts de recarrega, en efectiu o bé amb targeta de crèdit.
- T-Estudiant: És personalitzada i intransferible. La poden adquirir tots els que estudiïn a Lleida a partir dels 3 anys. S'ha de renovar als 8, als 12 i als 16 anys. A partir dels 16 cada any fins els 25.
- T-Nostra: És personalitzada i intransferible. Aquesta targeta és indefinida. Es sol·licita a través de l'Oficina d'Atenció al Ciutadà de la Paeria.
- T-Jove: És personalitzada i intransferible. La poden adquirir els ciutadans de Lleida de 3 a 16 anys. S'ha de renovar als 8 i als 12 anys

3.4.5. Instal·lacions aeroportuàries comercials

A les Terres de Lleida existeixen dues instal·lacions aeroportuàries en funcionament: L'aeròdrom d'Alfés i L'aeroport de Lleida-Alguaire

- **L'aeròdrom d'Alfés**

Classificat d'aviació esportiva es veu condicionant per les afeccions mediambientals derivades de l'espai del PEIN d'Alfés, que envolta la meitat sud del recinte.

- **L'aeroport de Lleida-Alguaire**

L'aeroport de Lleida-Alguaire ha estat inaugurat el diumenge 17 gener 2010. La infraestructura està situada en un altiplà als termes municipals d'Alguaire i Torrefarrera a una superfície aproximada de 367 ha. Amb una pista de 2.500 metres, l'aeroport que correspon a una instal·lació de nivell II d'acord amb el vigent Pla d'aeroports té capacitat per acollir avions tipus Airbus A320 o A321 per a més de 150 passatgers o de tipus regional amb capacitat de 70 o 80 places destinades principalment a usuaris del turisme de l'esquí, l'esport d'aventura i els viatges de negocis (fires, congressos, etc.). La Generalitat de Catalunya preveu un trànsit estimat de 400.000 passatgers a l'any. Actualment Ryanair i Vueling presten els seus serveis comercials operant vols a Palma de Mallorca i París (Orly) respectivament.

L'aeroport espera acollirà a més, un transport de mercaderies de tipus mitjà amb serveis de paqueteria, missatgeria, productes peribles i terciaris. D'aquesta manera, es preveu assolir i 6.000 tones anuals de mercaderies l'any 2020 per a un projecte que va tenir cost final de més de 80 milions d'euros; assumit en la seva totalitat per la Generalitat. Aquesta actuació constitueix la primera construcció d'un aeroport per part de la Generalitat.

Una línia d'autobús operada per Autocar Gamon connecta Lleida amb l'aeroport i Alguaire. L'horari de les expedicions està coordinat amb els vols de París (Orly) i Palma de Mallorca que es realitzaran fins el 26 de març (una expedició per sentit divendres i diumenges) i el recorregut té tres parades a la ciutat de Lleida, tant a l'anada com la tornada. Aquesta línia es troba adherida al Sistema Tarifari Integrat de l'Àrea de Lleida. Una altra línia d'autobús comunica l'aeroport amb Barcelona vuit cops per setmana (Quatre els divendres i Quatre els diumenge) coincidint amb les sortides i arribades dels vols i amb parades tant en l'aeroport de Lleida com a Alguaire i amb una freqüència que s'incrementarà de manera coordinada amb els vols a mesura que l'aeroport vagi incrementant la seva capacitat operativa. La durada del trajecte és de dues hores i mitja.

La proposta de corredors d'altres prestacions per a trànsits de llarg recorregut adoptada per la xarxa ferroviària de Catalunya inclou el nou eix transversal ferroviari (ETF). Aquest nou eix ferroviari inclou la connexió de l'actual línia que uneix Lleida i Almacelles amb l'aeroport d'Alguaire, tal i com recull el PITC.

