Desarrollo Organizacion Movilidad
DOYMO

Desarrollo Organizacion Movilidad
DOYMO

LA PAERIA
Ajuntament de Lleida

DOCUMENT Nº6.

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Lleida

Annex aforaments
Annex plànols

Gener de 2025

Desarrollo
Organizacion
Movilidad
DOYMO

ÍNDEX

I. ANNEX AFORAMENTS.....1

II. ANNEX PLÀNOLS.....46

I. ANNEX AFORAMENTS

Lloc: **LL-11 (entrada est)**
Sentit: C-13
Municipi: **LLEIDA**
Data: Dilluns, 13 de desembre de 2021
Observació: 1

Desarrollo Organización Movilidad DOYMO Certificada ISO 9001:2000 ISO 14001:2004

HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	10	1	6	6	23	0,2%
01 h	3	5	5	9	22	0,2%
02 h	10	6	12	19	47	0,4%
03 h	25	35	25	37	122	1,1%
04 h	50	79	118	73	320	2,8%
05 h	71	110	161	156	498	4,4%
06 h	131	207	237	272	847	7,4%
07 h	264	259	247	196	966	8,5%
08 h	175	163	151	151	640	5,6%
09 h	163	150	127	115	555	4,9%
10 h	138	140	149	157	584	5,1%
11 h	153	165	179	172	669	5,9%
12 h	211	195	200	174	780	6,8%
13 h	149	159	158	214	680	6,0%
14 h	179	212	188	175	754	6,6%
15 h	158	193	151	151	653	5,7%
16 h	164	200	156	167	687	6,0%
17 h	160	190	171	147	668	5,8%
18 h	183	184	188	163	718	6,3%
19 h	140	144	130	119	533	4,7%
20 h	132	101	94	58	385	3,4%
21 h	48	45	28	29	150	1,3%
22 h	36	21	12	15	84	0,7%
23 h	13	15	4	5	37	0,3%

INTENSITAT DIÀRIA 11.422

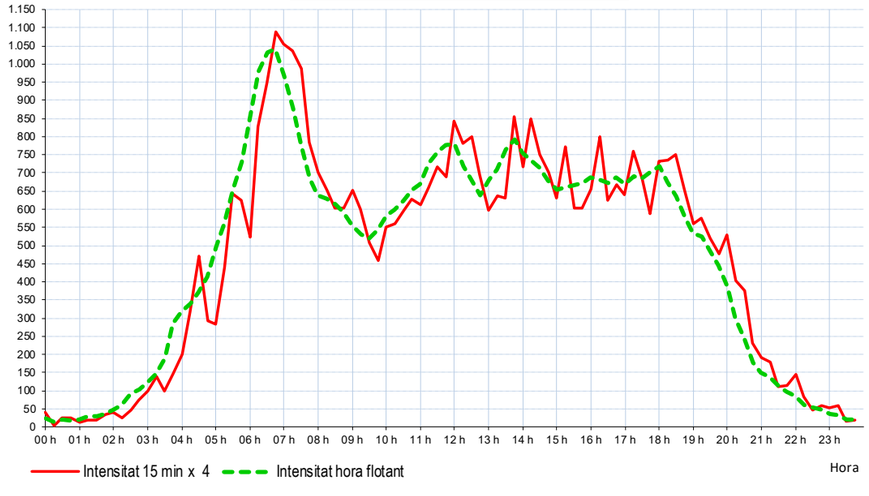
RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	5.341	46,8%
Matí (9 a 14 h.)	3.268	28,6%
Tarda (16 a 19 h.)	2.073	18,1%
16 Hores (7 a 23 h.)	9.506	83,2%
Hora Punta Sencera (Q)	966	8,5%
Índex de Variació		54,6%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	1,7%
Nombre de Carrils	2
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,888
IHP (intensitat hora punta	1.088
$f_{HV} + f_{W}$	0,917
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	1.375
Índex de Saturació	0,791

Per a:

Intensitat / 15 min

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



Lloc: **LL-11 (entrada est)**
Sentit: C-13
Municipi: **LLEIDA**
Data: Dimarts, 14 de desembre de 2021
Observació: 1

Desarrollo Organización Movilidad DOYMO Certificada ISO 9001:2000 ISO 14001:2004

HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	5	4	4	7	20	0,2%
01 h	2	5	5	7	19	0,2%
02 h	6	7	20	11	44	0,4%
03 h	31	35	20	34	120	1,0%
04 h	45	88	117	73	323	2,8%
05 h	71	96	166	161	494	4,2%
06 h	142	212	223	270	847	7,3%
07 h	245	226	275	185	931	8,0%
08 h	161	117	146	146	570	4,9%
09 h	150	131	167	138	586	5,0%
10 h	140	139	166	168	613	5,3%
11 h	153	163	168	150	634	5,4%
12 h	201	205	182	197	785	6,7%
13 h	148	174	191	203	716	6,1%
14 h	203	235	195	183	816	7,0%
15 h	171	192	153	165	681	5,8%
16 h	174	175	151	181	681	5,8%
17 h	175	178	169	183	705	6,1%
18 h	197	191	149	177	714	6,1%
19 h	163	165	153	142	623	5,3%
20 h	146	108	64	69	387	3,3%
21 h	75	56	31	31	193	1,7%
22 h	42	28	24	18	112	1,0%
23 h	11	10	9	8	38	0,3%

INTENSITAT DIÀRIA 11.652

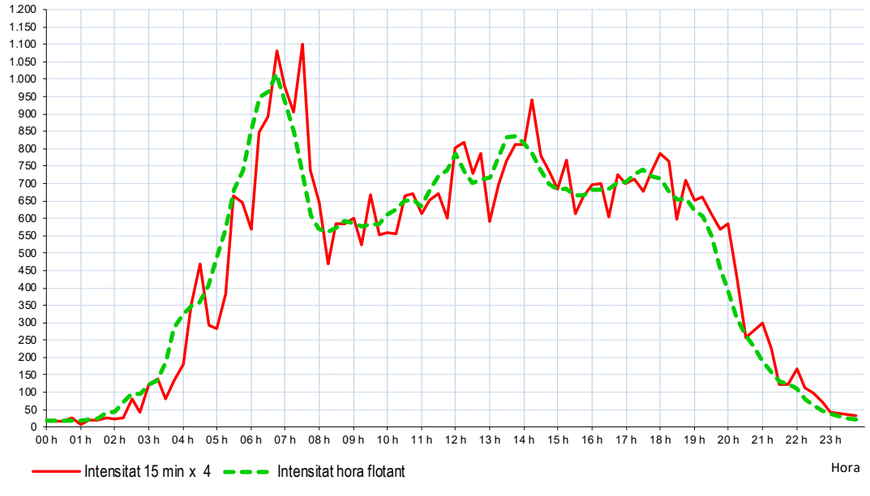
RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	5.434	46,6%
Matí (9 a 14 h.)	3.334	28,6%
Tarda (16 a 19 h.)	2.100	18,0%
16 Hores (7 a 23 h.)	9.747	83,7%
Hora Punta Sencera (Q)	931	8,0%
Índex de Variació		55,4%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	1,5%
Nombre de Carrils	2
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,846
IHP (intensitat hora punta	1.100
$f_{HV} + f_{W}$	0,919
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	1.379
Índex de Saturació	0,798

Per a:

Intensitat / 15 min

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



Lloc: LL-11 (entrada est)
Sentit: Centre
Municipi: LLEIDA
Data: Dilluns, 13 de desembre de 2021
Observació: 1

Desarrollo Organización Movilidad DOYMO Certificada ISO 9001:2000 ISO 14001:2004

HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	20	12	18	8	58	0,4%
01 h	9	9	6	11	35	0,2%
02 h	7	5	6	4	22	0,1%
03 h	7	10	19	15	51	0,3%
04 h	12	20	32	52	116	0,8%
05 h	52	49	59	74	234	1,6%
06 h	89	138	211	271	709	4,7%
07 h	315	305	302	287	1.209	8,0%
08 h	319	256	264	273	1.112	7,4%
09 h	214	236	240	215	905	6,0%
10 h	199	186	207	200	792	5,3%
11 h	163	195	198	194	750	5,0%
12 h	175	214	194	191	774	5,1%
13 h	257	234	322	211	1.024	6,8%
14 h	256	228	215	199	898	6,0%
15 h	209	300	212	244	965	6,4%
16 h	237	276	246	281	1.040	6,9%
17 h	272	281	245	264	1.062	7,1%
18 h	259	314	315	278	1.166	7,8%
19 h	277	303	224	189	993	6,6%
20 h	134	159	117	97	507	3,4%
21 h	71	92	60	46	269	1,8%
22 h	71	75	54	36	236	1,6%
23 h	42	36	25	15	118	0,8%

INTENSITAT DIÀRIA 15.045

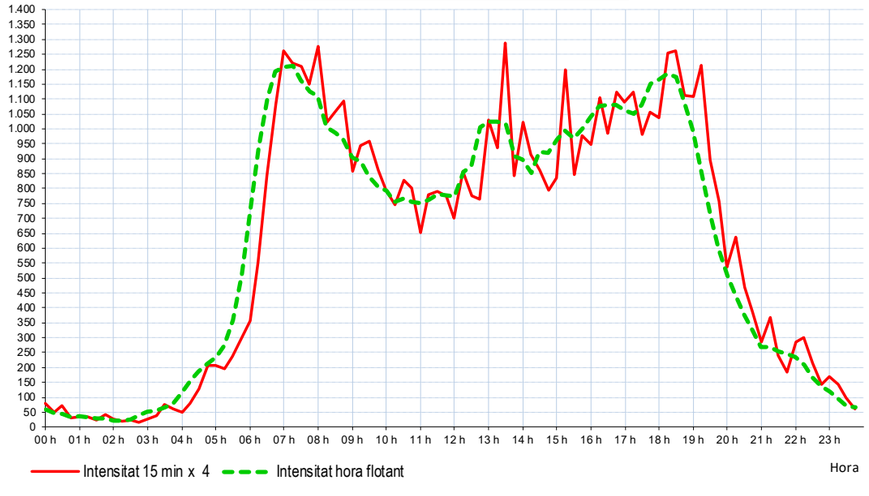
RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	7.513	49,9%
Matí (9 a 14 h.)	4.245	28,2%
Tarda (16 a 19 h.)	3.268	21,7%
16 Hores (7 a 23 h.)	13.702	91,1%
Hora Punta Sencera (Q)	1.209	8,0%
Índex de Variació		66,5%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	1,5%
Nombre de Carrils	2
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,939
IHP (intensitat hora punta	1.288
$f_{HV} + f_{W}$	0,919
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	1.379
Índex de Saturació	0,934

Per a:

Intensitat / 15 min

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



Lloc: LL-11 (entrada est)
Sentit: Centre
Municipi: LLEIDA
Data: Dimarts, 14 de desembre de 2021
Observació: 1

Desarrollo Organización Movilidad DOYMO Certificada ISO 9001:2000 ISO 14001:2004

HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	22	11	16	9	58	0,4%
01 h	16	4	4	4	28	0,2%
02 h	5	8	7	3	23	0,2%
03 h	8	4	19	8	39	0,3%
04 h	13	19	34	52	118	0,8%
05 h	48	53	66	82	249	1,7%
06 h	87	129	221	274	711	4,9%
07 h	270	265	288	327	1.150	7,8%
08 h	255	275	272	211	1.013	6,9%
09 h	251	256	234	221	962	6,6%
10 h	198	185	206	199	788	5,4%
11 h	162	194	197	202	755	5,2%
12 h	280	237	292	236	1.045	7,1%
13 h	291	223	247	233	994	6,8%
14 h	265	235	273	243	1.016	6,9%
15 h	215	216	283	310	1.024	7,0%
16 h	329	311	282	287	1.209	8,3%
17 h	269	268	256	228	1.021	7,0%
18 h	316	331	230	212	1.089	7,4%
19 h	160	152	131	96	539	3,7%
20 h	109	83	68	61	321	2,2%
21 h	81	65	54	52	252	1,7%
22 h	60	40	34	25	159	1,1%
23 h	20	20	34	17	91	0,6%

INTENSITAT DIÀRIA 14.654

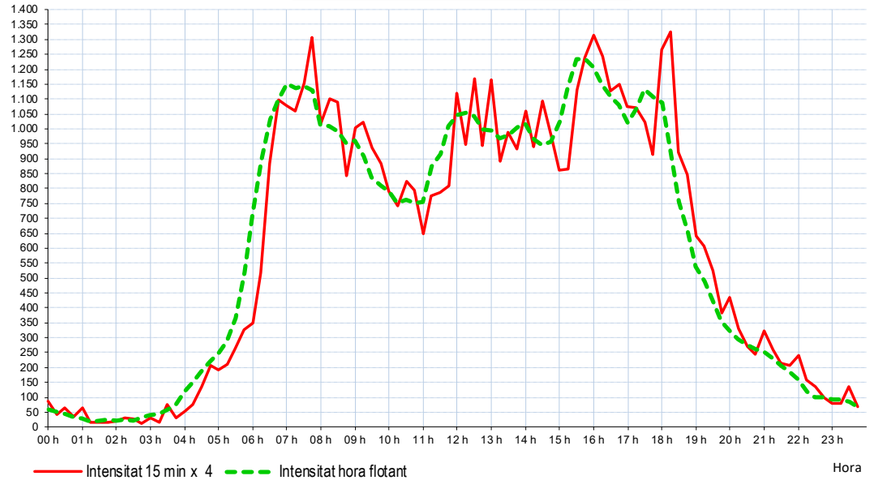
RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	7.863	53,7%
Matí (9 a 14 h.)	4.544	31,0%
Tarda (16 a 19 h.)	3.319	22,6%
16 Hores (7 a 23 h.)	13.337	91,0%
Hora Punta Sencera (Q)	1.209	8,3%
Índex de Variació		63,0%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	1,5%
Nombre de Carrils	2
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,913
IHP (intensitat hora punta	1.324
$f_{HV} + f_{W}$	0,919
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	1.379
Índex de Saturació	0,960

Per a:

Intensitat / 15 min

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



Lloc: Pont de Pardinyes
Sentit: LL-11
Municipi: LLEIDA
Data: Dilluns, 13 de desembre de 2021
Observació: 2

Desarrollo Organización Movilidad DOYMO Certificada ISO 9001:2000 ISO 14001:2004

HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	2	6	2	6	16	0,1%
01 h	2	8	8	9	27	0,2%
02 h	7	6	10	8	31	0,2%
03 h	21	19	19	29	88	0,6%
04 h	35	54	113	116	318	2,2%
05 h	71	110	183	214	578	4,1%
06 h	170	212	304	390	1.076	7,6%
07 h	281	325	275	307	1.188	8,4%
08 h	255	192	190	202	839	5,9%
09 h	169	199	208	189	765	5,4%
10 h	177	181	197	187	742	5,2%
11 h	204	204	200	210	818	5,8%
12 h	201	214	205	183	803	5,7%
13 h	189	170	195	306	860	6,1%
14 h	276	324	249	288	1.137	8,0%
15 h	241	227	216	238	922	6,5%
16 h	229	208	240	251	928	6,6%
17 h	260	230	197	185	872	6,2%
18 h	245	211	199	176	831	5,9%
19 h	172	159	144	119	594	4,2%
20 h	133	115	100	70	418	3,0%
21 h	56	58	46	39	199	1,4%
22 h	27	19	20	9	75	0,5%
23 h	12	4	4	7	27	0,2%

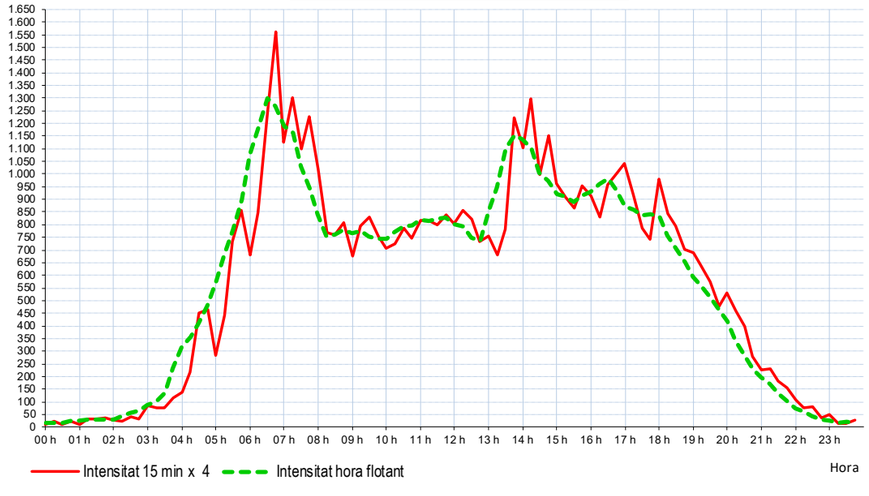
INTENSITAT DIÀRIA 14.152

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	6.619	46,8%
Matí (9 a 14 h.)	3.988	28,2%
Tarda (16 a 19 h.)	2.631	18,6%
16 Hores (7 a 23 h.)	11.991	84,7%
Hora Punta Sencera (Q)	1.188	8,4%
Índex de Variació		48,0%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	1,6%
Nombre de Carrils	2
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,762
IHP (intensitat hora punta	1.560
$f_{HV} + f_{W}$	0,918
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	1.377
Índex de Saturació	1,133

Per a:

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



Lloc: Pont de Pardinyes
Sentit: LL-11
Municipi: LLEIDA
Data: Dimarts, 14 de desembre de 2021
Observació: 2

Desarrollo Organización Movilidad DOYMO Certificada ISO 9001:2000 ISO 14001:2004

HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	6	4	3	3	16	0,1%
01 h	8	2	5	9	24	0,2%
02 h	2	6	9	20	37	0,3%
03 h	20	15	25	27	87	0,6%
04 h	26	67	99	116	308	2,2%
05 h	70	99	183	205	557	4,0%
06 h	177	233	299	379	1.088	7,8%
07 h	299	303	259	329	1.190	8,5%
08 h	241	196	188	168	793	5,7%
09 h	188	187	187	180	742	5,3%
10 h	174	178	194	184	730	5,2%
11 h	201	184	173	184	742	5,3%
12 h	227	192	193	205	817	5,8%
13 h	184	171	208	306	869	6,2%
14 h	276	351	220	241	1.088	7,8%
15 h	187	230	227	222	866	6,2%
16 h	201	213	222	242	878	6,3%
17 h	259	210	251	203	923	6,6%
18 h	190	234	165	195	784	5,6%
19 h	192	181	151	114	638	4,6%
20 h	132	119	100	102	453	3,2%
21 h	75	68	46	35	224	1,6%
22 h	39	26	18	15	98	0,7%
23 h	11	8	7	7	33	0,2%

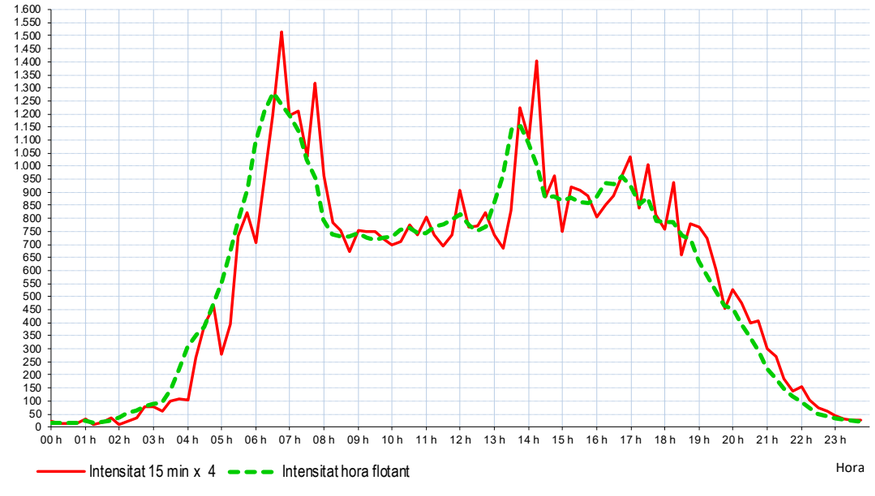
INTENSITAT DIÀRIA 13.985

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	6.485	46,4%
Matí (9 a 14 h.)	3.900	27,9%
Tarda (16 a 19 h.)	2.585	18,5%
16 Hores (7 a 23 h.)	11.835	84,6%
Hora Punta Sencera (Q)	1.190	8,5%
Índex de Variació		48,8%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	2,0%
Nombre de Carrils	2
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,785
IHP (intensitat hora punta	1.516
$f_{HV} + f_{W}$	0,913
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	1.369
Índex de Saturació	1,107

Per a:

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



Lloc: Pont de Pardinyes
Sentit: Centre
Municipi: LLEIDA
Data: Dilluns, 13 de desembre de 2021
Observació: 2

Desarrollo Organización Movilidad DOYMO Certificada ISO 9001:2000 ISO 14001:2004

HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	13	8	13	4	38	0,3%
01 h	4	9	0	11	24	0,2%
02 h	6	4	4	4	17	0,1%
03 h	8	8	8	9	32	0,3%
04 h	11	17	17	23	68	0,6%
05 h	53	43	43	103	242	2,1%
06 h	111	120	201	220	652	5,7%
07 h	214	162	171	197	744	6,5%
08 h	148	148	147	147	590	5,1%
09 h	109	105	124	122	460	4,0%
10 h	141	145	152	162	599	5,2%
11 h	175	180	175	201	731	6,4%
12 h	348	203	344	175	1.069	9,3%
13 h	269	218	177	145	808	7,0%
14 h	163	154	122	139	579	5,0%
15 h	171	122	167	162	622	5,4%
16 h	209	227	274	242	953	8,3%
17 h	342	351	306	282	1.282	11,2%
18 h	301	293	233	167	994	8,7%
19 h	147	128	101	86	462	4,0%
20 h	62	60	41	38	201	1,8%
21 h	70	60	17	21	167	1,5%
22 h	28	36	26	11	101	0,9%
23 h	8	11	2	11	32	0,3%

INTENSITAT DIÀRIA 11.469

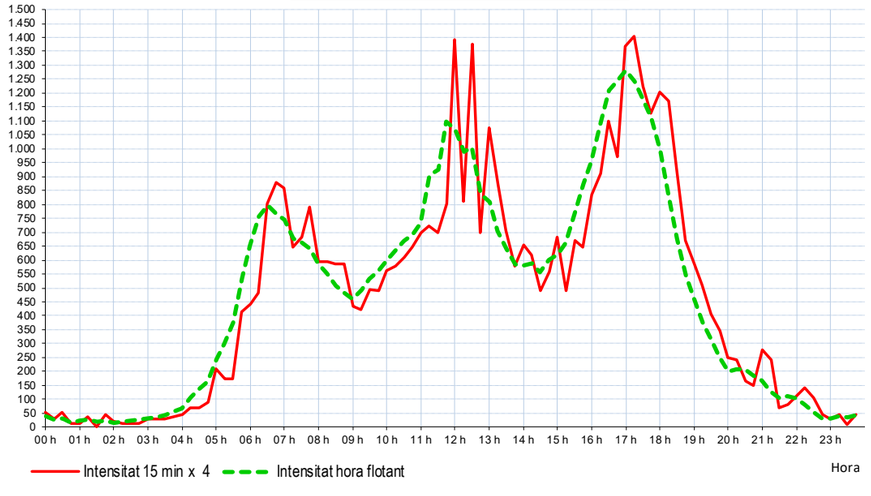
RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	6.897	60,1%
Matí (9 a 14 h.)	3.668	32,0%
Tarda (16 a 19 h.)	3.229	28,2%
16 Hores (7 a 23 h.)	10.364	90,4%
Hora Punta Sencera (Q)	1.282	11,2%
Índex de Variació		46,1%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	1,1%
Nombre de Carrils	2
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,912
IHP (intensitat hora punta	1.406
$f_{HV} + f_{W}$	0,925
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	1.387
Índex de Saturació	1,013

Per a:

Intensitat / 15 min

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



Lloc: Pont de Pardinyes
Sentit: Centre
Municipi: LLEIDA
Data: Dimarts, 14 de desembre de 2021
Observació: 2

Desarrollo Organización Movilidad DOYMO Certificada ISO 9001:2000 ISO 14001:2004

HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	1	4	3	2	10	0,1%
01 h	0	4	2	4	10	0,1%
02 h	4	12	2	8	26	0,2%
03 h	12	4	12	14	43	0,3%
04 h	16	26	34	45	122	1,0%
05 h	26	47	85	65	223	1,8%
06 h	89	113	158	194	555	4,4%
07 h	182	223	227	205	837	6,7%
08 h	178	217	97	134	626	5,0%
09 h	115	99	138	168	521	4,2%
10 h	154	168	132	134	587	4,7%
11 h	132	148	172	259	711	5,7%
12 h	186	243	154	219	802	6,4%
13 h	152	144	146	186	628	5,0%
14 h	134	134	156	148	571	4,6%
15 h	178	172	170	164	685	5,5%
16 h	225	330	247	318	1.120	8,9%
17 h	367	395	379	429	1.570	12,5%
18 h	247	296	312	294	1.148	9,2%
19 h	314	172	205	150	841	6,7%
20 h	111	93	93	111	409	3,3%
21 h	111	65	49	71	296	2,4%
22 h	34	38	22	20	115	0,9%
23 h	18	16	22	11	68	0,5%

INTENSITAT DIÀRIA 12.523

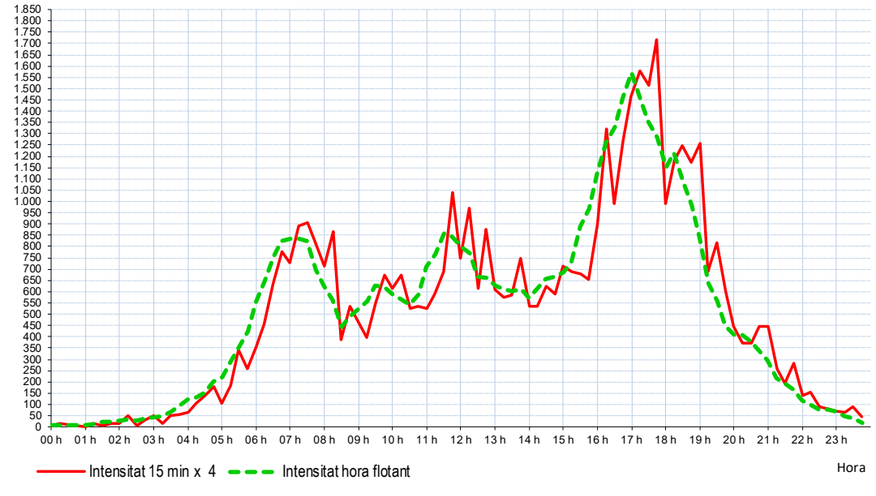
RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	7.087	56,6%
Matí (9 a 14 h.)	3.249	25,9%
Tarda (16 a 19 h.)	3.838	30,7%
16 Hores (7 a 23 h.)	11.467	91,6%
Hora Punta Sencera (Q)	1.570	12,5%
Índex de Variació		41,7%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	1,3%
Nombre de Carrils	2
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,914
IHP (intensitat hora punta	1.718
$f_{HV} + f_{W}$	0,922
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	1.383
Índex de Saturació	1,242

Per a:

Intensitat / 15 min

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



Lloc: **Av. Exèrcit - c. Narcís**
Sentit: Centre
Municipi: **LLEIDA**
Data: Dimarts, 14 de desembre de 2021
Observació: 3

Desarrollo Organización Movilidad DOYMO Certificada ISO 9001:2000 ISO 14001:2004

HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	8	2	13	3	26	0,3%
01 h	4	1	1	3	8	0,1%
02 h	2	3	1	2	7	0,1%
03 h	7	7	8	12	33	0,4%
04 h	9	27	25	33	93	1,1%
05 h	35	51	68	86	240	2,7%
06 h	88	110	138	170	507	5,7%
07 h	228	319	236	194	978	11,0%
08 h	176	138	123	122	559	6,3%
09 h	110	128	114	117	469	5,3%
10 h	119	133	130	108	491	5,5%
11 h	126	135	131	113	505	5,7%
12 h	137	123	128	148	535	6,0%
13 h	132	139	154	215	640	7,2%
14 h	181	173	125	150	630	7,1%
15 h	133	113	118	144	508	5,7%
16 h	142	159	144	150	595	6,7%
17 h	128	144	135	156	563	6,3%
18 h	158	148	143	123	572	6,4%
19 h	113	130	104	107	454	5,1%
20 h	88	63	46	58	254	2,9%
21 h	50	31	26	22	128	1,4%
22 h	17	18	9	8	53	0,6%
23 h	10	8	8	9	35	0,4%

INTENSITAT DIÀRIA 8.884

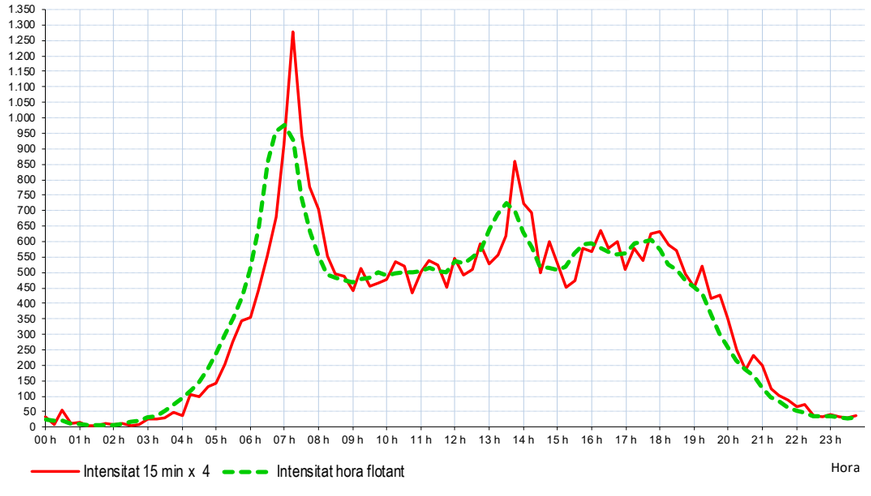
RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	4.372	49,2%
Matí (9 a 14 h.)	2.641	29,7%
Tarda (16 a 19 h.)	1.730	19,5%
16 Hores (7 a 23 h.)	7.935	89,3%
Hora Punta Sencera (Q)	978	11,0%
Índex de Variació		38,8%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	1,8%
Nombre de Carrils	2
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,766
IHP (intensitat hora punta	1.277
$f_{HV} + f_{W}$	0,915
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	1.373
Índex de Saturació	0,930

Per a:

Intensitat / 15 min

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



Lloc: **Av. Exèrcit - c. Narcís**
Sentit: Alcarràs
Municipi: **LLEIDA**
Data: Dimarts, 14 de desembre de 2021
Observació: 3

Desarrollo Organización Movilidad DOYMO Certificada ISO 9001:2000 ISO 14001:2004

HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	4	1	8	6	18	0,2%
01 h	2	2	2	8	14	0,1%
02 h	3	6	5	7	20	0,2%
03 h	3	7	9	12	30	0,3%
04 h	17	25	23	28	94	1,0%
05 h	36	60	61	63	220	2,3%
06 h	78	96	157	189	520	5,3%
07 h	149	210	202	203	764	7,8%
08 h	164	148	137	132	580	5,9%
09 h	117	119	132	127	495	5,1%
10 h	141	157	140	152	590	6,0%
11 h	137	133	132	149	550	5,6%
12 h	202	175	196	137	709	7,3%
13 h	179	146	168	218	711	7,3%
14 h	235	192	128	145	700	7,2%
15 h	133	167	166	185	650	6,7%
16 h	214	179	169	193	755	7,7%
17 h	185	206	210	183	785	8,0%
18 h	171	178	184	121	654	6,7%
19 h	164	133	84	75	455	4,7%
20 h	75	77	42	46	238	2,4%
21 h	52	40	28	26	146	1,5%
22 h	16	13	10	11	49	0,5%
23 h	3	13	3	3	21	0,2%

INTENSITAT DIÀRIA 9.772

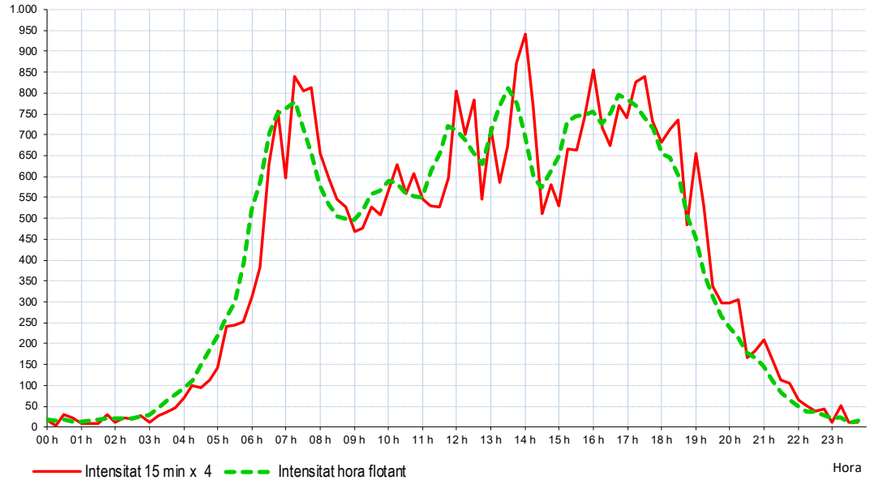
RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	5.249	53,7%
Matí (9 a 14 h.)	3.056	31,3%
Tarda (16 a 19 h.)	2.194	22,4%
16 Hores (7 a 23 h.)	8.834	90,4%
Hora Punta Sencera (Q)	785	8,0%
Índex de Variació		58,6%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	2,1%
Nombre de Carrils	2
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,833
IHP (intensitat hora punta	942
$f_{HV} + f_{W}$	0,911
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	1.367
Índex de Saturació	0,689

Per a:

Intensitat / 15 min

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



Lloc: N-240 (entrada sud)
Sentit: Centre
Municipi: LLEIDA
Data: Dimecres, 15 de desembre de 2021
Observació: 4

Desarrollo Organización Movilidad
DOYMO Certificada ISO 9001:2000 ISO 14001:2004

HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	7	7	1	8	23	0,3%
01 h	6	5	2	10	23	0,3%
02 h	5	6	6	6	23	0,3%
03 h	6	5	8	12	31	0,4%
04 h	20	35	57	59	171	2,1%
05 h	67	78	125	181	451	5,5%
06 h	141	172	160	216	689	8,3%
07 h	173	185	140	161	659	8,0%
08 h	150	156	83	98	487	5,9%
09 h	134	119	127	84	464	5,6%
10 h	133	119	91	134	477	5,8%
11 h	133	122	118	149	522	6,3%
12 h	117	86	126	144	473	5,7%
13 h	116	135	130	171	552	6,7%
14 h	138	159	106	133	536	6,5%
15 h	115	133	128	120	496	6,0%
16 h	118	105	121	142	486	5,9%
17 h	153	117	99	137	506	6,1%
18 h	100	84	88	116	388	4,7%
19 h	94	99	82	72	347	4,2%
20 h	70	92	44	49	255	3,1%
21 h	44	38	23	20	125	1,5%
22 h	19	10	12	12	53	0,6%
23 h	7	7	5	13	32	0,4%

INTENSITAT DIÀRIA 8.269

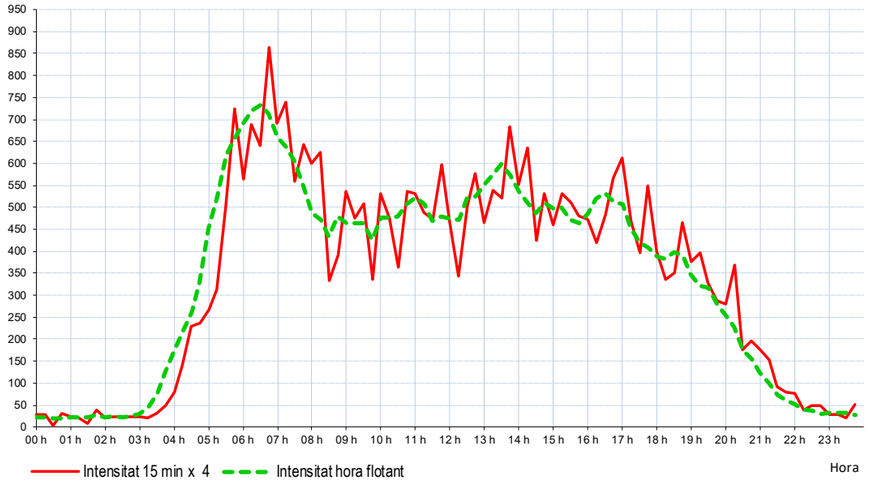
RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	3.868	46,8%
Matí (9 a 14 h.)	2.488	30,1%
Tarda (16 a 19 h.)	1.380	16,7%
16 Hores (7 a 23 h.)	6.826	82,5%
Hora Punta Sencera (Q)	689	8,3%
Índex de Variació		49,4%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	1,1%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,797
IHP (intensitat hora punta	864
$f_{HV} + f_{W}$	0,925
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	694
Índex de Saturació	1,246

Per a:

Intensitat / 15 min

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



Lloc: N-240 (entrada sud)
Sentit: Centre
Municipi: LLEIDA
Data: Dijous, 16 de desembre de 2021
Observació: 4

Desarrollo Organización Movilidad
DOYMO Certificada ISO 9001:2000 ISO 14001:2004

HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	3	10	3	3	19	0,2%
01 h	3	1	4	0	8	0,1%
02 h	4	5	4	5	18	0,2%
03 h	4	6	9	20	39	0,5%
04 h	28	30	42	77	177	2,1%
05 h	65	79	124	181	449	5,3%
06 h	145	178	172	196	691	8,2%
07 h	176	198	142	153	669	7,9%
08 h	181	173	96	97	547	6,5%
09 h	108	126	118	146	498	5,9%
10 h	120	129	146	123	518	6,1%
11 h	129	127	133	118	507	6,0%
12 h	103	114	144	125	486	5,7%
13 h	122	107	127	177	533	6,3%
14 h	150	142	146	135	573	6,8%
15 h	116	133	127	122	498	5,9%
16 h	111	103	122	147	483	5,7%
17 h	155	126	98	134	513	6,1%
18 h	101	110	101	106	418	4,9%
19 h	126	96	75	86	383	4,5%
20 h	59	65	46	36	206	2,4%
21 h	45	32	25	32	134	1,6%
22 h	16	15	17	15	63	0,7%
23 h	9	14	6	11	40	0,5%

INTENSITAT DIÀRIA 8.470

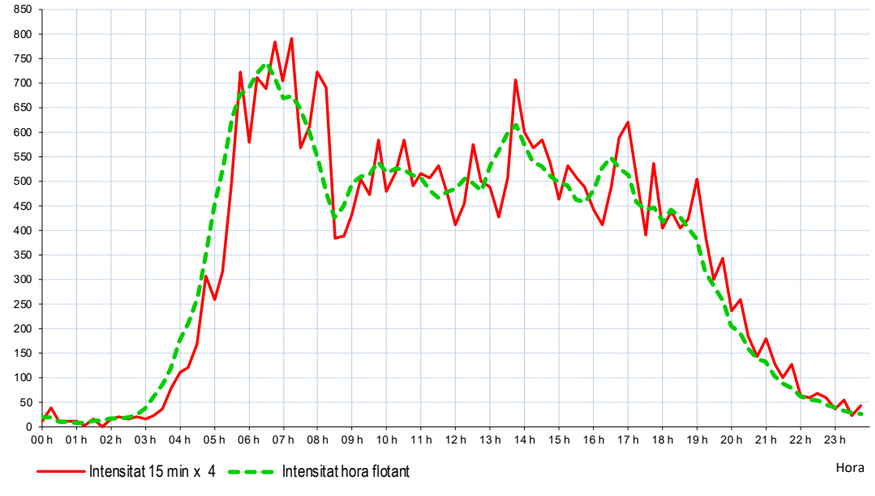
RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	3.956	46,7%
Matí (9 a 14 h.)	2.542	30,0%
Tarda (16 a 19 h.)	1.414	16,7%
16 Hores (7 a 23 h.)	7.029	83,0%
Hora Punta Sencera (Q)	691	8,2%
Índex de Variació		55,5%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	1,5%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,872
IHP (intensitat hora punta	792
$f_{HV} + f_{W}$	0,919
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	689
Índex de Saturació	1,149

Per a:

Intensitat / 15 min

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



Lloc: N-240 (entrada sud)
Sentit: C-13 (sud)
Municipi: LLEIDA
Data: Dimecres, 15 de desembre de 2021
Observació: 4

Desarrollo Organización Movilidad DOYMO Certificada ISO 9001:2000 ISO 14001:2004

HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	4	5	4	4	17	0,2%
01 h	1	4	1	3	9	0,1%
02 h	5	3	4	1	13	0,2%
03 h	2	2	5	6	15	0,2%
04 h	8	11	17	21	57	0,7%
05 h	19	26	33	43	121	1,4%
06 h	53	67	100	113	333	4,0%
07 h	89	152	127	153	521	6,2%
08 h	137	124	141	155	557	6,7%
09 h	119	145	159	116	539	6,5%
10 h	151	161	170	137	619	7,4%
11 h	135	135	142	146	558	6,7%
12 h	124	120	169	144	557	6,7%
13 h	211	149	155	133	648	7,8%
14 h	159	127	115	142	543	6,5%
15 h	164	157	153	158	632	7,6%
16 h	155	152	154	141	602	7,2%
17 h	167	162	114	137	580	6,9%
18 h	129	176	135	130	570	6,8%
19 h	129	106	94	79	408	4,9%
20 h	65	59	48	57	229	2,7%
21 h	42	47	25	16	130	1,6%
22 h	26	17	10	9	62	0,7%
23 h	9	8	6	3	26	0,3%

INTENSITAT DIÀRIA 8.346

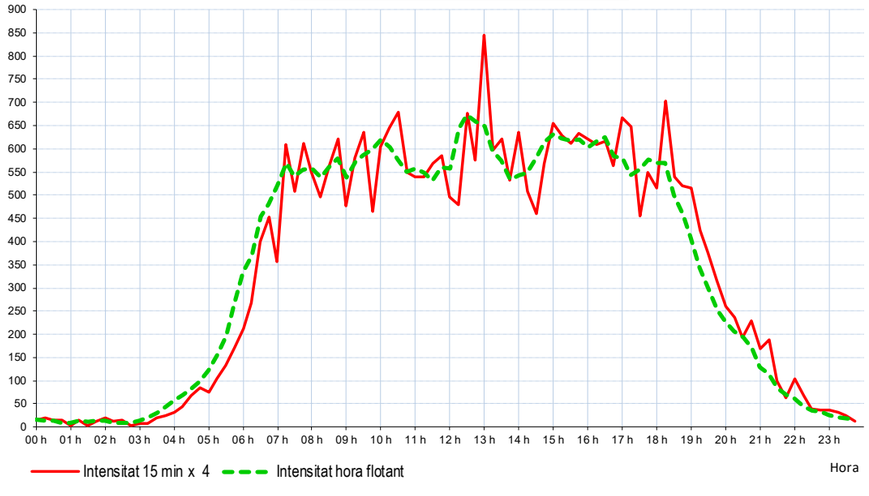
RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	4.673	56,0%
Matí (9 a 14 h.)	2.921	35,0%
Tarda (16 a 19 h.)	1.752	21,0%
16 Hores (7 a 23 h.)	7.755	92,9%
Hora Punta Sencera (Q)	648	7,8%
Índex de Variació		57,4%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	1,3%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,768
IHP (intensitat hora punta	844
$f_{HV} + f_{W}$	0,922
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	692
Índex de Saturació	1,221

Per a:

Intensitat / 15 min

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



Lloc: N-240 (entrada sud)
Sentit: C-13 (sud)
Municipi: LLEIDA
Data: Dijous, 16 de desembre de 2021
Observació: 4

Desarrollo Organización Movilidad DOYMO Certificada ISO 9001:2000 ISO 14001:2004

HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	4	1	4	4	13	0,2%
01 h	0	0	3	2	5	0,1%
02 h	1	3	1	1	6	0,1%
03 h	1	3	3	5	12	0,1%
04 h	4	17	16	20	57	0,7%
05 h	16	23	40	43	122	1,4%
06 h	55	63	111	107	336	4,0%
07 h	104	109	111	119	443	5,2%
08 h	123	123	177	163	586	6,9%
09 h	154	150	152	128	584	6,9%
10 h	150	140	142	158	590	7,0%
11 h	150	148	142	170	610	7,2%
12 h	140	140	174	168	622	7,4%
13 h	185	136	140	152	613	7,3%
14 h	169	126	129	140	564	6,7%
15 h	164	159	155	152	630	7,5%
16 h	156	152	153	139	600	7,1%
17 h	162	164	119	167	612	7,2%
18 h	146	121	156	126	549	6,5%
19 h	112	115	118	72	417	4,9%
20 h	81	73	42	57	253	3,0%
21 h	46	45	30	23	144	1,7%
22 h	21	17	18	13	69	0,8%
23 h	8	4	4	2	18	0,2%

INTENSITAT DIÀRIA 8.455

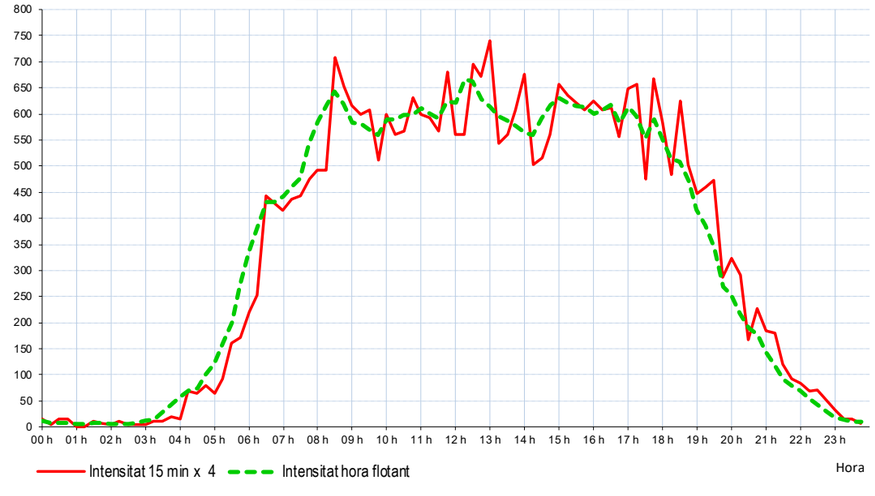
RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	4.780	56,5%
Matí (9 a 14 h.)	3.019	35,7%
Tarda (16 a 19 h.)	1.761	20,8%
16 Hores (7 a 23 h.)	7.886	93,3%
Hora Punta Sencera (Q)	630	7,5%
Índex de Variació		66,6%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	1,6%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,851
IHP (intensitat hora punta	740
$f_{HV} + f_{W}$	0,918
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	688
Índex de Saturació	1,075