Aquesta nova connexió ferroviària dona coherència territorial a la proposta de xarxa ferroviària i al mateix temps multiplica el potencial logístic de l'aeroport, ja que podria permetre la implantació d'una important terminal intermodal de mercaderies en proximitat. La connexió amb l'aeroport de Lleida a Alguaire de l'actual línia que uneix Lleida i Almacelles, incloent-hi dues noves estacions de viatgers: una al propi aeroport, que ha de permetre donar servei als seus usuaris i treballadors, i una altra al municipi d'Alpicat. Aquesta nova connexió incentivaria la implantació d'un sistema del tren-tramvia o inclús de rodalies per així complementar la xarxa ferroviària formada per les línies de Lleida-La Pobla de Segur i Lleida-Manresa on el PITC ja proposa la implantació d'un sistema de tren-tramvia i/o un sistema de rodalies si els estudis tècnics així ho aconsellen.

3.4.6. Altres modes de transport públic per superfície

De forma paral·lela al servei de transport públic col·lectiu regular trobem dues modes de transport públic que el complementen: **Transport escolar**

Tant els CEIP (Col·legis d'Educació Infantil i Primària) i els IES (Instituts d'Educació Secundària) de caràcter intermunicipal presenten serveis de transport escolar finançats pels diferents Consells Comarcals.

- **Taxi**

A Lleida es localitzen 99 llicències de taxi (any 2009). Aquest mode concentra el 0,2% dels desplaçaments en dia feiner i el 0,3% els dissabtes i festius. Això representen 225.400 viatges a l'any.

A la ciutat es localitzen 7 parades de taxis repartides en la seva major part a la zona centre. En total disposen de 93 places reservades per a taxis, a més de dos parades d'ús puntual, com ara la del Palau de Congressos.

NOM	CARRER/AVINGUDA	Nº	PLACES
FIXES			
Estació Lleida-Pirineus	Pl. Ramon Berenguer IV	s/n	30
Estació Autobusos	Blondel	25	21
Cappont	Riu Ebre	10	5
Ricard Vinyes	Prat de la Riba	1	14
Ronda	Joc de la Bola	1	6
Bordeta	Terol	20	4
Arnau de Vilanova	Eugeni d'Ors		0
Ambulatori	Prat de la Riba	74	7
TEMPORALS			
La Llotja	Av Tortosa	6	16
Làrida	Parc de Grany	s/n	

3.5. L'Aparcament

3.5.1. Zonificació de l'aparcament

La zonificació utilitzada per analitzar la situació de l'aparcament a la ciutat és una agregació de les seccions censals del municipi a partir de criteris territorials i d'homogeneïtat urbana. En la majoria de les noves zones s'han respectat els límits de les seccions per tal de mantenir la informació de la que es disposava. Tanmateix en alguns casos, ha estat necessari dividir la secció per criteris territorials donat que l'espai de la secció era molt heterogeni i suposava diferents comportaments d'intenció d'aparcament.

En total, s'han creat 29 zones d'aparcament que es corresponen alhora amb l'àmbit on s'ha realitzat l'inventari d'aparcament que permetrà conèixer la capacitat de l'oferta d'aparcament.

3.5.2. Oferta d'aparcament total

Al conjunt de l'àmbit d'estudi s'han comptabilitzat prop de 70.000 places d'aparcament, que suposa un total de 86 places /Ha que representa la mitjana de la trama urbana. El 64% d'aquestes places es localitzen fora calçada que comprèn ofertes com la d'aparcaments de veïns, públics i reservats.

Zonificació de l'aparcament



SECCIONS APARCAMENT	Oferta total Calçada	Oferta total Fora calçada	TOTAL Calçada + fora calçada	Total places /ha	% d'oferta calçada	Places calçada/ha	Places fora calçada /ha
1	621	966	1.587	32	39%	13	19
2	733	1.832	2.565	112	29%	32	80
3	563	1.314	1.877	100	30%	30	70
4	971	1.501	2.472	135	39%	53	82
5	688	781	1.469	82	47%	38	44
6	629	1.135	1.764	69	36%	25	45
7	686	2.009	2.695	130	25%	33	97
8	737	1.209	1.946	93	38%	35	58
9	610	914	1.524	87	40%	35	52
10	758	2.058	2.816	151	27%	41	110
11	526	1.049	1.575	149	33%	50	99
12	671	1.963	2.633	168	25%	43	125
13	405	1.043	1.447	69	28%	19	50
14	515	1.723	2.238	125	23%	29	96
15	1.075	2.782	3.857	122	28%	34	88
16	808	1.513	2.321	98	35%	34	64
17	1.317	1.888	3.204	76	41%	31	45
18	1.029	2.154	3.183	117	32%	38	79
19	935	1.251	2.186	88	43%	38	50
20	1.280	2.097	3.377	95	38%	36	59
21	2.362	3.973	6.335	111	37%	41	70
22	2.224	3.978	6.202	149	36%	54	96
23	1.192	1.435	2.627	72	45%	33	39
24	758	1.117	1.875	66	40%	27	39
25	889	1.069	1.958	72	45%	33	39
26	235	386	621	57	38%	22	36
27	572	624	1.196	65	48%	31	34
28	999	1.058	2.057	40	49%	19	21
29	209	209	418	7	50%	3	3
TOTALS	24.996	45.029	70.025	86	36%	31	55

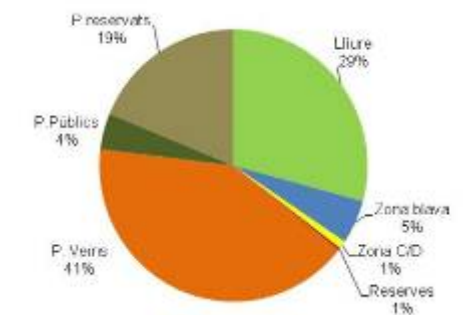
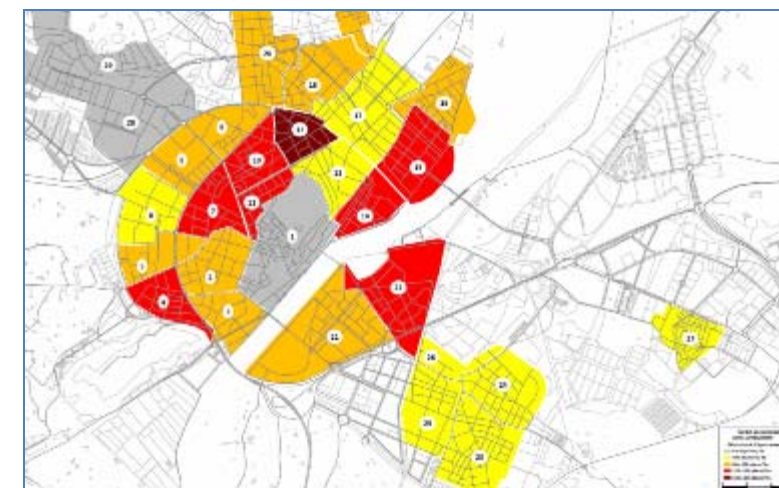
Font: Elaboració pròpia

La major concentració d'oferta es detecta a l'entorn de l'Avinguda Prat de la Riba i a l'entorn de la Plaça Ricard Vinyes (zones 12,10,11 i 7) com a conseqüència del major nombre de places situades en aparcaments subterranis. La presència de blocs d'habitatges construïts a la dècada dels 90 i 00 en aquestes zones, on els índexs de construcció de places d'aparcament en blocs d'habitatge es van incrementar de forma notable respecte a temps anteriors, han propiciat aquesta situació.

Les zones 1, 28 i 29 són les zones amb una menor concentració de places d'aparcament per diversos motius. En el cas de la zona 1, la causa de la baixa concentració d'oferta són la grandària del Turó de La Seu (amb molt oferta al seu entorn immediat) i la trama de ciutat antiga on la major part de carrers estan destinats de forma exclusiva per als vianants.

En canvi a les zones 28 i 29, la trama de ciutat jardí on predomina l'habitatge unifamiliar o de baixa densitat condiciona la baixa concentració d'oferta d'aparcament existent molt dispersa.