Per a:

Intensitat / 15 min

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



Lloc: **Ps. Ronda**
Sentit: Av. Exèrcit
Municipi: **LLEIDA**
Data: Dimecres, 15 de desembre de 2021
Observació: 5

Desarrollo Organización Movilidad DOYMO Certificada ISO 9001:2000 ISO 14001:2004

HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	10	15	11	7	43	0,4%
01 h	14	4	9	6	33	0,3%
02 h	4	3	4	6	17	0,2%
03 h	4	4	11	7	26	0,3%
04 h	11	14	21	23	69	0,7%
05 h	18	33	35	52	138	1,4%
06 h	50	63	97	138	348	3,6%
07 h	132	149	136	164	581	6,0%
08 h	164	143	135	139	581	6,0%
09 h	159	144	150	143	596	6,1%
10 h	171	169	165	161	666	6,9%
11 h	175	169	172	158	674	7,0%
12 h	181	176	140	179	676	7,0%
13 h	171	140	153	152	616	6,4%
14 h	159	177	127	192	655	6,8%
15 h	172	145	174	200	691	7,1%
16 h	159	170	181	172	682	7,0%
17 h	227	187	184	151	749	7,7%
18 h	159	174	173	153	659	6,8%
19 h	129	164	126	114	533	5,5%
20 h	103	89	77	67	336	3,5%
21 h	66	47	32	23	168	1,7%
22 h	34	26	28	20	108	1,1%
23 h	18	9	13	11	51	0,5%

INTENSITAT DIÀRIA 9.696

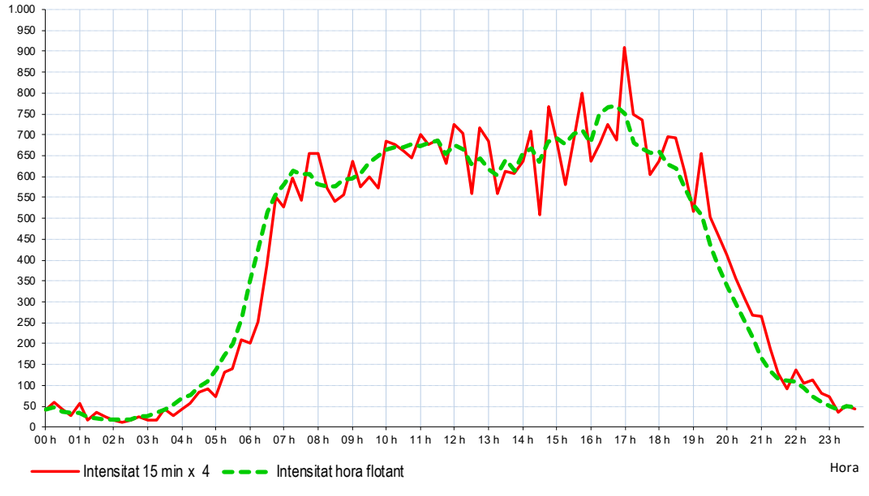
RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	5.318	54,8%
Matí (9 a 14 h.)	3.228	33,3%
Tarda (16 a 19 h.)	2.090	21,6%
16 Hores (7 a 23 h.)	8.971	92,5%
Hora Punta Sencera (Q)	749	7,7%
Índex de Variació		61,7%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	4,3%
Nombre de Carrils	2
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,825
IHP (intensitat hora punta	908
$f_{HV} + f_{W}$	0,883
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	1.325
Índex de Saturació	0,686

Per a:

Intensitat / 15 min

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



Lloc: **Ps. Ronda**
Sentit: Av. Exèrcit
Municipi: **LLEIDA**
Data: Dijous, 16 de desembre de 2021
Observació: 5

Desarrollo Organización Movilidad DOYMO Certificada ISO 9001:2000 ISO 14001:2004

HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	12	6	4	5	27	0,3%
01 h	7	1	5	7	20	0,2%
02 h	2	5	4	6	17	0,2%
03 h	2	2	10	6	20	0,2%
04 h	4	12	17	24	57	0,6%
05 h	20	35	51	48	154	1,5%
06 h	43	61	97	142	343	3,4%
07 h	140	164	154	182	640	6,4%
08 h	197	193	143	142	675	6,8%
09 h	151	161	153	142	607	6,1%
10 h	163	151	172	184	670	6,7%
11 h	160	179	212	199	750	7,5%
12 h	194	161	160	146	661	6,6%
13 h	183	133	168	149	633	6,4%
14 h	156	174	124	189	643	6,5%
15 h	169	142	166	172	649	6,5%
16 h	179	170	164	183	696	7,0%
17 h	185	185	184	179	733	7,4%
18 h	172	188	147	145	652	6,5%
19 h	157	139	121	113	530	5,3%
20 h	106	85	85	81	357	3,6%
21 h	67	47	40	52	206	2,1%
22 h	35	25	28	37	125	1,3%
23 h	29	13	18	34	94	0,9%

INTENSITAT DIÀRIA 9.959

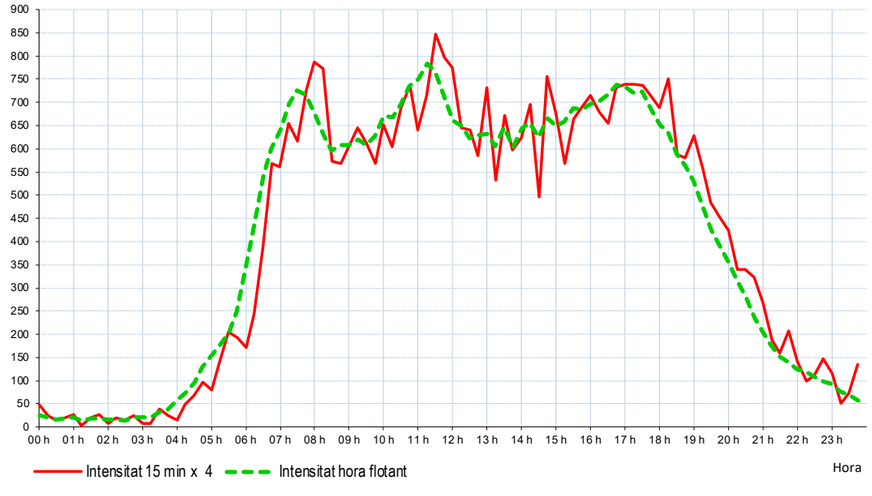
RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	5.402	54,2%
Matí (9 a 14 h.)	3.321	33,3%
Tarda (16 a 19 h.)	2.081	20,9%
16 Hores (7 a 23 h.)	9.227	92,6%
Hora Punta Sencera (Q)	750	7,5%
Índex de Variació		68,0%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	5,0%
Nombre de Carrils	2
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,884
IHP (intensitat hora punta	848
$f_{HV} + f_{W}$	0,874
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	1.312
Índex de Saturació	0,647

Per a:

Intensitat / 15 min

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



Lloc: Ps. Ronda (sentit nord)
Sentit: Dr. Fleming
Municipi: LLEIDA
Data: 14/12/2021
Observació: 5

Desarrollo Organización Movilidad DOYMO Certificada ISO 9001:2000 ISO 14001:2004

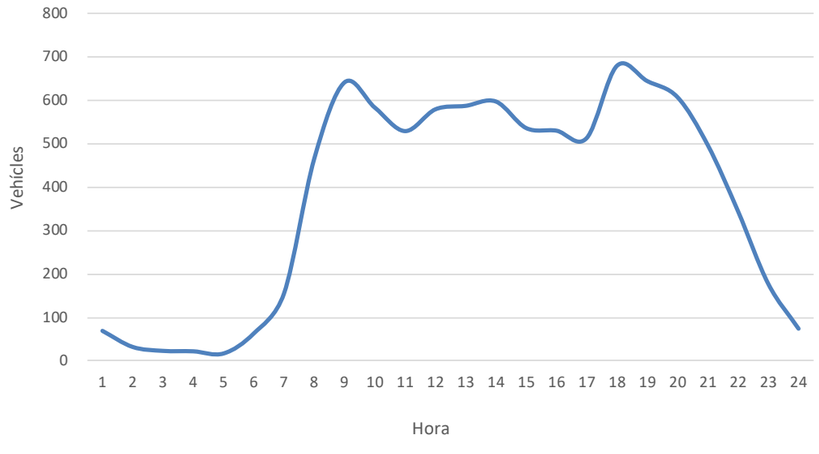
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	19	16	16	19	70	0,8%
01 h	10	8	9	6	33	0,4%
02 h	7	9	2	6	24	0,3%
03 h	2	7	6	8	23	0,3%
04 h	3	2	2	11	18	0,2%
05 h	14	17	15	18	64	0,7%
06 h	29	28	47	52	156	1,7%
07 h	69	97	134	166	466	5,2%
08 h	140	144	169	188	641	7,1%
09 h	174	127	137	145	583	6,5%
10 h	133	118	142	136	529	5,9%
11 h	153	156	132	138	579	6,5%
12 h	160	150	131	146	587	6,5%
13 h	147	146	156	148	597	6,7%
14 h	119	135	127	155	536	6,0%
15 h	123	141	139	127	530	5,9%
16 h	121	112	125	155	513	5,7%
17 h	173	161	175	170	679	7,6%
18 h	173	157	156	158	644	7,2%
19 h	159	160	146	142	607	6,8%
20 h	134	120	119	124	497	5,5%
21 h	97	113	74	61	345	3,8%
22 h	64	56	31	27	178	2,0%
23 h	21	23	12	19	75	0,8%

INTENSITAT DIÀRIA 8.974

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	4.711	52,5%
Matí (9 a 14 h.)	2.875	32,0%
Tarda (16 a 19 h.)	1.836	20,5%
16 Hores (7 a 23 h.)	8.511	94,8%
Hora Punta Sencera (Q)	679	7,6%
Índex de Variació		70,7%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	3,9%
Nombre de Carrils	2
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,903
IHP (intensitat hora punta	752
$f_{HV} + f_{W}$	0,888
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	1.332
Índex de Saturació	0,565

Per a:



Lloc: Ps. Ronda (sentit nord)
Sentit: Dr. Fleming
Municipi: LLEIDA
Data: 15/12/2021
Observació: 5

Desarrollo Organización Movilidad DOYMO Certificada ISO 9001:2000 ISO 14001:2004

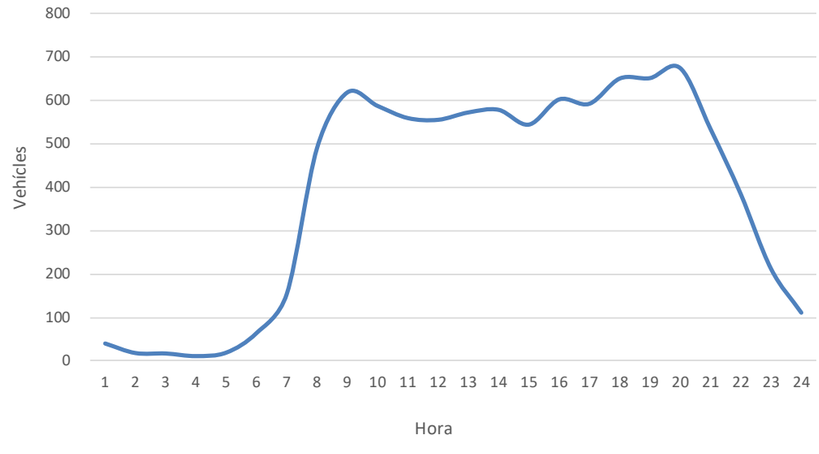
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	16	7	7	9	39	0,4%
01 h	10	1	2	4	17	0,2%
02 h	4	2	6	4	16	0,2%
03 h	3	1	3	3	10	0,1%
04 h	2	4	9	3	18	0,2%
05 h	12	12	17	22	63	0,7%
06 h	17	30	53	53	153	1,7%
07 h	71	92	144	182	489	5,3%
08 h	134	154	155	174	617	6,7%
09 h	178	139	135	134	586	6,4%
10 h	140	132	151	135	558	6,1%
11 h	138	128	135	153	554	6,0%
12 h	154	145	134	138	571	6,2%
13 h	172	125	141	139	577	6,3%
14 h	147	134	129	133	543	5,9%
15 h	150	143	138	170	601	6,5%
16 h	155	151	135	150	591	6,4%
17 h	147	187	145	170	649	7,0%
18 h	168	170	145	167	650	7,1%
19 h	187	184	155	147	673	7,3%
20 h	152	145	136	100	533	5,8%
21 h	122	108	81	72	383	4,2%
22 h	81	44	50	36	211	2,3%
23 h	31	21	26	32	110	1,2%

INTENSITAT DIÀRIA 9.212

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	4.736	51,4%
Matí (9 a 14 h.)	2.846	30,9%
Tarda (16 a 19 h.)	1.890	20,5%
16 Hores (7 a 23 h.)	8.786	95,4%
Hora Punta Sencera (Q)	673	7,3%
Índex de Variació		73,4%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	4,3%
Nombre de Carrils	2
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,900
IHP (intensitat hora punta	748
$f_{HV} + f_{W}$	0,883
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	1.325
Índex de Saturació	0,565

Per a:



Lloc: N-240 (entrada nord)
Sentit: Centre
Municipi: LLEIDA
Data: Dimecres, 15 de desembre de 2021
Observació: 6

Desarrollo Organización Movilidad DOYMO Certificada ISO 9001:2000 ISO 14001:2004

HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	13	9	10	13	45	0,4%
01 h	7	12	10	18	47	0,4%
02 h	26	23	10	9	68	0,6%
03 h	14	8	11	9	42	0,4%
04 h	8	14	34	21	77	0,7%
05 h	36	42	66	83	227	1,9%
06 h	112	131	183	202	628	5,4%
07 h	155	215	171	221	762	6,5%
08 h	164	147	130	126	567	4,9%
09 h	128	122	106	122	478	4,1%
10 h	138	155	154	166	613	5,3%
11 h	197	205	122	184	708	6,1%
12 h	203	223	193	185	804	6,9%
13 h	231	211	207	187	836	7,2%
14 h	200	235	201	159	795	6,8%
15 h	209	210	241	176	836	7,2%
16 h	154	170	165	207	696	6,0%
17 h	197	214	174	198	783	6,7%
18 h	192	224	215	196	827	7,1%
19 h	248	242	187	169	846	7,3%
20 h	171	140	120	98	529	4,5%
21 h	96	79	72	37	284	2,4%
22 h	36	32	27	18	113	1,0%
23 h	15	24	9	5	53	0,5%

INTENSITAT DIÀRIA 11.664

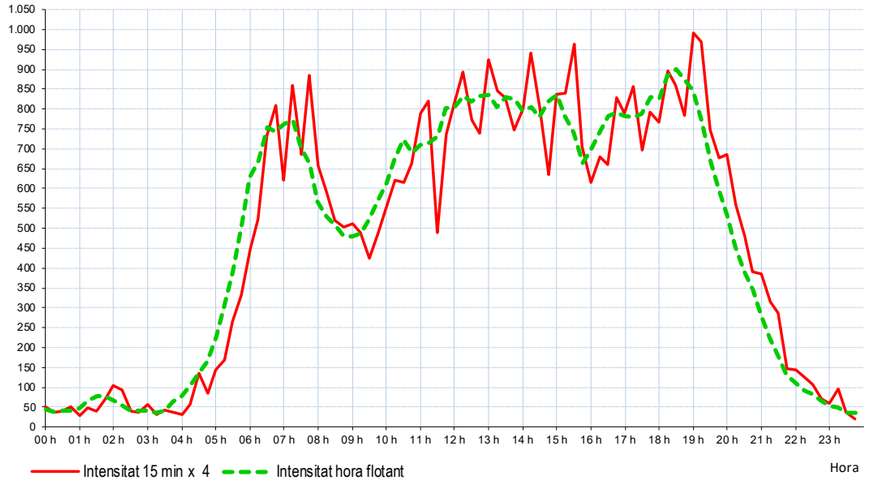
RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	5.745	49,3%
Matí (9 a 14 h.)	3.439	29,5%
Tarda (16 a 19 h.)	2.306	19,8%
16 Hores (7 a 23 h.)	10.477	89,8%
Hora Punta Sencera (Q)	846	7,3%
Índex de Variació		66,0%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	0,6%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,853
IHP (intensitat hora punta	992
$f_{HV} + f_{W}$	0,932
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	699
Índex de Saturació	1,420

Per a:

Intensitat / 15 min

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



Lloc: N-240 (entrada nord)
Sentit: Centre
Municipi: LLEIDA
Data: Dijous, 16 de desembre de 2021
Observació: 6

Desarrollo Organización Movilidad DOYMO Certificada ISO 9001:2000 ISO 14001:2004

HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	4	3	4	9	20	0,2%
01 h	4	11	7	12	34	0,3%
02 h	42	28	9	8	87	0,7%
03 h	17	10	8	11	46	0,4%
04 h	8	14	21	31	74	0,6%
05 h	28	49	56	81	214	1,8%
06 h	98	128	179	211	616	5,2%
07 h	181	203	165	210	759	6,4%
08 h	174	131	114	113	532	4,5%
09 h	97	114	120	145	476	4,0%
10 h	145	140	162	160	607	5,1%
11 h	188	192	165	185	730	6,2%
12 h	200	223	190	188	801	6,8%
13 h	234	219	202	185	840	7,1%
14 h	199	238	202	197	836	7,1%
15 h	226	197	228	199	850	7,2%
16 h	160	161	222	213	756	6,4%
17 h	192	203	199	214	808	6,9%
18 h	210	239	206	232	887	7,5%
19 h	221	247	236	167	871	7,4%
20 h	159	141	148	98	546	4,6%
21 h	83	68	34	30	215	1,8%
22 h	43	32	33	12	120	1,0%
23 h	26	20	12	12	70	0,6%

INTENSITAT DIÀRIA 11.795

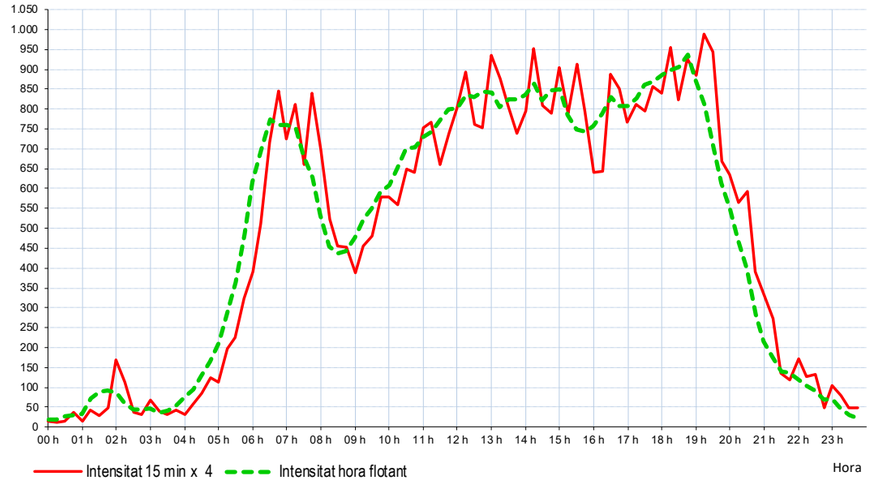
RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	5.905	50,1%
Matí (9 a 14 h.)	3.454	29,3%
Tarda (16 a 19 h.)	2.451	20,8%
16 Hores (7 a 23 h.)	10.634	90,2%
Hora Punta Sencera (Q)	887	7,5%
Índex de Variació		67,3%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	0,3%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,898
IHP (intensitat hora punta	988
$f_{HV} + f_{W}$	0,936
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	702
Índex de Saturació	1,408

Per a:

Intensitat / 15 min

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



Lloc: N-240 (entrada nord)
Sentit: Sucs
Municipi: LLEIDA
Data: Dimecres, 15 de desembre de 2021
Observació: 6

Desarrollo Organización Movilidad
DOYMO Certificada ISO 9001:2000 ISO 14001:2004

HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	8	3	6	3	20	0,2%
01 h	6	0	0	4	10	0,1%
02 h	9	0	4	10	23	0,2%
03 h	2	5	2	4	13	0,1%
04 h	8	7	19	28	62	0,6%
05 h	19	26	25	56	126	1,1%
06 h	86	121	221	269	697	6,3%
07 h	240	292	307	228	1.067	9,6%
08 h	240	209	201	161	811	7,3%
09 h	140	187	180	185	692	6,2%
10 h	154	130	163	159	606	5,4%
11 h	143	140	121	141	545	4,9%
12 h	135	155	164	157	611	5,5%
13 h	174	135	187	203	699	6,3%
14 h	210	201	171	206	788	7,1%
15 h	189	229	268	270	956	8,6%
16 h	309	276	290	230	1.105	9,9%
17 h	190	211	227	168	796	7,1%
18 h	171	151	136	101	559	5,0%
19 h	107	112	92	70	381	3,4%
20 h	77	72	53	49	251	2,3%
21 h	54	55	58	38	205	1,8%
22 h	37	18	18	14	87	0,8%
23 h	11	6	6	5	28	0,3%

INTENSITAT DIÀRIA 11.138

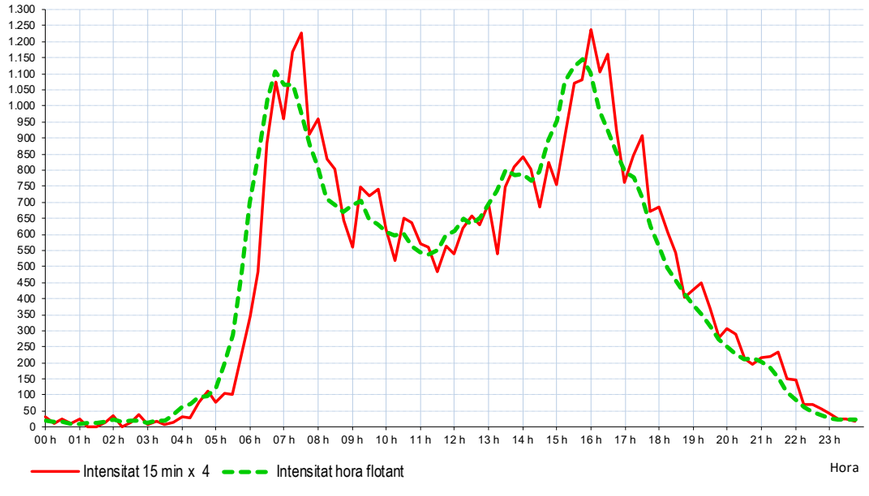
RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	5.613	50,4%
Matí (9 a 14 h.)	3.153	28,3%
Tarda (16 a 19 h.)	2.460	22,1%
16 Hores (7 a 23 h.)	10.159	91,2%
Hora Punta Sencera (Q)	1.105	9,9%
Índex de Variació		51,4%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	0,8%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,894
IHP (intensitat hora punta	1.236
$f_{HV} + f_{W}$	0,929
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	697
Índex de Saturació	1,774

Per a:

Intensitat / 15 min

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



Lloc: N-240 (entrada nord)
Sentit: Sucs
Municipi: LLEIDA
Data: Dijous, 16 de desembre de 2021
Observació: 6

Desarrollo Organización Movilidad
DOYMO Certificada ISO 9001:2000 ISO 14001:2004

HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	9	4	6	2	21	0,2%
01 h	3	2	3	3	11	0,1%
02 h	0	3	0	6	9	0,1%
03 h	7	3	5	6	21	0,2%
04 h	7	5	23	29	64	0,6%
05 h	20	26	42	53	141	1,2%
06 h	78	134	225	291	728	6,4%
07 h	260	293	320	241	1.114	9,7%
08 h	234	217	219	173	843	7,4%
09 h	176	141	153	146	616	5,4%
10 h	161	169	148	142	620	5,4%
11 h	114	136	123	139	512	4,5%
12 h	134	155	163	156	608	5,3%
13 h	178	136	184	199	697	6,1%
14 h	203	206	171	197	777	6,8%
15 h	165	211	251	265	892	7,8%
16 h	272	308	200	224	1.004	8,8%
17 h	196	211	240	175	822	7,2%
18 h	173	148	148	133	602	5,3%
19 h	131	115	106	100	452	4,0%
20 h	74	82	102	92	350	3,1%
21 h	62	59	75	75	271	2,4%
22 h	28	24	53	43	148	1,3%
23 h	17	18	51	33	119	1,0%

INTENSITAT DIÀRIA 11.442

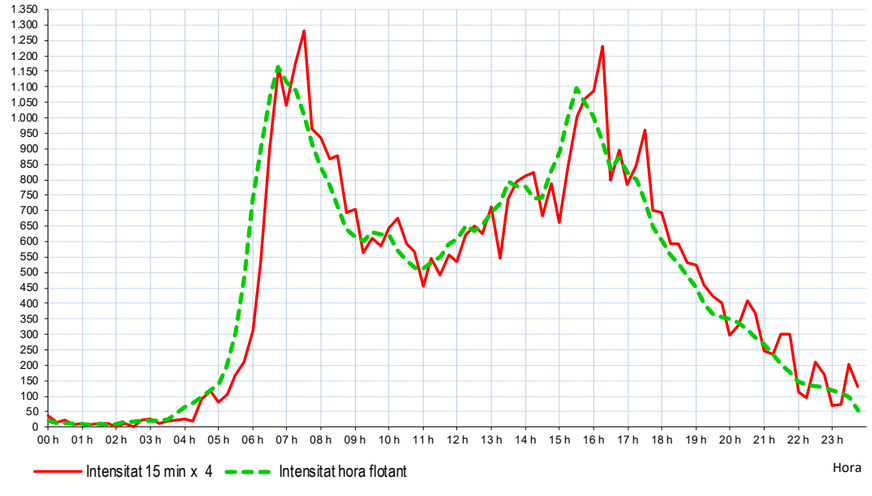
RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	5.481	47,9%
Matí (9 a 14 h.)	3.053	26,7%
Tarda (16 a 19 h.)	2.428	21,2%
16 Hores (7 a 23 h.)	10.328	90,3%
Hora Punta Sencera (Q)	1.114	9,7%
Índex de Variació		50,4%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	0,7%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,870
IHP (intensitat hora punta	1.280
$f_{HV} + f_{W}$	0,930
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	698
Índex de Saturació	1,835

Per a:

Intensitat / 15 min

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



Lloc: Camí Municipal de Montcada
Sentit: A2
Municipi: LLEIDA
Data: Dimecres, 15 de desembre de 2021
Observació: 7

Desarrollo Organización Movilidad DOYMO Certificada ISO 9001:2000 ISO 14001:2004

HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	1	1	0	3	5	0,2%
01 h	1	3	2	0	6	0,2%
02 h	0	1	2	1	4	0,1%
03 h	0	0	0	0	0	0,0%
04 h	5	4	4	0	13	0,4%
05 h	5	3	13	9	30	1,0%
06 h	8	10	28	63	109	3,7%
07 h	54	67	82	84	287	9,6%
08 h	47	34	34	38	153	5,1%
09 h	27	29	32	40	128	4,3%
10 h	41	33	41	44	159	5,3%
11 h	39	55	52	46	192	6,4%
12 h	41	56	60	63	220	7,4%
13 h	60	54	47	66	227	7,6%
14 h	78	65	56	41	240	8,0%
15 h	68	143	64	41	316	10,6%
16 h	45	64	54	48	211	7,1%
17 h	54	57	49	42	202	6,8%
18 h	46	44	38	24	152	5,1%
19 h	46	48	32	32	158	5,3%
20 h	27	17	30	19	93	3,1%
21 h	32	14	4	6	56	1,9%
22 h	7	1	4	1	13	0,4%
23 h	5	1	2	3	11	0,4%

INTENSITAT DIÀRIA 2.985

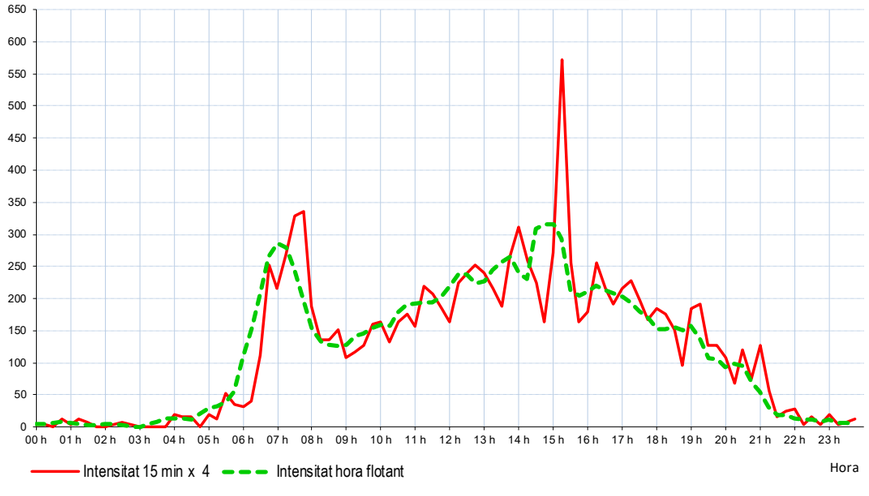
RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	1.491	49,9%
Matí (9 a 14 h.)	926	31,0%
Tarda (16 a 19 h.)	565	18,9%
16 Hores (7 a 23 h.)	2.807	94,0%
Hora Punta Sencera (Q)	316	10,6%
Índex de Variació		30,7%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	0,5%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,552
IHP (intensitat hora punta	572
$f_{HV} + f_{W}$	0,933
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	700
Índex de Saturació	0,817

Per a:

Intensitat / 15 min

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



Lloc: Camí Municipal de Montcada
Sentit: A2
Municipi: LLEIDA
Data: Dijous, 16 de desembre de 2021
Observació: 7

Desarrollo Organización Movilidad DOYMO Certificada ISO 9001:2000 ISO 14001:2004

HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	1	0	0	0	1	0,0%
01 h	1	0	1	1	3	0,1%
02 h	1	0	1	0	2	0,1%
03 h	0	0	0	1	1	0,0%
04 h	0	1	1	2	4	0,1%
05 h	1	3	8	8	20	0,7%
06 h	6	13	29	62	110	3,7%
07 h	59	82	88	119	348	11,8%
08 h	47	35	28	25	135	4,6%
09 h	30	29	34	38	131	4,5%
10 h	43	40	33	39	155	5,3%
11 h	53	55	49	43	200	6,8%
12 h	38	53	57	60	208	7,1%
13 h	57	51	44	63	215	7,3%
14 h	75	73	46	51	245	8,3%
15 h	77	114	62	43	296	10,1%
16 h	39	63	58	44	204	6,9%
17 h	33	36	39	44	152	5,2%
18 h	36	45	57	47	185	6,3%
19 h	43	38	34	36	151	5,1%
20 h	33	29	26	14	102	3,5%
21 h	22	21	5	8	56	1,9%
22 h	5	2	5	3	15	0,5%
23 h	2	1	0	1	4	0,1%

INTENSITAT DIÀRIA 2.943

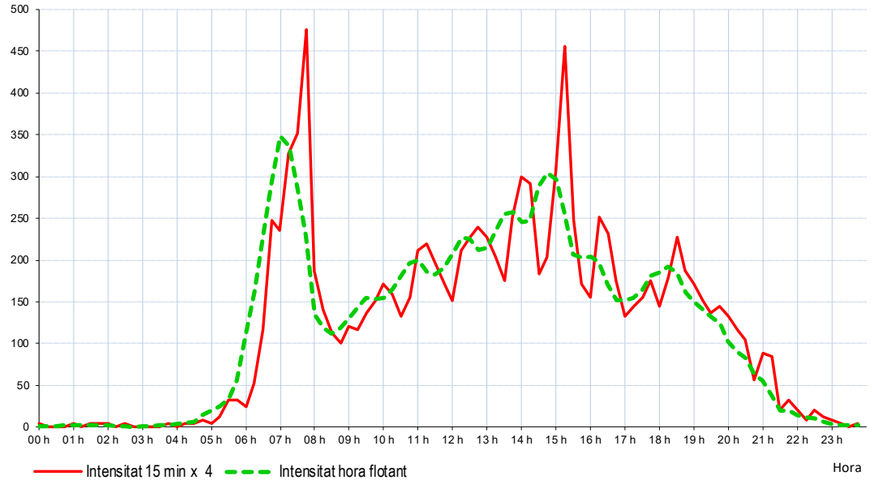
RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	1.450	49,3%
Matí (9 a 14 h.)	909	30,9%
Tarda (16 a 19 h.)	541	18,4%
16 Hores (7 a 23 h.)	2.798	95,1%
Hora Punta Sencera (Q)	348	11,8%
Índex de Variació		36,7%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	0,5%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,731
IHP (intensitat hora punta	476
$f_{HV} + f_{W}$	0,933
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	700
Índex de Saturació	0,680

Per a:

Intensitat / 15 min

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



Lloc: Camí Municipal de Montcada
Sentit: Centre
Municipi: LLEIDA
Data: Dimecres, 15 de desembre de 2021
Observació: 7

Desarrollo Organización Movilidad DOYMO Certificada ISO 9001:2000 ISO 14001:2004

HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	5	1	2	0	8	0,2%
01 h	0	0	0	1	1	0,0%
02 h	0	1	0	3	4	0,1%
03 h	1	1	1	2	5	0,1%
04 h	1	1	2	6	10	0,2%
05 h	4	3	10	19	36	0,9%
06 h	17	54	68	98	237	5,7%
07 h	98	85	115	134	432	10,4%
08 h	128	53	70	54	305	7,3%
09 h	70	80	124	98	372	8,9%
10 h	69	34	52	46	201	4,8%
11 h	68	62	73	62	265	6,4%
12 h	87	70	67	62	286	6,9%
13 h	66	44	77	72	259	6,2%
14 h	56	67	58	53	234	5,6%
15 h	56	77	174	77	384	9,2%
16 h	72	76	96	75	319	7,7%
17 h	80	86	69	65	300	7,2%
18 h	72	65	36	41	214	5,1%
19 h	55	41	33	28	157	3,8%
20 h	47	15	11	16	89	2,1%
21 h	10	11	6	5	32	0,8%
22 h	3	1	2	0	6	0,1%
23 h	1	1	1	5	8	0,2%

INTENSITAT DIÀRIA 4.164

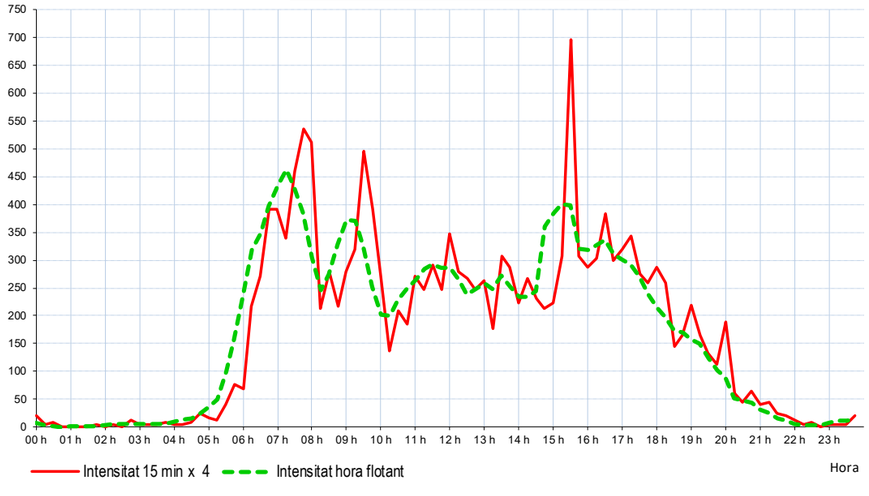
RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	2.216	53,2%
Matí (9 a 14 h.)	1.383	33,2%
Tarda (16 a 19 h.)	833	20,0%
16 Hores (7 a 23 h.)	3.855	92,6%
Hora Punta Sencera (Q)	432	10,4%
Índex de Variació		34,6%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	1,3%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,621
IHP (intensitat hora punta	696
$f_{HV} + f_{W}$	0,922
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	692
Índex de Saturació	1,006

Per a:

Intensitat / 15 min

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



Lloc: Camí Municipal de Montcada
Sentit: Centre
Municipi: LLEIDA
Data: Dijous, 16 de desembre de 2021
Observació: 7

Desarrollo Organización Movilidad DOYMO Certificada ISO 9001:2000 ISO 14001:2004

HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	3	0	3	0	6	0,1%
01 h	0	1	0	1	2	0,0%
02 h	0	0	1	2	3	0,1%
03 h	0	1	0	1	2	0,0%
04 h	1	3	4	6	14	0,3%
05 h	3	8	11	15	37	0,9%
06 h	20	66	92	97	275	6,5%
07 h	106	96	101	139	442	10,4%
08 h	135	71	62	62	330	7,8%
09 h	32	53	58	42	185	4,4%
10 h	65	60	46	46	217	5,1%
11 h	50	59	70	59	238	5,6%
12 h	84	67	64	59	274	6,5%
13 h	63	41	74	69	247	5,8%
14 h	53	64	56	68	241	5,7%
15 h	54	82	177	158	471	11,1%
16 h	95	66	80	81	322	7,6%
17 h	86	94	79	56	315	7,4%
18 h	93	79	60	49	281	6,6%
19 h	53	55	44	36	188	4,4%
20 h	32	16	21	13	82	1,9%
21 h	10	5	6	3	24	0,6%
22 h	3	5	8	7	23	0,5%
23 h	3	8	3	1	15	0,4%

INTENSITAT DIÀRIA 4.234

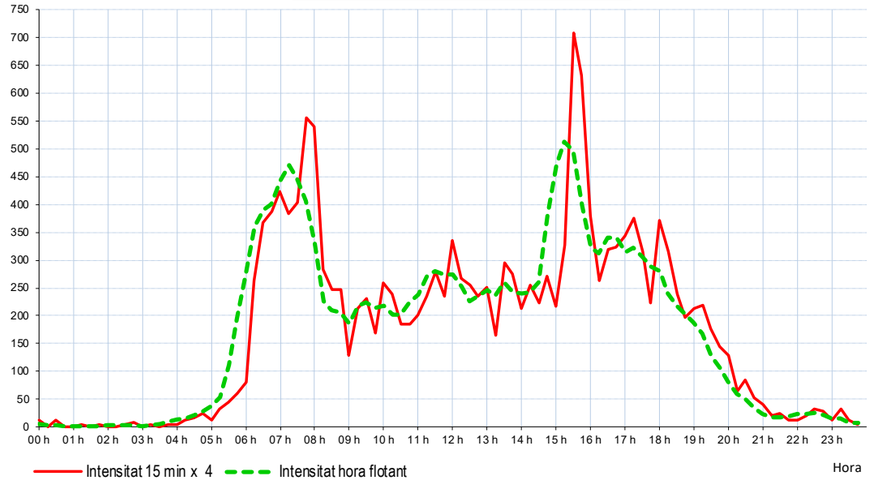
RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	2.079	49,1%
Matí (9 a 14 h.)	1.161	27,4%
Tarda (16 a 19 h.)	918	21,7%
16 Hores (7 a 23 h.)	3.880	91,6%
Hora Punta Sencera (Q)	471	11,1%
Índex de Variació		34,3%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	1,2%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,665
IHP (intensitat hora punta	708
$f_{HV} + f_{W}$	0,923
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	693
Índex de Saturació	1,022

Per a:

Intensitat / 15 min

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



Lloc: **LP-9221**
Sentit: Centre
Municipi: LLEIDA
Data: 14/12/2021
Observació: 9

Desarrollo Organización Movilidad DOYMO Certificada ISO 9001:2000 ISO 14001:2004

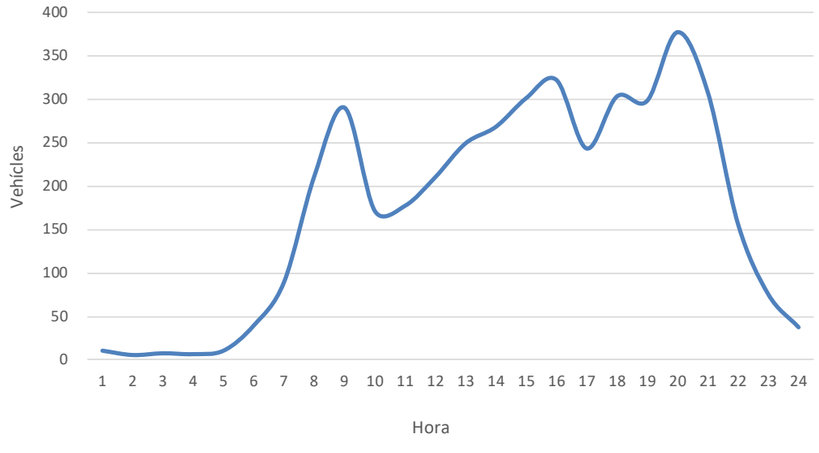
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	3	4	1	2	10	0,2%
01 h	0	1	2	2	5	0,1%
02 h	2	2	2	1	7	0,2%
03 h	1	0	4	1	6	0,1%
04 h	2	1	1	6	10	0,2%
05 h	4	14	9	12	39	0,9%
06 h	13	18	28	30	89	2,1%
07 h	38	42	57	74	211	5,1%
08 h	73	83	59	75	290	7,0%
09 h	51	36	40	44	171	4,1%
10 h	43	44	48	42	177	4,3%
11 h	47	46	54	63	210	5,0%
12 h	57	56	65	71	249	6,0%
13 h	69	77	61	61	268	6,4%
14 h	72	89	68	72	301	7,2%
15 h	106	80	76	60	322	7,7%
16 h	63	56	64	60	243	5,8%
17 h	61	85	79	78	303	7,3%
18 h	76	80	60	82	298	7,2%
19 h	82	114	89	92	377	9,1%
20 h	81	89	85	53	308	7,4%
21 h	62	34	35	25	156	3,7%
22 h	37	13	10	15	75	1,8%
23 h	10	11	10	6	37	0,9%

INTENSITAT DIÀRIA 4.162

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	1.919	46,1%
Matí (9 a 14 h.)	1.075	25,8%
Tarda (16 a 19 h.)	844	20,3%
16 Hores (7 a 23 h.)	3.959	95,1%
Hora Punta Sencera (Q)	377	9,1%
Índex de Variació		54,3%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	1,3%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,827
IHP (intensitat hora punta	456
$f_{HV} + f_{W}$	0,922
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	692
Índex de Saturació	0,659

Per a:



Lloc: **LP-9221**
Sentit: Centre
Municipi: LLEIDA
Data: 15/12/2021
Observació: 9

Desarrollo Organización Movilidad DOYMO Certificada ISO 9001:2000 ISO 14001:2004

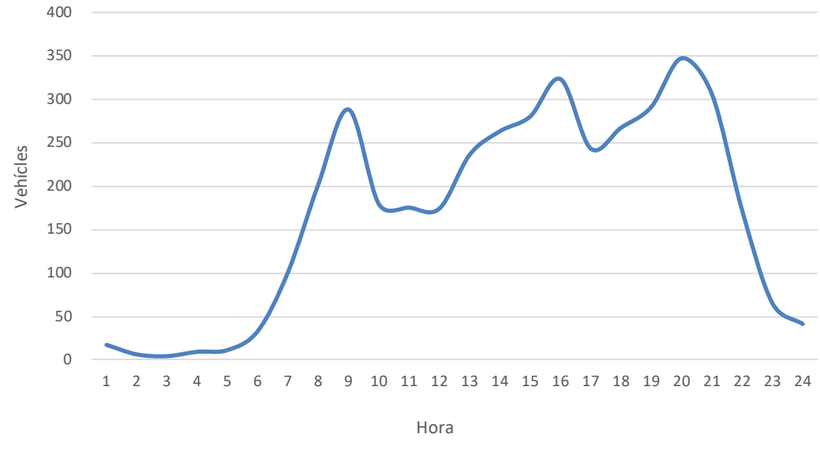
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	1	1	7	8	17	0,4%
01 h	3	1	0	2	6	0,1%
02 h	1	1	0	2	4	0,1%
03 h	2	2	5	0	9	0,2%
04 h	3	3	1	4	11	0,3%
05 h	6	7	10	10	33	0,8%
06 h	10	19	38	34	101	2,5%
07 h	33	35	53	81	202	5,0%
08 h	63	102	56	67	288	7,1%
09 h	52	42	39	46	179	4,4%
10 h	36	40	43	56	175	4,3%
11 h	39	47	46	42	174	4,3%
12 h	56	54	61	65	236	5,9%
13 h	69	71	63	60	263	6,5%
14 h	77	62	54	87	280	6,9%
15 h	89	88	82	64	323	8,0%
16 h	50	72	62	59	243	6,0%
17 h	65	53	65	84	267	6,6%
18 h	68	94	73	56	291	7,2%
19 h	95	107	77	68	347	8,6%
20 h	103	64	75	64	306	7,6%
21 h	66	34	40	32	172	4,3%
22 h	23	20	12	10	65	1,6%
23 h	19	11	6	5	41	1,0%

INTENSITAT DIÀRIA 4.033

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	1.828	45,3%
Matí (9 a 14 h.)	1.027	25,5%
Tarda (16 a 19 h.)	801	19,9%
16 Hores (7 a 23 h.)	3.811	94,5%
Hora Punta Sencera (Q)	347	8,6%
Índex de Variació		55,7%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	1,1%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,811
IHP (intensitat hora punta	428
$f_{HV} + f_{W}$	0,925
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	694
Índex de Saturació	0,617

Per a:



Lloc: **LP-9221**
Sentit: Nord
Municipi: **LLEIDA**
Data: 14/12/2021
Observació: 9

Desarrollo Organización Movilidad DOYMO Certificada ISO 9001:2000 ISO 14001:2004

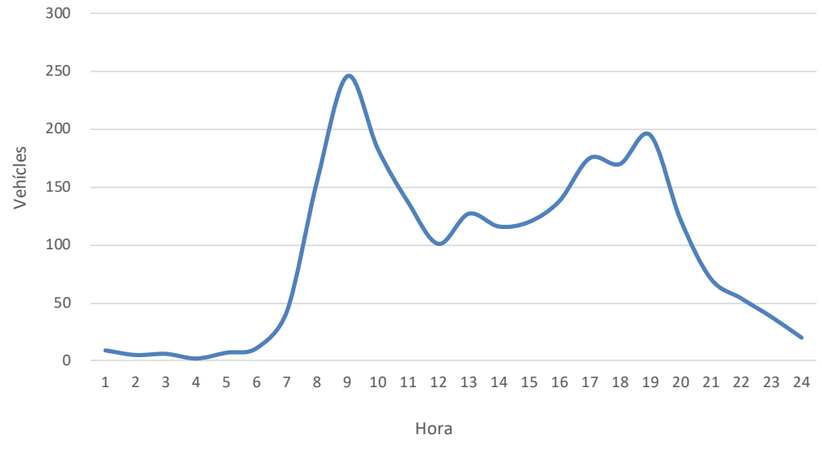
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	3	2	3	1	9	0,4%
01 h	1	0	3	1	5	0,2%
02 h	3	0	1	2	6	0,3%
03 h	0	2	0	0	2	0,1%
04 h	3	1	2	1	7	0,3%
05 h	1	2	6	2	11	0,5%
06 h	4	10	13	16	43	1,9%
07 h	11	28	49	68	156	6,9%
08 h	58	63	70	55	246	10,9%
09 h	42	44	59	38	183	8,1%
10 h	39	27	30	41	137	6,1%
11 h	28	24	23	26	101	4,5%
12 h	34	41	31	21	127	5,6%
13 h	32	32	29	23	116	5,2%
14 h	30	29	36	25	120	5,3%
15 h	31	32	38	37	138	6,1%
16 h	37	45	45	48	175	7,8%
17 h	32	42	41	55	170	7,5%
18 h	58	47	45	45	195	8,7%
19 h	39	33	28	22	122	5,4%
20 h	20	13	21	17	71	3,2%
21 h	17	16	10	11	54	2,4%
22 h	12	14	7	5	38	1,7%
23 h	3	5	8	4	20	0,9%

INTENSITAT DIÀRIA 2.252

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	1.204	53,5%
Matí (9 a 14 h.)	664	29,5%
Tarda (16 a 19 h.)	540	24,0%
16 Hores (7 a 23 h.)	2.149	95,4%
Hora Punta Sencera (Q)	246	10,9%
Índex de Variació		48,0%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	0,7%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,879
IHP (intensitat hora punta	280
$f_{HV} + f_{W}$	0,930
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	698
Índex de Saturació	0,401

Per a:



Lloc: **LP-9221**
Sentit: Nord
Municipi: **LLEIDA**
Data: 15/12/2021
Observació: 9

Desarrollo Organización Movilidad DOYMO Certificada ISO 9001:2000 ISO 14001:2004

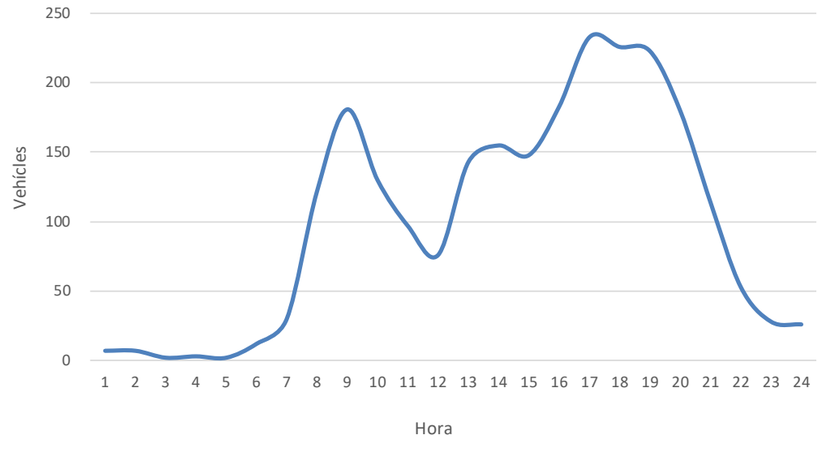
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	1	0	3	3	7	0,3%
01 h	3	2	1	1	7	0,3%
02 h	0	1	0	1	2	0,1%
03 h	1	0	1	1	3	0,1%
04 h	0	1	1	0	2	0,1%
05 h	1	3	7	1	12	0,5%
06 h	3	8	11	8	30	1,3%
07 h	13	22	40	47	122	5,1%
08 h	47	45	60	29	181	7,6%
09 h	33	33	37	27	130	5,5%
10 h	30	21	26	20	97	4,1%
11 h	13	19	24	20	76	3,2%
12 h	36	33	34	40	143	6,0%
13 h	42	37	51	25	155	6,5%
14 h	37	27	41	43	148	6,2%
15 h	46	32	59	46	183	7,7%
16 h	46	65	58	64	233	9,8%
17 h	64	45	60	57	226	9,5%
18 h	60	44	57	62	223	9,4%
19 h	60	40	41	39	180	7,6%
20 h	44	32	19	19	114	4,8%
21 h	13	12	15	13	53	2,2%
22 h	10	7	10	1	28	1,2%
23 h	5	8	8	5	26	1,1%

INTENSITAT DIÀRIA 2.381

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	1.283	53,9%
Matí (9 a 14 h.)	601	25,2%
Tarda (16 a 19 h.)	682	28,6%
16 Hores (7 a 23 h.)	2.292	96,3%
Hora Punta Sencera (Q)	233	9,8%
Índex de Variació		55,1%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	0,6%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,896
IHP (intensitat hora punta	260
$f_{HV} + f_{W}$	0,932
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	699
Índex de Saturació	0,372

Per a:



Lloc: C-12
Sentit: CENTRE
Municipi: LLEIDA
Data: 14/12/2021
Observació: 10

Desarrollo Organización Movilidad DOYMO Certificada ISO 9001:2000 ISO 14001:2004

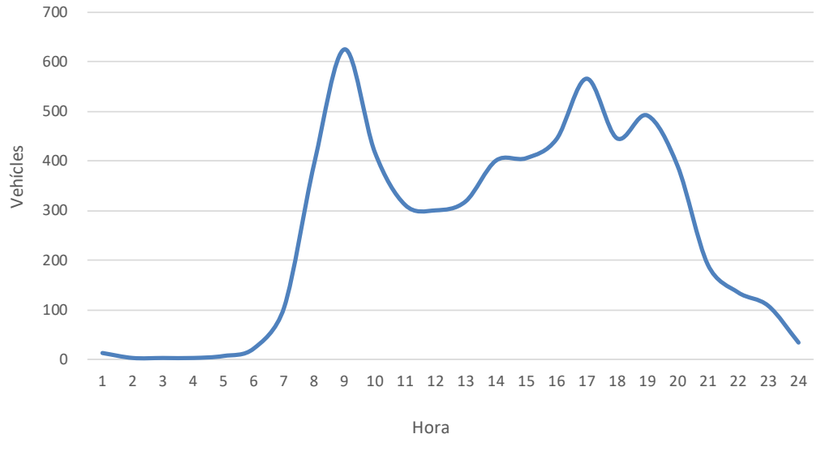
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	3	5	2	5	15	0,2%
01 h	2	1	0	2	5	0,1%
02 h	1	0	2	2	5	0,1%
03 h	1	3	1	0	5	0,1%
04 h	1	2	1	5	9	0,1%
05 h	5	5	7	7	24	0,4%
06 h	19	17	29	41	106	1,7%
07 h	41	75	109	172	397	6,4%
08 h	147	133	193	153	626	10,1%
09 h	150	115	76	78	419	6,8%
10 h	80	70	80	83	313	5,1%
11 h	73	79	77	73	302	4,9%
12 h	70	71	83	96	320	5,2%
13 h	79	107	115	101	402	6,5%
14 h	99	115	100	93	407	6,6%
15 h	111	119	124	91	445	7,2%
16 h	93	112	187	175	567	9,2%
17 h	99	93	132	123	447	7,2%
18 h	114	133	139	107	493	8,0%
19 h	106	111	96	79	392	6,3%
20 h	53	51	42	47	193	3,1%
21 h	38	32	41	26	137	2,2%
22 h	31	33	22	24	110	1,8%
23 h	10	10	10	6	36	0,6%

INTENSITAT DIÀRIA 6.175

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	3.263	52,8%
Matí (9 a 14 h.)	1.756	28,4%
Tarda (16 a 19 h.)	1.507	24,4%
16 Hores (7 a 23 h.)	5.970	96,7%
Hora Punta Sencera (Q)	626	10,1%
Índex de Variació		48,3%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	1,2%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,811
IHP (intensitat hora punta	772
$f_{HV} + f_{W}$	0,923
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	1.154
Índex de Saturació	0,669

Per a:



Lloc: C-12
Sentit: CENTRE
Municipi: LLEIDA
Data: 15/12/2021
Observació: 10

Desarrollo Organización Movilidad DOYMO Certificada ISO 9001:2000 ISO 14001:2004

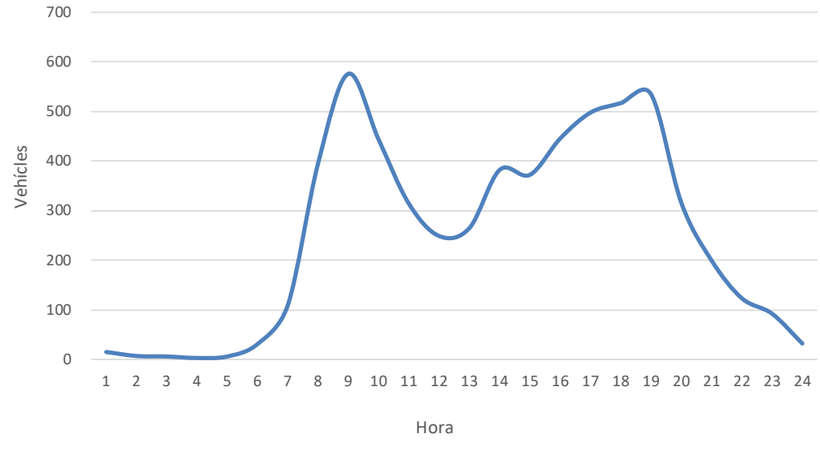
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	4	4	5	4	17	0,3%
01 h	3	2	3	1	9	0,2%
02 h	1	1	2	4	8	0,1%
03 h	1	2	0	2	5	0,1%
04 h	3	2	1	2	8	0,1%
05 h	4	5	9	15	33	0,6%
06 h	17	16	34	44	111	1,9%
07 h	34	84	120	158	396	6,6%
08 h	143	140	152	141	576	9,7%
09 h	165	102	101	76	444	7,4%
10 h	75	73	81	86	315	5,3%
11 h	64	57	61	68	250	4,2%
12 h	59	67	71	69	266	4,5%
13 h	116	81	94	92	383	6,4%
14 h	78	102	97	96	373	6,3%
15 h	102	119	119	106	446	7,5%
16 h	84	100	141	173	498	8,4%
17 h	121	140	123	133	517	8,7%
18 h	122	143	131	139	535	9,0%
19 h	77	100	74	66	317	5,3%
20 h	56	50	61	34	201	3,4%
21 h	45	35	22	23	125	2,1%
22 h	20	31	22	21	94	1,6%
23 h	13	10	8	3	34	0,6%

INTENSITAT DIÀRIA 5.961

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	3.208	53,8%
Matí (9 a 14 h.)	1.658	27,8%
Tarda (16 a 19 h.)	1.550	26,0%
16 Hores (7 a 23 h.)	5.736	96,2%
Hora Punta Sencera (Q)	576	9,7%
Índex de Variació		51,8%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	0,8%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,832
IHP (intensitat hora punta	692
$f_{HV} + f_{W}$	0,929
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	697
Índex de Saturació	0,993

Per a:



Lloc: C-12
Sentit: BALAGUER
Municipi: LLEIDA
Data: 14/12/2021
Observació: 10

Desarrollo Organización Movilidad
DOYMO
Certificada ISO 9001:2000 ISO 14001:2004

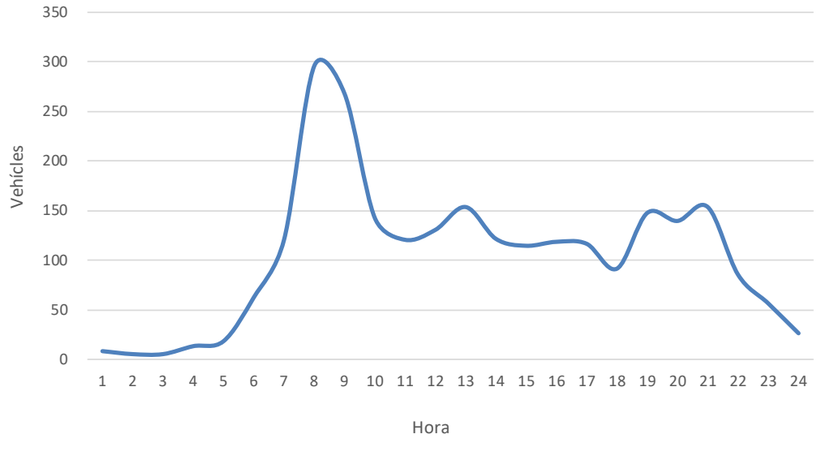
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	6	1	1	1	9	0,4%
01 h	2	0	1	3	6	0,2%
02 h	1	3	1	1	6	0,2%
03 h	4	2	2	6	14	0,6%
04 h	8	5	4	2	19	0,8%
05 h	10	19	23	11	63	2,5%
06 h	26	25	36	34	121	4,8%
07 h	68	63	90	75	296	11,7%
08 h	78	67	54	69	268	10,6%
09 h	31	37	30	45	143	5,7%
10 h	28	29	24	40	121	4,8%
11 h	24	30	36	41	131	5,2%
12 h	31	47	49	27	154	6,1%
13 h	42	31	25	24	122	4,8%
14 h	35	28	23	29	115	4,5%
15 h	37	32	23	27	119	4,7%
16 h	50	25	24	18	117	4,6%
17 h	13	10	42	27	92	3,6%
18 h	38	27	47	36	148	5,9%
19 h	33	38	40	29	140	5,5%
20 h	45	46	38	25	154	6,1%
21 h	36	22	15	13	86	3,4%
22 h	15	14	17	11	57	2,3%
23 h	6	10	5	6	27	1,1%

INTENSITAT DIÀRIA 2.528

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	1.028	40,7%
Matí (9 a 14 h.)	671	26,5%
Tarda (16 a 19 h.)	357	14,1%
16 Hores (7 a 23 h.)	2.263	89,5%
Hora Punta Sencera (Q)	296	11,7%
Índex de Variació		39,3%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	0,3%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,822
IHP (intensitat hora punta	360
$f_{HV} + f_{W}$	0,936
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	702
Índex de Saturació	0,513

Per a:



Lloc: C-12
Sentit: BALAGUER
Municipi: LLEIDA
Data: 15/12/2021
Observació: 10

Desarrollo Organización Movilidad
DOYMO
Certificada ISO 9001:2000 ISO 14001:2004

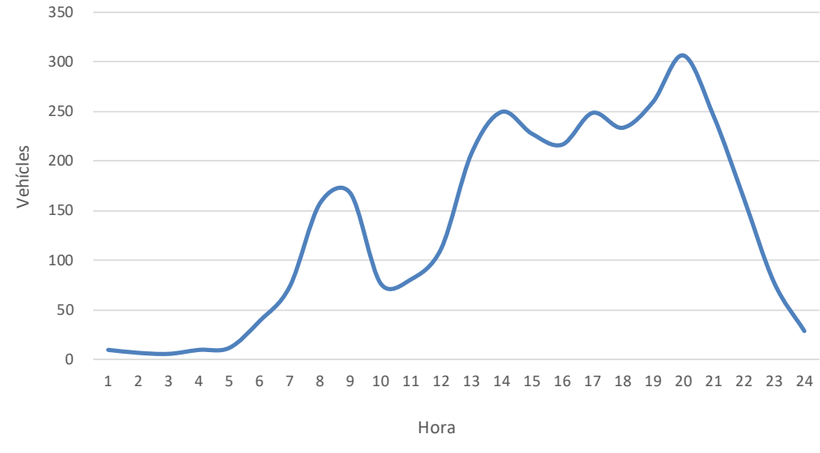
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	4	1	3	2	10	0,3%
01 h	2	2	2	1	7	0,2%
02 h	1	2	1	2	6	0,2%
03 h	2	2	1	5	10	0,3%
04 h	4	4	3	1	12	0,4%
05 h	7	14	11	7	39	1,2%
06 h	16	11	27	20	74	2,3%
07 h	32	40	59	27	158	4,9%
08 h	37	50	36	45	168	5,2%
09 h	20	19	20	18	77	2,4%
10 h	17	28	15	21	81	2,5%
11 h	20	26	29	37	112	3,5%
12 h	43	48	59	58	208	6,5%
13 h	68	57	69	56	250	7,8%
14 h	58	51	63	56	228	7,1%
15 h	76	50	44	47	217	6,7%
16 h	69	89	49	42	249	7,7%
17 h	49	51	71	63	234	7,3%
18 h	76	67	52	65	260	8,1%
19 h	79	89	76	63	307	9,5%
20 h	67	64	64	51	246	7,6%
21 h	67	39	35	22	163	5,1%
22 h	26	26	18	8	78	2,4%
23 h	8	6	9	6	29	0,9%

INTENSITAT DIÀRIA 3.223

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	1.471	45,6%
Matí (9 a 14 h.)	728	22,6%
Tarda (16 a 19 h.)	743	23,1%
16 Hores (7 a 23 h.)	3.036	94,2%
Hora Punta Sencera (Q)	307	9,5%
Índex de Variació		53,3%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	0,6%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,862
IHP (intensitat hora punta	356
$f_{HV} + f_{W}$	0,932
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	699
Índex de Saturació	0,510

Per a:



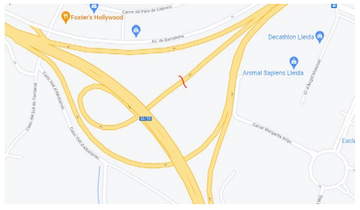
Lloc: ENLLAÇ LL-11 a LL-12
Sentit: Oest
Municipi: LLEIDA
Data: 15/09/2021
Observació: 1

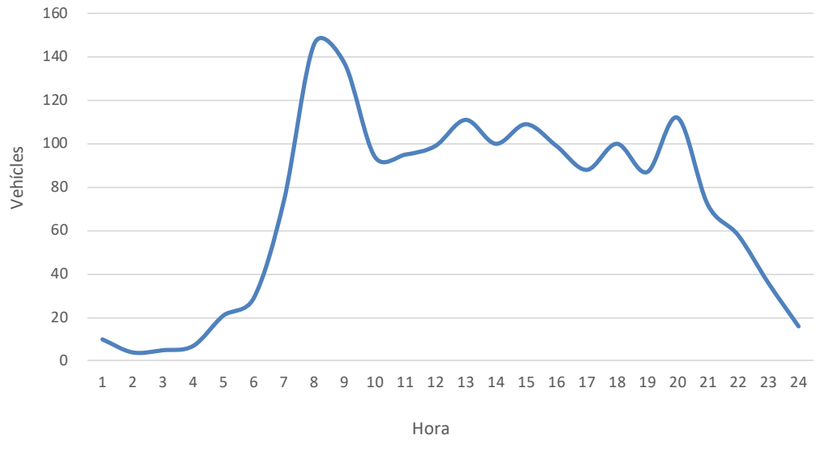
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	4	0	2	4	10	0,6%
01 h	1	2	0	1	4	0,2%
02 h	0	0	3	2	5	0,3%
03 h	5	1	1	0	7	0,4%
04 h	3	4	6	8	21	1,2%
05 h	8	7	7	7	29	1,7%
06 h	8	19	22	25	74	4,3%
07 h	39	36	38	33	146	8,5%
08 h	40	36	41	20	137	8,0%
09 h	25	25	22	22	94	5,5%
10 h	27	24	22	22	95	5,6%
11 h	22	24	26	27	99	5,8%
12 h	33	22	29	27	111	6,5%
13 h	28	24	26	22	100	5,9%
14 h	26	22	28	33	109	6,4%
15 h	21	35	25	18	99	5,8%
16 h	23	26	26	13	88	5,1%
17 h	25	25	22	28	100	5,9%
18 h	18	28	19	22	87	5,1%
19 h	30	26	26	30	112	6,6%
20 h	19	20	20	13	72	4,2%
21 h	20	14	16	8	58	3,4%
22 h	9	16	7	4	36	2,1%
23 h	7	2	5	2	16	0,9%

INTENSITAT DIÀRIA 1.709

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	774	45,3%
Matí (9 a 14 h.)	499	29,2%
Tarda (16 a 19 h.)	275	16,1%
16 Hores (7 a 23 h.)	1.543	90,3%
Hora Punta Sencera (Q)	146	8,5%
Índex de Variació		58,8%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	7,3%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,890
IHP (intensitat hora punta	164
$f_{HV} + f_{W}$	0,847
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	635
Índex de Saturació	0,258





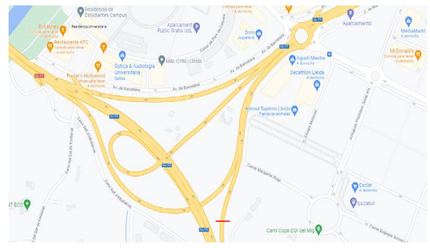
Lloc: ENLLAÇ LL-12 - LL-11
Sentit: Est
Municipi: LLEIDA
Data: 15/09/2021
Observació: 1

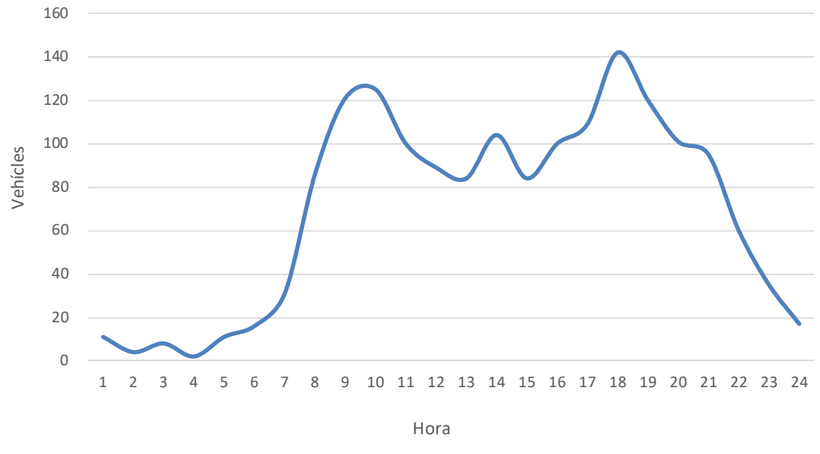
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	4	1	2	4	11	0,7%
01 h	2	0	2	0	4	0,2%
02 h	2	3	0	3	8	0,5%
03 h	1	0	1	0	2	0,1%
04 h	2	2	4	3	11	0,7%
05 h	3	5	4	4	16	1,0%
06 h	3	9	9	10	31	1,9%
07 h	13	16	20	37	86	5,2%
08 h	29	29	32	31	121	7,3%
09 h	31	31	32	31	125	7,6%
10 h	24	27	22	27	100	6,0%
11 h	21	28	21	19	89	5,4%
12 h	24	21	16	23	84	5,1%
13 h	28	26	26	24	104	6,3%
14 h	22	21	25	16	84	5,1%
15 h	24	11	34	31	100	6,0%
16 h	30	26	31	22	109	6,6%
17 h	25	44	34	39	142	8,6%
18 h	28	31	28	33	120	7,3%
19 h	18	33	24	26	101	6,1%
20 h	24	23	24	24	95	5,7%
21 h	17	11	19	13	60	3,6%
22 h	13	9	8	5	35	2,1%
23 h	4	7	2	4	17	1,0%

INTENSITAT DIÀRIA 1.655

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	873	52,7%
Matí (9 a 14 h.)	502	30,3%
Tarda (16 a 19 h.)	371	22,4%
16 Hores (7 a 23 h.)	1.555	94,0%
Hora Punta Sencera (Q)	142	8,6%
Índex de Variació		55,2%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	8,4%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,807
IHP (intensitat hora punta	176
$f_{HV} + f_{W}$	0,835
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	626
Índex de Saturació	0,281





Lloc: Pont Nou. Enllaç L12-L11
Sentit: Av. Madrid
Municipi: LLEIDA
Data: 15/09/2021
Observació: 1

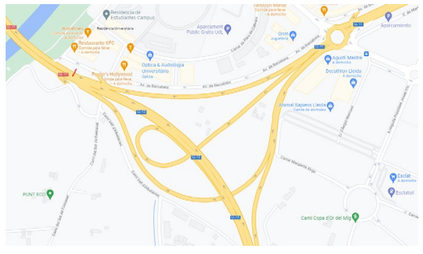
Desarrollo Organización Movilidad DOYMO Certificada ISO 9001:2000 ISO 14001:2004

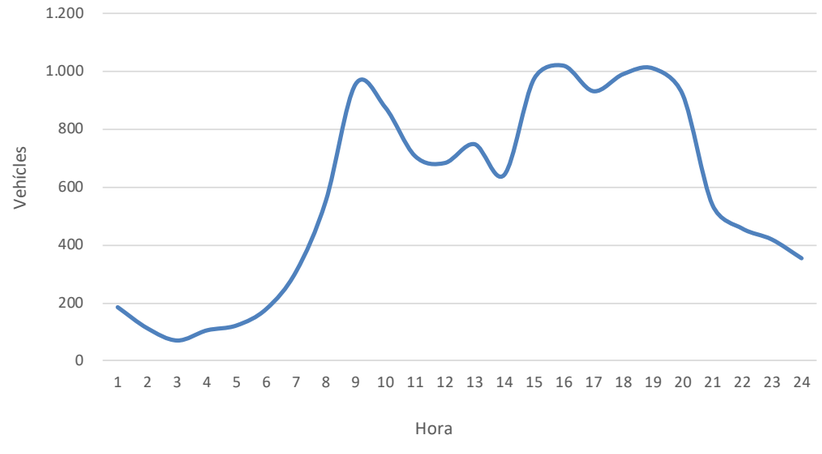
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	41	58	51	34	184	1,3%
01 h	26	31	33	21	111	0,8%
02 h	14	18	13	24	69	0,5%
03 h	19	22	25	38	104	0,8%
04 h	27	31	29	34	121	0,9%
05 h	41	37	49	51	178	1,3%
06 h	59	67	84	97	307	2,2%
07 h	108	129	147	167	551	4,0%
08 h	169	167	174	144	954	6,9%
09 h	207	219	214	234	874	6,3%
10 h	159	161	185	201	706	5,1%
11 h	164	182	151	185	682	4,9%
12 h	186	189	241	131	747	5,4%
13 h	184	117	153	187	641	4,6%
14 h	221	243	236	272	972	7,0%
15 h	244	275	235	264	1.018	7,4%
16 h	247	234	203	246	930	6,7%
17 h	260	260	237	232	989	7,2%
18 h	254	267	215	273	1.009	7,3%
19 h	227	221	266	205	919	6,6%
20 h	147	126	143	122	538	3,9%
21 h	127	103	117	109	456	3,3%
22 h	97	102	122	97	418	3,0%
23 h	87	99	74	93	353	2,6%

INTENSITAT DIÀRIA 13.831

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	6.578	47,6%
Matí (9 a 14 h.)	3.650	26,4%
Tarda (16 a 19 h.)	2.928	21,2%
16 Hores (7 a 23 h.)	12.404	89,7%
Hora Punta Sencera (Q)	1.018	7,4%
Índex de Variació		70,5%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	8,1%
Nombre de Carrils	3
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,925
IHP (intensitat hora punta	1.100
$f_{HV} + f_{W}$	0,838
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	1.886
Índex de Saturació	0,583





Lloc: Pont Nou. Enllaç L12-L11
Sentit: Av. Miquel
Municipi: LLEIDA
Data: 15/09/2021
Observació: 1

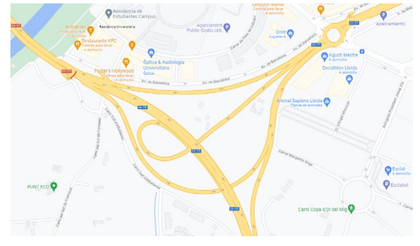
Desarrollo Organización Movilidad DOYMO Certificada ISO 9001:2000 ISO 14001:2004

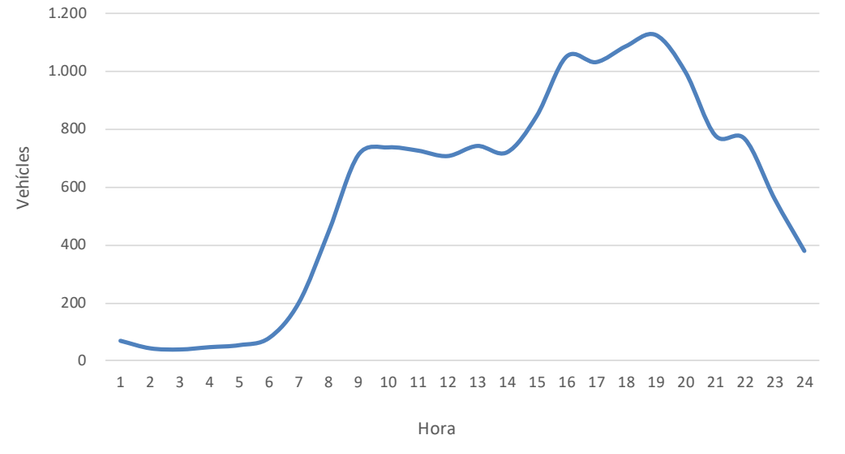
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	14	23	17	14	68	0,5%
01 h	11	13	10	8	42	0,3%
02 h	7	8	12	11	38	0,3%
03 h	14	11	13	8	46	0,3%
04 h	16	13	14	10	53	0,4%
05 h	13	19	21	25	78	0,6%
06 h	34	39	45	82	200	1,4%
07 h	88	85	94	178	445	3,2%
08 h	179	153	188	191	711	5,1%
09 h	181	187	189	180	737	5,3%
10 h	182	187	183	174	726	5,2%
11 h	194	203	143	167	707	5,1%
12 h	153	196	230	163	742	5,3%
13 h	188	173	187	172	720	5,2%
14 h	179	209	211	247	846	6,1%
15 h	304	204	268	275	1.051	7,5%
16 h	220	241	259	312	1.032	7,4%
17 h	237	233	310	307	1.087	7,8%
18 h	308	275	308	235	1.126	8,1%
19 h	217	218	340	223	998	7,2%
20 h	196	199	195	189	779	5,6%
21 h	198	180	191	197	766	5,5%
22 h	144	132	146	137	559	4,0%
23 h	111	97	83	88	379	2,7%

INTENSITAT DIÀRIA 13.936

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	6.877	49,3%
Matí (9 a 14 h.)	3.632	26,1%
Tarda (16 a 19 h.)	3.245	23,3%
16 Hores (7 a 23 h.)	13.032	93,5%
Hora Punta Sencera (Q)	1.126	8,1%
Índex de Variació		59,9%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	7,9%
Nombre de Carrils	3
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,828
IHP (intensitat hora punta	1.360
$f_{HV} + f_{W}$	0,840
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	1.891
Índex de Saturació	0,719





Lloc: **LL-12 (Tronc central)**
Sentit: Av. Miquel
Municipi: LLEIDA
Data: 15/09/2021
Observació: 1

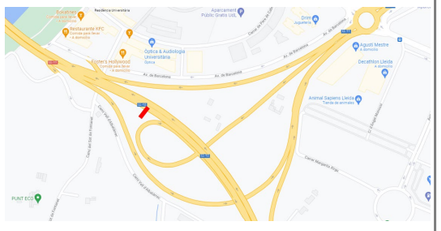
Desarrollo Organización Movilidad DOYMO Certificada ISO 9001:2000 ISO 14001:2004

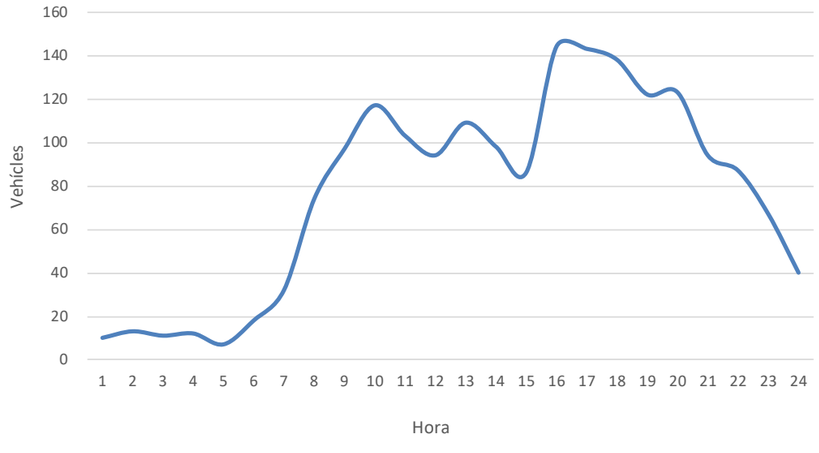
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	3	5	2	0	10	0,5%
01 h	2	3	1	7	13	0,7%
02 h	4	3	3	1	11	0,6%
03 h	0	5	4	3	12	0,7%
04 h	2	2	1	2	7	0,4%
05 h	3	5	4	6	18	1,0%
06 h	8	6	8	10	32	1,7%
07 h	12	16	22	24	74	4,0%
08 h	21	26	23	27	97	5,3%
09 h	25	38	28	26	117	6,4%
10 h	23	25	22	33	103	5,6%
11 h	26	31	20	17	94	5,1%
12 h	24	27	33	25	109	5,9%
13 h	21	24	27	26	98	5,3%
14 h	18	21	20	27	86	4,7%
15 h	30	40	39	35	144	7,8%
16 h	25	40	38	40	143	7,8%
17 h	41	34	37	26	138	7,5%
18 h	25	40	31	26	122	6,6%
19 h	31	25	29	38	123	6,7%
20 h	29	17	21	27	94	5,1%
21 h	19	24	26	18	87	4,7%
22 h	22	15	13	17	67	3,6%
23 h	14	8	10	8	40	2,2%

INTENSITAT DIÀRIA 1.839

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	924	50,2%
Matí (9 a 14 h.)	521	28,3%
Tarda (16 a 19 h.)	403	21,9%
16 Hores (7 a 23 h.)	1.696	92,2%
Hora Punta Sencera (Q)	144	7,8%
Índex de Variació		64,6%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	7,6%
Nombre de Carrils	2
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,878
IHP (intensitat hora punta	164
$f_{HV} + f_{W}$	0,844
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	1.266
Índex de Saturació	0,130





Lloc: **LL-12 (tronc central)**
Sentit: Av. Madrid
Municipi: LLEIDA
Data: 15/09/2021
Observació: 1

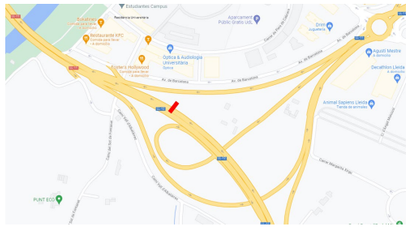
Desarrollo Organización Movilidad DOYMO Certificada ISO 9001:2000 ISO 14001:2004

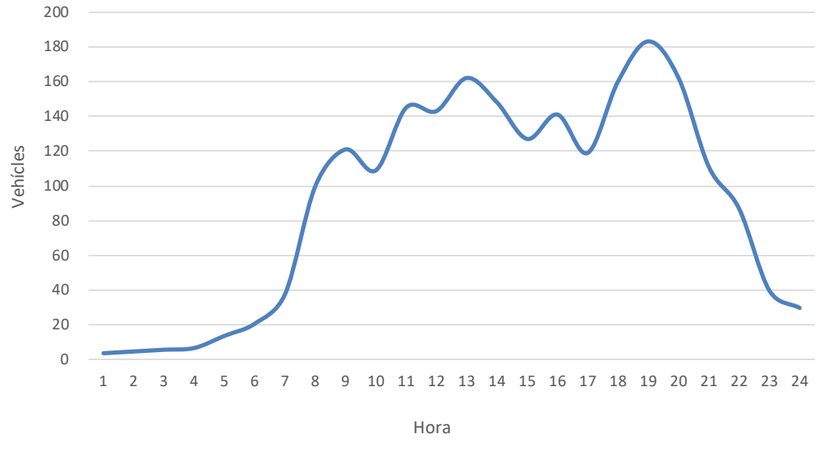
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	0	3	0	1	4	0,2%
01 h	0	3	2	0	5	0,2%
02 h	0	4	2	0	6	0,3%
03 h	2	1	3	1	7	0,3%
04 h	1	3	4	6	14	0,6%
05 h	5	9	3	4	21	1,0%
06 h	8	6	11	13	38	1,7%
07 h	15	24	29	32	100	4,6%
08 h	34	29	31	27	121	5,5%
09 h	31	26	24	28	109	5,0%
10 h	37	32	35	41	145	6,6%
11 h	35	32	33	43	143	6,6%
12 h	42	49	45	26	162	7,4%
13 h	34	40	41	33	148	6,8%
14 h	25	30	37	35	127	5,8%
15 h	27	33	44	37	141	6,5%
16 h	28	29	34	28	119	5,5%
17 h	36	41	44	39	160	7,3%
18 h	35	47	52	49	183	8,4%
19 h	53	42	37	30	162	7,4%
20 h	29	23	28	31	111	5,1%
21 h	19	28	23	17	87	4,0%
22 h	8	12	7	13	40	1,8%
23 h	12	8	4	6	30	1,4%

INTENSITAT DIÀRIA 2.183

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	1.169	53,6%
Matí (9 a 14 h.)	707	32,4%
Tarda (16 a 19 h.)	462	21,2%
16 Hores (7 a 23 h.)	2.058	94,3%
Hora Punta Sencera (Q)	183	8,4%
Índex de Variació		60,7%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	8,1%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,863
IHP (intensitat hora punta	212
$f_{HV} + f_{W}$	0,838
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	629
Índex de Saturació	0,337





Lloc: **LL-11 (Paral·lel Av. BCN)**
Sentit: Av. Madrid
Municipi: **LLEIDA**
Data: Dimecres, 15 de setembre de 2021
Observació: 4

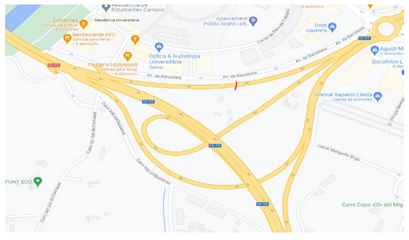
Desarrollo Organización Movilidad DOYMO Certificada ISO 9001:2000 ISO 14001:2004

HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	16	12	19	15	62	0,5%
01 h	3	10	12	7	32	0,2%
02 h	3	1	6	2	12	0,1%
03 h	3	8	5	5	21	0,2%
04 h	11	7	11	10	39	0,3%
05 h	12	19	28	53	112	0,8%
06 h	33	41	58	102	234	1,8%
07 h	84	162	233	327	806	6,1%
08 h	283	334	247	252	1.116	8,5%
09 h	229	208	169	205	811	6,2%
10 h	175	154	169	171	669	5,1%
11 h	169	173	183	177	702	5,3%
12 h	187	197	198	211	793	6,0%
13 h	233	186	227	209	855	6,5%
14 h	211	202	209	280	902	6,8%
15 h	222	218	203	220	863	6,5%
16 h	204	186	214	265	869	6,6%
17 h	202	207	204	225	838	6,4%
18 h	222	231	240	262	955	7,2%
19 h	236	233	274	256	999	7,6%
20 h	210	172	162	167	711	5,4%
21 h	123	118	89	67	397	3,0%
22 h	84	81	59	44	268	2,0%
23 h	43	32	19	24	118	0,9%

INTENSITAT DIÀRIA 13.184

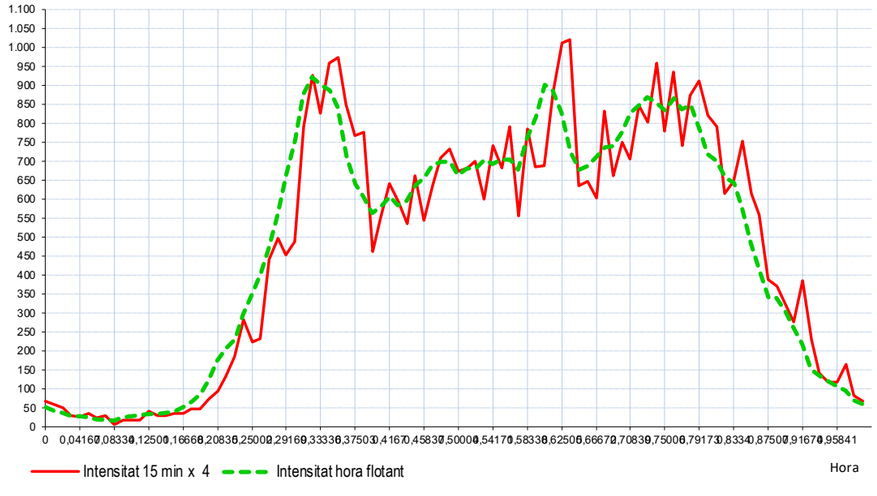
RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	6.492	49,2%
Matí (9 a 14 h.)	3.830	29,1%
Tarda (16 a 19 h.)	2.662	20,2%
16 Hores (7 a 23 h.)	12.554	95,2%
Hora Punta Sencera (Q)	1.116	8,5%
Índex de Variació		58,7%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	8,3%
Nombre de Carrils	2
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,835
IHP (intensitat hora punta	1.336
$f_{HV} + f_{W}$	0,836
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	1.254
Índex de Saturació	1,065



Intensitat / 15 min

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



Lloc: **Enllaç Ll-11 - LL-11**
Sentit: Av. Miquel
Municipi: **LLEIDA**
Data: Dimecres, 15 de setembre de 2021
Observació: 3

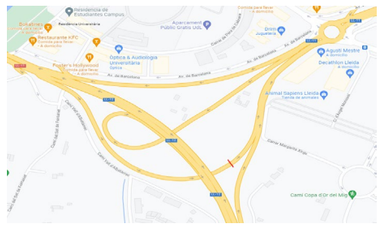
Desarrollo Organización Movilidad DOYMO Certificada ISO 9001:2000 ISO 14001:2004

HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	17	15	13	8	53	0,5%
01 h	7	9	6	8	30	0,3%
02 h	2	5	5	5	17	0,1%
03 h	11	8	8	9	36	0,3%
04 h	9	12	12	19	52	0,4%
05 h	24	34	46	71	175	1,5%
06 h	56	58	110	124	348	3,0%
07 h	133	122	198	232	685	5,9%
08 h	207	239	243	213	902	7,8%
09 h	192	194	115	138	639	5,5%
10 h	161	149	134	166	610	5,3%
11 h	136	160	177	183	656	5,7%
12 h	169	170	175	150	664	5,7%
13 h	185	170	198	139	692	6,0%
14 h	196	171	172	221	760	6,6%
15 h	253	255	159	162	829	7,1%
16 h	151	208	166	187	712	6,1%
17 h	176	212	201	239	828	7,1%
18 h	192	234	185	219	830	7,2%
19 h	221	205	198	154	778	6,7%
20 h	162	188	154	140	644	5,6%
21 h	98	93	82	69	342	2,9%
22 h	84	57	35	30	206	1,8%
23 h	30	41	21	17	109	0,9%

INTENSITAT DIÀRIA 11.597

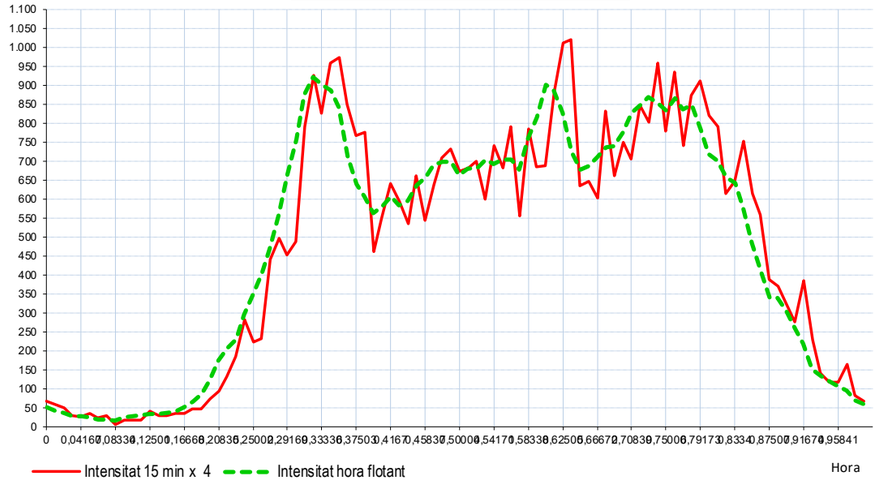
RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	5.631	48,6%
Matí (9 a 14 h.)	3.261	28,1%
Tarda (16 a 19 h.)	2.370	20,4%
16 Hores (7 a 23 h.)	10.777	92,9%
Hora Punta Sencera (Q)	902	7,8%
Índex de Variació		66,0%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	7,8%
Nombre de Carrils	2
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,884
IHP (intensitat hora punta	1.020
$f_{HV} + f_{W}$	0,842
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	1.262
Índex de Saturació	0,808