Distribució percentual de l'oferta d'aparcament



Font: Elaboració pròpia

3.5.3. Oferta d'aparcament a la calçada

A l'àmbit inventariat s'han detectat unes 25.000 places d'aparcament a la calçada de les quals el 82% són no regulades (incloent solars). Aquest nombre de places representa el 36% del conjunt de l'oferta d'aparcament de la ciutat (31 places/ha).

La major part de l'oferta a la calçada es troba concentrada a l'entorn de l'Av. Prat de la Riba, Mariola i Cappont (zones 4, 22, 10,11 i 12). La major part d'aquesta oferta es troba localitzada en carrers amb dos cordons d'aparcament i, en molts casos, amb voreres poc amples que dificulten els desplaçaments dels vianants.

L'oferta d'aparcament es distribueix a la calçada en:

-Places no regulades que són d'ús gratuït i no estan sotmeses a cap tipus de regulació.

-Places regulades que poden dividir-se en diverses tipologies. La regulació tant pot afectar al tipus de vehicle que es permet estacionar com a la implantació d'una tarifa que en reguli el seu ús. A Lleida, trobem places de zona blava, de càrrega i descàrrega i reserves especials (minusvàlids, policia, etc).

Les places no regulades estarien complementades amb l'oferta de solars d'aparcament (també gratuïta), si bé cal tenir en compte que aquesta és una oferta consolidada mentre que els solars acostumen a desaparèixer per canvi d'ús. Alguns estan condicionats per aquesta funció com és el cas de l'aparcament de Barris Nord, però la major part d'ells són espais poc il·luminats, sense asfaltar i que desprenen una elevada sensació d'inseguretat. En funció de la seva localització, poden ser considerats com a dissuasoris, perquè la seva funció és dissuadir de l'estacionament en zones més congestionades.

A la ciutat, s'han detectat 14 esplanades que en conjunt sumen un total del 1.900 places aproximadament. La major part d'aquests espais no es troben senyalitzats.

Les places no regulades han anat desapareixent progressivament del centre de les ciutats, també de Lleida, perquè la demanda d'aparcament ha superat clarament l'oferta i ha calgut regular les places per tal de mantenir i fins i tot potenciar l'activitat terciària.

Per aquest motiu, hi ha una major concentració de places no regulades en les zones on l'activitat residencial està per sobre de l'activitat comercial o terciària. Així, doncs, les places no regulades es localitzen majoritàriament per sobre l'eix Rambla d'Aragó - Balmes - Av. Prat de la Riba. Tanmateix, per sota d'aquest eix hi continuen havent places no regulades que durant el dia serien les places gratuïtes més properes al centre comercial de la ciutat, juntament amb les situades al Portal de Magdalena.

A partir del increment de l'activitat terciària del centre de la ciutat i l'aparició de nous nuclis de centralitat, les necessitats de regular l'estacionament augmenten a altres zones de la ciutat.

Oferta d'aparcament a la calçada



SECCIONS APARCAMENT	Aparcament lliure	Zona blava	C/D	Reserves	Oferta total Calçada	% d'oferta calçada	Places calçada /ha
1	350	207	59	5	621	39%	13
2	375	310	35	13	733	29%	32
3	106	405	37	15	563	30%	30
4	941	0	21	9	971	39%	53
5	595	83	4	6	688	47%	38
6	523	100	5	1	629	36%	25
7	9	642	29	6	686	25%	33
8	665	57	7	8	737	38%	35
9	606	0	2	2	610	40%	35
10	200	521	31	6	758	27%	41
11	213	267	38	8	526	33%	50
12	195	382	87	8	671	25%	43
13	30	287	74	14	405	28%	19
14	82	386	29	18	515	23%	29
15	1.013	0	50	12	1.075	28%	34
16	778	0	13	17	808	35%	34
17	1.280	8	18	10	1.317	41%	31
18	1.004	0	17	8	1.029	32%	38
19	919	0	14	2	935	43%	38
20	1.263	0	9	8	1.280	38%	36
21	2.307	0	35	20	2.362	37%	41
22	2.195	0	17	12	2.224	36%	54
23	1.174	0	13	5	1.192	45%	33
24	749	0	4	5	758	40%	27
25	884	0	1	4	889	45%	33
26	234	0	0	1	235	38%	22
27	570	0	0	2	572	48%	31
28	990	0	0	9	999	49%	19
29	209	0	0	0	209	50%	3
TOTALS	20.460	3.654	649	233	24.996	36%	31

Font: Elaboració pròpia

Les places regulades a la calçada són:

- **Zona blava.** Places d'aparcament destinades als usuaris que estacionen per períodes de temps inferiors a 2,5 hores, relacionats habitualment amb compres o gestions. L'objectiu d'aquestes places és la rotació dels vehicles de dilluns a divendres de 9 a 14h i de 17 a 20 i els dissabtes de 9 a 14h. Cal advertir, doncs, que aquest horari no cobreix un dels períodes punta d'atracció de visitants a l'activitat comercial que és el dissabte a la tarda.

Per aconseguir-ho s'implanta una durada màxima d'estacionament permesa i una tarifa per aparcar. En el cas de Lleida, la tarifa és de tipus progressiu. És a dir que aparcar una hora és més econòmic proporcionalment que aparcar dues hores. Així, la primera hora d'aparcament val 0,74 €, la segona 0,86 € i el tram de mitja hora fins arribar a 2,5h de màxim es correspon a 1€/h. Per tant el màxim que es pot pagar és 2,10 € equivalent a 2,5 hores.

La tarifa horària aplicada és la més baixa de les 4 capitals catalanes: Barcelona (2,35), Tarragona (0,95) i Girona (1,6) durant l'any 2009. L'anul·lació de les denúncies val 4 €.

A totes les places de zona blava, el resident censat pot estacionar a les places del seu àmbit pagant una tarifa especial de 0,6 € / dia. A Lleida, s'han localitzat 3.600 places de zona blava, de les quals la major part es situen en les zones 7, 10 i 3, cobrint les necessitats del centre comercial, la universitat i diversos centres hospitalaris.

- **Les places de càrrega i descàrrega** estan reservades per a la distribució urbana de mercaderies durant un període senyalat que té a veure amb les necessitats de l'activitat comercial de l'entorn on s'ubiquen les diferents zones reservades. En aquest sentit, s'han localitzat diverses tipologies de senyals (rodones, enquadrades), maneres de com senyalitzar els dies de regulació (laborables, de dilluns a divendres, de dilluns a dissabte, etc.), temps màxim permès (30 minuts o sense indicar en alguns casos) i missatges diversos inclosos als senyals (control horari, zona d'actuació preferent, etc.). Així, doncs, si bé és correcte recollir les especificitats de l'activitat comercial de cada zona, aquesta dispersió d'informació no ajuda a la comprensió per part del repartidor de mercaderies. En cap senyal s'especifica la tipologia de vehicle que hi pot estacionar.

En la zona inventariada, s'han detectat 650 places de càrrega i descàrrega corresponents a 163 zones.

En els dos tipus d'oferta regulada analitzades fins ara els usuaris amb certificat de minusvàlid hi poden estacionar de manera legal a qualsevol hora.

- **Les places reservades** a la calçada són de diversos tipus i responen a la reserva d'una o dues places. La major part de les places estan destinades a usuaris amb algun tipus de minusvalidesa, però en aquest apartat també s'inclouen reserves d'hotel o mercat.

3.5.4. Oferta d'aparcament fora la calçada

A l'àmbit inventariat s'han detectat unes 45.000 places d'aparcament fora de la calçada de les quals el 64% es troben en aparcaments situats sota els habitatges. Aquest nombre de places representa el 64% del conjunt de l'oferta d'aparcament de la ciutat (55 places/ha).

La major part de l'oferta a la calçada es troba concentrada a l'entorn de l'Av. Prat de la Riba (zones 7, 10, i 12). La major part d'aquesta oferta es correspon a aparcament exclusiu per a veïns situada en blocs d'habitatge.