Intensitat / 15 min

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



Lloc: **Ctra. Flix**
Sentit: AP-2
Municipi: **LLEIDA**
Data: Dimecres, 15 de desembre de 2021
Observació: 12

Desarrollo Organización Movilidad DOYMO Certificada ISO 9001:2000 ISO 14001:2004

HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	0	1	0	0	1	0,1%
01 h	0	1	1	0	2	0,1%
02 h	0	0	0	0	0	0,0%
03 h	0	1	1	1	3	0,2%
04 h	1	5	4	3	13	0,8%
05 h	4	5	8	14	31	2,0%
06 h	9	20	34	29	92	5,9%
07 h	24	20	24	29	97	6,2%
08 h	19	22	25	18	84	5,4%
09 h	11	20	20	18	69	4,4%
10 h	19	18	22	25	84	5,4%
11 h	27	30	28	20	105	6,7%
12 h	26	22	21	23	92	5,9%
13 h	21	28	26	37	112	7,2%
14 h	41	31	31	25	128	8,2%
15 h	23	40	21	22	106	6,8%
16 h	20	30	19	29	98	6,3%
17 h	31	23	33	28	115	7,4%
18 h	32	32	28	30	122	7,8%
19 h	31	28	27	23	109	7,0%
20 h	12	20	16	12	60	3,8%
21 h	6	9	2	4	21	1,3%
22 h	2	5	4	2	13	0,8%
23 h	0	2	1	3	6	0,4%

INTENSITAT DIÀRIA 1.563

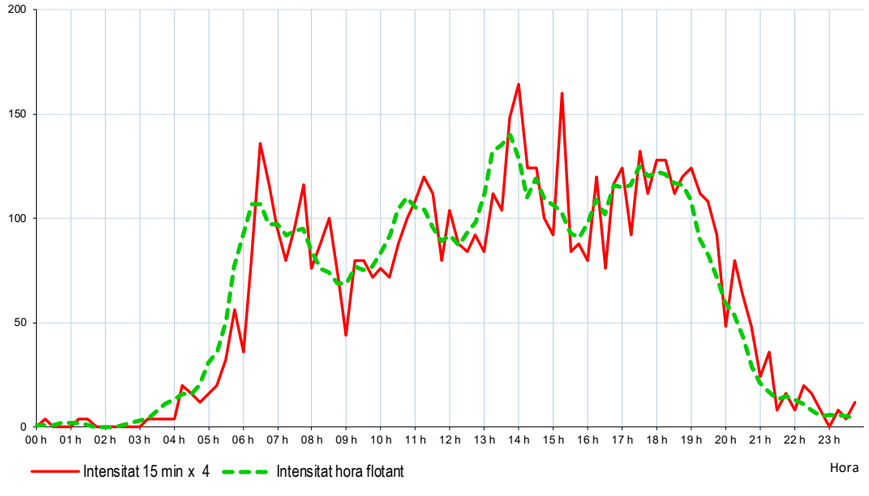
RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	797	51,0%
Matí (9 a 14 h.)	462	29,6%
Tarda (16 a 19 h.)	335	21,4%
16 Hores (7 a 23 h.)	1.415	90,5%
Hora Punta Sencera (Q)	128	8,2%
Índex de Variació		53,9%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	0,2%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,780
IHP (intensitat hora punta	164
$f_{HV} + f_{W}$	0,937
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	703
Índex de Saturació	0,233

Per a:

Intensitat / 15 min

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



Lloc: **Ctra. Flix**
Sentit: AP-2
Municipi: **LLEIDA**
Data: Dijous, 16 de desembre de 2021
Observació: 12

Desarrollo Organización Movilidad DOYMO Certificada ISO 9001:2000 ISO 14001:2004

HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	1	0	0	0	1	0,1%
01 h	0	0	0	0	0	0,0%
02 h	0	0	0	1	1	0,1%
03 h	0	0	2	1	3	0,2%
04 h	1	3	3	2	9	0,6%
05 h	3	8	7	13	31	2,0%
06 h	11	23	33	23	90	5,7%
07 h	20	29	31	24	104	6,6%
08 h	27	19	17	17	80	5,1%
09 h	17	15	12	19	63	4,0%
10 h	23	18	34	26	101	6,4%
11 h	26	19	23	27	95	6,0%
12 h	29	31	23	18	101	6,4%
13 h	16	26	21	43	106	6,7%
14 h	20	28	28	22	98	6,2%
15 h	20	37	18	19	94	6,0%
16 h	21	23	24	24	92	5,8%
17 h	28	28	35	34	125	7,9%
18 h	32	25	53	36	146	9,3%
19 h	20	29	30	30	109	6,9%
20 h	25	16	22	11	74	4,7%
21 h	7	13	1	7	28	1,8%
22 h	4	4	5	3	16	1,0%
23 h	3	3	3	2	11	0,7%

INTENSITAT DIÀRIA 1.578

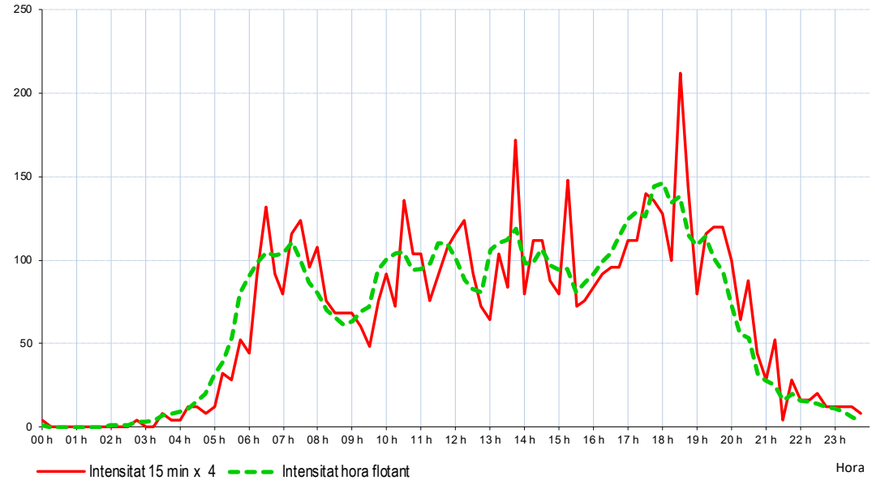
RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	829	52,5%
Matí (9 a 14 h.)	466	29,5%
Tarda (16 a 19 h.)	363	23,0%
16 Hores (7 a 23 h.)	1.432	90,7%
Hora Punta Sencera (Q)	146	9,3%
Índex de Variació		42,2%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	0,3%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,689
IHP (intensitat hora punta	212
$f_{HV} + f_{W}$	0,936
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	702
Índex de Saturació	0,302

Per a:

Intensitat / 15 min

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



Lloc: **Ctra. Flix**
Sentit: Miquel Batllori
Municipi: **LLEIDA**
Data: Dimecres, 15 de desembre de 2021
Observació: 12

Desarrollo Organización Movilidad DOYMO Certificada ISO 9001:2000 ISO 14001:2004

HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	1	0	1	0	2	0,1%
01 h	1	1	0	1	3	0,2%
02 h	0	0	0	0	0	0,0%
03 h	0	1	0	1	2	0,1%
04 h	1	1	5	4	11	0,7%
05 h	3	6	14	12	35	2,1%
06 h	13	27	33	32	105	6,3%
07 h	28	35	43	31	137	8,2%
08 h	34	27	28	36	125	7,5%
09 h	28	26	27	24	105	6,3%
10 h	28	22	19	19	88	5,3%
11 h	22	16	29	17	84	5,0%
12 h	17	24	30	24	95	5,7%
13 h	19	27	16	20	82	4,9%
14 h	29	39	41	33	142	8,5%
15 h	30	27	39	40	136	8,1%
16 h	34	43	43	34	154	9,2%
17 h	45	34	34	29	142	8,5%
18 h	35	26	18	32	111	6,6%
19 h	11	16	13	10	50	3,0%
20 h	11	7	5	5	28	1,7%
21 h	6	12	5	4	27	1,6%
22 h	2	1	1	1	5	0,3%
23 h	0	3	1	0	4	0,2%

INTENSITAT DIÀRIA 1.673

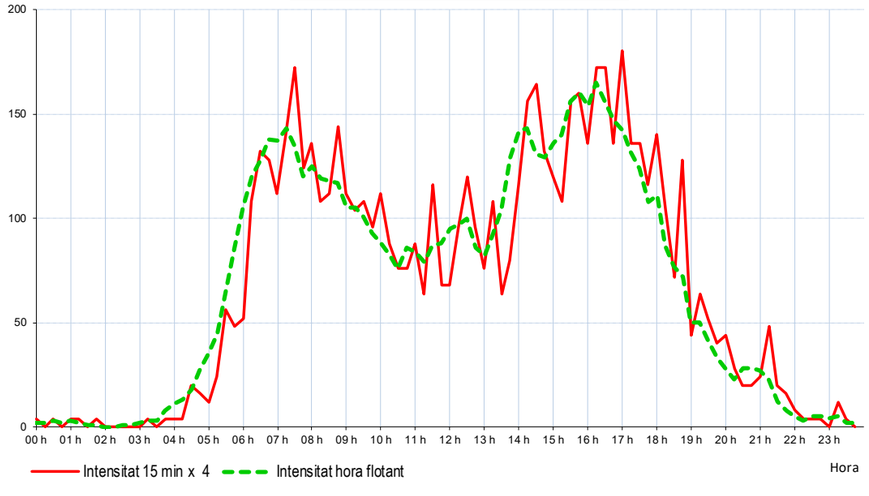
RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	861	51,5%
Matí (9 a 14 h.)	454	27,1%
Tarda (16 a 19 h.)	407	24,3%
16 Hores (7 a 23 h.)	1.511	90,3%
Hora Punta Sencera (Q)	154	9,2%
Índex de Variació		52,5%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	0,6%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,856
IHP (intensitat hora punta	180
$f_{HV} + f_{W}$	0,932
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	699
Índex de Saturació	0,258

Per a:

Intensitat / 15 min

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



Lloc: **Ctra. Flix**
Sentit: Miquel Batllori
Municipi: **LLEIDA**
Data: Dijous, 16 de desembre de 2021
Observació: 12

Desarrollo Organización Movilidad DOYMO Certificada ISO 9001:2000 ISO 14001:2004

HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	1	1	1	0	3	0,2%
01 h	0	0	1	0	1	0,1%
02 h	1	0	0	0	1	0,1%
03 h	0	4	0	2	6	0,4%
04 h	0	1	2	2	5	0,3%
05 h	4	5	12	11	32	2,0%
06 h	7	23	29	20	79	4,9%
07 h	37	31	40	38	146	9,1%
08 h	36	29	25	26	116	7,2%
09 h	29	21	13	17	80	5,0%
10 h	18	29	26	17	90	5,6%
11 h	27	24	19	11	81	5,0%
12 h	16	16	31	17	80	5,0%
13 h	20	26	19	23	88	5,5%
14 h	39	36	38	30	143	8,9%
15 h	27	24	36	37	124	7,7%
16 h	31	51	35	48	165	10,2%
17 h	43	42	30	34	149	9,3%
18 h	31	26	20	18	95	5,9%
19 h	14	15	21	14	64	4,0%
20 h	5	8	7	11	31	1,9%
21 h	5	7	8	2	22	1,4%
22 h	2	0	1	1	4	0,2%
23 h	1	2	2	0	5	0,3%

INTENSITAT DIÀRIA 1.610

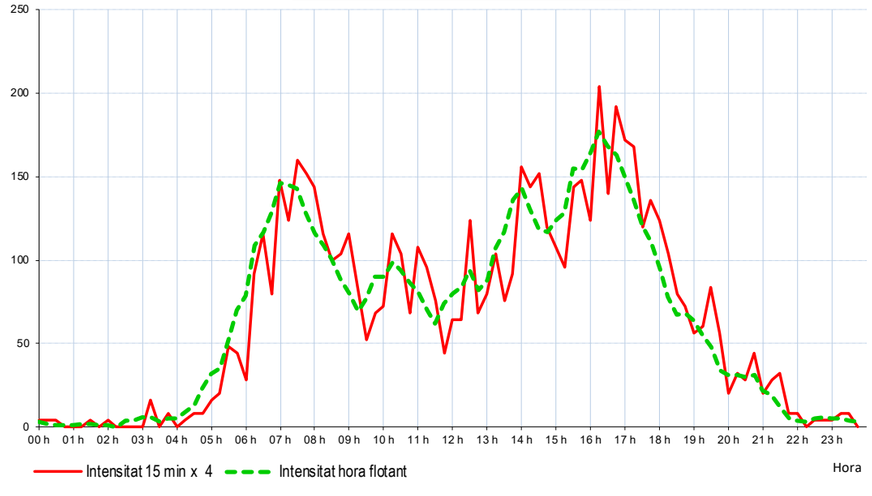
RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	828	51,4%
Matí (9 a 14 h.)	419	26,0%
Tarda (16 a 19 h.)	409	25,4%
16 Hores (7 a 23 h.)	1.478	91,8%
Hora Punta Sencera (Q)	165	10,2%
Índex de Variació		45,3%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	0,8%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,809
IHP (intensitat hora punta	204
$f_{HV} + f_{W}$	0,929
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	697
Índex de Saturació	0,293

Per a:

Intensitat / 15 min

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



Lloc: **L-702**
Sentit: Centre
Municipi: **LLEIDA**
Data: Dimecres, 15 de desembre de 2021
Observació: 13

Desarrollo Organización Movilidad DOYMO Certificada ISO 9001:2000 ISO 14001:2004

HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	2	2	0	3	7	0,2%
01 h	1	1	1	1	4	0,1%
02 h	0	1	0	2	3	0,1%
03 h	2	3	2	3	10	0,3%
04 h	6	7	8	4	25	0,6%
05 h	10	9	19	24	62	1,6%
06 h	34	41	69	79	223	5,7%
07 h	89	63	89	89	330	8,5%
08 h	69	62	53	48	232	5,9%
09 h	47	45	52	33	177	4,5%
10 h	59	41	47	59	206	5,3%
11 h	55	38	57	59	209	5,4%
12 h	73	59	49	55	236	6,0%
13 h	68	65	60	64	257	6,6%
14 h	58	91	57	64	270	6,9%
15 h	63	91	82	98	334	8,6%
16 h	86	93	82	73	334	8,6%
17 h	89	72	98	66	325	8,3%
18 h	78	86	62	59	285	7,3%
19 h	46	63	38	21	168	4,3%
20 h	28	36	21	14	99	2,5%
21 h	22	21	14	12	69	1,8%
22 h	8	5	5	2	20	0,5%
23 h	5	4	2	6	17	0,4%

INTENSITAT DIÀRIA 3.902

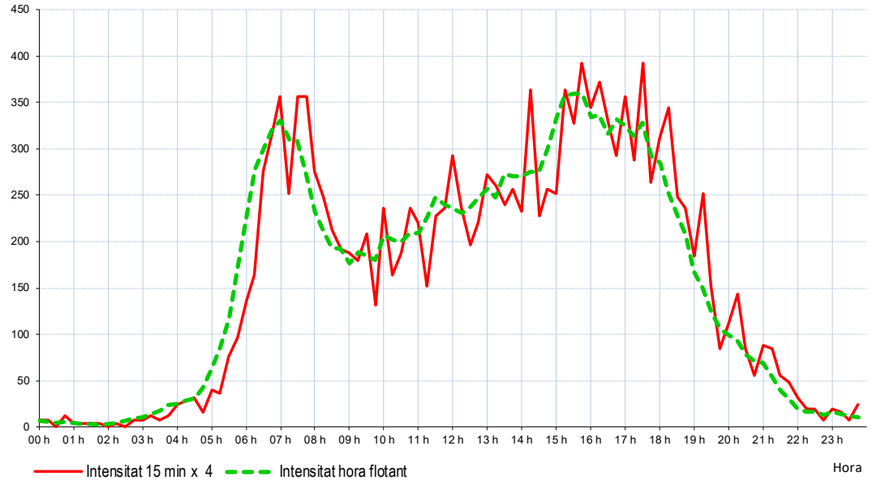
RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	2.029	52,0%
Matí (9 a 14 h.)	1.085	27,8%
Tarda (16 a 19 h.)	944	24,2%
16 Hores (7 a 23 h.)	3.551	91,0%
Hora Punta Sencera (Q)	334	8,6%
Índex de Variació		56,6%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	0,4%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,852
IHP (intensitat hora punta	392
$f_{HV} + f_{W}$	0,934
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	701
Índex de Saturació	0,559

Per a:

Intensitat / 15 min

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



Lloc: **L-702**
Sentit: Centre
Municipi: **LLEIDA**
Data: Dijous, 16 de desembre de 2021
Observació: 13

Desarrollo Organización Movilidad DOYMO Certificada ISO 9001:2000 ISO 14001:2004

HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	1	3	1	2	7	0,2%
01 h	0	1	0	0	1	0,0%
02 h	0	1	2	2	5	0,1%
03 h	2	4	4	4	14	0,4%
04 h	3	5	10	5	23	0,6%
05 h	5	14	22	24	65	1,7%
06 h	25	48	63	73	209	5,3%
07 h	103	66	85	82	336	8,6%
08 h	79	44	63	61	247	6,3%
09 h	49	38	50	40	177	4,5%
10 h	36	35	53	55	179	4,6%
11 h	56	55	57	52	220	5,6%
12 h	75	67	80	62	284	7,3%
13 h	50	60	56	66	232	5,9%
14 h	68	78	54	61	261	6,7%
15 h	60	88	79	95	322	8,2%
16 h	83	90	88	74	335	8,6%
17 h	92	121	102	86	401	10,2%
18 h	82	60	66	47	255	6,5%
19 h	55	44	32	27	158	4,0%
20 h	24	25	19	26	94	2,4%
21 h	17	14	18	12	61	1,6%
22 h	7	4	5	4	20	0,5%
23 h	2	3	3	3	11	0,3%

INTENSITAT DIÀRIA 3.917

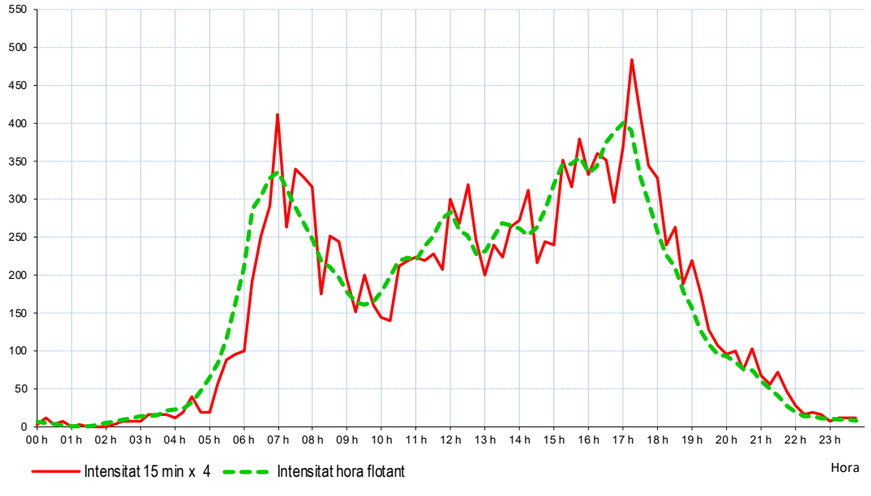
RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	2.083	53,2%
Matí (9 a 14 h.)	1.092	27,9%
Tarda (16 a 19 h.)	991	25,3%
16 Hores (7 a 23 h.)	3.582	91,4%
Hora Punta Sencera (Q)	401	10,2%
Índex de Variació		46,3%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	0,2%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,829
IHP (intensitat hora punta	484
$f_{HV} + f_{W}$	0,937
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	703
Índex de Saturació	0,689

Per a:

Intensitat / 15 min

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



Lloc: **L-702**
Sentit: C-13
Municipi: **LLEIDA**
Data: Dimecres, 15 de desembre de 2021
Observació: 13

Desarrollo Organización Movilidad DOYMO Certificada ISO 9001:2000 ISO 14001:2004

HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	4	1	1	2	8	0,2%
01 h	4	1	1	4	10	0,3%
02 h	3	0	1	1	5	0,1%
03 h	2	5	5	5	17	0,5%
04 h	8	12	15	21	56	1,6%
05 h	19	24	59	49	151	4,2%
06 h	40	69	72	102	283	7,9%
07 h	62	60	67	63	252	7,1%
08 h	62	40	52	38	192	5,4%
09 h	37	41	34	40	152	4,3%
10 h	45	52	29	50	176	4,9%
11 h	56	34	48	49	187	5,3%
12 h	49	61	64	53	227	6,4%
13 h	40	63	56	73	232	6,5%
14 h	79	68	60	59	266	7,5%
15 h	63	62	51	57	233	6,5%
16 h	56	56	54	38	204	5,7%
17 h	64	46	40	62	212	6,0%
18 h	70	54	50	49	223	6,3%
19 h	61	59	51	50	221	6,2%
20 h	40	31	24	11	106	3,0%
21 h	15	15	17	9	56	1,6%
22 h	12	36	15	16	79	2,2%
23 h	3	6	1	3	13	0,4%

INTENSITAT DIÀRIA 3.561

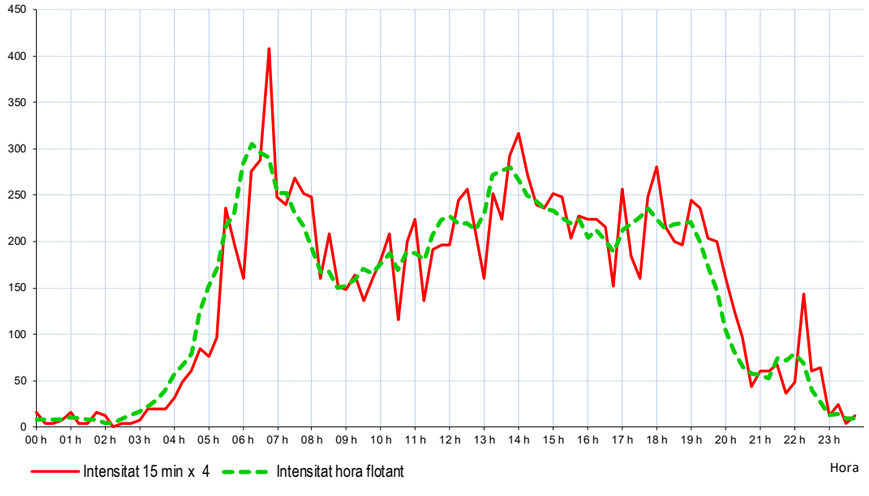
RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	1.613	45,3%
Matí (9 a 14 h.)	974	27,4%
Tarda (16 a 19 h.)	639	17,9%
16 Hores (7 a 23 h.)	3.018	84,8%
Hora Punta Sencera (Q)	283	7,9%
Índex de Variació		46,2%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	0,3%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,694
IHP (intensitat hora punta	408
$f_{HV} + f_{W}$	0,936
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	702
Índex de Saturació	0,581

Per a:

Intensitat / 15 min

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



Lloc: **L-702**
Sentit: C-13
Municipi: **LLEIDA**
Data: Dijous, 16 de desembre de 2021
Observació: 13

Desarrollo Organización Movilidad DOYMO Certificada ISO 9001:2000 ISO 14001:2004

HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	0	2	3	0	5	0,1%
01 h	2	2	0	2	6	0,2%
02 h	3	0	0	2	5	0,1%
03 h	1	2	3	8	14	0,4%
04 h	6	10	11	19	46	1,3%
05 h	23	26	59	53	161	4,5%
06 h	44	68	89	86	287	8,1%
07 h	67	75	67	70	279	7,9%
08 h	44	69	33	29	175	4,9%
09 h	31	45	32	39	147	4,1%
10 h	56	48	36	38	178	5,0%
11 h	41	44	50	38	173	4,9%
12 h	60	67	54	55	236	6,7%
13 h	55	52	56	76	239	6,7%
14 h	69	71	57	56	253	7,1%
15 h	60	59	48	54	221	6,2%
16 h	53	53	61	49	216	6,1%
17 h	48	61	53	64	226	6,4%
18 h	48	49	55	49	201	5,7%
19 h	70	50	61	50	231	6,5%
20 h	66	27	29	23	145	4,1%
21 h	13	22	15	7	57	1,6%
22 h	7	9	9	4	29	0,8%
23 h	3	5	4	4	16	0,5%

INTENSITAT DIÀRIA 3.546

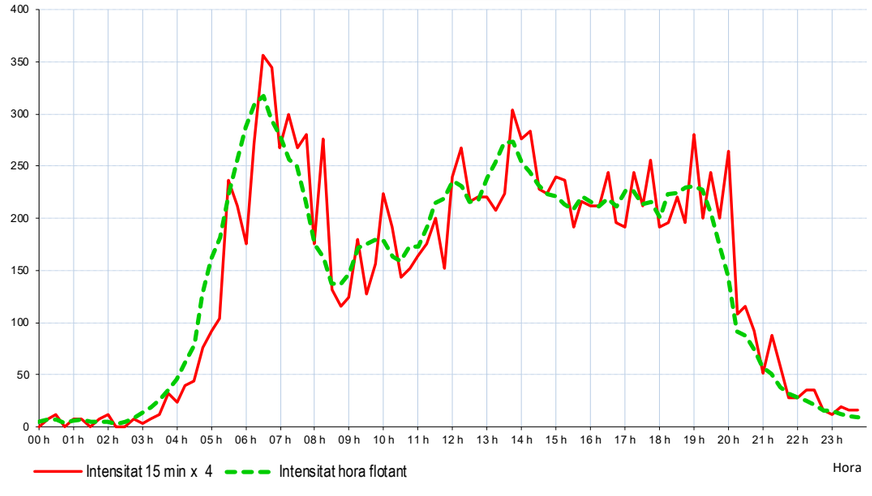
RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	1.616	45,6%
Matí (9 a 14 h.)	973	27,4%
Tarda (16 a 19 h.)	643	18,1%
16 Hores (7 a 23 h.)	3.006	84,8%
Hora Punta Sencera (Q)	287	8,1%
Índex de Variació		52,8%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	0,5%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,806
IHP (intensitat hora punta	356
$f_{HV} + f_{W}$	0,933
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	700
Índex de Saturació	0,509

Per a:

Intensitat / 15 min

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



Lloc: **Rbla. Aragó**
Sentit: Av. Madrid
Municipi: **LLEIDA**
Data: Dilluns, 13 de desembre de 2021
Observació: 14

Desarrollo Organización Movilidad DOYMO Certificada ISO 9001:2000 ISO 14001:2004

HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	8	4	4	5	21	0,2%
01 h	9	3	4	3	19	0,2%
02 h	4	3	3	3	13	0,1%
03 h	7	5	6	1	19	0,2%
04 h	3	11	11	10	35	0,3%
05 h	11	16	36	42	105	1,0%
06 h	54	85	102	176	417	4,0%
07 h	178	183	167	211	739	7,2%
08 h	177	142	160	150	629	6,1%
09 h	122	152	172	154	600	5,8%
10 h	144	182	162	149	637	6,2%
11 h	189	169	164	179	701	6,8%
12 h	167	185	153	151	656	6,4%
13 h	150	180	159	183	672	6,5%
14 h	206	199	203	170	778	7,5%
15 h	180	160	214	202	756	7,3%
16 h	199	152	201	168	720	7,0%
17 h	199	194	223	203	819	7,9%
18 h	186	184	184	146	700	6,8%
19 h	139	151	133	115	538	5,2%
20 h	129	87	72	79	367	3,6%
21 h	63	71	45	38	217	2,1%
22 h	35	31	25	21	112	1,1%
23 h	18	14	7	6	45	0,4%

INTENSITAT DIÀRIA 10.315

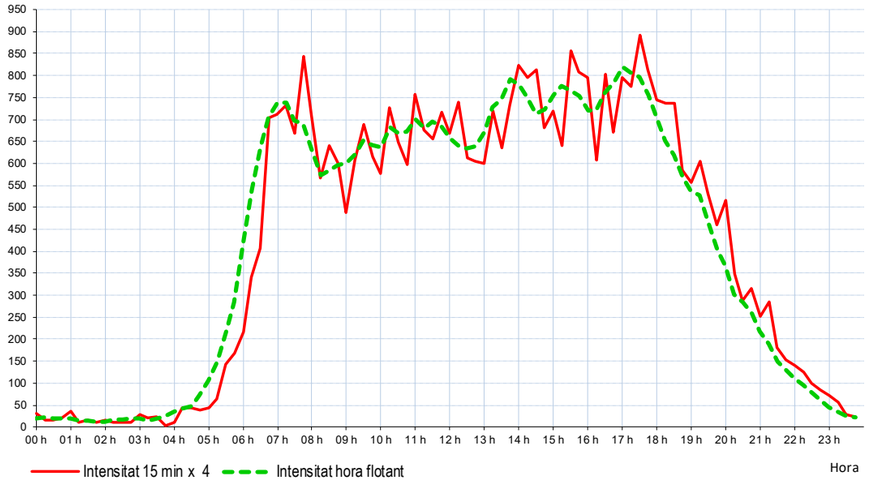
RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	5.505	53,4%
Matí (9 a 14 h.)	3.266	31,7%
Tarda (16 a 19 h.)	2.239	21,7%
16 Hores (7 a 23 h.)	9.641	93,5%
Hora Punta Sencera (Q)	819	7,9%
Índex de Variació		67,6%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	2,4%
Nombre de Carrils	2
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,918
IHP (intensitat hora punta	892
$f_{HV} + f_{W}$	0,907
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	1.361
Índex de Saturació	0,655

Per a:

Intensitat / 15 min

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



Lloc: **Rbla. Aragó**
Sentit: Av. Madrid
Municipi: **LLEIDA**
Data: Dimarts, 14 de desembre de 2021
Observació: 14

Desarrollo Organización Movilidad DOYMO Certificada ISO 9001:2000 ISO 14001:2004

HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	7	2	3	2	14	0,1%
01 h	9	8	3	3	23	0,2%
02 h	5	4	4	1	14	0,1%
03 h	7	5	4	1	17	0,2%
04 h	4	10	9	15	38	0,4%
05 h	19	18	39	45	121	1,2%
06 h	55	75	120	185	435	4,2%
07 h	183	213	150	189	735	7,1%
08 h	206	161	141	139	647	6,3%
09 h	119	149	169	151	588	5,7%
10 h	141	179	159	146	625	6,0%
11 h	186	166	161	176	689	6,7%
12 h	164	182	164	132	642	6,2%
13 h	214	180	182	189	765	7,4%
14 h	183	190	166	177	716	6,9%
15 h	194	169	195	205	763	7,4%
16 h	191	146	169	168	674	6,5%
17 h	201	185	226	196	808	7,8%
18 h	164	190	171	152	677	6,5%
19 h	156	157	140	118	571	5,5%
20 h	106	108	86	80	380	3,7%
21 h	79	67	51	39	236	2,3%
22 h	45	26	24	20	115	1,1%
23 h	20	15	17	7	59	0,6%

INTENSITAT DIÀRIA 10.352

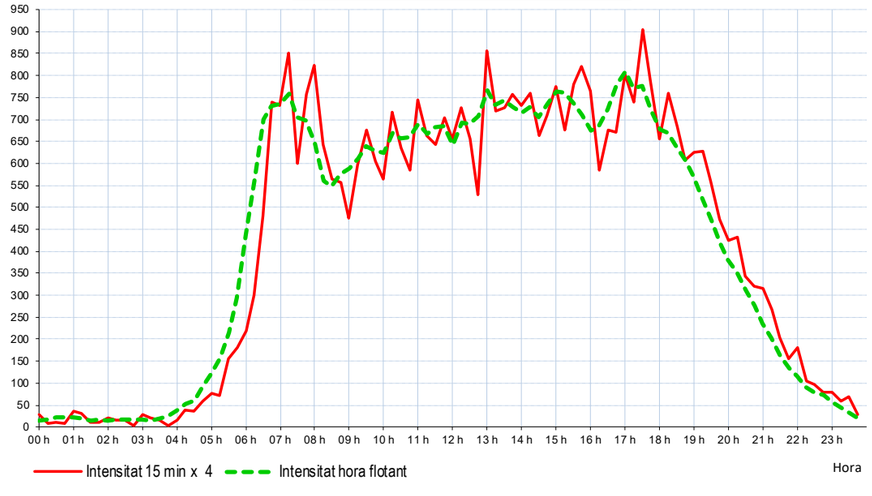
RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	5.468	52,8%
Matí (9 a 14 h.)	3.309	32,0%
Tarda (16 a 19 h.)	2.159	20,9%
16 Hores (7 a 23 h.)	9.631	93,0%
Hora Punta Sencera (Q)	808	7,8%
Índex de Variació		66,6%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	2,6%
Nombre de Carrils	2
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,894
IHP (intensitat hora punta	904
$f_{HV} + f_{W}$	0,905
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	1.357
Índex de Saturació	0,666

Per a:

Intensitat / 15 min

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



Lloc: **Rbla. Aragó**
Sentit: Prat de la Riba
Municipi: **LLEIDA**
Data: Dilluns, 13 de desembre de 2021
Observació: 14

Desarrollo Organización Movilidad DOYMO Certificada ISO 9001:2000 ISO 14001:2004

HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	10	8	1	5	24	0,2%
01 h	4	8	10	10	32	0,3%
02 h	10	4	6	7	27	0,2%
03 h	3	5	5	7	20	0,2%
04 h	9	11	18	18	56	0,5%
05 h	25	36	37	57	155	1,4%
06 h	89	106	187	231	613	5,4%
07 h	197	199	186	199	781	6,9%
08 h	211	161	153	155	680	6,0%
09 h	148	148	159	168	623	5,5%
10 h	190	150	185	215	740	6,6%
11 h	195	167	164	182	708	6,3%
12 h	240	195	163	181	779	6,9%
13 h	194	158	155	160	667	5,9%
14 h	194	174	146	169	683	6,0%
15 h	126	170	165	183	644	5,7%
16 h	205	206	224	222	857	7,6%
17 h	227	209	212	212	860	7,6%
18 h	231	215	208	182	836	7,4%
19 h	217	193	142	147	699	6,2%
20 h	114	121	93	95	423	3,7%
21 h	49	50	51	50	200	1,8%
22 h	30	33	27	31	121	1,1%
23 h	19	11	19	13	62	0,5%

INTENSITAT DIÀRIA 11.290

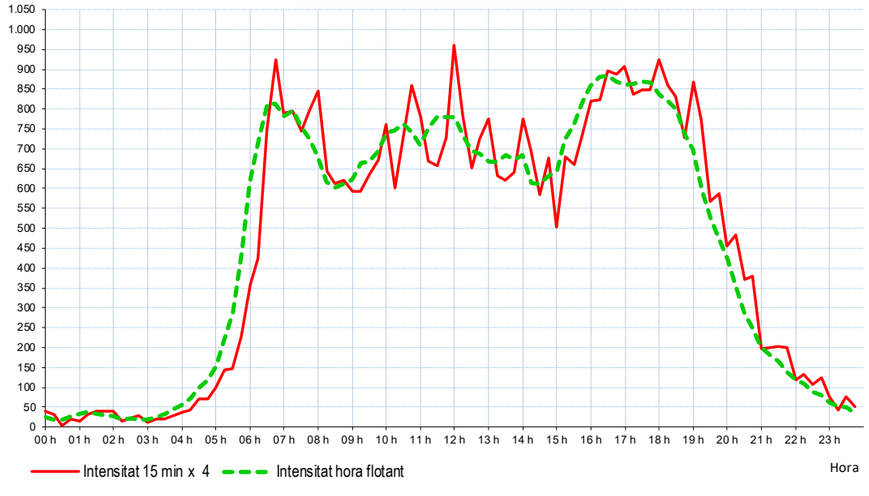
RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	6.070	53,8%
Matí (9 a 14 h.)	3.517	31,2%
Tarda (16 a 19 h.)	2.553	22,6%
16 Hores (7 a 23 h.)	10.301	91,2%
Hora Punta Sencera (Q)	860	7,6%
Índex de Variació		67,1%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	3,8%
Nombre de Carrils	2
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,896
IHP (intensitat hora punta	960
$f_{HV} + f_{W}$	0,889
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	1.334
Índex de Saturació	0,720

Per a:

Intensitat / 15 min

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



Lloc: **Rbla. Aragó**
Sentit: Prat de la Riba
Municipi: **LLEIDA**
Data: Dimarts, 14 de desembre de 2021
Observació: 14

Desarrollo Organización Movilidad DOYMO Certificada ISO 9001:2000 ISO 14001:2004

HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	7	7	5	4	23	0,2%
01 h	4	5	10	4	23	0,2%
02 h	8	7	8	12	35	0,3%
03 h	3	4	9	13	29	0,3%
04 h	9	5	25	15	54	0,5%
05 h	25	28	34	61	148	1,3%
06 h	89	108	162	197	556	4,9%
07 h	215	177	192	235	819	7,2%
08 h	212	168	149	186	715	6,3%
09 h	146	146	157	166	615	5,4%
10 h	188	148	183	213	732	6,5%
11 h	193	165	162	180	700	6,2%
12 h	238	193	198	194	823	7,3%
13 h	187	149	155	151	642	5,7%
14 h	221	173	135	193	722	6,4%
15 h	155	207	169	195	726	6,4%
16 h	207	162	147	187	703	6,2%
17 h	208	220	172	212	812	7,2%
18 h	214	221	215	222	872	7,7%
19 h	194	191	163	148	696	6,2%
20 h	142	135	80	84	441	3,9%
21 h	81	70	41	53	245	2,2%
22 h	41	45	21	22	129	1,1%
23 h	20	13	10	9	52	0,5%

INTENSITAT DIÀRIA 11.312

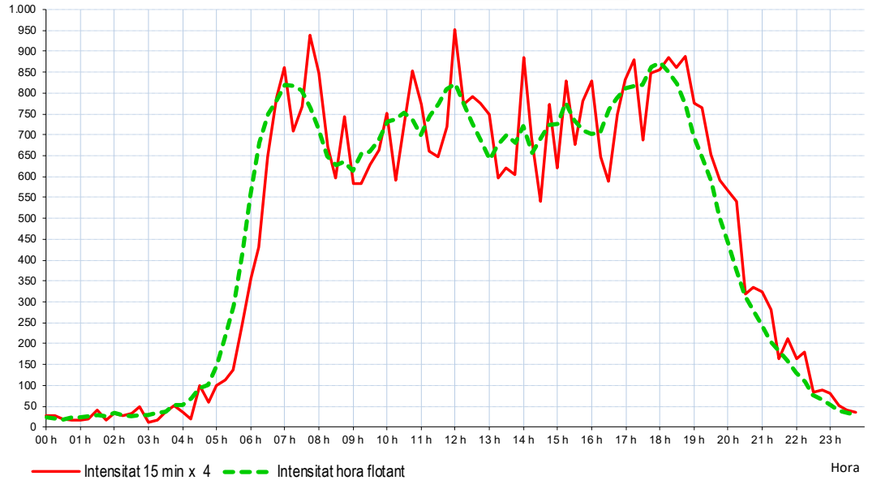
RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	5.899	52,1%
Matí (9 a 14 h.)	3.512	31,0%
Tarda (16 a 19 h.)	2.387	21,1%
16 Hores (7 a 23 h.)	10.392	91,9%
Hora Punta Sencera (Q)	872	7,7%
Índex de Variació		68,2%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	3,7%
Nombre de Carrils	2
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,916
IHP (intensitat hora punta	952
$f_{HV} + f_{W}$	0,891
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	1.336
Índex de Saturació	0,713

Per a:

Intensitat / 15 min

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



Aforament Manual

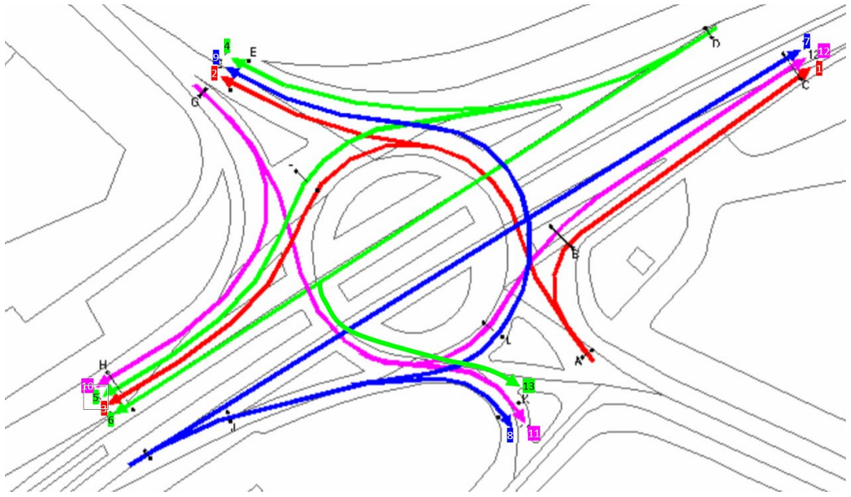
Enllaç rotonda LL-11 - Miquel Batllori

Municipi: LLEIDA

Data: dijous, 9 - desembre - 2021

Tipus: Vehicles

		Coeficients	Per a:
Horari matí:	8 a 12	0,245	
Horari tarda:	14 a 18	0,269	



dijous, 16 - desembre - 2021

Lloc: Enllaç rotonda LL-11 - Miquel Batllori
Municipi: LLEIDA
Tipus: Vehicles

Data: 09-12-2021
Dia de la setmana: dijous

		Coeficients
Horari matí:	8 a 12	0,245
Horari tarda:	14 a 18	0,269

Mov: 1	Tipus: Vehicles				
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0
07 h					0
08 h	28	36	31	29	124
09 h	26	17	36	42	120
10 h	50	27	46	31	154
11 h	26	31	33	37	127
12 h					0
13 h					0
14 h	19	24	27	22	92
15 h	23	28	13	21	85
16 h	23	31	32	18	104
17 h	44	37	32	36	149
18 h					0
19 h					0
20 h					0
21 h					0
22 h					0
Total de:	8 a 12				525
Total de:	14 a 18				429
Període aforament					955

Mov: 2	Tipus: Vehicles				
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0
07 h					0
08 h	32	36	43	34	145
09 h	58	79	59	47	243
10 h	44	53	46	49	192
11 h	60	35	30	32	157
12 h					0
13 h					0
14 h	35	43	38	35	151
15 h	33	57	35	62	187
16 h	36	54	37	64	191
17 h	44	56	65	59	224
18 h					0
19 h					0
20 h					0
21 h					0
22 h					0
Total de:	8 a 12				737
Total de:	14 a 18				753
Període aforament					1.490

Mov: 3	Tipus: Vehicles				
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0
07 h					0
08 h	45	43	37	69	194
09 h	55	57	46	55	213
10 h	35	39	45	52	171
11 h	36	47	38	46	167
12 h					0
13 h					0
14 h	58	63	65	59	245
15 h	55	62	48	45	210
16 h	55	53	45	63	216
17 h	47	66	72	68	253
18 h					0
19 h					0
20 h					0
21 h					0
22 h					0
Total de:	8 a 12				745
Total de:	14 a 18				924
Període aforament					1.669

Mov: 4	Tipus: Vehicles				
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0
07 h					0
08 h	73	76	72	70	291
09 h	68	67	69	73	277
10 h	75	78	76	79	308
11 h	83	85	88	86	342
12 h					0
13 h					0
14 h	95	86	92	89	362
15 h	85	103	139	136	463
16 h	135	104	87	95	421
17 h	100	107	112	123	442
18 h					0
19 h					0
20 h					0
21 h					0
22 h					0
Total de:	8 a 12				1.218
Total de:	14 a 18				1.688
Període aforament					2.906

Lloc: Enllaç rotonda LL-11 - Miquel Batllori
Municipi: LLEIDA
Tipus: Vehicles

Data: 09-12-2021
Dia de la setmana: dijous

Coeficients
Horari matí: 8 a 12 0,245
Horari tarda: 14 a 18 0,269

Mov: **5** Tipus: Vehicles

Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0
07 h					0
08 h					0
09 h					0
10 h					0
11 h					0
12 h					0
13 h					0
14 h					0
15 h					0
16 h					0
17 h					0
18 h					0
19 h					0
20 h					0
21 h					0
22 h					0
Total de:		8 a 12			0
Total de:		14 a 18			0
Període aforament					0

Mov: **6** Tipus: Vehicles

HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0
07 h					0
08 h	134	139	141	145	559
09 h	148	146	141	138	572
10 h	135	136	138	141	550
11 h	142	139	134	136	552
12 h					0
13 h					0
14 h	155	166	177	191	689
15 h	202	173	134	153	661
16 h	158	134	100	111	503
17 h	138	118	99	110	464
18 h					0
19 h					0
20 h					0
21 h					0
22 h					0
Total de:		8 a 12			2.233
Total de:		14 a 18			2.317
Període aforament					4.550

Mov: **7** Tipus: Vehicles

HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0
07 h					0
08 h	118	122	124	127	491
09 h	106	118	113	143	480
10 h	136	119	113	115	483
11 h	116	130	127	113	486
12 h					0
13 h					0
14 h	112	125	140	157	534
15 h	112	113	148	172	545
16 h	143	140	155	178	617
17 h	157	149	140	128	575
18 h					0
19 h					0
20 h					0
21 h					0
22 h					0
Total de:		8 a 12			1.939
Total de:		14 a 18			2.272
Període aforament					4.211

Mov: **8** Tipus: Vehicles

HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0
07 h					0
08 h	89	93	81	71	334
09 h	95	78	63	64	300
10 h	65	62			127
11 h	68	75	65	75	283
12 h					0
13 h					0
14 h	70	68	76	65	279
15 h	69	64	81	101	315
16 h	70	81	96	105	352
17 h	98	86	92	103	379
18 h					0
19 h					0
20 h					0
21 h					0
22 h					0
Total de:		8 a 12			1.044
Total de:		14 a 18			1.325
Període aforament					2.369