La tipologia de places fora la calçada respon bàsicament al seu ús:

-Aparcament per a veïns. Es tracta dels aparcaments que es troben sota els blocs d'habitatges o sota un habitatge unifamiliar. En aquest sentit, la concentració d'aquest tipus d'oferta respon al creixement urbanístic que ha tingut la ciutat. Així, el major nombre de places d'aparcament situades en garatges de veïns el trobem en zones de recent urbanització (Balàfia, Pardinyes i progressivament Cap pont). En canvi, zones com el Portal de Magdalena o el centre antic de la ciutat pateixen un dèficit històric de places sota la calçada. A l'àmbit inventariat, s'han comptabilitzat prop de 29.000 places en aparcaments per a veïns.

El creixement de places d'aparcament per a veïns està regulat per la dotació mínima d'aparcament que defineix el POUM de la ciutat. La dotació mínima d'aparcament és una ràtio que ha evolucionant adaptant-se a les necessitats canviants de la demanda residencial d'aparcament a la ciutat.

Actualment, el POUM per a edificis amb ús d'habitatges defineix:

a) Edificis per habitatges:

I) En les zones 2 i 3 del sòl urbà, una plaça per cada habitatge.

II) En Sòl Urbanitzable objecte d'un Pla Parcial, les places que es fixin en l'esmentat Pla, amb el límit mínim d'una plaça, almenys, per cada dos-cents (200) m² d'edificació. L'estàndard legal es complementarà mitjançant la reserva de superfície d'estacionament.

III) En Sòl Urbà, objecte d'un Pla Especial de Reforma Interior, les fixades en el mateix amb el mínim d'una plaça per a cada dos-cents metres quadrats (200) de sostre edificable potencial.

Font: POUM (2001)

La dotació mínima d'aparcament fixada en aquest POUM és molt baixa en comparació a altres ciutats, que demanen més d'una plaça per habitatge i varien en funció a la grandària de l'habitatge. L'aplicació estricta d'aquests paràmetres, és la causant d'una sobre-ocupació de l'ús d'aparcament a la calçada en determinades zones de la ciutat. Cal dir, que el ritme de creixement del parc de vehicles, tal i com es veurà en l'anàlisi de la demanda, ha estat molt superior al ritme de creixement de nous habitatges. Per tant, l'oferta de garatges de veïns no s'ha adaptat al creixement de la demanda, donant lloc a dèficits d'aparcament.

En canvi, en barris amb molts habitatges nous com és el cas de Pardinyes i Balafia, l'oferta de garatges per a veïns és molt important. La major part d'aquesta oferta acostuma a ser ocupada per als veïns del mateix bloc d'habitatges, però en alguns casos, els excedents de places donen servei a veïns de l'entorn en forma de venda o lloguer de places. Els preus del mercat immobiliari d'aparcament a Lleida oscil·len entre els 19.000 i 25.000 euros per una plaça de venda i entre 65 i 90 euros per una de lloguer.

La totalitat d'aparcaments exclusius per a residents són d'iniciativa privada i no n'hi ha cap de titularitat municipal.

-Aparcaments públics. Es considera un aparcament públic el que ofereix places d'aparcament en règim de rotació horària, ja sigui en la totalitat de la seva capacitat (Escola Professorat) o bé de forma compartida amb pupil·latge o venda (la major part dels aparcaments públics de la ciutat).

S'han localitzat 17 aparcaments públics (incloent Ricard Vinyes previst d'inaugurar al setembre de 2010) que cobreixen les necessitats d'aparcament de la demanda de diferents centres d'atracció de viatges de la ciutat (centre comercial, hospitals, auditori, etc.), que sumen un total de l'entorn de 4.900 places d'aparcament. La major part dels aparcaments (excepte Hospital Arnau i La Llotja) es troben a l'entorn de la zona per a vianants

Les tarifes horàries oscil·len entre els 1,5 i 1,8 euros per hora, que representa un 40% menys del preu de la zona blava, que és un producte semblant i complementari a la vegada.