Lloc: Enllaç rotonda LL-11 - Miquel Batllori
Municipi: LLEIDA
Tipus: Vehicles

Data: 09-12-2021
Dia de la setmana: dijous

Coeficients
Horari matí: 8 a 12 0,245
Horari tarda: 14 a 18 0,269

Mov: **9** Tipus: Vehicles

Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0
07 h					0
08 h	2	2	5	7	16
09 h	5	7	7	15	34
10 h	10	8	5	4	27
11 h	3	7	6	7	23
12 h					0
13 h					0
14 h	13	10	6	9	38
15 h	5	7	10	19	41
16 h	4	6	8	15	33
17 h	8	5	3	4	20
18 h					0
19 h					0
20 h					0
21 h					0
22 h					0
Total de:		8 a 12			100
Total de:		14 a 18			132
Període aforament					232

Mov: **10** Tipus: Vehicles

HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0
07 h					0
08 h	57	60	55	48	220
09 h	52	56	47	41	196
10 h	52	57	60	62	231
11 h	58	53	51	49	211
12 h					0
13 h					0
14 h	46	39	35	37	157
15 h	39	43	40	38	160
16 h	42	46	25	12	125
17 h	22	33	38	43	136
18 h					0
19 h					0
20 h					0
21 h					0
22 h					0
Total de:		8 a 12			858
Total de:		14 a 18			578
Període aforament					1.436

Mov: **11** Tipus: Vehicles

HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0
07 h					0
08 h	59	57	54	51	221
09 h	46	41	50	63	201
10 h	58	53	56	59	226
11 h	58	55	47	45	204
12 h					0
13 h					0
14 h	55	59	64	70	248
15 h	63	66	62	60	252
16 h	65	69	103	138	375
17 h	114	124	136	118	493
18 h					0
19 h					0
20 h					0
21 h					0
22 h					0
Total de:		8 a 12			851
Total de:		14 a 18			1.367
Període aforament					2.219

Mov: **12** Tipus: Vehicles

HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0
07 h					0
08 h	48	52	46	44	190
09 h	45	47	49	46	187
10 h	43	44	49	56	192
11 h	55	59	52	48	214
12 h					0
13 h					0
14 h	32	39	42	38	151
15 h	37	35	32	30	134
16 h	31	33	42	48	154
17 h	45	46	52	55	198
18 h					0
19 h					0
20 h					0
21 h					0
22 h					0
Total de:		8 a 12			783
Total de:		14 a 18			637
Període aforament					1.420

Lloc: Enllaç rotonda LL-11 - Miquel Batllori
Municipi: LLEIDA
Tipus: Vehicles

Data: 09-12-2021
Dia de la setmana: dijous

Coeficients
Horari matí: 8 a 12 0,245
Horari tarda: 14 a 18 0,269

Mov: 13	Tipus: Vehicles				
Hora	**:00**	**:15**	**:30**	**:45**	**TOTAL**
06 h					0
07 h					0
08 h	15	16	16	15	62
09 h	15	14	13	16	59
10 h	18	18	17	18	71
11 h	18	18	19	21	75
12 h					0
13 h					0
14 h	17	18	21	20	75
15 h	16	18	16	19	69
16 h	16	18	21	21	77
17 h	19	18	20	21	78
18 h					0
19 h					0
20 h					0
21 h					0
22 h					0
Total de:	8 a 12				**267**
Total de:	14 a 18				**300**
Període aforament					**567**

Mov: 14	Tipus: Vehicles				
HORA	**:00**	**:15**	**:30**	**:45**	**TOTAL**
06 h					0
07 h					0
08 h					0
09 h					0
10 h					0
11 h					0
12 h					0
13 h					0
14 h					0
15 h					0
16 h					0
17 h					0
18 h					0
19 h					0
20 h					0
21 h					0
22 h					0
Total de:	8 a 12				**0**
Total de:	14 a 18				**0**
Període aforament					**0**

Mov: 15	Tipus: Vehicles				
HORA	**:00**	**:15**	**:30**	**:45**	**TOTAL**
06 h					0
07 h					0
08 h					0
09 h					0
10 h					0
11 h					0
12 h					0
13 h					0
14 h					0
15 h					0
16 h					0
17 h					0
18 h					0
19 h					0
20 h					0
21 h					0
22 h					0
Total de:	8 a 12				**0**
Total de:	14 a 18				**0**
Període aforament					**0**

Mov: 16	Tipus: Vehicles				
HORA	**:00**	**:15**	**:30**	**:45**	**TOTAL**
06 h					0
07 h					0
08 h					0
09 h					0
10 h					0
11 h					0
12 h					0
13 h					0
14 h					0
15 h					0
16 h					0
17 h					0
18 h					0
19 h					0
20 h					0
21 h					0
22 h					0
Total de:	8 a 12				**0**
Total de:	14 a 18				**0**
Període aforament					**0**

Lloc: Enllaç rotonda LL-11 - Miquel Batllori
Municipi: LLEIDA
Tipus: Vehicles

Data: 09-12-2021
Dia de la setmana: dijous

Coeficients
Horari matí: 8 a 12 0,245
Horari tarda: 14 a 18 0,269

VOLUM DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT

Movim.	Coef. M	Matí	Coef. T	Tarda	24 h
1	0,245	525	0,269	429	**1.858**
2	0,245	737	0,269	753	**2.899**
3	0,245	745	0,269	924	**3.247**
4	0,245	1.218	0,269	1.688	**5.654**
6	0,245	2.233	0,269	2.317	**8.852**
7	0,245	1.939	0,269	2.272	**8.193**
8	0,245	1.044	0,269	1.325	**4.609**
9	0,245	100	0,269	132	**451**
10	0,245	858	0,269	578	**2.794**
11	0,245	851	0,269	1.367	**4.317**
12	0,245	783	0,269	637	**2.763**
13	0,245	267	0,269	300	**1.103**
14	0,245	0	0,269	0	**0**

VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ

Secció	Coef. M	Matí	Coef. T	Tarda	24 h
A	0,245	2.007	0,269	2.106	**8.004**
B	0,245	1.308	0,269	1.066	**4.620**
C	0,245	3.248	0,269	3.338	**12.813**
D	0,245	3.718	0,269	4.305	**15.609**
E	0,245	2.055	0,269	2.573	**9.004**
F	0,245	745	0,269	924	**3.247**
G	0,245	2.492	0,269	2.582	**9.873**
H	0,245	3.836	0,269	3.819	**14.893**
I	0,245	3.083	0,269	3.729	**13.253**
K	0,245	2.163	0,269	2.992	**10.029**

Desarrollo Organización Movilidad
DOYMO

Aforament Manual

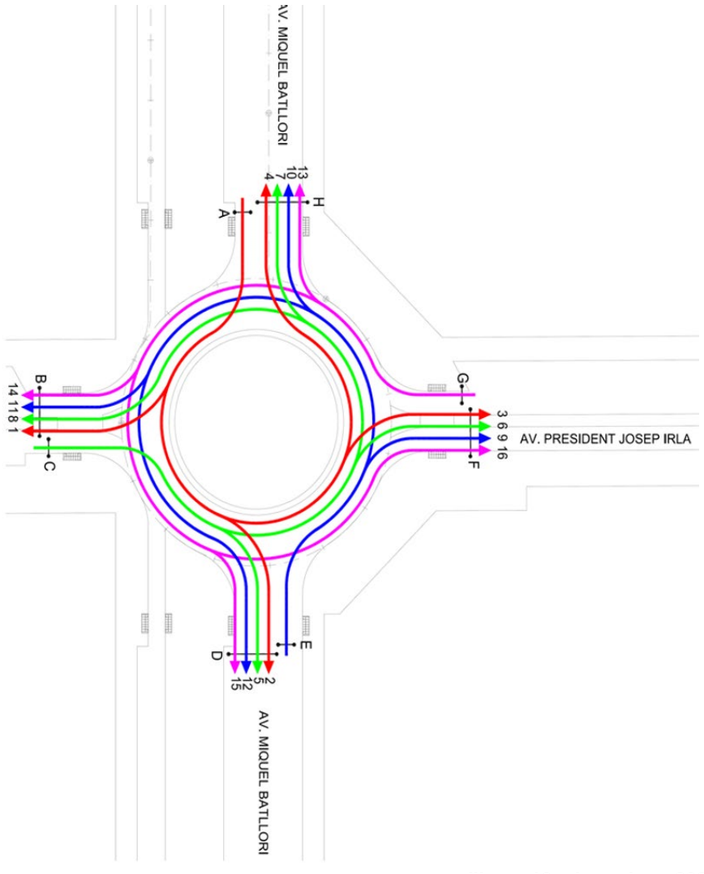
Enllaç rotonda Miquel Batllori - President Josep Irla

Municipi: LLEIDA

Data: dijous, 9 - desembre - 2021

Tipus: Vehicles

	Coeficients		Per a:
Horari matí:	8 a 12	0,231	
Horari tarda:	14 a 18	0,222	



dijous, 16 - desembre - 2021

Desarrollo Organización Movilidad
DOYMO

Lloc: Enllaç rotonda Miquel Batllori - President Josep Irla
Municipi: LLEIDA
Tipus: Vehicles

Data: 09-12-2021
Dia de la setmana: dijous

Coeficients		
Horari matí:	8 a 12	0,231
Horari tarda:	14 a 18	0,222

Mov: 1	Tipus: Vehicles				
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0
07 h					0
08 h	15	18	16	18	67
09 h	19	16	17	15	67
10 h	18	17	16	22	73
11 h	20	17	16	22	75
12 h					0
13 h					0
14 h	25	27	28	26	106
15 h	29	30	20	28	107
16 h	19	22	40	46	127
17 h	52	48	62	49	211
18 h					0
19 h					0
20 h					0
21 h					0
22 h					0
Total de:		8 a 12			282
Total de:		14 a 18			551
Període aforament					833

Mov: 2	Tipus: Vehicles				
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0
07 h					0
08 h	82	88	77	86	333
09 h	90	80	92	105	368
10 h	96	86	90	109	381
11 h	96	100	94	90	379
12 h					0
13 h					0
14 h	100	107	105	101	413
15 h	107	105	119	109	440
16 h	105	96	124	147	473
17 h	134	132	147	138	551
18 h					0
19 h					0
20 h					0
21 h					0
22 h					0
Total de:		8 a 12			1.460
Total de:		14 a 18			1.878
Període aforament					3.338

Mov: 3	Tipus: Vehicles				
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0
07 h					0
08 h	2	1	3	1	7
09 h	1	4	2	4	11
10 h	2	5	2	6	15
11 h	7	4	6	5	22
12 h					0
13 h					0
14 h	3	5	2	4	14
15 h	1	2	4	3	10
16 h	4	2	10	5	21
17 h	18	12	11	15	56
18 h					0
19 h					0
20 h					0
21 h					0
22 h					0
Total de:		8 a 12			55
Total de:		14 a 18			101
Període aforament					156

Mov: 4	Tipus: Vehicles				
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0
07 h					0
08 h	4	6	5	7	22
09 h	8	7	6	1	22
10 h	4	5	5	3	17
11 h	4	6	4	4	18
12 h					0
13 h					0
14 h	6	7	5	6	24
15 h	4	7	5	5	21
16 h	2	4	8	3	17
17 h	5	6	5	7	23
18 h					0
19 h					0
20 h					0
21 h					0
22 h					0
Total de:		8 a 12			79
Total de:		14 a 18			85
Període aforament					164

Lloc: Enllaç rotonda Miquel Batllori - President Josep Irla
Municipi: LLEIDA
Tipus: Vehicles

Coeficients

Data: 09-12-2021
Dia de la setmana: dijous

Horari matí: 8 a 12 0,231
Horari tarda: 14 a 18 0,222

Mov: 5 Tipus: Vehicles

Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0
07 h					0
08 h	2	4	3	2	11
09 h	1	2	1	2	6
10 h	4	1	2	5	12
11 h	6	1	1	1	9
12 h					0
13 h					0
14 h	1	3	2	1	7
15 h	0	1	2	0	3
16 h	1	0	5	7	13
17 h	1	4	2	8	15
18 h					0
19 h					0
20 h					0
21 h					0
22 h					0
Total de:		8 a 12			38
Total de:		14 a 18			38
Període aforament					76

Mov: 6 Tipus: Vehicles

HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0
07 h					0
08 h	5	4	6	3	18
09 h	5	3	4	6	18
10 h	5	3	6	7	21
11 h	5	4	7	5	21
12 h					0
13 h					0
14 h	3	6	5	2	16
15 h	1	4	5	3	13
16 h	4	2	3	5	14
17 h	3	10	4	11	28
18 h					0
19 h					0
20 h					0
21 h					0
22 h					0
Total de:		8 a 12			78
Total de:		14 a 18			71
Període aforament					149

Mov: 7 Tipus: Vehicles

HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0
07 h					0
08 h	13	11	12	10	46
09 h	11	8	9	12	40
10 h	10	8	13	16	47
11 h	12	12	15	10	49
12 h					0
13 h					0
14 h	2	1	4	2	9
15 h	3	2	3	1	9
16 h	1	2	1	3	7
17 h	4	3	2	5	14
18 h					0
19 h					0
20 h					0
21 h					0
22 h					0
Total de:		8 a 12			182
Total de:		14 a 18			39
Període aforament					221

Mov: 8 Tipus: Vehicles

HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0
07 h					0
08 h	0	1	0	1	2
09 h	1	0	0	1	2
10 h	0	0	1	3	4
11 h	1	0	0	0	1
12 h					0
13 h					0
14 h	0	1	0	1	2
15 h	1	0	1	0	2
16 h	0	0	2	0	2
17 h	1	1	3	4	9
18 h					0
19 h					0
20 h					0
21 h					0
22 h					0
Total de:		8 a 12			9
Total de:		14 a 18			15
Període aforament					24

Lloc: Enllaç rotonda Miquel Batllori - President Josep Irla
Municipi: LLEIDA
Tipus: Vehicles

Coeficients

Data: 09-12-2021
Dia de la setmana: dijous

Horari matí: 8 a 12 0,231
Horari tarda: 14 a 18 0,222

Mov: 9 Tipus: Vehicles

Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0
07 h					0
08 h	12	13	11	14	50
09 h	12	13	12	15	52
10 h	13	14	16	10	53
11 h	11	13	14	16	54
12 h					0
13 h					0
14 h	16	19	17	20	72
15 h	22	25	12	14	73
16 h	13	15	22	16	66
17 h	28	17	34	42	121
18 h					0
19 h					0
20 h					0
21 h					0
22 h					0
Total de:		8 a 12			209
Total de:		14 a 18			332
Període aforament					541

Mov: 10 Tipus: Vehicles

HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0
07 h					0
08 h	79	86	83	76	324
09 h	86	93	86	69	334
10 h	76	93	86	97	352
11 h	83	76	90	79	328
12 h					0
13 h					0
14 h	69	79	76	83	307
15 h	79	72	86	79	317
16 h	69	76	103	165	414
17 h	110	103	162	128	503
18 h					0
19 h					0
20 h					0
21 h					0
22 h					0
Total de:		8 a 12			1.338
Total de:		14 a 18			1.541
Període aforament					2.879

Mov: 11 Tipus: Vehicles

HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0
07 h					0
08 h	5	2	3	4	14
09 h	2	2	4	3	11
10 h	4	5	6	3	18
11 h	1	0	0	0	1
12 h					0
13 h					0
14 h	3	1	4	3	11
15 h	1	1	2	1	5
16 h	1	2	1	3	7
17 h	2	5	4	2	13
18 h					0
19 h					0
20 h					0
21 h					0
22 h					0
Total de:		8 a 12			44
Total de:		14 a 18			36
Període aforament					80

Mov: 12 Tipus: Vehicles

HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0
07 h					0
08 h	0	1	2	1	4
09 h	1	1	3	5	10
10 h	2	4	4	1	11
11 h	5	5	1	4	15
12 h					0
13 h					0
14 h	0	1	0	0	1
15 h	0	0	0	0	0
16 h	0	0	0	1	1
17 h	0	0	0	0	0
18 h					0
19 h					0
20 h					0
21 h					0
22 h					0
Total de:		8 a 12			40
Total de:		14 a 18			2
Període aforament					42

Lloc: Enllaç rotonda Miquel Batllori - President Josep Irla
Municipi: LLEIDA
Tipus: Vehicles

Data: 09-12-2021
Dia de la setmana: dijous

Coeficients
Horari matí: 8 a 12 0,231
Horari tarda: 14 a 18 0,222

Mov: 13	Tipus: Vehicles					Mov: 14	Tipus: Vehicles				
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h	9	19	14	19	60	08 h	0	0	0	0	0
09 h	23	19	19	9	70	09 h	0	0	0	0	0
10 h	19	14	14	23	70	10 h	0	0	0	0	0
11 h	5	9	9	14	37	11 h	0	0	0	0	0
12 h					0	12 h					0
13 h					0	13 h					0
14 h	9	5	5	9	28	14 h	0	1	0	0	1
15 h	9	5	9	14	37	15 h	0	0	0	0	0
16 h	5	9	5	9	28	16 h	0	0	0	0	0
17 h	5	14	9	5	33	17 h	0	0	0	0	0
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:		8 a 12			237	Total de:		8 a 12			0
Total de:		14 a 18			125	Total de:		14 a 18			1
Període aforament					362	Període aforament					1

Mov: 15	Tipus: Vehicles					Mov: 16	Tipus: Vehicles				
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h	0	0	0	0	0	08 h	0	0	0	1	1
09 h	0	0	0	0	0	09 h	0	0	0	0	0
10 h	0	0	0	0	0	10 h	0	0	0	0	0
11 h	0	0	0	0	0	11 h	1	0	0	0	1
12 h					0	12 h					0
13 h					0	13 h					0
14 h	0	0	0	0	0	14 h	0	0	0	0	0
15 h	0	1	0	0	1	15 h	1	0	0	0	1
16 h	0	0	0	0	0	16 h	0	0	0	0	0
17 h	0	0	0	0	0	17 h	0	0	0	0	0
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:		8 a 12			0	Total de:		8 a 12			2
Total de:		14 a 18			1	Total de:		14 a 18			1
Període aforament					1	Període aforament					3

Lloc: Enllaç rotonda Miquel Batllori - President Josep Irla
Municipi: LLEIDA
Tipus: Vehicles

Data: 09-12-2021
Dia de la setmana: dijous

Coeficients
Horari matí: 8 a 12 0,231
Horari tarda: 14 a 18 0,222

VOLUM DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT

Movim.	Coef. M	Matí	Coef. T	Tarda	24 h
1	0,231	282	0,222	551	**1.839**
2	0,231	1.460	0,222	1.878	**7.369**
3	0,231	55	0,222	101	**344**
4	0,231	79	0,222	85	**362**
5	0,231	38	0,222	38	**168**
6	0,231	78	0,222	71	**329**
7	0,231	182	0,222	39	**488**
8	0,231	9	0,222	15	**53**
9	0,231	209	0,222	332	**1.194**
10	0,231	1.338	0,222	1.541	**6.355**
11	0,231	44	0,222	36	**177**
12	0,231	40	0,222	2	**93**
13	0,231	237	0,222	125	**800**
14	0,231	0	0,222	1	**2**
15	0,231	0	0,222	1	**2**
16	0,231	2	0,222	1	**7**

VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ

Secció	Coef. M	Matí	Coef. T	Tarda	24 h
A	0,231	1.876	0,222	2.615	**9.915**
B	0,231	335	0,222	603	**2.071**
C	0,231	307	0,222	163	**1.038**
D	0,231	1.538	0,222	1.919	**7.632**
E	0,231	1.631	0,222	1.911	**7.818**
F	0,231	344	0,222	505	**1.874**
G	0,231	239	0,222	128	**811**
H	0,231	1.835	0,222	1.790	**8.004**

Aforament Manual

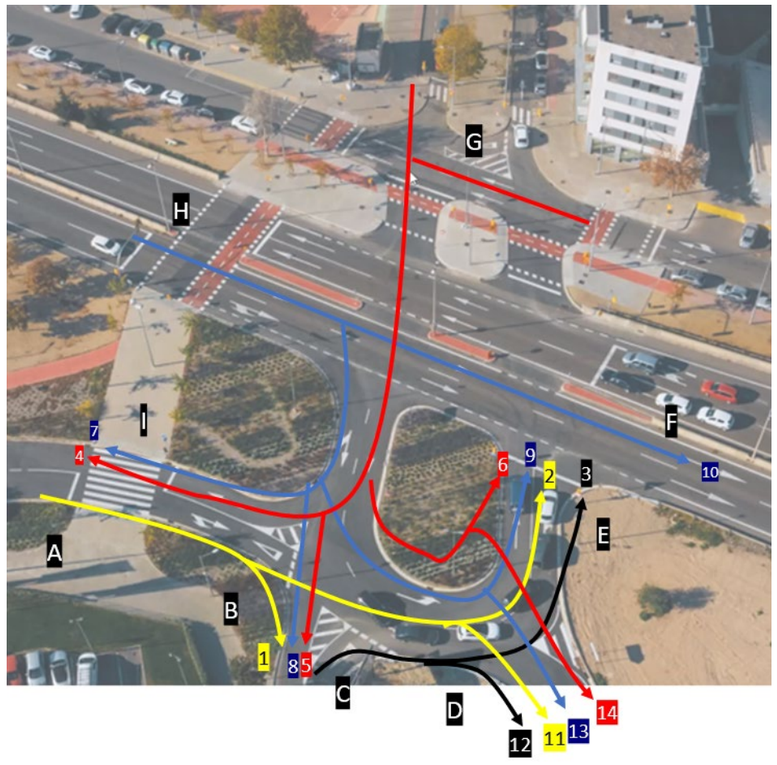
Encreuament LL-11 - Marie Curie

Municipi: LLEIDA

Data: dijous, 9 - desembre - 2021

Tipus: Vehicles

		Coeficients	Per a:
Horari matí:	8 a 12	0,245	
Horari tarda:	14 a 18	0,269	



dijous, 16 - desembre - 2021

Lloc: Encreuament LL-11 - Marie Curie
Municipi: LLEIDA
Tipus: Vehicles

Data: 09-12-2021
Dia de la setmana: dijous

		Coeficients
Horari matí:	8 a 12	0,245
Horari tarda:	14 a 18	0,269

Mov: 1	Tipus: Vehicles				
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0
07 h					0
08 h	2	1	3	6	12
09 h	1	4	7	11	23
10 h	9	14	7	8	38
11 h	4	6	7	11	28
12 h					0
13 h					0
14 h	3	5	2	4	14
15 h	0	3	8	6	17
16 h	10	6	4	1	21
17 h	0	7	6	5	18
18 h					0
19 h					0
20 h					0
21 h					0
22 h					0
Total de:	8 a 12				101
Total de:	14 a 18				70
Període aforament					171

Mov: 2	Tipus: Vehicles				
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0
07 h					0
08 h	14	16	19	14	63
09 h	14	12	20	6	52
10 h	17	10	12	26	65
11 h	39	34	29	31	133
12 h					0
13 h					0
14 h	2	5	6	4	17
15 h	0	3	8	6	17
16 h	10	6	4	1	21
17 h	0	7	6	5	18
18 h					0
19 h					0
20 h					0
21 h					0
22 h					0
Total de:	8 a 12				313
Total de:	14 a 18				73
Període aforament					386

Mov: 3	Tipus: Vehicles				
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0
07 h					0
08 h	1	2	0	4	7
09 h	7	2	5	1	15
10 h	16	3	4	12	35
11 h	6	9	10	8	33
12 h					0
13 h					0
14 h	5	9	7	6	27
15 h	4	0	5	3	12
16 h	19	10	2	9	40
17 h	10	3	17	8	38
18 h					0
19 h					0
20 h					0
21 h					0
22 h					0
Total de:	8 a 12				90
Total de:	14 a 18				117
Període aforament					207

Mov: 4	Tipus: Vehicles				
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0
07 h					0
08 h	1	0	0	3	4
09 h	11	21	16	23	71
10 h	14	10	11	0	35
11 h	0	0	2	1	3
12 h					0
13 h					0
14 h	6	3	4	2	15
15 h	6	4	1	6	17
16 h	8	9	7	2	26
17 h	9	3	1	2	15
18 h					0
19 h					0
20 h					0
21 h					0
22 h					0
Total de:	8 a 12				113
Total de:	14 a 18				73
Període aforament					186

Lloc: Encreuament LL-11 - Marie Curie
Municipi: LLEIDA
Tipus: Vehicles

Data: 09-12-2021
Dia de la setmana: dijous

Coeficients
Horari matí: 8 a 12 0,245
Horari tarda: 14 a 18 0,269

Mov: **5** Tipus: Vehicles

Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0
07 h					0
08 h	5	6	1	8	20
09 h	0	10	3	12	25
10 h	2	13	1	0	16
11 h	1	0	2	3	6
12 h					0
13 h					0
14 h	6	4	2	2	14
15 h	3	2	0	1	6
16 h	4	0	8	3	15
17 h	4	3	8	4	19
18 h					0
19 h					0
20 h					0
21 h					0
22 h					0
Total de:		8 a 12			67
Total de:		14 a 18			54
Període aforament					121

Mov: **6** Tipus: Vehicles

HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0
07 h					0
08 h	1	0	0	2	3
09 h	0	2	0	2	4
10 h	1	2	0	1	4
11 h	0	0	1	0	1
12 h					0
13 h					0
14 h	9	11	14	13	47
15 h	10	8	4	5	27
16 h	12	14	13	9	48
17 h	6	7	4	6	23
18 h					0
19 h					0
20 h					0
21 h					0
22 h					0
Total de:		8 a 12			12
Total de:		14 a 18			145
Període aforament					157

Mov: **7** Tipus: Vehicles

HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0
07 h					0
08 h	1	0	1	0	2
09 h	0	5	7	0	12
10 h	3	8	1	3	15
11 h	5	2	3	1	11
12 h					0
13 h					0
14 h	19	23	20	21	83
15 h	15	22	8	2	47
16 h	23	4	12	15	54
17 h	19	27	11	19	76
18 h					0
19 h					0
20 h					0
21 h					0
22 h					0
Total de:		8 a 12			40
Total de:		14 a 18			260
Període aforament					300

Mov: **8** Tipus: Vehicles

HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0
07 h					0
08 h	8	12	4	6	30
09 h	0	1	12	8	21
10 h	10	4	9	8	31
11 h	7	5	6	9	27
12 h					0
13 h					0
14 h	2	4	7	11	24
15 h	3	0	2	7	12
16 h	5	9	6	4	24
17 h	1	9	2	5	17
18 h					0
19 h					0
20 h					0
21 h					0
22 h					0
Total de:		8 a 12			109
Total de:		14 a 18			77
Període aforament					186

Lloc: Encreuament LL-11 - Marie Curie
Municipi: LLEIDA
Tipus: Vehicles

Data: 09-12-2021
Dia de la setmana: dijous

Coeficients
Horari matí: 8 a 12 0,245
Horari tarda: 14 a 18 0,269

Mov: **9** Tipus: Vehicles

Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0
07 h					0
08 h	11	10	9	13	43
09 h	14	12	18	16	60
10 h	11	8	21	14	54
11 h	17	19	16	12	64
12 h					0
13 h					0
14 h	15	13	11	12	51
15 h	24	14	12	17	67
16 h	28	.31	33	37	98
17 h	24	36	30	41	131
18 h					0
19 h					0
20 h					0
21 h					0
22 h					0
Total de:		8 a 12			221
Total de:		14 a 18			347
Període aforament					568

Mov: **10** Tipus: Vehicles

HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0
07 h					0
08 h	93	89	101	98	381
09 h	127	108	149	141	525
10 h	116	153	174	120	563
11 h	107	114	125	145	491
12 h					0
13 h					0
14 h	135	175	150	133	593
15 h	236	202	173	224	835
16 h	219	137	183	119	658
17 h	158	189	155	160	662
18 h					0
19 h					0
20 h					0
21 h					0
22 h					0
Total de:		8 a 12			1.960
Total de:		14 a 18			2.748
Període aforament					4.708

Mov: **11** Tipus: Vehicles

HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0
07 h					0
08 h	7	5	3	4	19
09 h	6	1	1	2	10
10 h	1	5	3	10	19
11 h	8	11	12	16	47
12 h					0
13 h					0
14 h	9	7	6	8	30
15 h	0	9	14	4	27
16 h	17	22	3	12	54
17 h	19	1	0	14	34
18 h					0
19 h					0
20 h					0
21 h					0
22 h					0
Total de:		8 a 12			95
Total de:		14 a 18			145
Període aforament					240

Mov: **12** Tipus: Vehicles

HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0
07 h					0
08 h	13	11	10	8	42
09 h	11	12	11	10	44
10 h	13	12	11	14	50
11 h	12	10	15	13	50
12 h					0
13 h					0
14 h	18	23	21	20	82
15 h	14	7	22	15	58
16 h	28	32	8	19	87
17 h	20	9	13	17	59
18 h					0
19 h					0
20 h					0
21 h					0
22 h					0
Total de:		8 a 12			186
Total de:		14 a 18			286
Període aforament					472

Lloc: Encreuament LL-11 - Marie Curie
Municipi: LLEIDA
Tipus: Vehicles

Data: 09-12-2021
Dia de la setmana: dijous

Coeficients
Horari matí: 8 a 12 0,245
Horari tarda: 14 a 18 0,269

Mov: 13	Tipus: Vehicles					Mov: 14	Tipus: Vehicles				
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h	12	13	11	15	51	08 h	1	0	0	0	1
09 h	24	37	29	45	135	09 h	1	0	2	1	4
10 h	36	11	23	30	100	10 h	2	0	1	3	6
11 h	44	23	29	18	114	11 h	0	0	1	0	1
12 h					0	12 h					0
13 h					0	13 h					0
14 h	15	19	18	16	68	14 h	1	2	0	3	6
15 h	12	20	18	29	79	15 h	2	0	1	0	3
16 h	34	47	22	16	119	16 h	0	2	1	1	4
17 h	34	33	41	50	158	17 h	1	0	1	0	2
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:	8 a 12				400	Total de:	8 a 12				12
Total de:	14 a 18				424	Total de:	14 a 18				15
Període aforament					824	Període aforament					27

Mov: 15	Tipus: Vehicles					Mov: 16	Tipus: Vehicles				
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h					0	09 h					0
10 h					0	10 h					0
11 h					0	11 h					0
12 h					0	12 h					0
13 h					0	13 h					0
14 h					0	14 h					0
15 h					0	15 h					0
16 h					0	16 h					0
17 h					0	17 h					0
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:	8 a 12				0	Total de:	8 a 12				0
Total de:	14 a 18				0	Total de:	14 a 18				0
Període aforament					0	Període aforament					0

Lloc: Encreuament LL-11 - Marie Curie
Municipi: LLEIDA
Tipus: Vehicles

Data: 09-12-2021
Dia de la setmana: dijous

Coeficients
Horari matí: 8 a 12 0,245
Horari tarda: 14 a 18 0,269

VOLUM DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT

Movim.	Coef. M	Matí	Coef. T	Tarda	24 h
1	0,245	101	0,269	70	**333**
2	0,245	313	0,269	73	**751**
3	0,245	90	0,269	117	**403**
4	0,245	113	0,269	73	**362**
5	0,245	67	0,269	54	**235**
6	0,245	12	0,269	145	**305**
7	0,245	40	0,269	260	**584**
8	0,245	109	0,269	77	**362**
9	0,245	221	0,269	347	**1.105**
10	0,245	1.960	0,269	2.748	**9.160**
11	0,245	95	0,269	145	**467**
12	0,245	186	0,269	286	**918**
13	0,245	400	0,269	424	**1.603**
14	0,245	12	0,269	15	**53**

VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ

Secció	Coef. M	Matí	Coef. T	Tarda	24 h
A	0,245	509	0,269	288	**1.551**
B	0,245	277	0,269	201	**930**
C	0,245	276	0,269	403	**1.321**
D	0,245	693	0,269	870	**3.041**
E	0,245	636	0,269	682	**2.564**
H	0,245	2.730	0,269	3.856	**12.813**
I	0,245	153	0,269	333	**946**

Lloc: Sortida Enllaç Rotonda LL-11
Sentit: Av. Madrid
Municipi: LLEIDA
Data: Dimecres, 15 de setembre de 2021
Observació: 4

Desarrollo Organización Movilidad DOYMO Certificada ISO 9001:2000 ISO 14001:2004

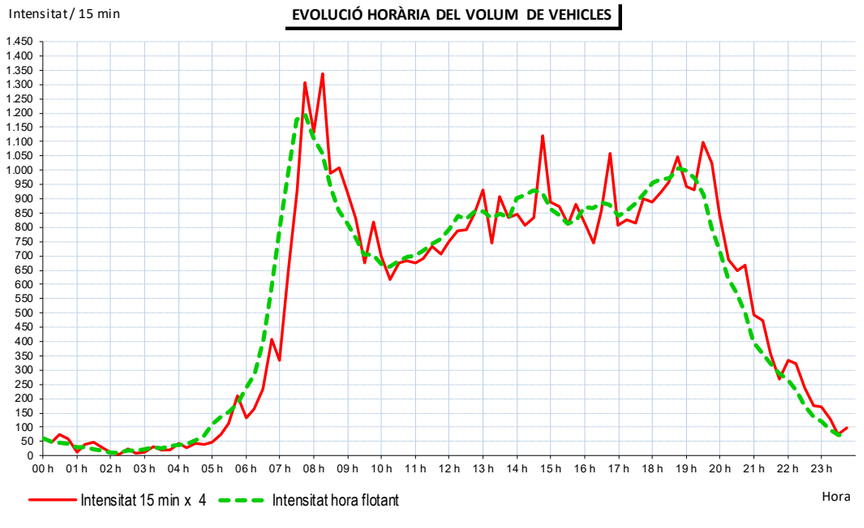
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	20	13	21	19	73	0,5%
01 h	5	10	14	7	36	0,2%
02 h	5	4	6	5	20	0,1%
03 h	4	8	6	5	23	0,2%
04 h	13	9	15	13	50	0,3%
05 h	15	24	32	57	128	0,9%
06 h	36	50	67	112	265	1,8%
07 h	97	178	253	364	892	6,0%
08 h	312	363	279	283	1.237	8,3%
09 h	260	239	236	236	971	6,5%
10 h	199	181	209	198	787	5,3%
11 h	190	201	204	197	792	5,3%
12 h	211	218	214	234	877	5,9%
13 h	261	212	253	233	959	6,4%
14 h	233	223	234	296	986	6,6%
15 h	246	229	237	251	963	6,5%
16 h	234	212	245	287	978	6,6%
17 h	227	251	238	264	980	6,6%
18 h	250	262	268	295	1.075	7,2%
19 h	254	266	298	282	1.100	7,4%
20 h	234	195	186	191	806	5,4%
21 h	140	129	108	80	457	3,1%
22 h	97	90	67	49	303	2,0%
23 h	47	39	21	28	135	0,9%

INTENSITAT DIÀRIA 14.893

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	7.419	49,8%
Matí (9 a 14 h.)	4.386	29,5%
Tarda (16 a 19 h.)	3.033	20,4%
16 Hores (7 a 23 h.)	14.163	95,1%
Hora Punta Sencera (Q)	1.237	8,3%
Índex de Variació		60,8%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	8,3%
Nombre de Carrils	2
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,850
IHP (intensitat hora punta	1.456
$f_{HV} + f_{W}$	0,836
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	1.254
Índex de Saturació	1,161





Lloc: Entrada Enllaç Rotonda LL-11
Sentit: Av. Miquel
Municipi: LLEIDA
Data: Dimecres, 15 de setembre de 2021
Observació: 3

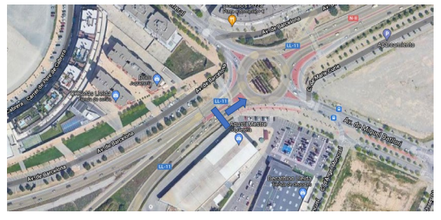
Desarrollo Organización Movilidad DOYMO Certificada ISO 9001:2000 ISO 14001:2004

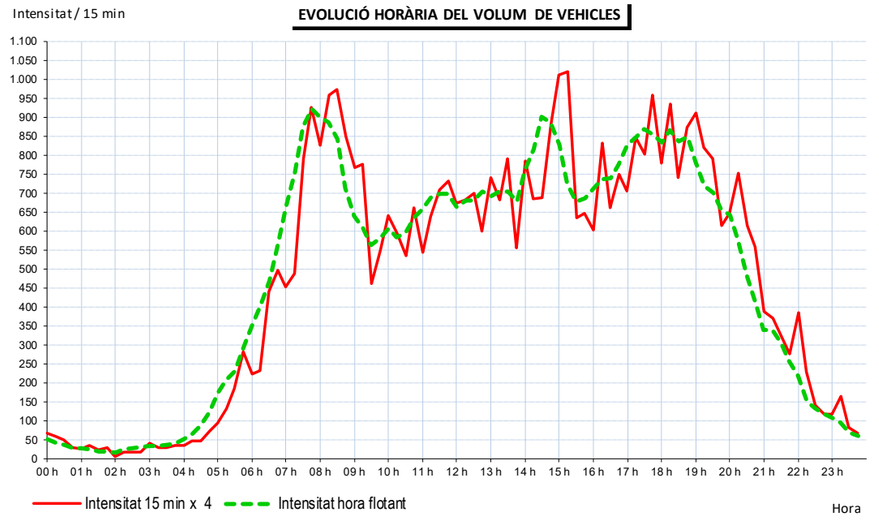
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	21	16	15	12	64	0,5%
01 h	9	9	8	8	34	0,3%
02 h	4	8	5	8	25	0,2%
03 h	12	8	9	9	38	0,3%
04 h	11	14	16	22	63	0,5%
05 h	27	39	50	75	191	1,4%
06 h	59	67	119	134	379	2,9%
07 h	146	138	218	269	771	5,8%
08 h	236	268	275	244	1.023	7,7%
09 h	223	225	147	169	764	5,8%
10 h	185	176	156	193	710	5,4%
11 h	157	188	198	202	745	5,6%
12 h	193	191	191	173	748	5,6%
13 h	213	196	224	163	796	6,0%
14 h	218	192	197	237	844	6,4%
15 h	277	266	193	193	929	7,0%
16 h	181	234	197	209	821	6,2%
17 h	201	256	235	278	970	7,3%
18 h	220	265	213	252	950	7,2%
19 h	239	238	222	180	879	6,6%
20 h	186	211	178	164	739	5,6%
21 h	115	104	101	83	403	3,0%
22 h	97	66	43	35	241	1,8%
23 h	34	48	23	21	126	1,0%

INTENSITAT DIÀRIA 13.253

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	6.504	49,1%
Matí (9 a 14 h.)	3.763	28,4%
Tarda (16 a 19 h.)	2.741	20,7%
16 Hores (7 a 23 h.)	12.333	93,1%
Hora Punta Sencera (Q)	1.023	7,7%
Índex de Variació		69,3%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	7,8%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,920
IHP (intensitat hora punta	1.112
$f_{HV} + f_{W}$	0,842
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	631
Índex de Saturació	1,762





Lloc: **Av. Miquel Batllori**
Sentit: Josep Irla
Municipi: **LLEIDA**
Data: Divendres, 10 de desembre de 2021
Observació: 3

Desarrollo Organización Movilidad DOYMO Certificada ISO 9001:2000 ISO 14001:2004

HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	6	6	6	4	22	0,2%
01 h	2	7	4	3	16	0,2%
02 h	3	2	2	5	12	0,1%
03 h	4	3	7	6	20	0,2%
04 h	9	14	26	33	82	0,8%
05 h	17	21	35	50	123	1,2%
06 h	66	85	174	194	519	4,9%
07 h	192	200	187	163	742	7,0%
08 h	201	134	120	152	607	5,7%
09 h	137	140	140	155	572	5,4%
10 h	149	129	169	145	592	5,6%
11 h	178	196	174	179	727	6,9%
12 h	165	177	158	146	646	6,1%
13 h	140	171	176	178	665	6,3%
14 h	161	163	152	176	652	6,2%
15 h	190	169	218	220	797	7,5%
16 h	203	167	205	196	771	7,3%
17 h	206	184	207	192	789	7,4%
18 h	196	176	166	151	689	6,5%
19 h	181	196	176	169	722	6,8%
20 h	157	115	92	78	442	4,2%
21 h	59	41	46	48	194	1,8%
22 h	33	28	30	26	117	1,1%
23 h	27	16	26	12	81	0,8%

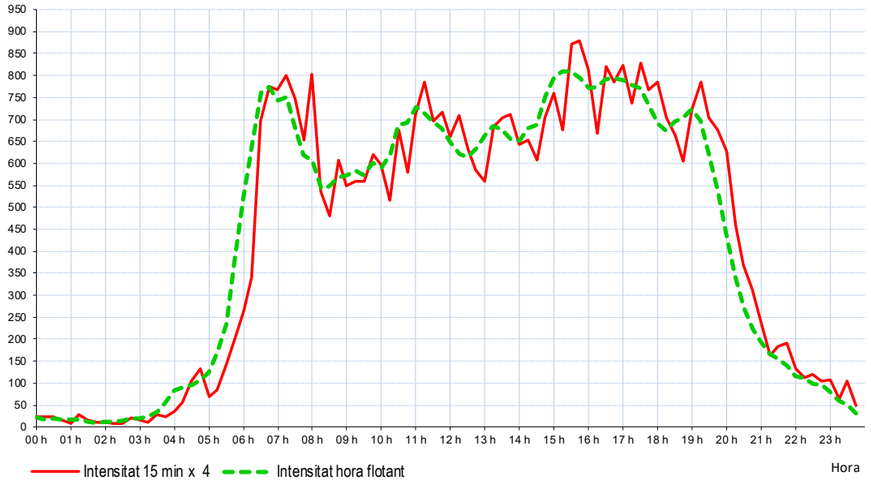
INTENSITAT DIÀRIA 10.599

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	5.451	51,4%
Matí (9 a 14 h.)	3.202	30,2%
Tarda (16 a 19 h.)	2.249	21,2%
16 Hores (7 a 23 h.)	9.724	91,7%
Hora Punta Sencera (Q)	797	7,5%
Índex de Variació		69,1%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	1,4%
Nombre de Carrils	2
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,906
IHP (intensitat hora punta	880
$f_{HV} + f_{W}$	0,921
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	1.381
Índex de Saturació	0,637

Per a:

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



Lloc: **Av. Miquel Batllori**
Sentit: Josep Irla
Municipi: **LLEIDA**
Data: Dissabte, 11 de desembre de 2021
Observació: 3

Desarrollo Organización Movilidad DOYMO Certificada ISO 9001:2000 ISO 14001:2004

HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	14	25	18	22	79	0,8%
01 h	11	11	10	4	36	0,3%
02 h	8	11	7	8	34	0,3%
03 h	8	4	11	6	29	0,3%
04 h	7	8	14	8	37	0,4%
05 h	7	17	14	28	66	0,6%
06 h	26	42	53	50	171	1,7%
07 h	49	71	68	82	270	2,6%
08 h	93	100	113	147	453	4,4%
09 h	120	149	165	160	594	5,8%
10 h	182	184	211	188	765	7,4%
11 h	181	220	230	218	849	8,2%
12 h	248	214	218	226	906	8,8%
13 h	214	187	128	120	649	6,3%
14 h	115	136	127	141	519	5,0%
15 h	140	146	134	189	609	5,9%
16 h	159	201	217	218	795	7,7%
17 h	206	212	210	231	859	8,3%
18 h	203	200	218	195	816	7,9%
19 h	186	197	199	203	785	7,6%
20 h	222	131	104	74	531	5,2%
21 h	87	54	39	56	236	2,3%
22 h	39	39	25	23	126	1,2%
23 h	20	32	26	17	95	0,9%

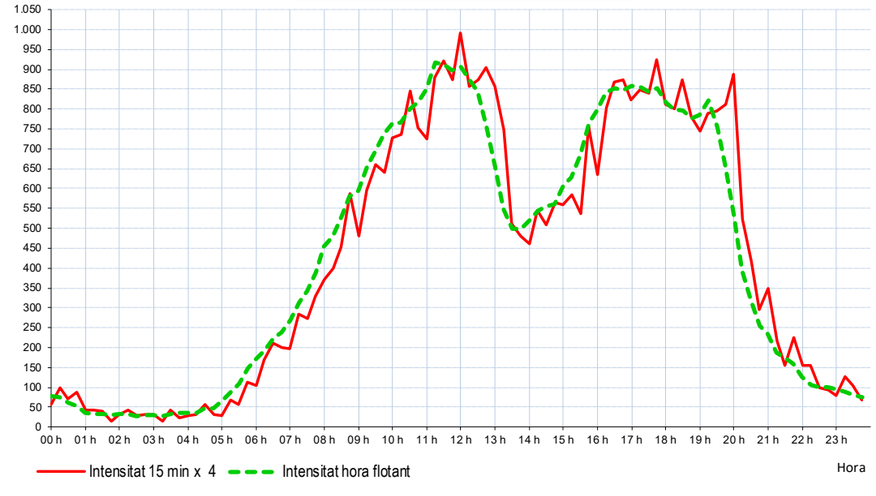
INTENSITAT DIÀRIA 10.309

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	6.233	60,5%
Matí (9 a 14 h.)	3.763	36,5%
Tarda (16 a 19 h.)	2.470	24,0%
16 Hores (7 a 23 h.)	9.762	94,7%
Hora Punta Sencera (Q)	906	8,8%
Índex de Variació		61,5%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	1,0%
Nombre de Carrils	2
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,913
IHP (intensitat hora punta	992
$f_{HV} + f_{W}$	0,926
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	1.389
Índex de Saturació	0,714

Per a:

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



Lloc: **Av. Miquel Batllori**
Sentit: Josep Irla
Municipi: **LLEIDA**
Data: Diumenge, 12 de desembre de 2021
Observació: 3

Desarrollo Organización Movilidad DOYMO Certificada ISO 9001:2000 ISO 14001:2004

HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	17	22	16	15	70	1,1%
01 h	9	15	11	4	39	0,6%
02 h	10	8	8	7	33	0,5%
03 h	9	5	4	7	25	0,4%
04 h	2	3	13	10	28	0,5%
05 h	5	12	13	18	48	0,8%
06 h	19	27	23	27	96	1,6%
07 h	30	28	31	41	130	2,1%
08 h	50	62	44	57	213	3,4%
09 h	64	69	75	105	313	5,1%
10 h	109	119	137	147	512	8,3%
11 h	127	138	150	164	579	9,4%
12 h	160	155	157	134	606	9,8%
13 h	133	134	101	75	443	7,2%
14 h	96	70	56	72	294	4,8%
15 h	76	93	98	104	371	6,0%
16 h	95	112	113	127	447	7,2%
17 h	167	149	142	126	584	9,4%
18 h	115	120	110	129	474	7,7%
19 h	124	101	91	102	418	6,8%
20 h	90	74	67	33	264	4,3%
21 h	45	26	26	21	118	1,9%
22 h	18	16	6	12	52	0,8%
23 h	7	5	10	5	27	0,4%