Els preus del pupil·latge, és a dir abonaments mensuals que permeten estacionar en aquests aparcaments durant les 24 hores al dia, oscil·len entre els 75 i 100 euros, força superiors als que podem trobar als aparcaments de veïns.

Taula d'aparcaments públics fora de calçada:

APARCAMENTS PÚBLICS

Pàrquings	Nom	Direcció	Places
1	Auditori	C. La parra	190
2	Sant Joan	Pl. Sant Joan	180
3	Blondel	Av. Blondel	452
4	Cappont	Pl. Blas Infante	306
5	Antiga Maternitat	C. Governador Montcada	78
6	Euroforum	C. Lluís Companys	187
7	Perpetuo Socorro	C. Bisbe Messeguer	172
8	Rectorat	C. Bisbe Messeguer	150
9	Vilella	C. Torres de Sanui	221
10	Zona Alta	C. Dr. Fleming	150
11	Avantmèdic	C. Enric Granados	192
12	Camps d'esports	C. Dr. Fleming	200
13	Barris Nord	C. Corregidor Escofet	420
14	Escola Professorat	C. Bonaire	110
15	hospital Arnau Vilanova	Hospital Arnau	958
16	La Llotja	Av. Tortosa, 4	471
17	Ricard Vinyes	Pl. Ricard Vinyes	450

propera inauguració

4.887

Explanades

APARCAMENTS EN SOLARS

Àmbit Inventari d'aparcament (No és tot Lleida)

N.Solars	Places
14	1.980

Font: Elaboració pròpia.

-Aparcaments reservats. Es considera un aparcament reservat, aquell que les seves places, ja sigui en la seva totalitat o en la major part d'elles, estan destinades a una activitat en concret que es localitza a al costat mateix de l'aparcament.

3.5.5. Oferta d'aparcament per a tipologia d'usuari o durada de l'estacionament

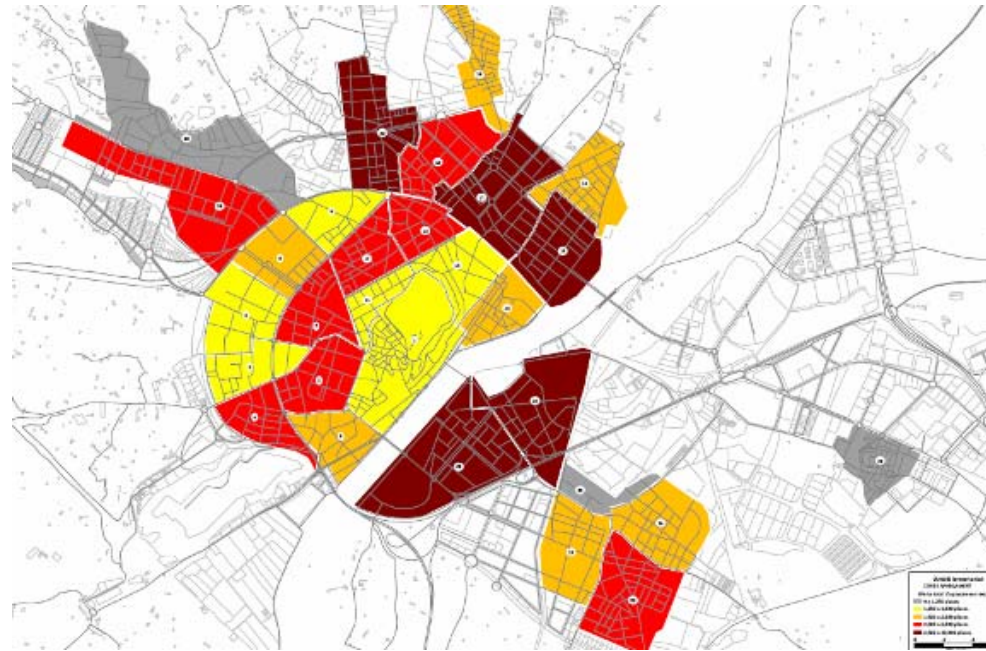
En funció a la tipologia de la demanda d'estacionament i el moment del dia en que apareix en major intensitat, es pot considerar quin volum d'oferta està destinada a dues de les principals demandes d'estacionament d'una ciutat: la residencial i la d'usuaris forans de curta durada (compres, gestions o oci)