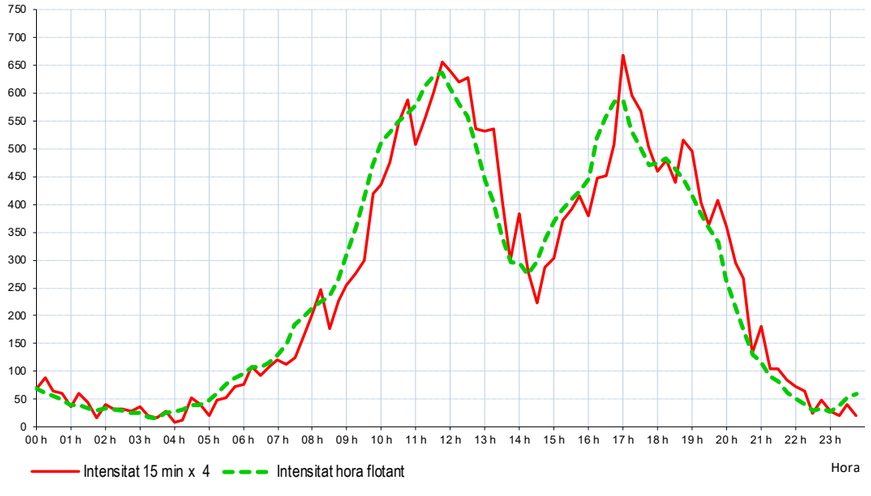
INTENSITAT DIÀRIA 6.184

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	3.958	64,0%
Matí (9 a 14 h.)	2.453	39,7%
Tarda (16 a 19 h.)	1.505	24,3%
16 Hores (7 a 23 h.)	5.818	94,1%
Hora Punta Sencera (Q)	606	9,8%
Índex de Variació		54,4%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	0,8%
Nombre de Carrils	2
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,907
IHP (intensitat hora punta	668
$f_{HV} + f_{W}$	0,929
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	1.393
Índex de Saturació	0,479

Per a:

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



Lloc: **Av. Miquel Batllori**
Sentit: Josep Irla
Municipi: **LLEIDA**
Data: Dilluns, 13 de desembre de 2021
Observació: 3

Desarrollo Organización Movilidad DOYMO Certificada ISO 9001:2000 ISO 14001:2004

HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	6	3	3	4	16	0,2%
01 h	5	2	5	3	15	0,2%
02 h	0	4	7	2	13	0,1%
03 h	1	3	7	7	18	0,2%
04 h	8	17	28	26	79	0,8%
05 h	22	30	40	64	156	1,6%
06 h	58	104	183	183	528	5,5%
07 h	172	193	182	177	724	7,6%
08 h	179	139	128	128	574	6,0%
09 h	139	119	113	131	502	5,2%
10 h	134	151	145	154	584	6,1%
11 h	150	129	177	148	604	6,3%
12 h	188	157	148	135	628	6,6%
13 h	152	126	158	164	600	6,3%
14 h	173	151	135	158	617	6,4%
15 h	157	171	201	219	748	7,8%
16 h	182	182	202	206	772	8,1%
17 h	165	195	168	185	713	7,4%
18 h	177	179	164	163	683	7,1%
19 h	137	120	139	95	491	5,1%
20 h	100	75	68	47	290	3,0%
21 h	52	34	25	15	126	1,3%
22 h	30	21	17	11	79	0,8%
23 h	3	8	5	3	19	0,2%

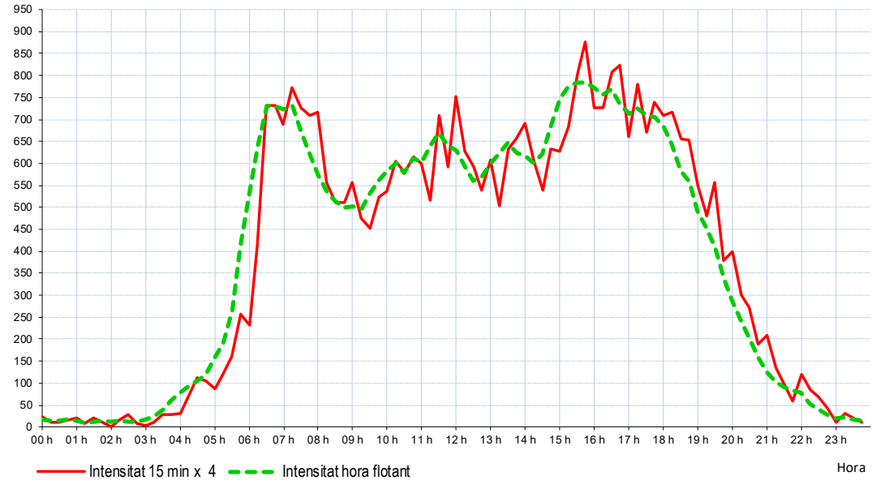
INTENSITAT DIÀRIA 9.579

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	5.086	53,1%
Matí (9 a 14 h.)	2.918	30,5%
Tarda (16 a 19 h.)	2.168	22,6%
16 Hores (7 a 23 h.)	8.735	91,2%
Hora Punta Sencera (Q)	772	8,1%
Índex de Variació		62,3%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	1,5%
Nombre de Carrils	2
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,881
IHP (intensitat hora punta	876
$f_{HV} + f_{W}$	0,919
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	1.379
Índex de Saturació	0,635

Per a:

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



Lloc: **Av. Miquel Batllori**
Sentit: Josep Irla
Municipi: **LLEIDA**
Data: Dimarts, 14 de desembre de 2021
Observació: 3

Desarrollo Organización Movilidad DOYMO Certificada ISO 9001:2000 ISO 14001:2004

HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	2	2	3	6	13	0,1%
01 h	1	3	3	2	9	0,1%
02 h	0	2	3	0	5	0,1%
03 h	1	5	5	6	17	0,2%
04 h	9	16	29	24	78	0,8%
05 h	15	24	34	69	142	1,4%
06 h	65	98	181	211	555	5,6%
07 h	192	171	205	184	752	7,6%
08 h	181	124	132	124	561	5,7%
09 h	123	128	130	134	515	5,2%
10 h	129	132	168	143	572	5,8%
11 h	179	142	159	161	641	6,5%
12 h	155	155	168	163	641	6,5%
13 h	143	132	168	185	628	6,3%
14 h	161	166	160	159	646	6,5%
15 h	177	177	221	208	783	7,9%
16 h	185	185	199	200	769	7,8%
17 h	206	183	208	201	798	8,0%
18 h	189	177	144	175	685	6,9%
19 h	145	156	126	107	534	5,4%
20 h	122	68	66	53	309	3,1%
21 h	45	40	27	26	138	1,4%
22 h	39	21	18	19	97	1,0%
23 h	14	7	4	2	27	0,3%

INTENSITAT DIÀRIA 9.915

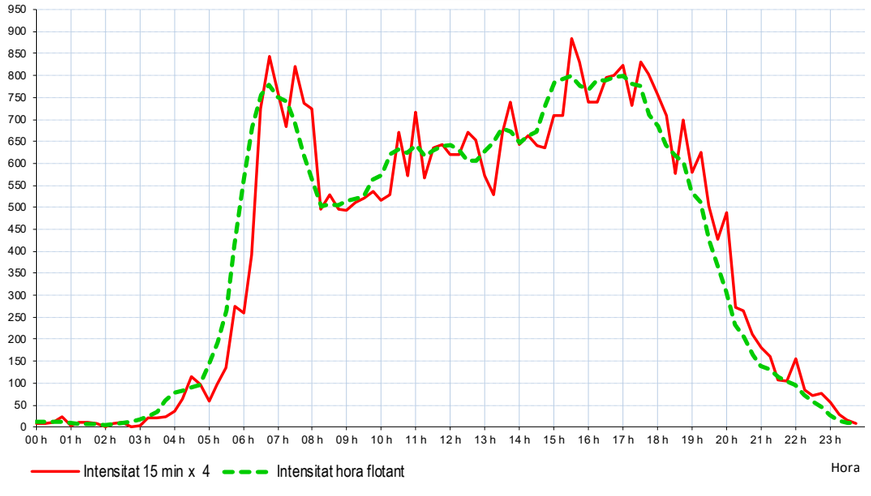
RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	5.249	52,9%
Matí (9 a 14 h.)	2.997	30,2%
Tarda (16 a 19 h.)	2.252	22,7%
16 Hores (7 a 23 h.)	9.069	91,5%
Hora Punta Sencera (Q)	798	8,0%
Índex de Variació		64,1%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	1,4%
Nombre de Carrils	2
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,903
IHP (intensitat hora punta	884
$f_{HV} + f_{W}$	0,921
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	1.381
Índex de Saturació	0,640

Per a:

Intensitat / 15 min

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



Lloc: **Av. Miquel Batllori**
Sentit: L-11
Municipi: **LLEIDA**
Data: Divendres, 10 de desembre de 2021
Observació: 3

Desarrollo Organización Movilidad DOYMO Certificada ISO 9001:2000 ISO 14001:2004

HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	5	8	7	5	25	0,3%
01 h	5	2	1	3	11	0,1%
02 h	3	1	0	4	8	0,1%
03 h	1	7	4	4	16	0,2%
04 h	2	8	5	21	36	0,4%
05 h	14	12	40	44	110	1,3%
06 h	54	44	75	90	263	3,0%
07 h	94	88	109	135	426	4,9%
08 h	115	97	102	83	397	4,6%
09 h	90	118	101	132	441	5,1%
10 h	146	126	123	157	552	6,4%
11 h	147	136	153	129	565	6,5%
12 h	132	142	163	158	595	6,9%
13 h	164	160	120	185	629	7,3%
14 h	188	177	140	134	639	7,4%
15 h	149	140	125	138	552	6,4%
16 h	146	181	177	153	657	7,6%
17 h	149	150	129	146	574	6,6%
18 h	126	178	181	163	648	7,5%
19 h	196	155	131	144	626	7,2%
20 h	126	99	97	81	403	4,7%
21 h	84	79	52	40	255	2,9%
22 h	35	30	37	30	132	1,5%
23 h	34	27	23	16	100	1,2%

INTENSITAT DIÀRIA 8.660

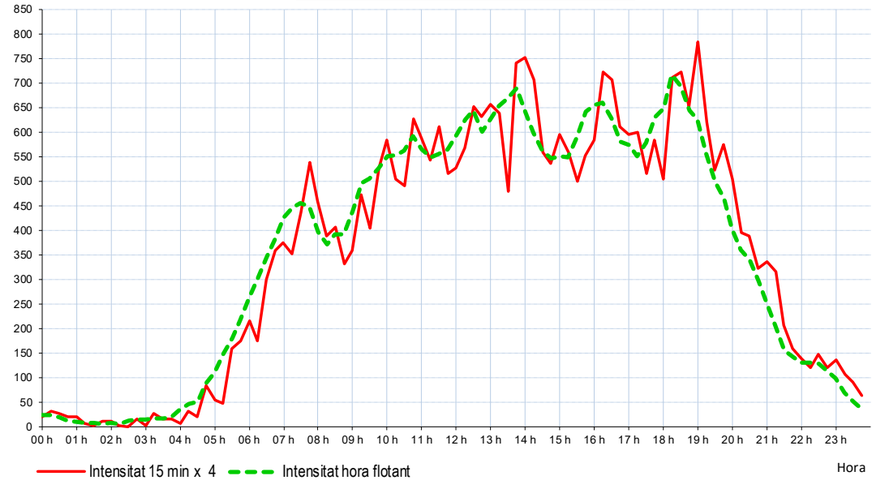
RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	4.661	53,8%
Matí (9 a 14 h.)	2.782	32,1%
Tarda (16 a 19 h.)	1.879	21,7%
16 Hores (7 a 23 h.)	8.091	93,4%
Hora Punta Sencera (Q)	657	7,6%
Índex de Variació		64,5%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	0,9%
Nombre de Carrils	2
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,838
IHP (intensitat hora punta	784
$f_{HV} + f_{W}$	0,927
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	1.391
Índex de Saturació	0,564

Per a:

Intensitat / 15 min

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



Lloc: **Av. Miquel Batllori**
Sentit: L-11
Municipi: **LLEIDA**
Data: Dissabte, 11 de desembre de 2021
Observació: 3

Desarrollo Organización Movilidad DOYMO Certificada ISO 9001:2000 ISO 14001:2004

HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	14	26	13	14	67	0,8%
01 h	12	10	11	7	40	0,5%
02 h	9	10	10	14	43	0,5%
03 h	9	8	13	7	37	0,4%
04 h	3	10	9	13	35	0,4%
05 h	14	12	11	27	64	0,8%
06 h	24	17	45	30	116	1,4%
07 h	47	45	48	79	219	2,6%
08 h	73	78	75	120	346	4,1%
09 h	136	108	142	154	540	6,4%
10 h	135	143	131	164	573	6,7%
11 h	177	167	156	179	679	8,0%
12 h	189	176	155	171	691	8,1%
13 h	183	149	138	122	592	7,0%
14 h	118	103	117	115	453	5,3%
15 h	133	122	145	127	527	6,2%
16 h	150	156	144	170	620	7,3%
17 h	157	175	167	138	637	7,5%
18 h	181	131	158	178	648	7,6%
19 h	145	145	158	143	591	7,0%
20 h	117	115	97	106	435	5,1%
21 h	74	88	50	45	257	3,0%
22 h	52	31	33	28	144	1,7%
23 h	53	33	27	27	140	1,6%

INTENSITAT DIÀRIA 8.494

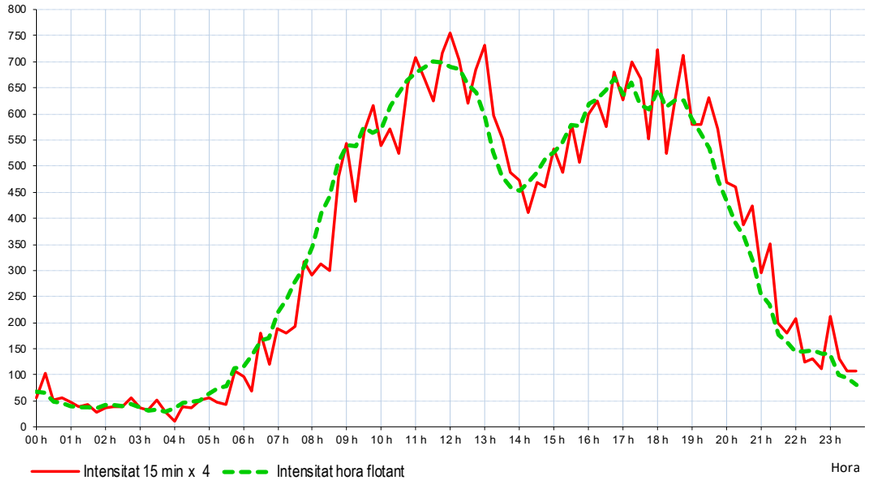
RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	4.980	58,6%
Matí (9 a 14 h.)	3.075	36,2%
Tarda (16 a 19 h.)	1.905	22,4%
16 Hores (7 a 23 h.)	7.952	93,6%
Hora Punta Sencera (Q)	691	8,1%
Índex de Variació		65,7%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	0,8%
Nombre de Carrils	2
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,914
IHP (intensitat hora punta	756
$f_{HV} + f_{W}$	0,929
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	1.393
Índex de Saturació	0,543

Per a:

Intensitat / 15 min

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



Lloc: **Av. Miquel Batllori**
Sentit: L-11
Municipi: **LLEIDA**
Data: Diumenge, 12 de desembre de 2021
Observació: 3

Desarrollo Organización Movilidad DOYMO Certificada ISO 9001:2000 ISO 14001:2004

HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	22	26	18	17	83	1,5%
01 h	20	10	10	8	48	0,9%
02 h	10	7	20	8	45	0,8%
03 h	12	6	3	2	23	0,4%
04 h	6	5	8	9	28	0,5%
05 h	9	7	19	16	51	0,9%
06 h	25	14	29	36	104	1,9%
07 h	22	35	31	68	156	2,8%
08 h	50	44	53	77	224	4,0%
09 h	64	73	68	102	307	5,5%
10 h	97	112	107	90	406	7,2%
11 h	128	101	97	120	446	7,9%
12 h	104	141	114	112	471	8,4%
13 h	123	91	84	82	380	6,8%
14 h	86	62	74	83	305	5,4%
15 h	70	67	61	89	287	5,1%
16 h	98	127	84	110	419	7,5%
17 h	120	100	134	115	469	8,4%
18 h	108	108	116	106	438	7,8%
19 h	118	101	85	90	394	7,0%
20 h	90	82	57	48	277	4,9%
21 h	45	49	25	28	147	2,6%
22 h	31	26	14	8	79	1,4%
23 h	9	9	6	5	29	0,5%

INTENSITAT DIÀRIA 5.616

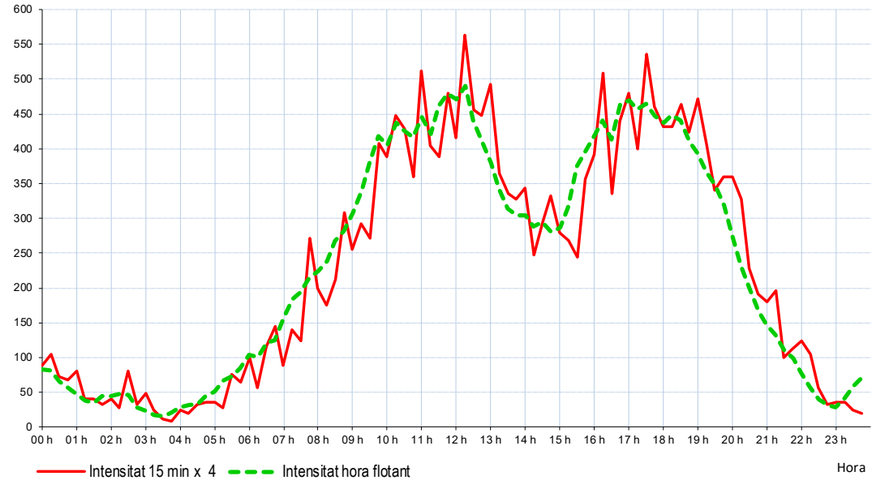
RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	3.336	59,4%
Matí (9 a 14 h.)	2.010	35,8%
Tarda (16 a 19 h.)	1.326	23,6%
16 Hores (7 a 23 h.)	5.205	92,7%
Hora Punta Sencera (Q)	471	8,4%
Índex de Variació		57,7%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	0,5%
Nombre de Carrils	2
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,835
IHP (intensitat hora punta	564
$f_{HV} + f_{W}$	0,933
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	1.400
Índex de Saturació	0,403

Per a:

Intensitat / 15 min

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



Lloc: **Av. Miquel Batllori**
Sentit: L-11
Municipi: **LLEIDA**
Data: Dilluns, 13 de desembre de 2021
Observació: 3

Desarrollo Organización Movilidad DOYMO Certificada ISO 9001:2000 ISO 14001:2004

HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	5	2	6	5	18	0,2%
01 h	3	1	1	1	6	0,1%
02 h	2	2	0	2	6	0,1%
03 h	1	4	2	9	16	0,2%
04 h	3	6	11	15	35	0,4%
05 h	8	10	28	33	79	1,0%
06 h	51	66	70	91	278	3,4%
07 h	130	125	111	102	468	5,7%
08 h	113	102	83	99	397	4,8%
09 h	112	89	114	110	425	5,2%
10 h	114	109	147	153	523	6,4%
11 h	130	151	128	105	514	6,3%
12 h	128	130	145	154	557	6,8%
13 h	164	162	135	166	627	7,7%
14 h	137	188	155	130	610	7,5%
15 h	120	119	119	150	508	6,2%
16 h	117	164	170	143	594	7,3%
17 h	182	156	147	190	675	8,2%
18 h	150	182	184	171	687	8,4%
19 h	141	170	141	96	548	6,7%
20 h	116	117	56	54	343	4,2%
21 h	64	54	27	35	180	2,2%
22 h	25	20	14	10	69	0,8%
23 h	11	7	5	0	23	0,3%

INTENSITAT DIÀRIA 8.186

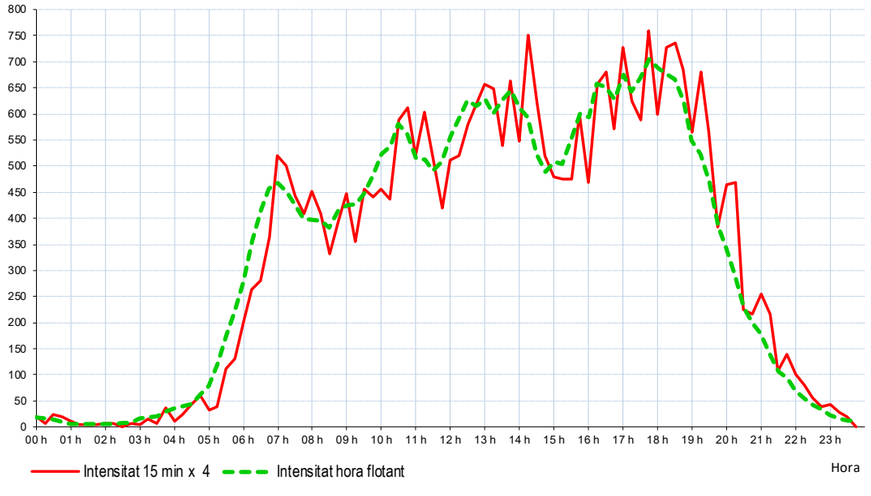
RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	4.602	56,2%
Matí (9 a 14 h.)	2.646	32,3%
Tarda (16 a 19 h.)	1.956	23,9%
16 Hores (7 a 23 h.)	7.725	94,4%
Hora Punta Sencera (Q)	687	8,4%
Índex de Variació		63,5%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	1,0%
Nombre de Carrils	2
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,904
IHP (intensitat hora punta	760
$f_{HV} + f_{W}$	0,926
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	1.389
Índex de Saturació	0,547

Per a:

Intensitat / 15 min

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



Lloc: **Av. Miquel Batllori**
Sentit: L-11
Municipi: **LLEIDA**
Data: Dimarts, 14 de desembre de 2021
Observació: 3

Desarrollo Organización Movilidad DOYMO Certificada ISO 9001:2000 ISO 14001:2004

HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	7	2	2	0	11	0,1%
01 h	0	2	3	2	7	0,1%
02 h	4	1	1	2	8	0,1%
03 h	3	1	3	8	15	0,2%
04 h	1	12	9	13	35	0,4%
05 h	10	13	30	40	93	1,2%
06 h	44	43	66	88	241	3,0%
07 h	99	100	82	120	401	5,0%
08 h	111	104	102	106	423	5,3%
09 h	105	102	107	107	421	5,3%
10 h	109	99	115	111	434	5,4%
11 h	101	121	124	123	469	5,9%
12 h	132	130	164	122	548	6,8%
13 h	147	175	144	167	633	7,9%
14 h	155	153	120	124	552	6,9%
15 h	116	137	117	150	520	6,5%
16 h	155	174	143	186	658	8,2%
17 h	178	171	151	139	639	8,0%
18 h	161	179	170	132	642	8,0%
19 h	155	148	124	140	567	7,1%
20 h	123	116	91	60	390	4,9%
21 h	64	51	37	24	176	2,2%
22 h	33	31	23	7	94	1,2%
23 h	10	10	3	4	27	0,3%

INTENSITAT DIÀRIA 8.004

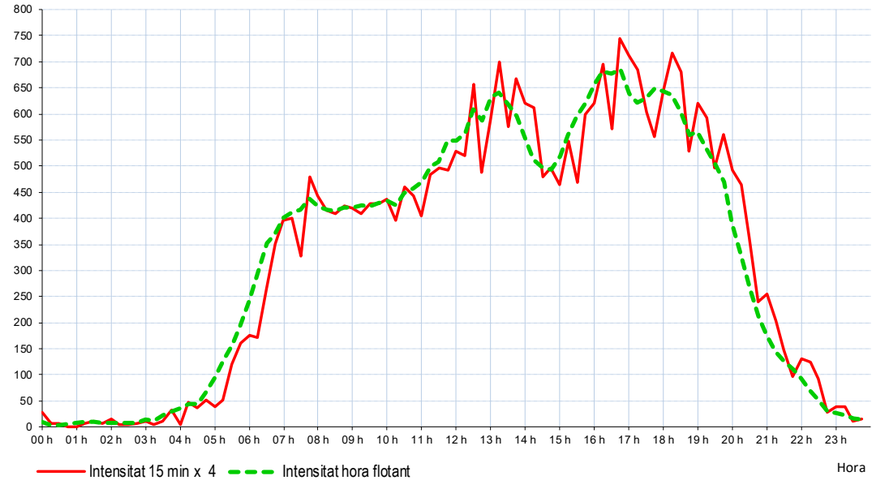
RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	4.444	55,5%
Matí (9 a 14 h.)	2.505	31,3%
Tarda (16 a 19 h.)	1.939	24,2%
16 Hores (7 a 23 h.)	7.567	94,5%
Hora Punta Sencera (Q)	658	8,2%
Índex de Variació		63,6%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	1,6%
Nombre de Carrils	2
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,884
IHP (intensitat hora punta	744
$f_{HV} + f_{W}$	0,918
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	1.377
Índex de Saturació	0,540

Per a:

Intensitat / 15 min

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



Lloc: N-240 (entrada nord) - altura CEPSA
Sentit: Centre
Municipi: LLEIDA
Data: Dimecres, 19 de gener de 2022
Observació: 6

Desarrollo Organización Movilidad DOYMO Certificada ISO 9001:2000 ISO 14001:2004

HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	12	4	4	4	24	0,3%
01 h	3	1	1	1	6	0,1%
02 h	4	3	1	6	14	0,2%
03 h	3	4	5	6	18	0,2%
04 h	5	2	5	14	26	0,3%
05 h	7	26	20	28	81	0,9%
06 h	18	33	83	66	200	2,2%
07 h	71	86	161	191	509	5,6%
08 h	137	165	204	158	664	7,3%
09 h	139	163	120	119	541	5,9%
10 h	98	104	130	135	467	5,1%
11 h	125	115	121	149	510	5,6%
12 h	144	143	143	130	560	6,1%
13 h	179	169	179	135	662	7,3%
14 h	154	142	151	156	603	6,6%
15 h	175	168	149	155	647	7,1%
16 h	146	148	145	204	643	7,0%
17 h	187	173	160	211	731	8,0%
18 h	220	220	201	148	789	8,7%
19 h	195	171	150	115	631	6,9%
20 h	120	101	75	74	370	4,1%
21 h	81	72	46	39	238	2,6%
22 h	44	27	36	33	140	1,5%
23 h	20	14	6	7	47	0,5%

INTENSITAT DIÀRIA 9.121

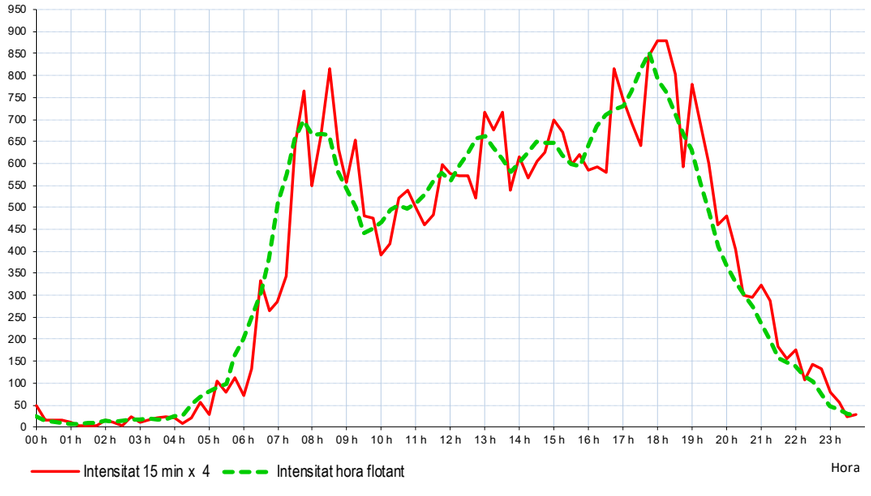
RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	4.903	53,8%
Matí (9 a 14 h.)	2.740	30,0%
Tarda (16 a 19 h.)	2.163	23,7%
16 Hores (7 a 23 h.)	8.705	95,4%
Hora Punta Sencera (Q)	789	8,7%
Índex de Variació		61,8%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	2,2%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,897
IHP (intensitat hora punta	880
$f_{HV} + f_{W}$	0,910
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	682
Índex de Saturació	1,289

Per a:

Intensitat / 15 min

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



Lloc: N-240 (entrada nord) - altura CEPSA
Sentit: Sucs
Municipi: LLEIDA
Data: Dimecres, 19 de gener de 2022
Observació: 6

Desarrollo Organización Movilidad DOYMO Certificada ISO 9001:2000 ISO 14001:2004

HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	10	4	10	9	33	0,4%
01 h	3	7	1	2	13	0,2%
02 h	4	2	5	0	11	0,1%
03 h	7	5	5	3	20	0,2%
04 h	8	8	2	14	32	0,4%
05 h	12	16	30	37	95	1,1%
06 h	39	65	71	84	259	3,0%
07 h	80	105	137	179	501	5,9%
08 h	160	202	211	168	741	8,7%
09 h	159	129	115	106	509	6,0%
10 h	109	132	117	119	477	5,6%
11 h	112	105	126	125	468	5,5%
12 h	124	117	109	129	479	5,6%
13 h	155	157	148	137	597	7,0%
14 h	128	134	132	151	545	6,4%
15 h	156	148	116	148	568	6,7%
16 h	116	119	170	154	559	6,6%
17 h	133	138	145	137	553	6,5%
18 h	139	155	151	154	599	7,0%
19 h	164	167	159	136	626	7,4%
20 h	117	101	85	85	388	4,6%
21 h	93	60	48	44	245	2,9%
22 h	48	35	19	19	121	1,4%
23 h	16	22	16	9	63	0,7%

INTENSITAT DIÀRIA 8.502

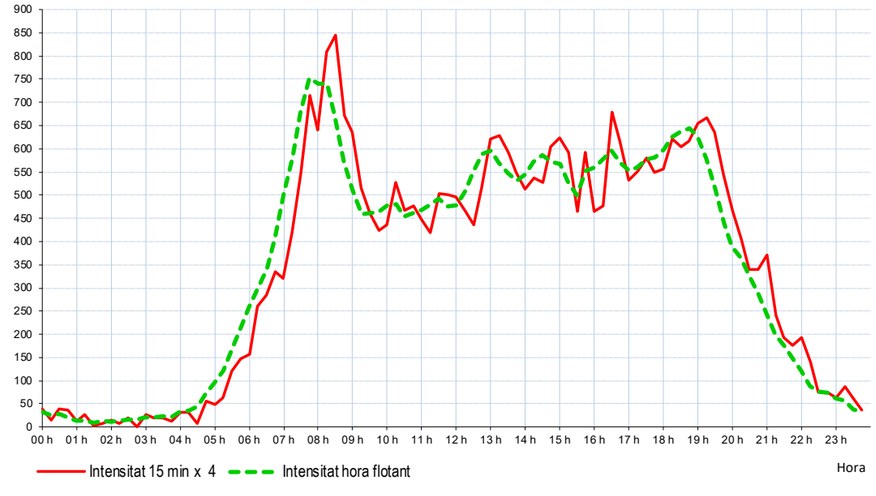
RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	4.241	49,9%
Matí (9 a 14 h.)	2.530	29,8%
Tarda (16 a 19 h.)	1.711	20,1%
16 Hores (7 a 23 h.)	7.976	93,8%
Hora Punta Sencera (Q)	741	8,7%
Índex de Variació		59,1%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	1,8%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,878
IHP (intensitat hora punta	844
$f_{HV} + f_{W}$	0,915
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	686
Índex de Saturació	1,229

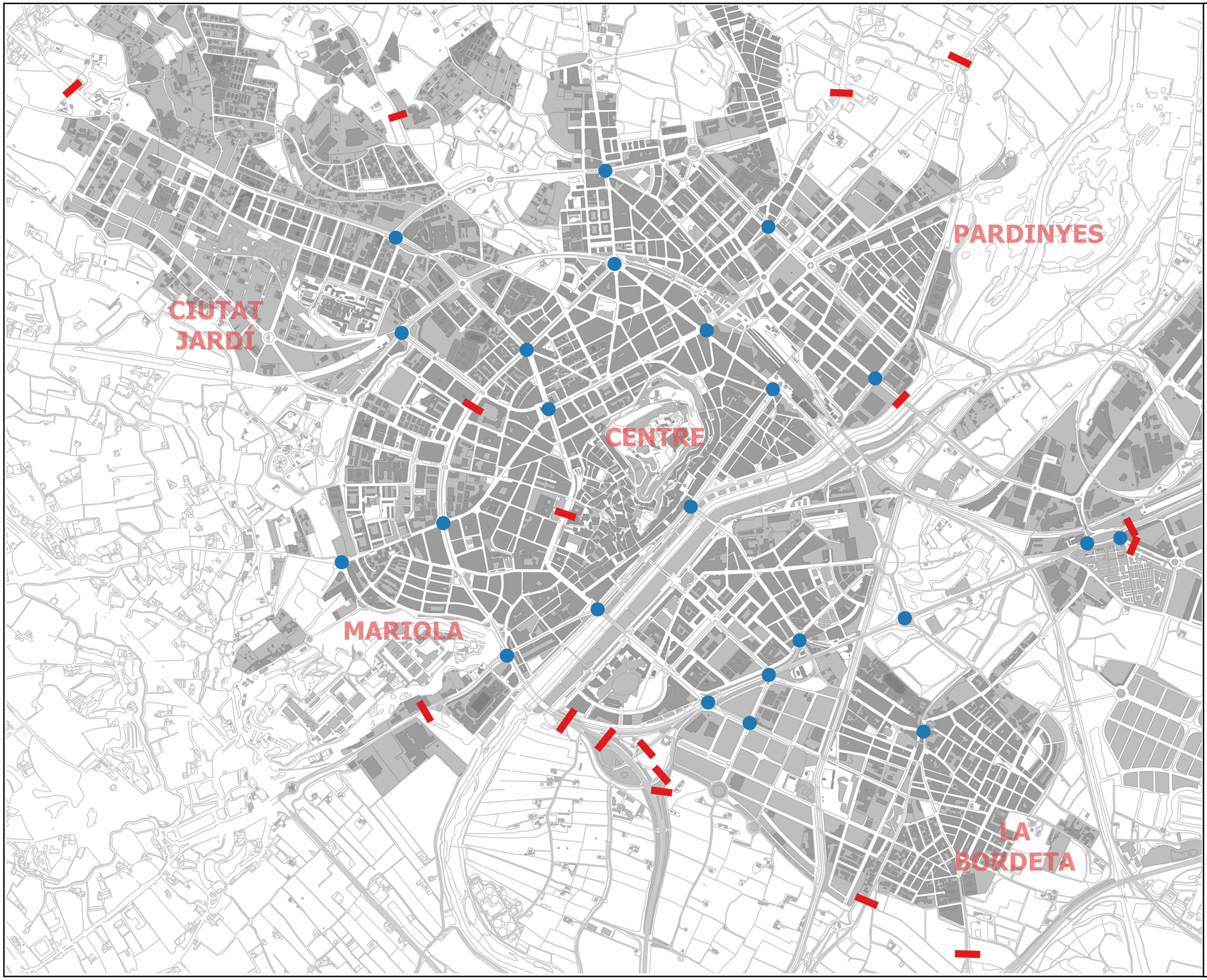
Per a:

Intensitat / 15 min

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



II. ANNEX PLÀNOLS



Aforaments manuals

Aforaments automàtics

Escala

A3 1:17.000

Núm. plànol

1

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Lleida

Autor:

Desarrollo Organizacion Movilidad
DOYMO

Títol del Plànol

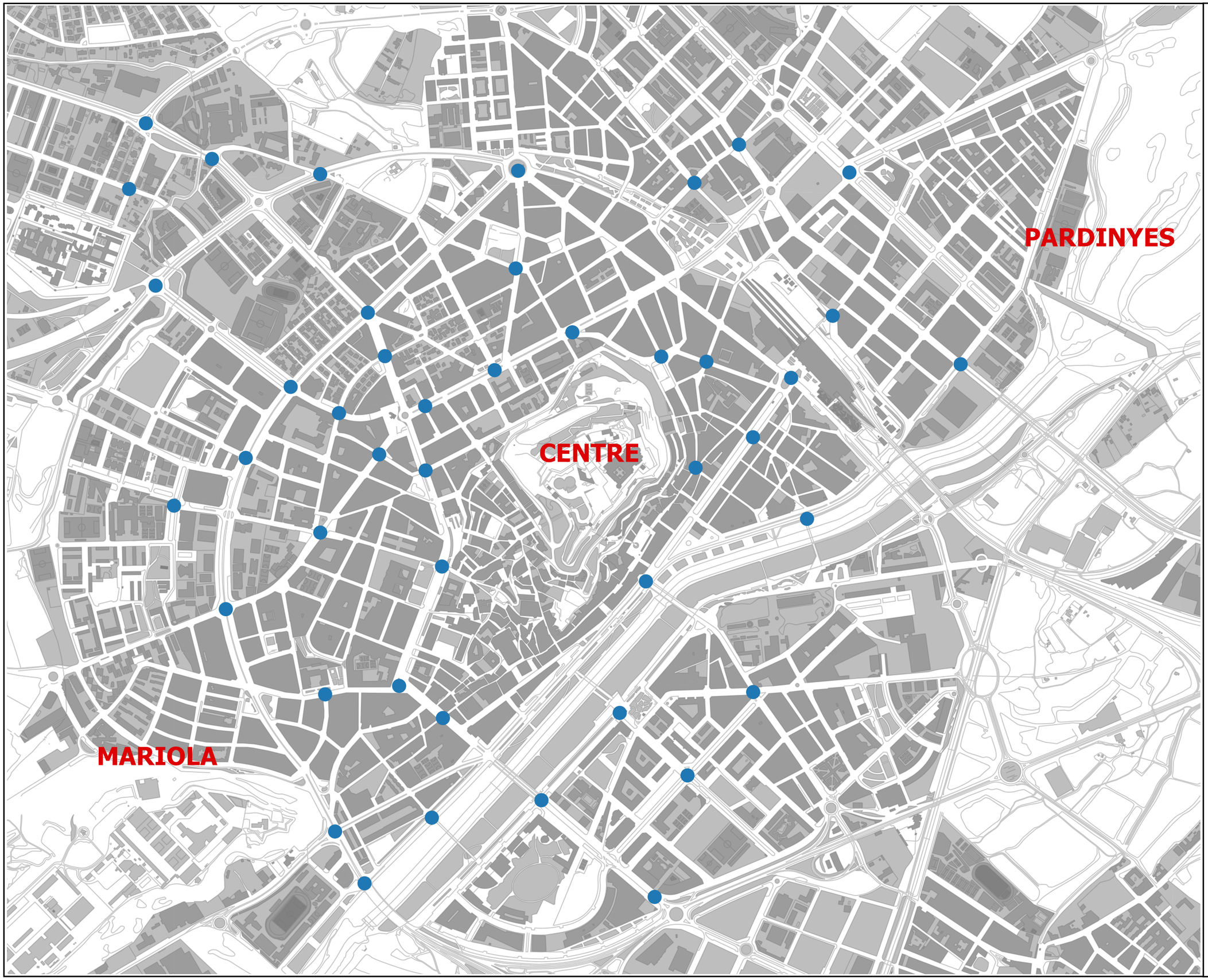
Recollida d'informació: punts d'aforament

Data

GENER 2022

Client

LA PAERIA
Ajuntament de Lleida



- Punts d'aforament de vianants, bicicletes i VMP.