Oferta d'aparcament residencial

La demanda residencial apareix en la seva major expressió durant la nit, quan tota l'oferta d'aparcament a la calçada (inclosa la zona blava i càrrega i descàrrega) es troba disponible per als residents. En canvi, no es pot considerar la totalitat de l'oferta d'aparcament fora la calçada ja que una part es troba reservada per a usuaris forans de curta durada (aparcaments públics) i treballadors o usuaris d'una activitat concreta (aparcaments reservats).

El conjunt d'oferta destinada als residents ascendeix a 58.750 places, un 57% de la qual es localitza fora la calçada. L'oferta d'aparcament residencial s'utilitzarà per al càlcul del dèficit residencial d'aparcament (apartat de demanda) que determinarà les necessitats d'aparcament dels residents.

Oferta d'aparcament residencial



Font: Elaboració pròpia

Oferta d'aparcament per a usuaris forans de curta durada

L'oferta d'aparcament destinada als usuaris forans es compon de zona blava i aparcaments públics, que accedeixen a la ciutat durant el període diürn amb puntes relacionades amb les gestions i compres.

El conjunt d'aquesta oferta és de 6.662 places, el 45% de les quals es correspon a aparcaments públics, amb unes tarifes horàries molt més cares que les de zona blava.

Oferta d'aparcament per usuaris forans de curta durada



Font: Elaboració pròpia

3.6. El transport de mercaderies

Les directrius nacionals de Mobilitat (2006) ens posen de manifest que la problemàtica de la distribució urbana de mercaderies és un tema molt contingent que depèn de múltiples factors que varien en funció de la situació en concret i que fan complicada la definició de solucions estàndards, igualment eficaces en tots els casos.

Els factors que determinen aquesta problemàtica tenen a veure amb la morfologia i caràcter funcional de la zona en qüestió, i amb la seva grandària, però també entre d'altres, en relació al tipus de receptor de la mercaderia, a les característiques i estructura logística dels operadors i a l'existència de molts interessos contraposats entre els agents implicats.

Si la situació actual és preocupant, el futur no ho és menys. Algunes tendències de futur lligades al comerç i a la logística, com el desenvolupament del comerç electrònic, l'increment del nombre de comandes i la disminució de la seva mida, i altres relacionades amb la pròpia evolució sociològica del país (creixement i densificació/dispersió de la població i les seves activitats), i amb els requeriments de qualitat de vida per part de la població (major nivell de renda) van a significar nous problemes per la DU de mercaderies i reptes pels seus gestors i administradors.

L'ordenança de circulació de vianants i vehicles i d'ús de la via i espais públics de Lleida disposa una restricció per l'aparcament de vehicles de mercaderies per l'interior de la ciutat de més de tercera categoria.

La regulació del transport de mercaderies es realitza, a més, a través de les disposicions que sobre la matèria estableixen la LOTT (Ley de ordenación de los transportes terrestres) 16/1987 de 30 de juliol i el ROTT (Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres.) 1211/90 de 28 de setembre. Les úniques disposicions que hi fan referència, regulen el transport vehicles que excedeixin en pes o dimensions als que estableix la normativa o el transport de mercaderies perilloses. La mobilitat del transport de mercaderies que garanteix el funcionament del comerç es concentra a l'interior del Gran Passeig de Ronda, realitzant-se amb vehicles de grandària mitjana i amb una limitació horària a la zona de vianants del l'eix comercial del Carrer Major.

D'altra banda, destaca la diferència en el perfil dels vehicles de mercaderies que es desplacen per la xarxa d'accessos i que té com a destinació als polígons industrials que envolten la ciutat. Aquests vehicles de gran tonatge o trailers de més de 16-20 tones mouen bàsicament fruita i verdura i altres mercaderies relacionades amb el funcionament dels polígons industrials.