Escala

A3 1:10.000

Núm. plànol

2

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Lleida

Autor:

DOYMO Desarrollo Organizacion Movilidad

Títol del Plànol

Punts d'aforament de vianants, bicicletes i VMP

Data

JULIOL 2022

Client

LA PAERIA

Ajuntament de Lleida



LLEIDA

Terme municipal de Lleida

Xarxa viària:

Autovies i autopistes

Carretera convencional

Via urbana

Escala

A3 1:1.000.000

Núm. plànol

3

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Lleida

Autor:

DOYMO

Títol del Plànol

Localització del terme municipal de Lleida

Data

GENER 2022

Client

LA PAERIA

Ajuntament de Lleida



Municipis afectats per l'anterior PMUS de Lleida

Municipis amb un vincle estret amb Lleida

Escala

A3 1:350.000

Núm. plànol

4

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Lleida

Autor:

DOYMO

Títol del Plànol

Àrea Metropolitana de Lleida segons el PMUS de 2011

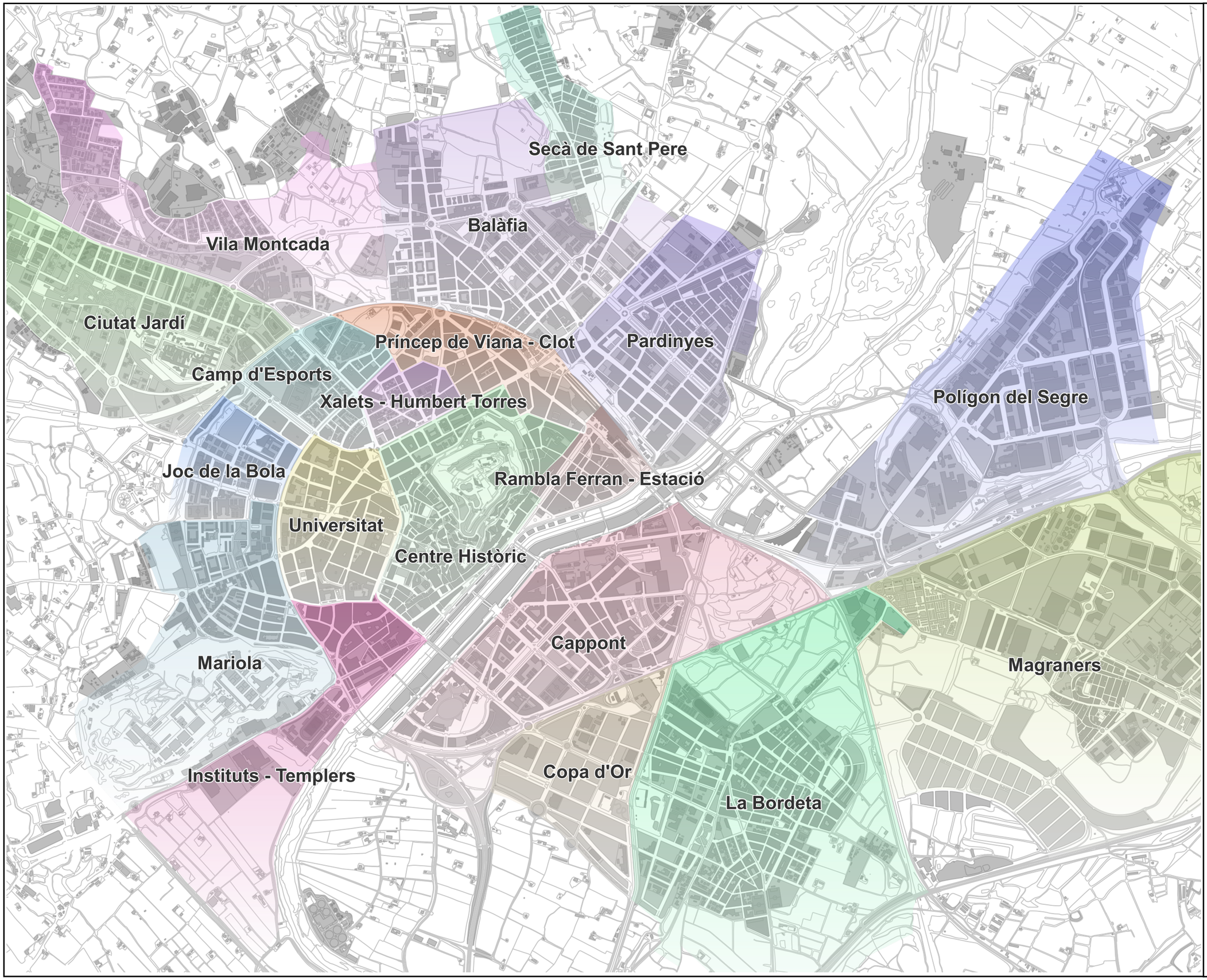
Data

GENER 2022

Client

LA PAERIA

Ajuntament de Lleida



Escala

A3 1:18.000

Núm. plànol

5

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Lleida

Autor:

Desarrollo Organizacion Movilidad
DOYMO

Títol del Plànol

Barris de Lleida

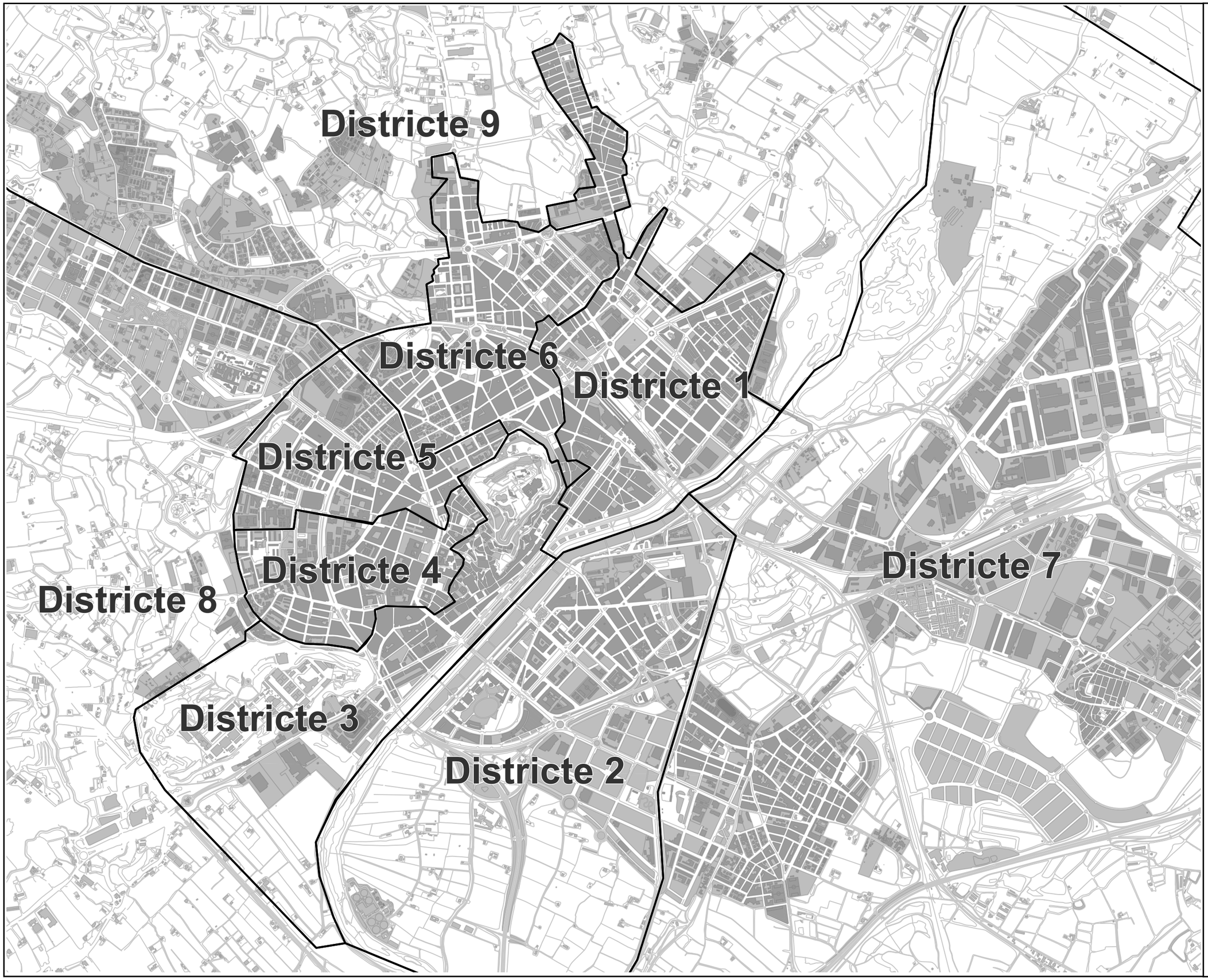
Data

GENER 2022

Client

LA PAERIA

Ajuntament de Lleida



Límit del districte

Escala

A3 1:19.000

Núm. plànol

6

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Lleida

Autor:

DOYMO

Desarrollo Organizacion Movilidad

Títol del Plànol

Districtes de Lleida

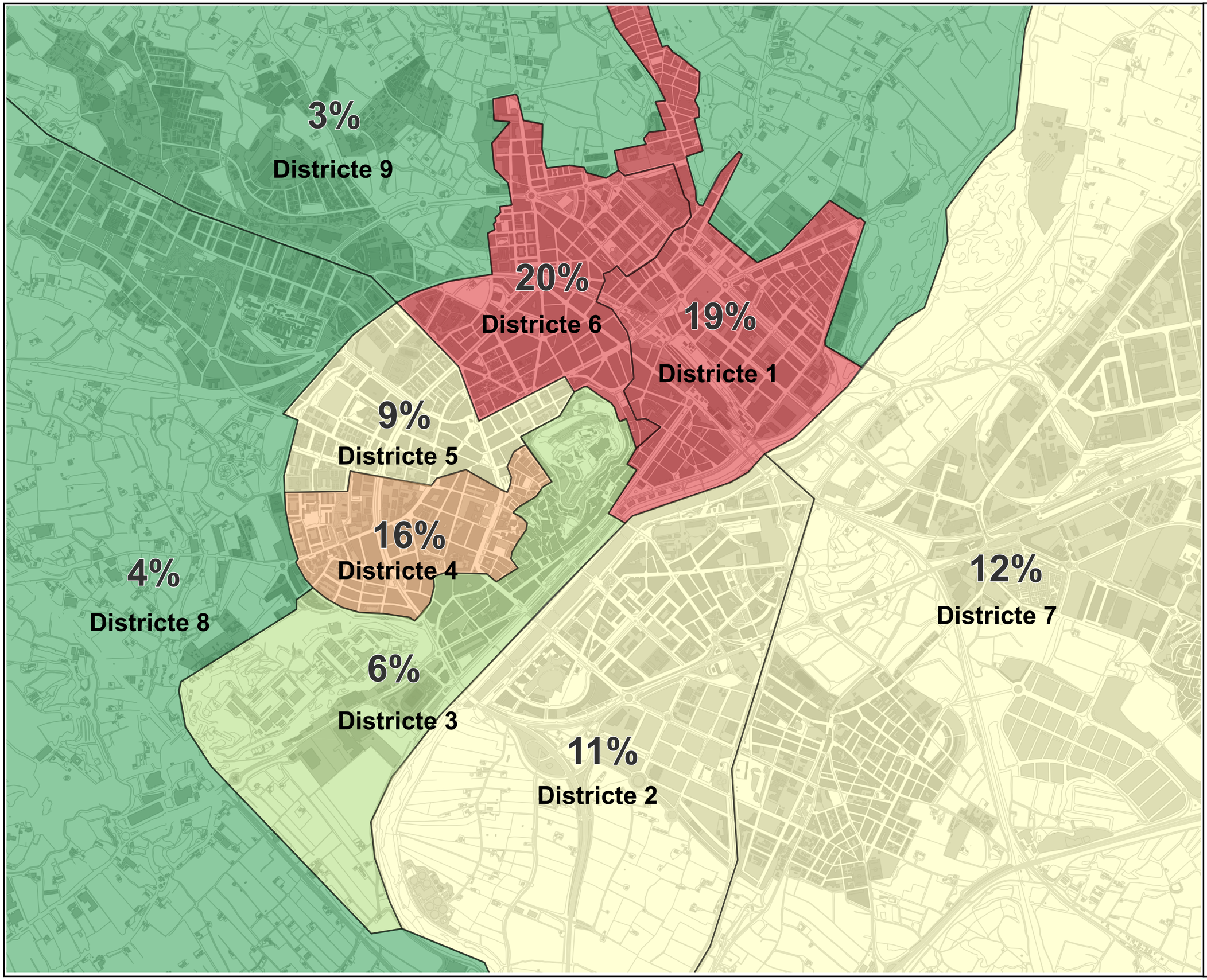
Data

GENER 2022

Client

LA PAERIA

Ajuntament de Lleida



Percentatge de població:
- Entre el 3 i el 5%
- Entre el 5 i el 8%
- Entre el 8 i el 12%
- Entre el 12 i el 17%
- Entre el 17 i el 20%

Escala
A3 1:18.000

Núm. plànol
7

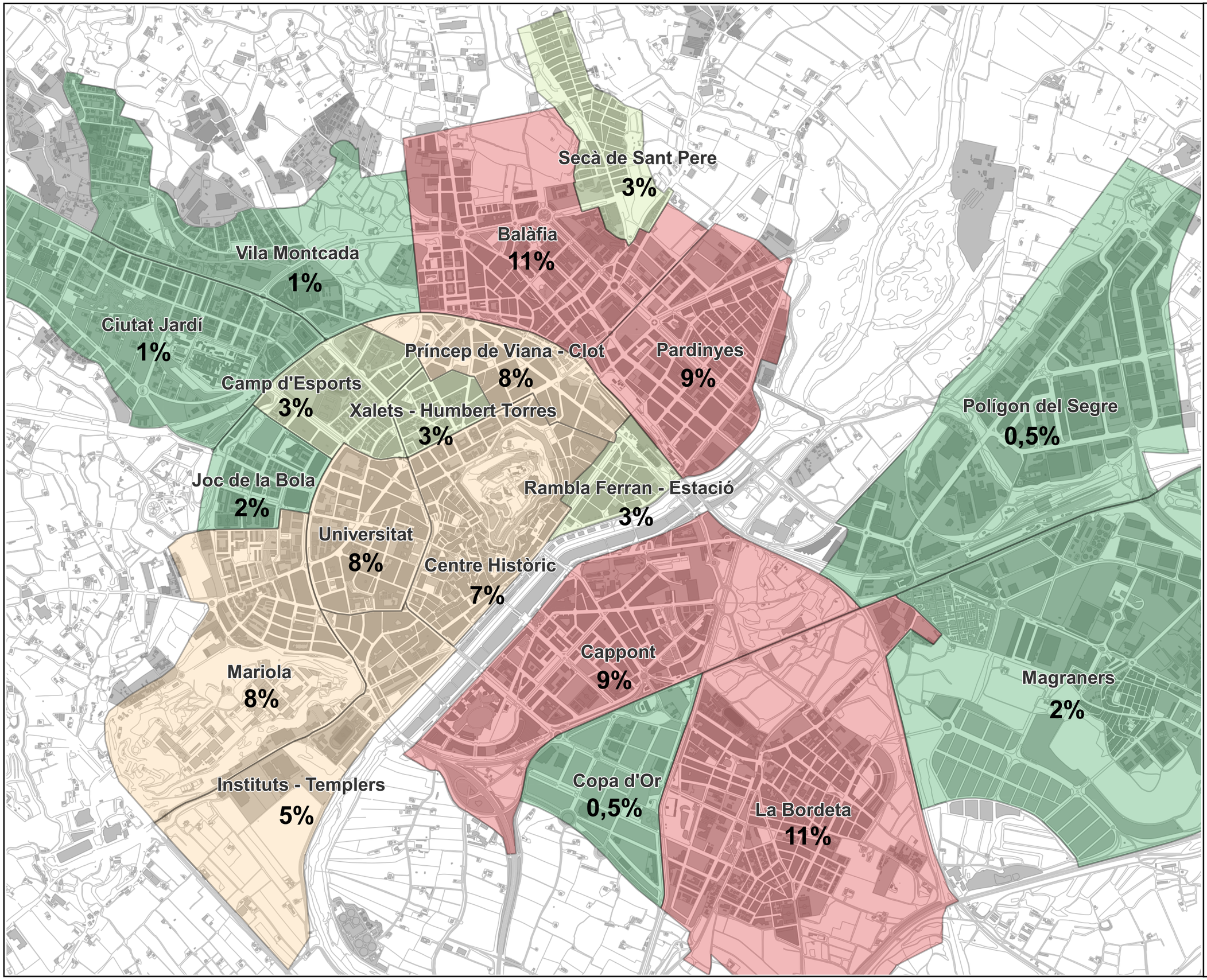
Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Lleida

Autor:
Desarrollo Organizacion Movilidad
DOYMO

Títol del Plànol
Distribució de la població per districtes a Lleida

Data
GENER 2022

Client
LA PAERIA
Ajuntament de Lleida



Percentatge de població:

- Fins al 2%
- Entre el 2 i el 4%
- Entre el 4 i el 8%
- Més del 8%

Escala

A3 1:18.000

Núm. plànol

8

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Lleida

Autor:

Desarrollo Organizacion Movilidad
DOYMO

Títol del Plànol

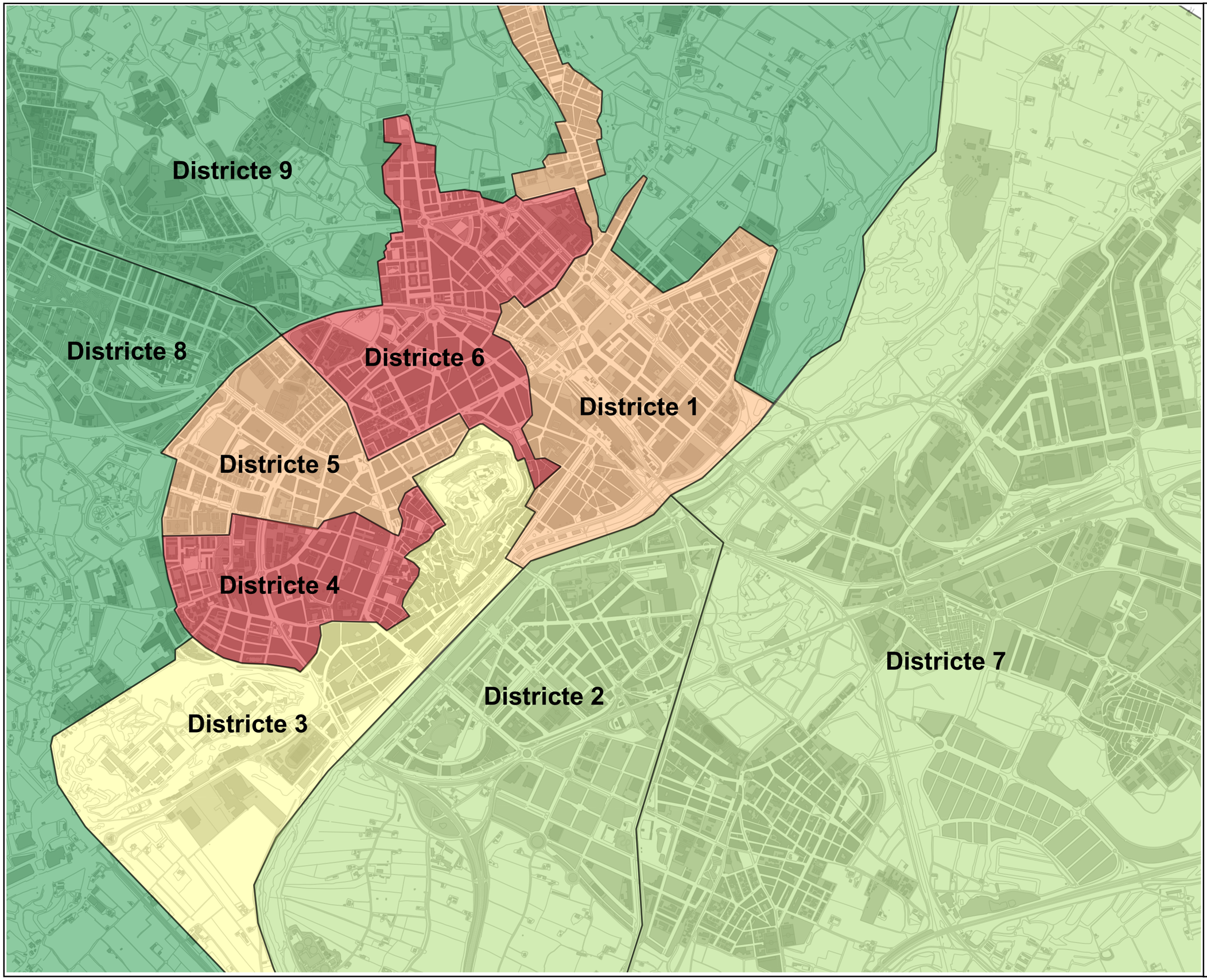
Distribució de la població per barris a Lleida

Data

GENER 2022

Client

LA PAERIA
Ajuntament de Lleida



Densitat (hab/km2):

- Fins a 200 hab.
- Entre 200 i 3.500 hab.
- Entre 3.500 i 10.000 hab.
- Entre 10.000 i 20.000 hab.
- Més de 20.000 hab.

Escala

A3 1:17.000

Núm. plànol

9

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Lleida

Autor:

DOYMO

Títol del Plànol

Densitat de població per districtes

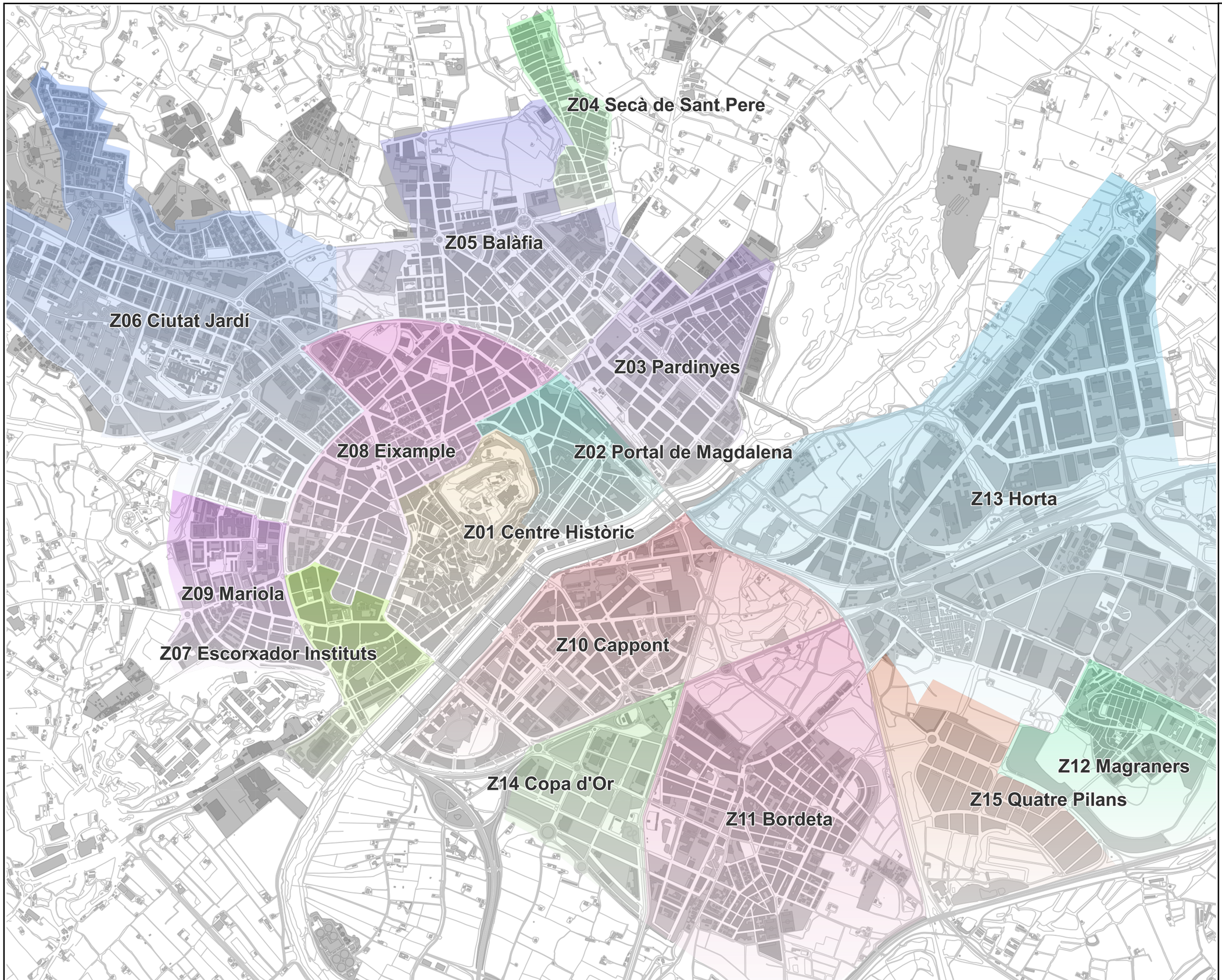
Data

GENER 2022

Client

LA PAERIA

Ajuntament de Lleida



Escala

A3 1:18.000

Núm. plànol

10

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Lleida

Autor:

Desarrollo Organizacion Movilidad
DOYMO

Títol del Plànol

Consells Territorials de Lleida

Data

GENER 2022

Client

LA PAERIA
Ajuntament de Lleida

SECÀ DE SANT PERE

PARDINYES

CIUTAT JARDÍ

CENTRE

MARIOLA

ELS MAGRANERS

LA BORDETA

Equipaments:

- Biblioteca
- CAP
- Equipament esportiu
- Escola bressol
- Escola primària
- Escola secundària
- Universitat
- Museu
- Teatre

Escala

A3 1:17.000

Núm. plànol

11

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Lleida

Autor:

Desarrollo Organizacion Movilidad
DOYMO

Títol del Plànol

Equipaments municipals

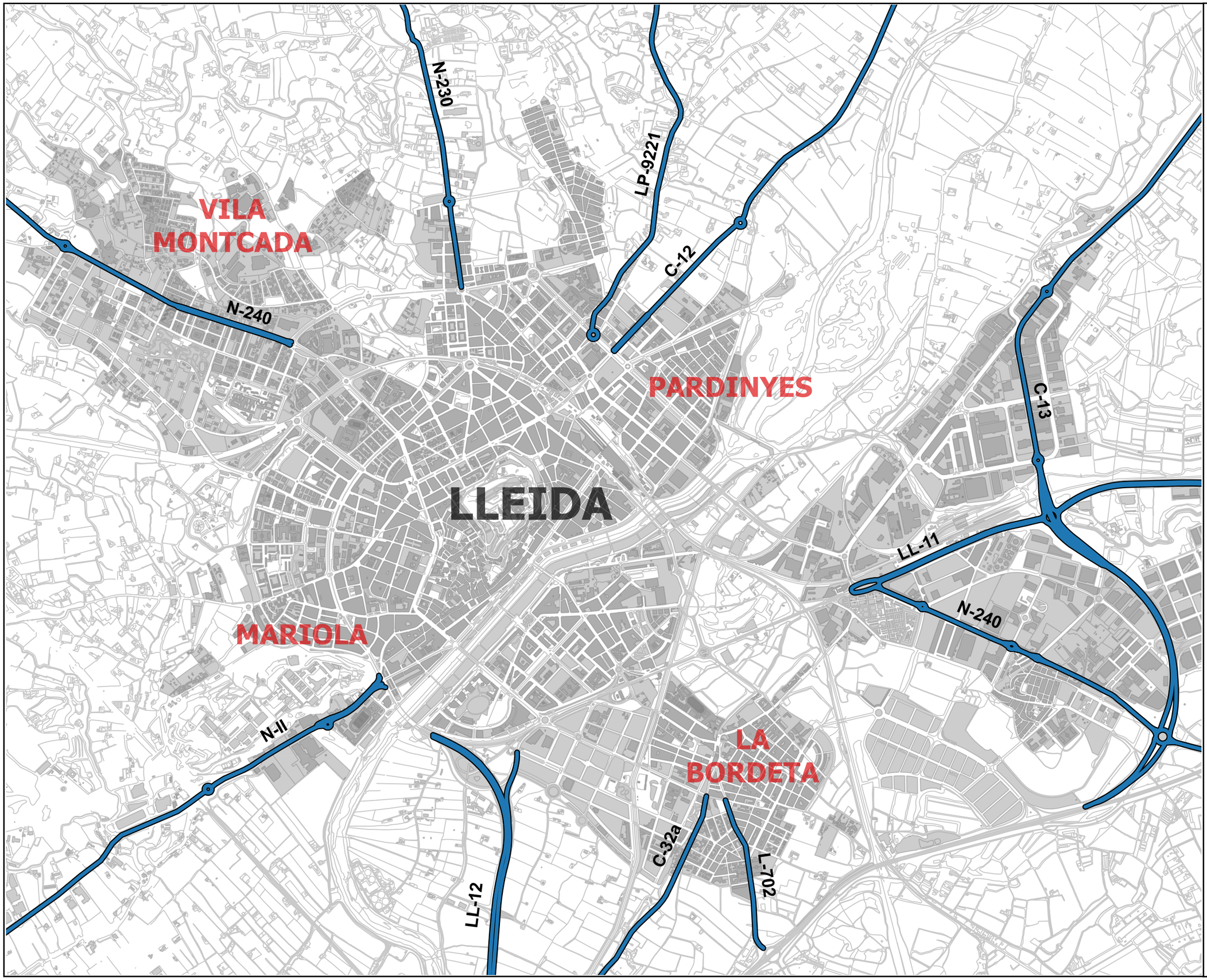
Data

GENER 2022

Client

LA PAERIA

Ajuntament de Lleida



Vies d'accés

Escala

A3 1:21.000

Núm. plànol

12

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Lleida

Autor:

Desarrollo Organizacion Movilidad
DOYMO

Títol del Plànol

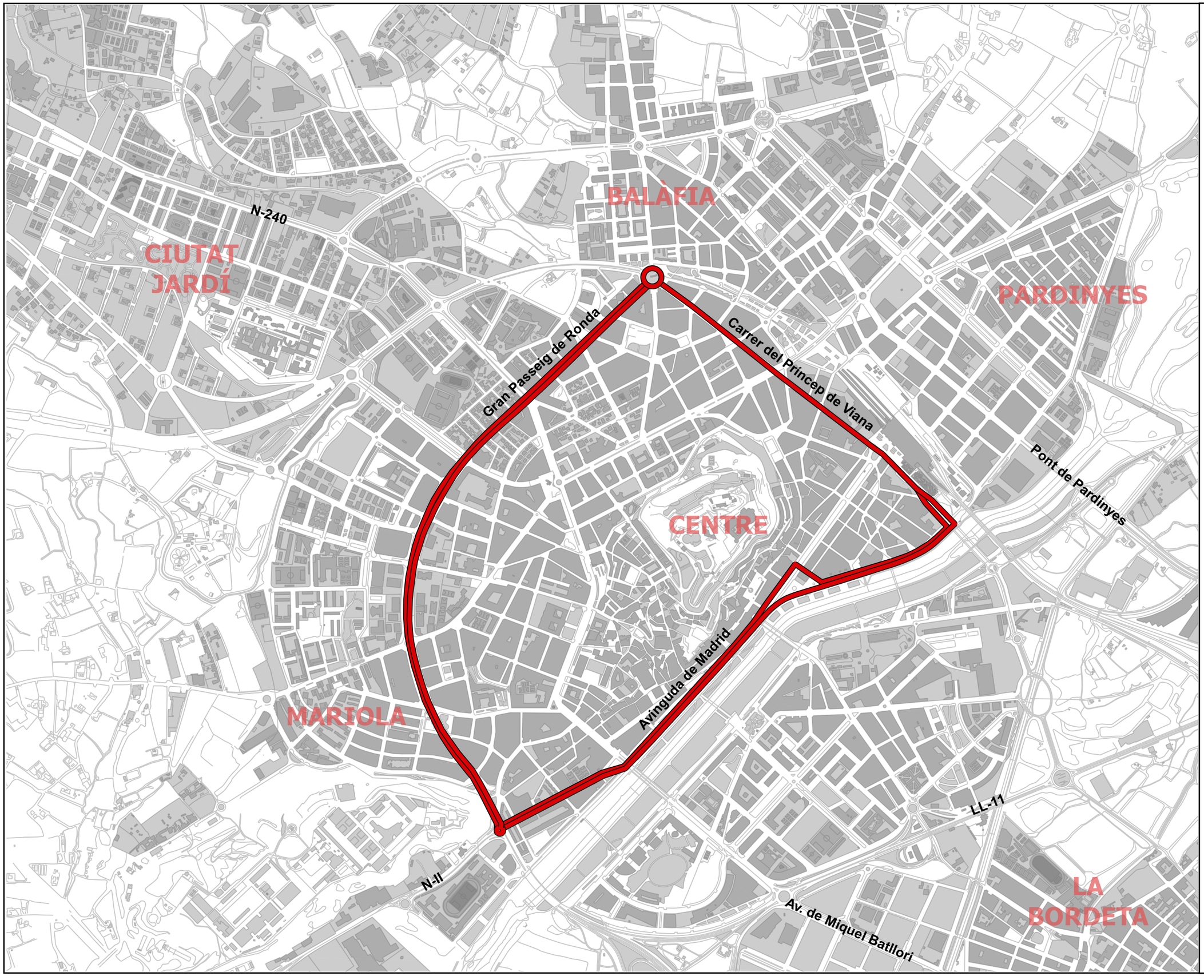
Xarxa viària: accessos principals a Lleida

Data

JULIOL 2022

Client

LA PAERIA
Ajuntament de Lleida



Rondes:

Ronda Urbana

Escala

A3 1:12.000

Núm. plànol

13

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Lleida

Autor:

DOYMO

Títol del Plànol

Ronda Urbana de Lleida

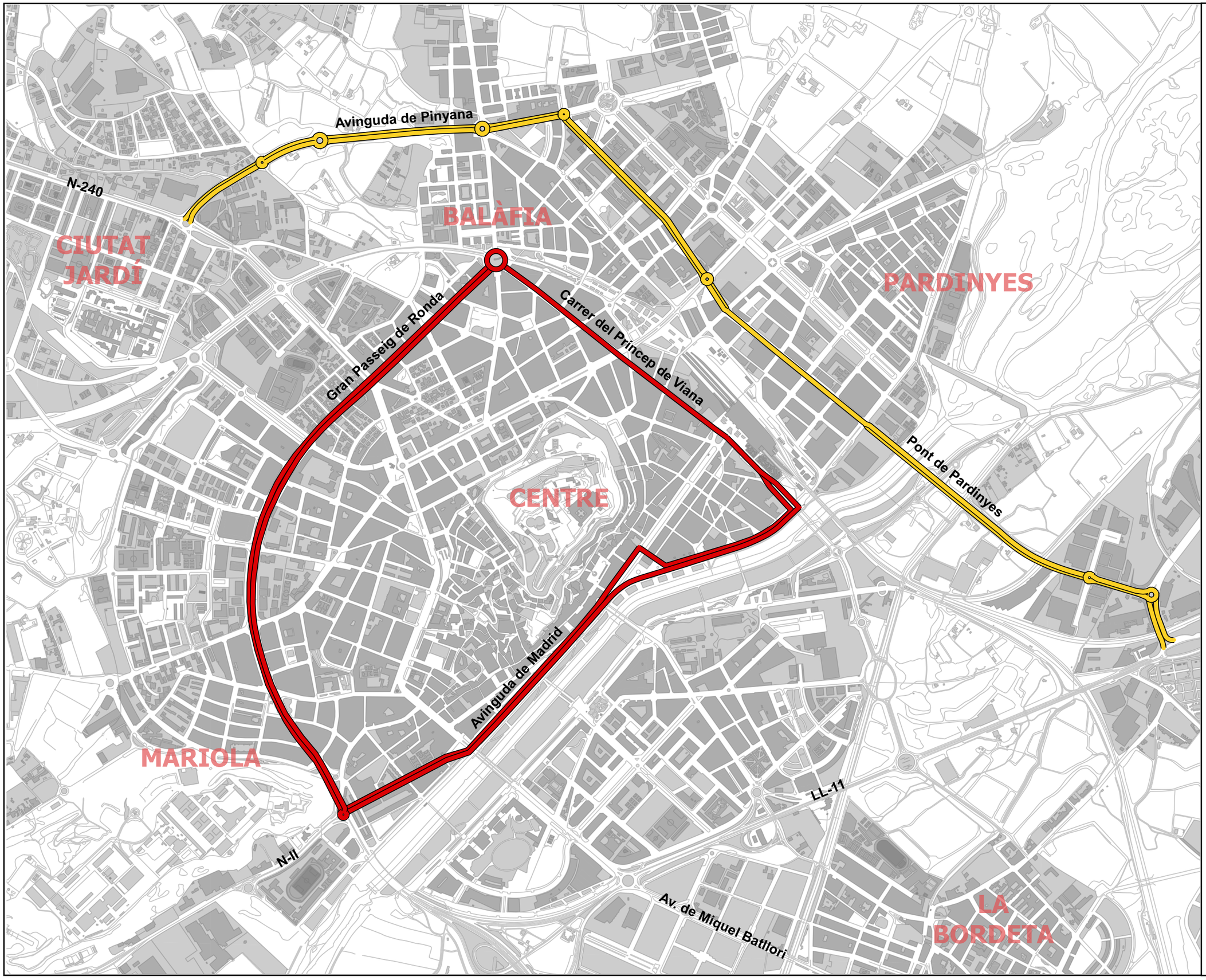
Data

JULIOL 2022

Client

LA PAERIA

Ajuntament de Lleida



Rondes:

- Ronda Urbana
- Semi-ronda Urbana

Escala

A3 1:12.000

Núm. plànol

14

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Lleida

Autor:

DOYMO

Títol del Plànol

Ronda i Semi-ronda Urbana de Lleida

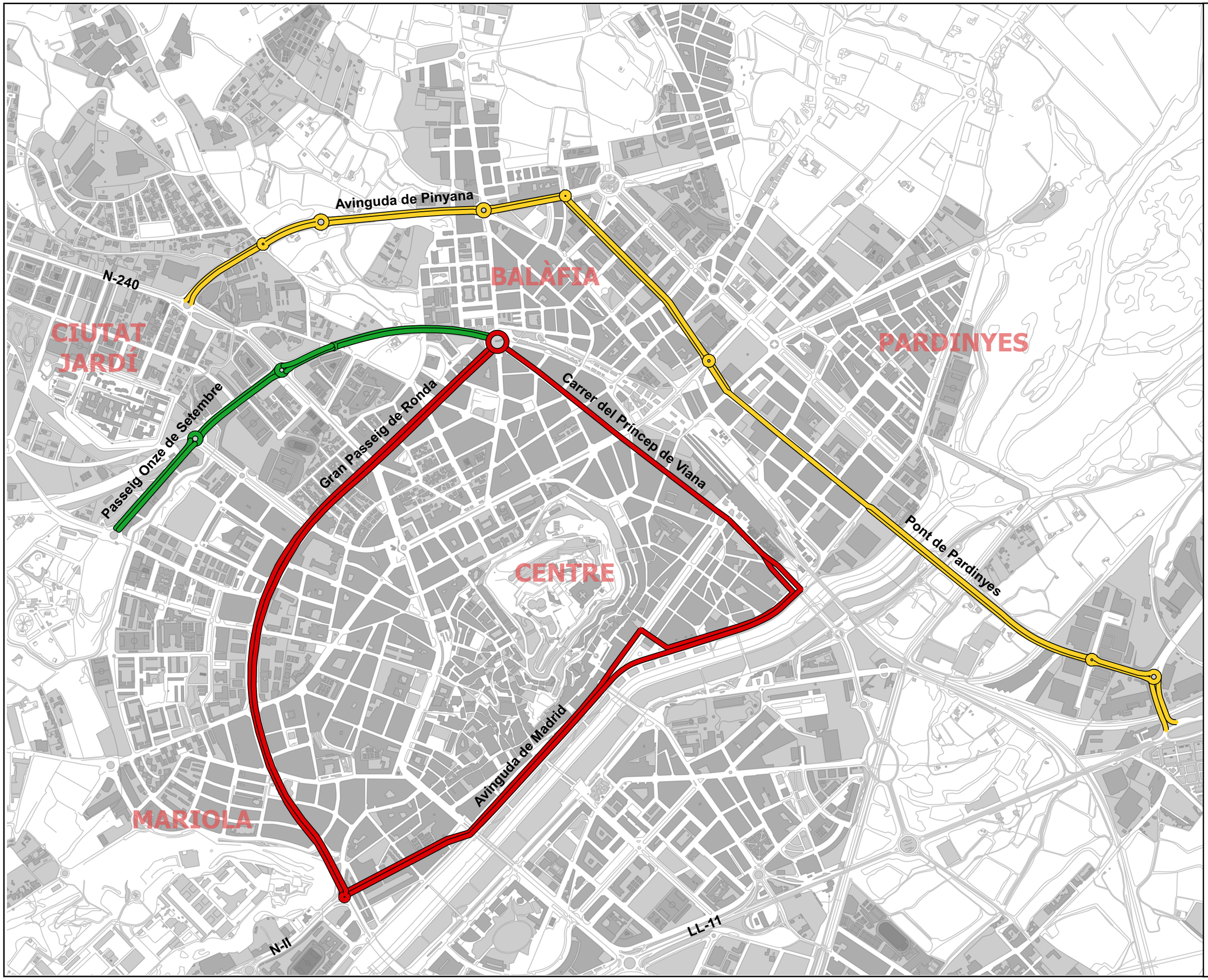
Data

JULIOL 2022

Client

LA PAERIA

Ajuntament de Lleida



Rondes:

- Ronda Urbana
- Semi-ronda Urbana
- Pg. Onze de Setembre

Escala

A3 1:12.000

Núm. plànol

15

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Lleida

Autor:

DOYMO

Títol del Plànol

Ronda, Semi-ronda i Passeig Onze de Setembre

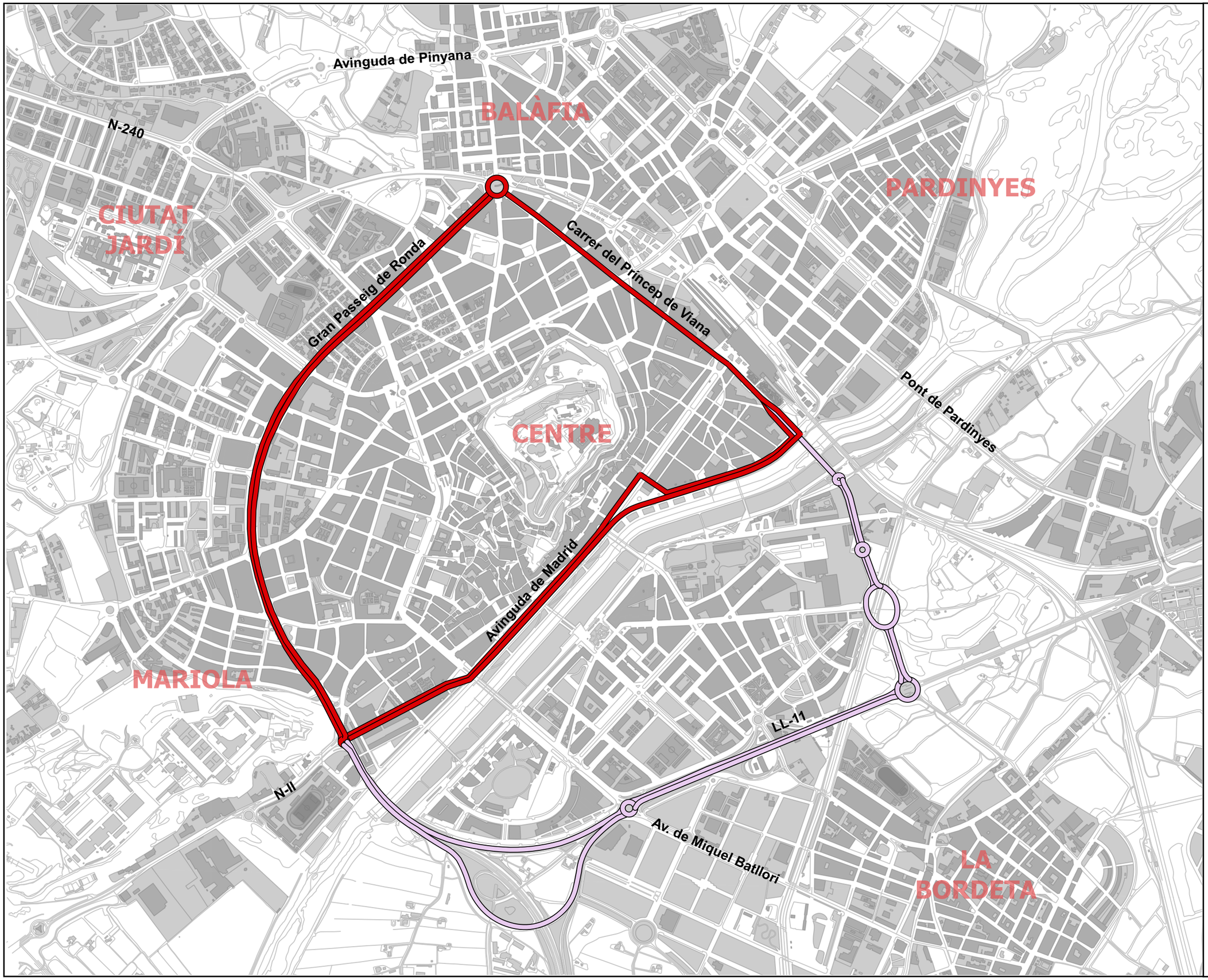
Data

JULIOL 2022

Client

LA PAERIA

Ajuntament de Lleida



Rondes:

- Ronda Urbana
- Nova alternativa

Escala

A3 1:12.000

Núm. plànol

16

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Lleida

Autor:

Desarrollo Organizacion Movilidad DOYMO

Títol del Plànol

Recorregut alternatiu a la Ronda Urbana actual

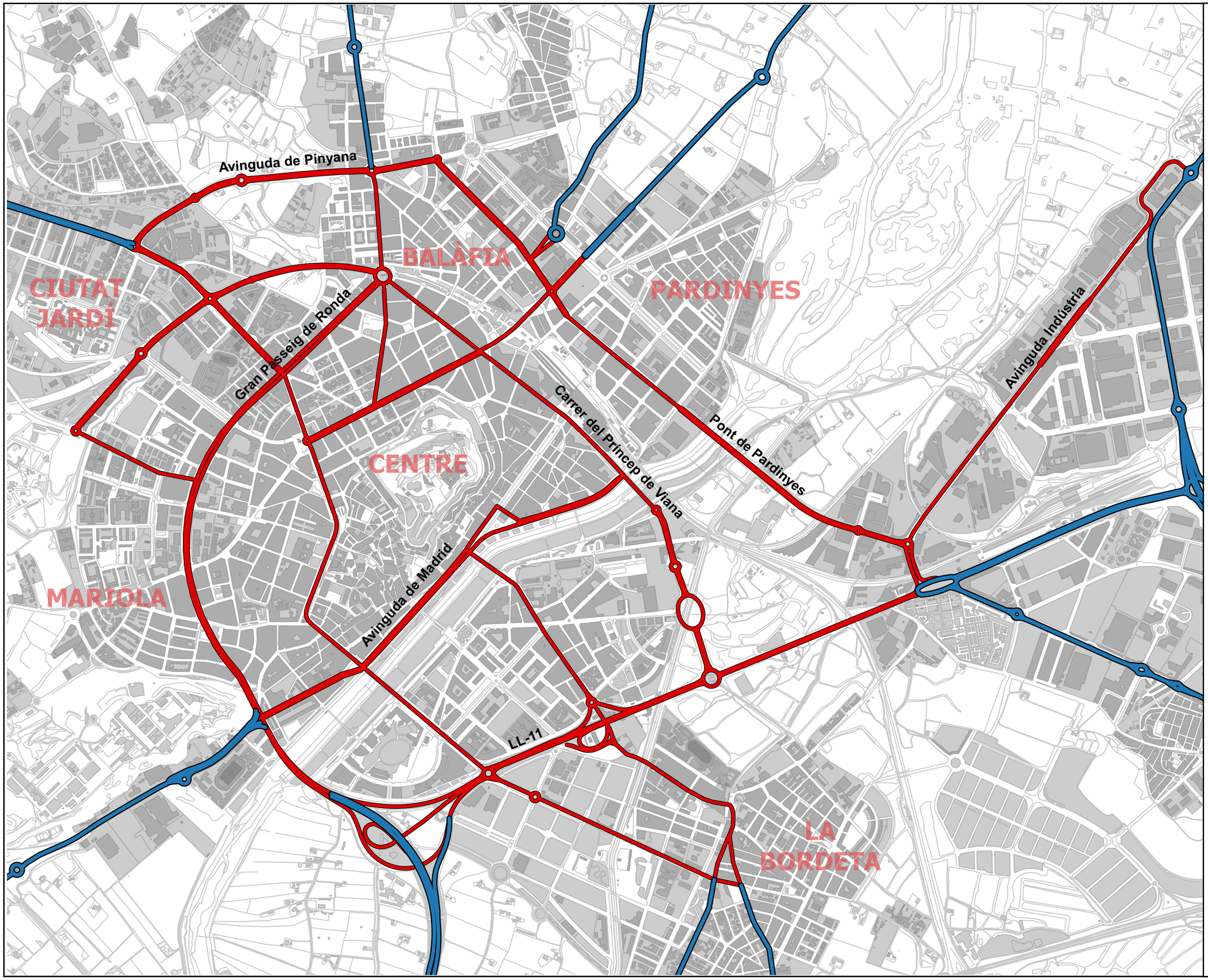
Data

JULIOL 2022

Client

LA PAERIA

Ajuntament de Lleida



Xarxa Viària Primària

Vies d'accés

Escala

A3 1:15.000

Núm. plànol

17

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Lleida

Autor:

Desarrollo Organizacion Movilidad
DOYMO

Títol del Plànol

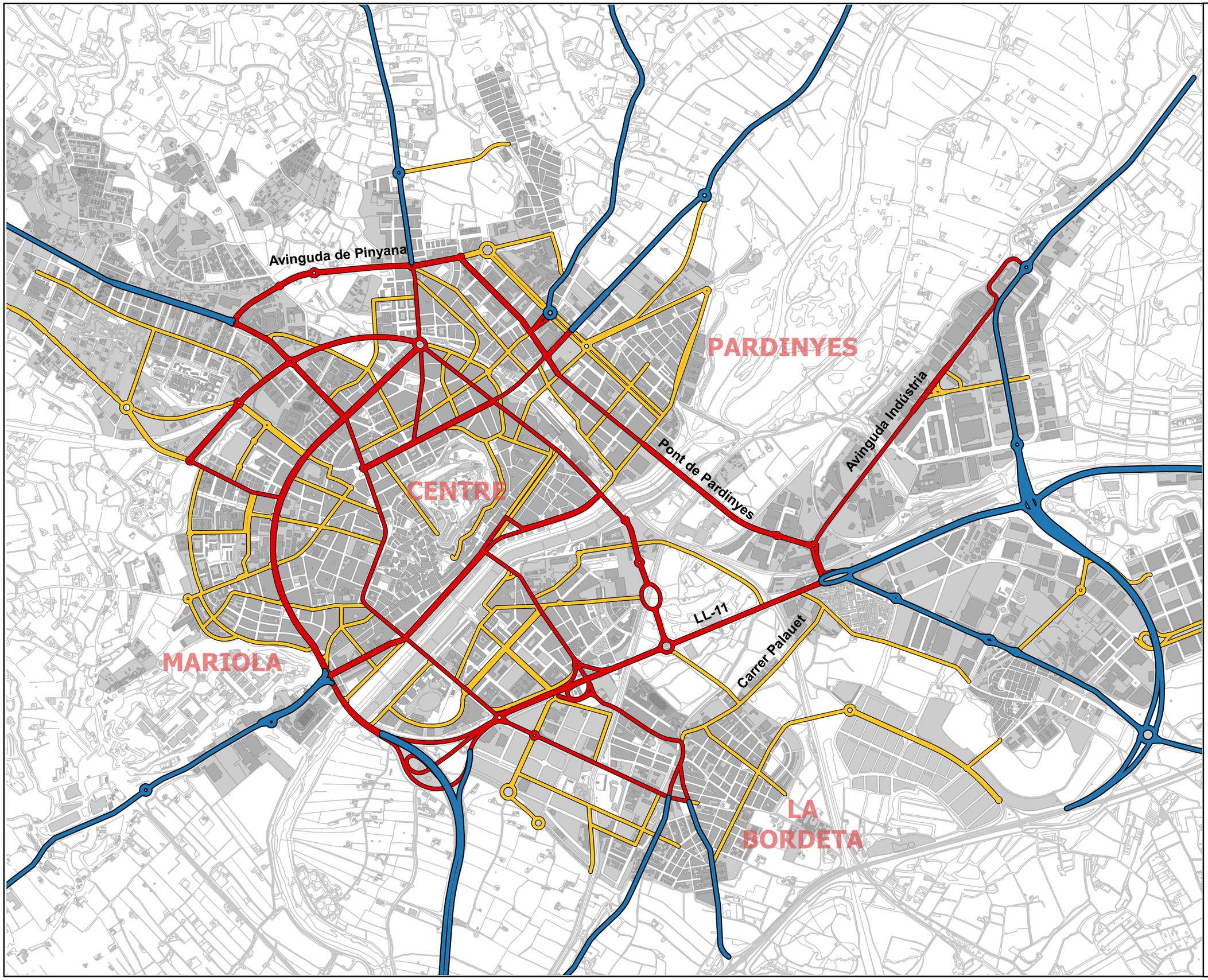
Xarxa Viària Primària

Data

JULIOL 2022

Client

LA PAERIA
Ajuntament de Lleida



Vies d'accés
Xarxa Viària Primària
Xarxa Viària Secundària

Escala

Núm. plànol

A3 1:20.000

18

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Lleida

Autor:

Desarrollo Organizacion Movilidad
DOYMO

Títol del Plànol

Xarxa Viària Secundària

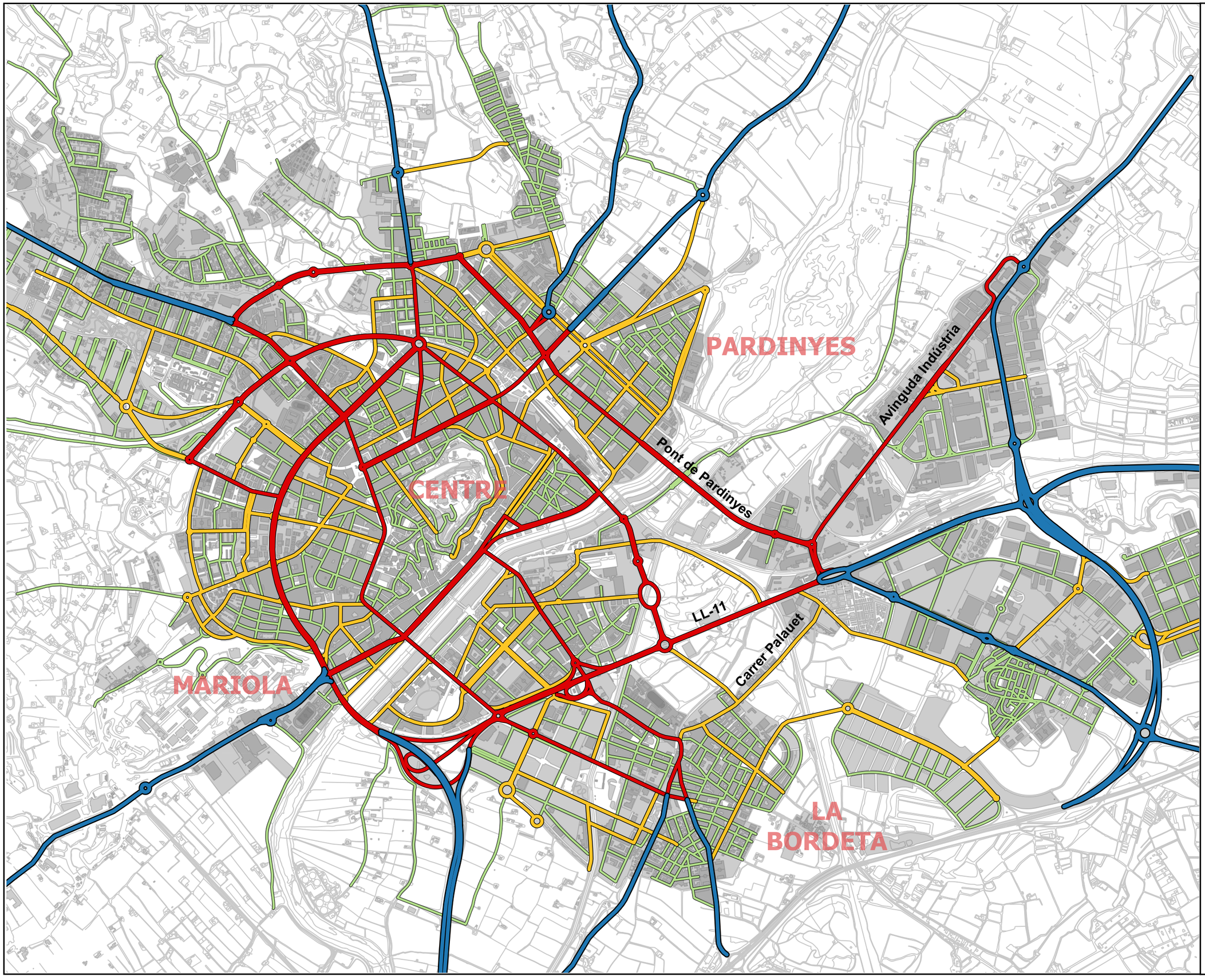
Data

JULIOL 2022

Client

LA PAERIA

Ajuntament de Lleida



Vies d'accés
Xarxa Viària Primària
Xarxa Viària Secundària
Xarxa No Bàsica

Escala
A3 1:20.000

Núm. plànol
19

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Lleida

Autor:

DOYMO
Desarrollo Organizacion Movilidad

Títol del Plànol

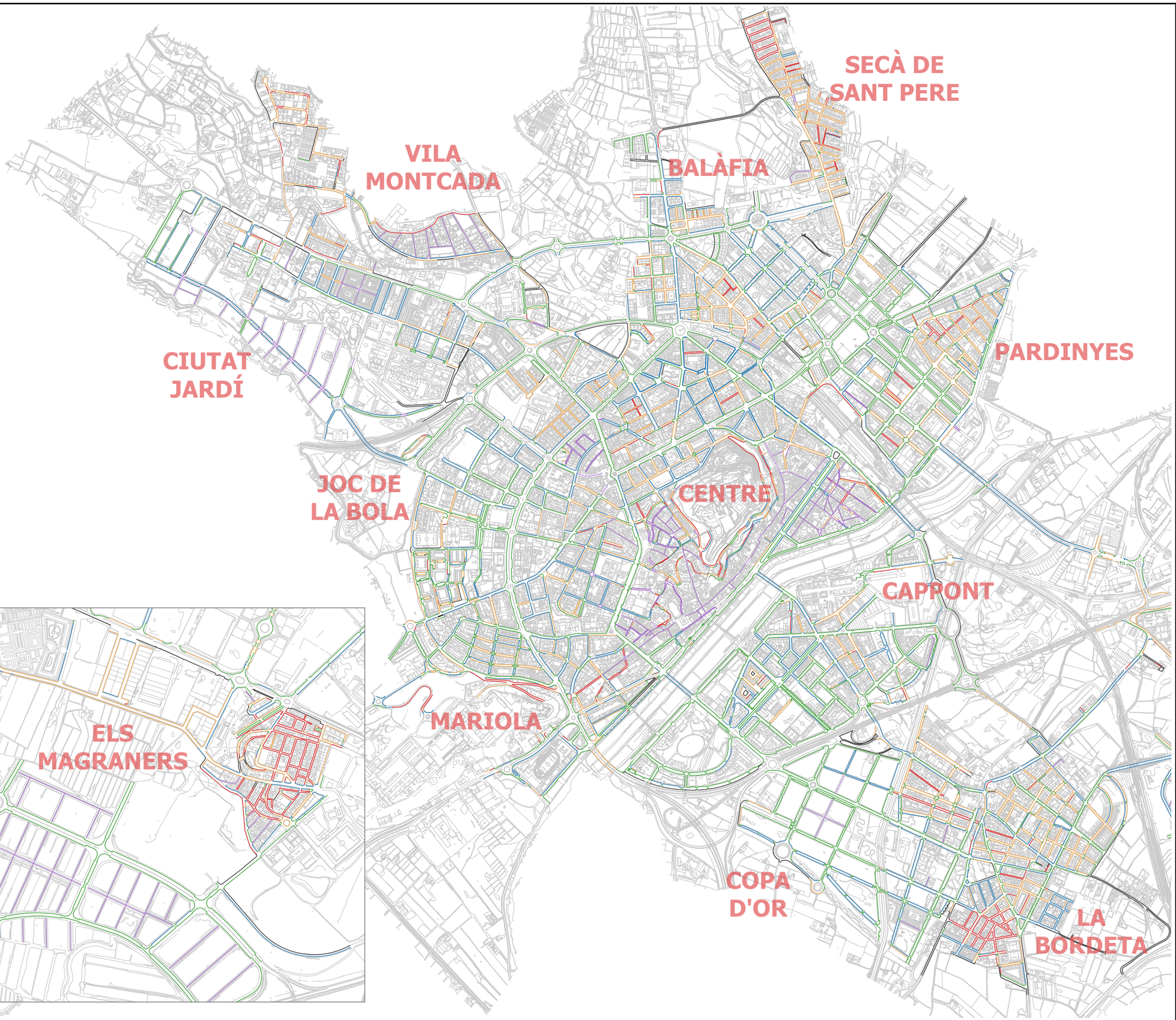
Xarxa Viària No Bàsica

Data

JULIOL 2022

Client

LA PAERIA
Ajuntament de Lleida



Amplada de les voreres:

- Sense vorera
- Menys de 0,9 m
- Entre 0,9 i 1,8 m
- Entre 1,8 i 3 m
- Més de 3 m
- Plataforma única

Escala

A3 1:18.000

Núm. plànol

20

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Lleida

Autor:

DOYMO Desarrollo Organizacion Movilidad

Títol del Plànol

Amplada útil de les voreres

Data

JULIOL 2022

Client

LA PAERIA

Ajuntament de Lleida

BALÀFIA

CIUTAT JARDÍ

PARDINYES

JOC DE LA BOLA

CENTRE

MARIOLA

CAPPONT

LA BORDETA

Pas de vianants:
- No rebaixat
- Rebaixat
- Plataforma única
- Elevat

Amplada de les voreres:
- Sense vorera
- Menys de 0,9 m
- Entre 0,9 i 1,8 m
- Entre 1,8 i 3 m
- Més de 3 m
- Plataforma única

Escala
A3 1:12.500

Núm. plànol
21

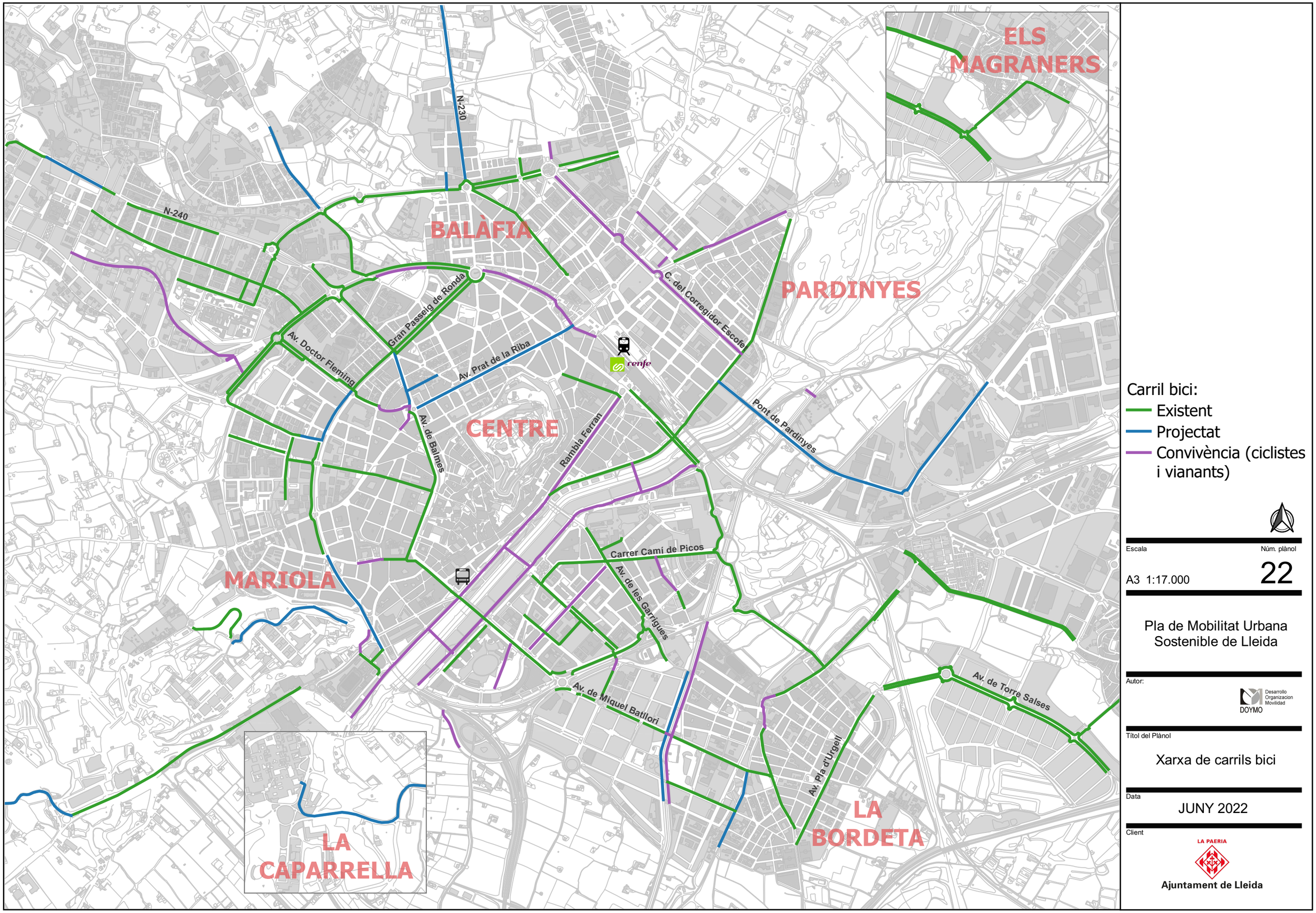
Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Lleida

Autor:
Desarrollo Organizacion Movilidad
DOYMO

Títol del Plànol
Passos de vianants i amplada útil de les voreres (situació actual)

Data
JULIOL 2022

Client
LA PAERIA
Ajuntament de Lleida



Carril bici:
- Existent
- Projectat
- Convivència (ciclistes i vianants)

Escala

A3 1:17.000

Núm. plànol

22

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Lleida

Autor:

DOYMO
Desarrollo Organizacion Movilidad

Títol del Plànol

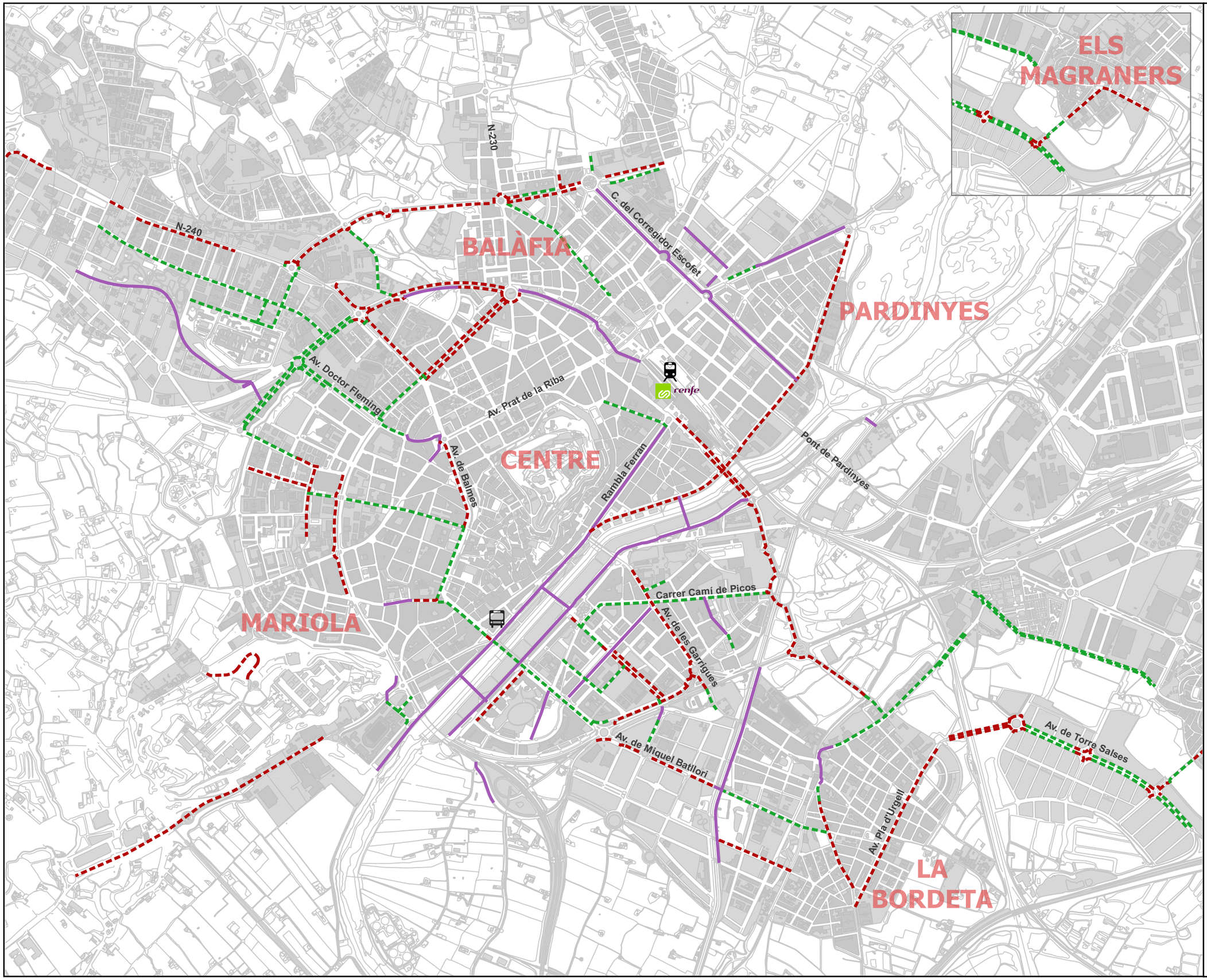
Xarxa de carrils bici

Data

JUNY 2022

Client

LA PAERIA
Ajuntament de Lleida



Xarxa pedalable:
- Carril bici en vorera
- Carril bici en calçada
- Via de convivència (ciclistes i vianants)

Escala: A3 1:17.000

Núm. plànol: 23

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Lleida

Autor:

Desarrollo Organizacion Movilidad
DOYMO

Títol del Plànol

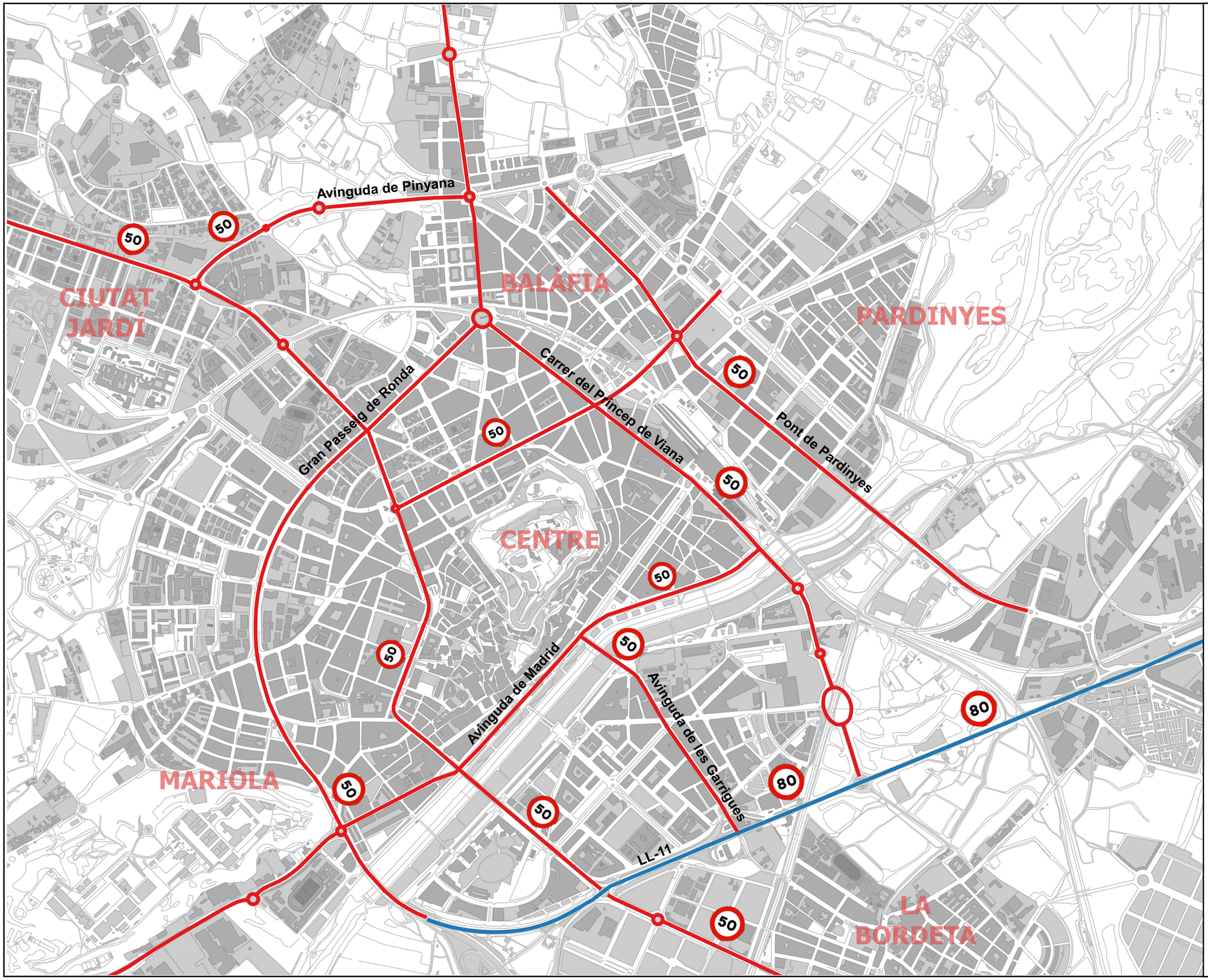
Tipologia de xarxa pedalable

Data

JUNY 2022

Client

LA PAERIA
Ajuntament de Lleida



Límit a 80 km/h

Límit a 50 km/h

Escala

A3 1:13.000

Núm. plànol

24

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Lleida

Autor:

Desarrollo Organizacion Movilidad
DOYMO

Títol del Plànol

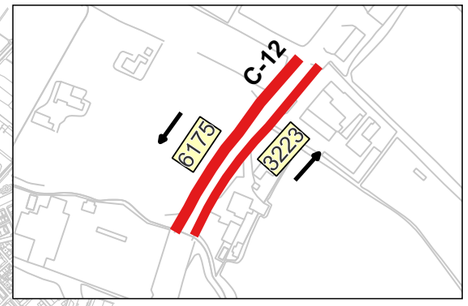
Vies limitades a 50 i 80 km/h

Data

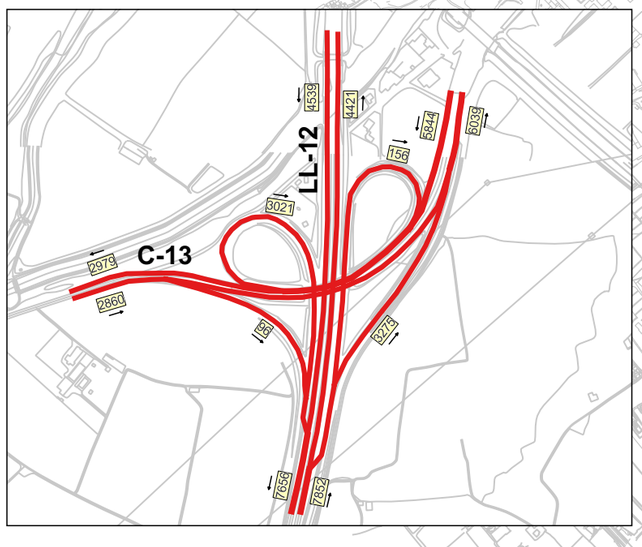
JULIOL 2022

Client

LA PAERIA
Ajuntament de Lleida



Accés a Lleida per la C-12



Enllaç LL-12 / C-13

IMD (en vehicles):

- Menys de 5.000
- 5.000 - 10.000
- 10.000 - 15.000
- 15.000 - 20.000
- 20.000 - 25.000
- 25.000 - 35.000

Escala: A3 1:16.000

Núm. plànol: 25

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Lleida

Autor:

DOYMO Desarrollo Organizacion Movilidad

Títol del Plànol

Recollida d'informació: IMD

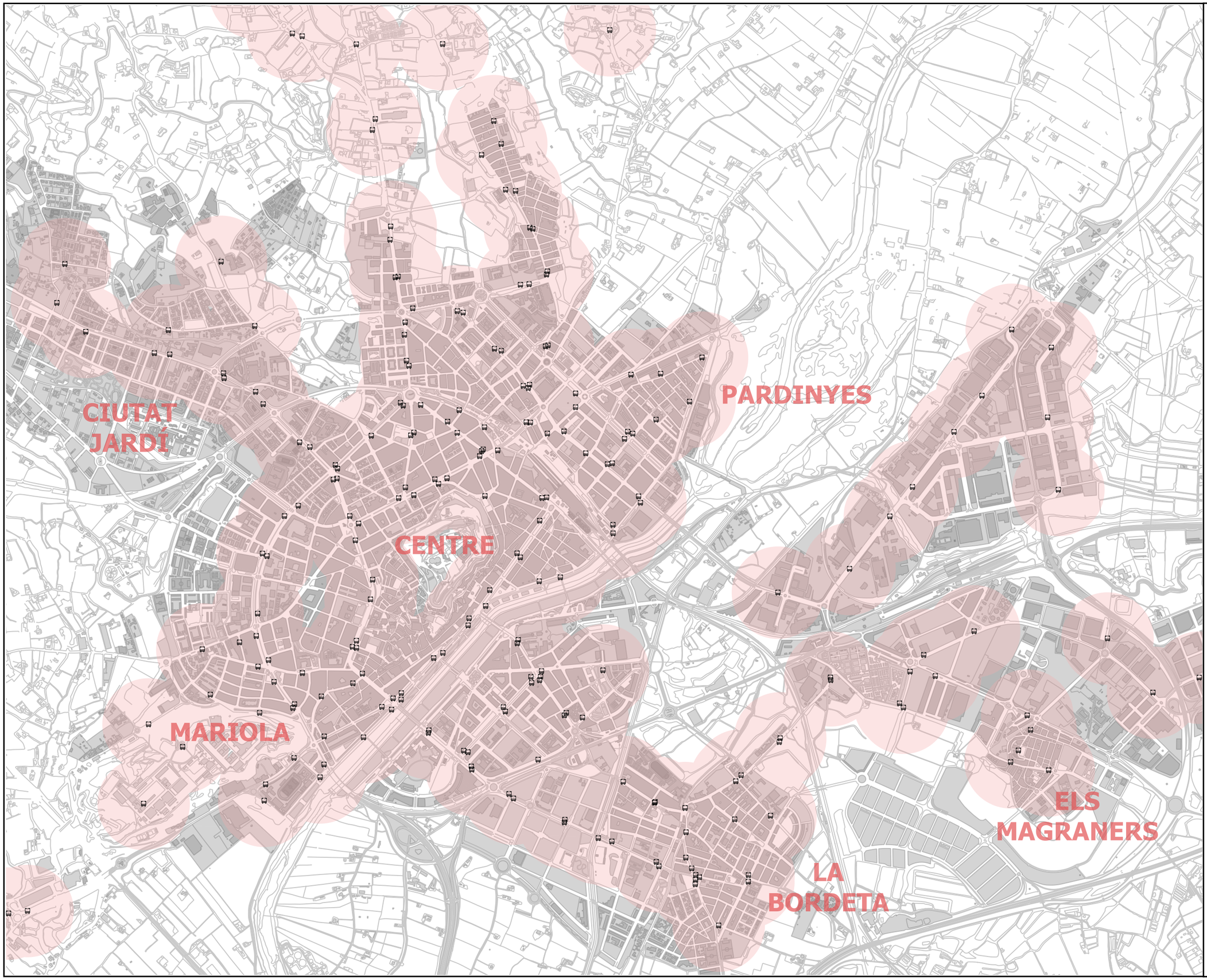
Data

MAIG 2022

Client

LA PAERIA

Ajuntament de Lleida



Parades d'autobús urbà

Cobertura de les parades (radi de 250 m)

Escala

A3 1:2000

Núm. plànol

26

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Lleida

Autor:

Desarrollo Organizacion Movilidad
DOYMO

Títol del Plànol

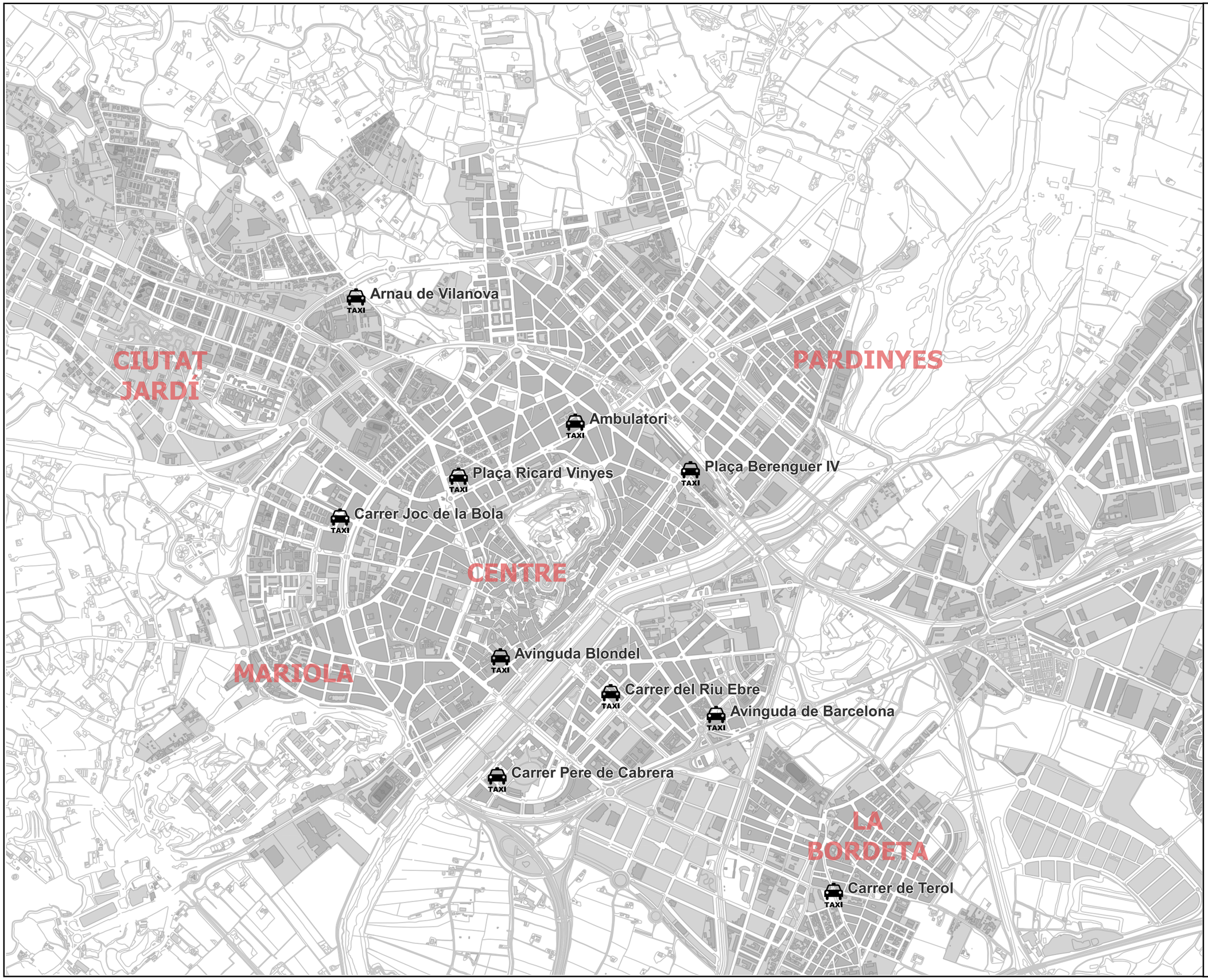
Cobertura de les parades d'autobús urbà

Data

JULIOL 2022

Client

LA PAERIA
Ajuntament de Lleida



TAXI Parada de taxi

Escala

A3 1:17.000

Núm. plànol

27

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Lleida

Autor:

DOYMO Desarrollo Organizacion Movilidad

Títol del Plànol

Parades de taxi

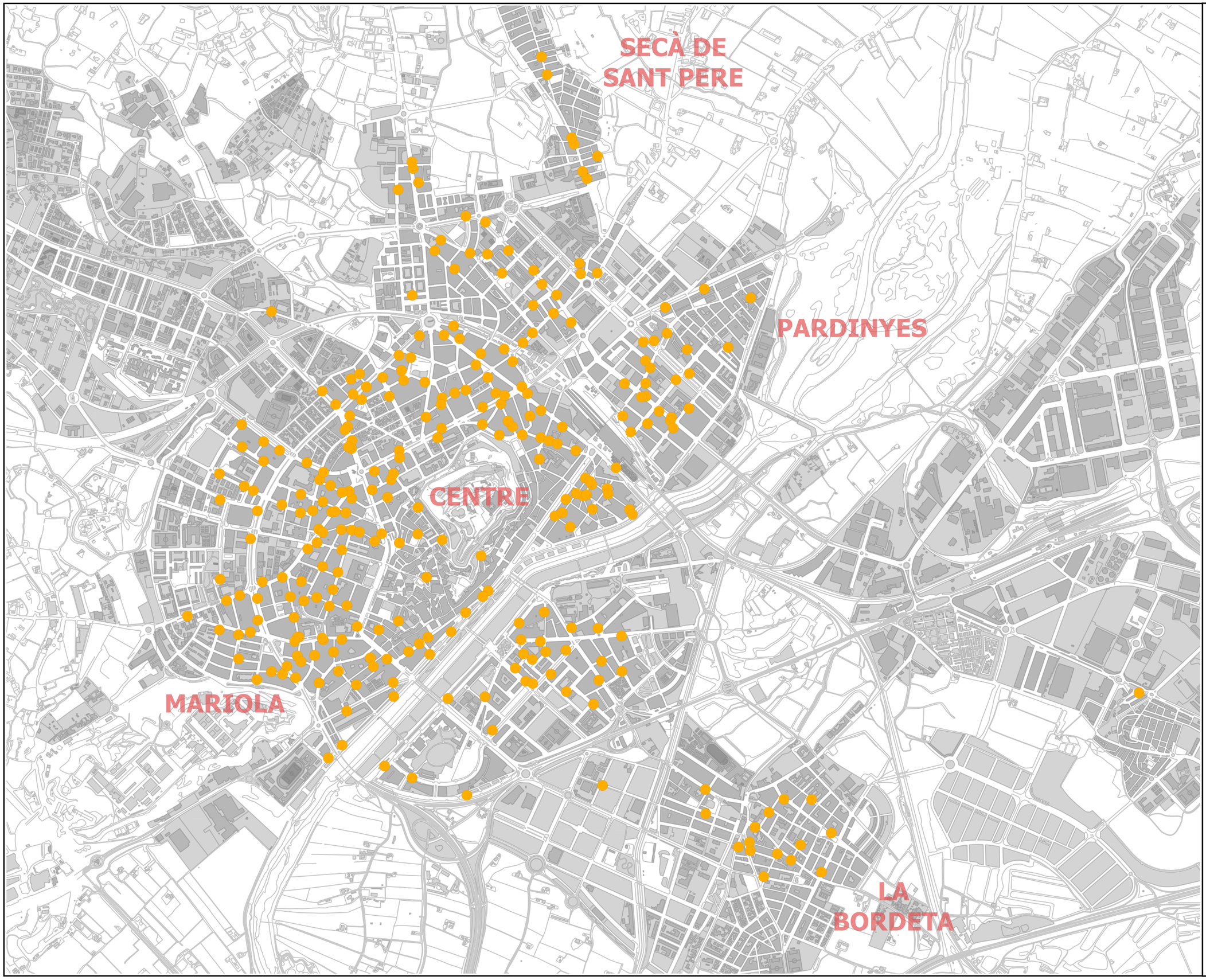
Data

JULIOL 2022

Client

LA PAERIA

Ajuntament de Lleida



Places DUM

Escala

A3 1:17.000

Núm. plànol

28

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Lleida

Autor:

Desarrollo Organizacion Movilidad
DOYMO

Títol del Plànol

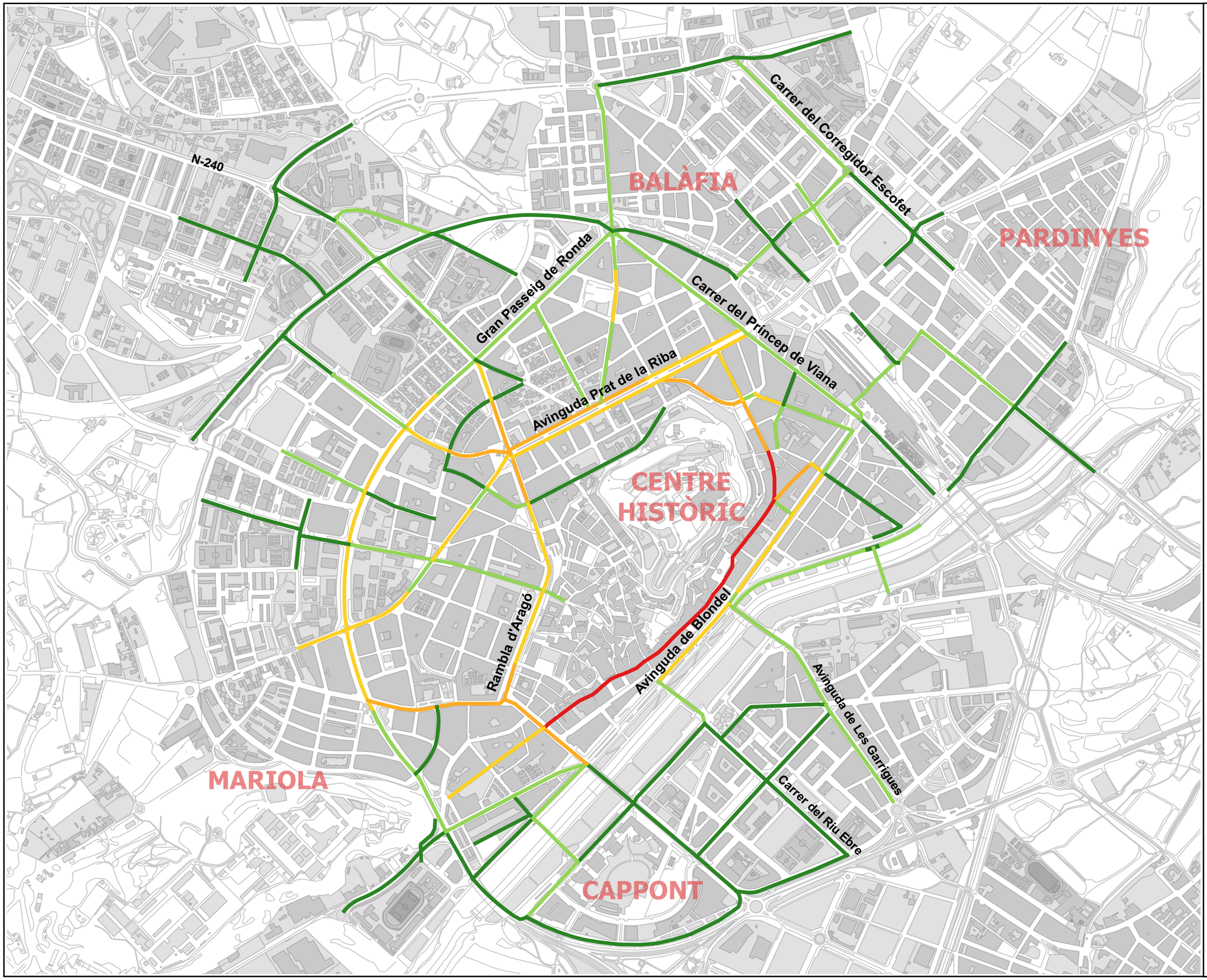
Places de Distribució Urbana de Mercaderies (DUM)

Data

JULIOL 2022

Client

LA PAERIA
Ajuntament de Lleida



IMD (vianants per dia)

- Fins a 2.000
- Entre 2.001 i 4.000
- Entre 4.001 i 6.000
- Entre 6.001 i 8.000
- Més de 8.000

Escala

A3 1:11.000

Núm. plànol

29

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Lleida

Autor:

DOYMO Desarrollo Organizacion Movilidad

Títol del Plànol

IMD de vianants

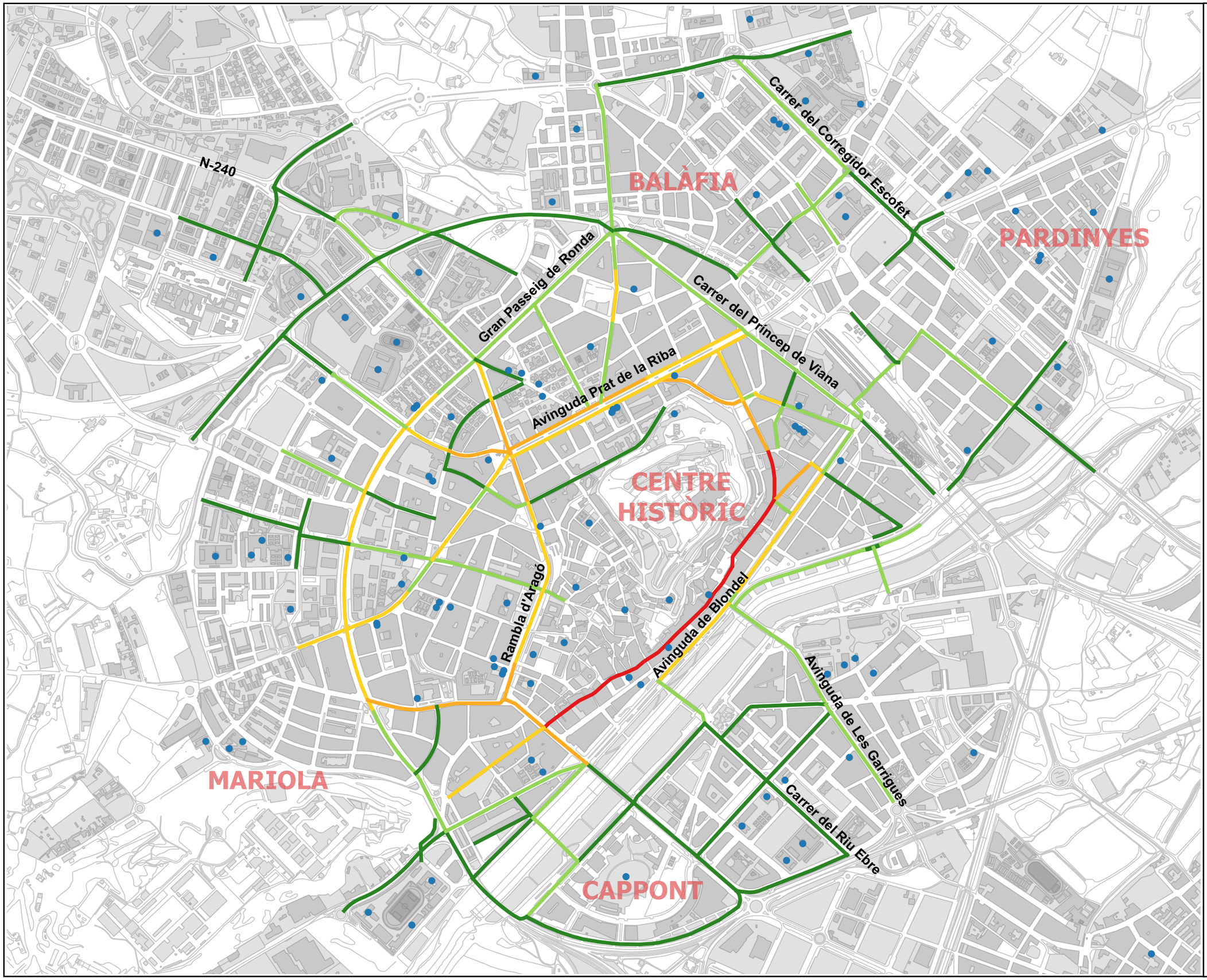
Data

JULIOL 2022

Client

LA PAERIA

Ajuntament de Lleida



IMD (vianants per dia)

- Fins a 2.000
- Entre 2.001 i 4.000
- Entre 4.001 i 6.000
- Entre 6.001 i 8.000
- Més de 8.000
- Equipaments

Escala: A3 1:11.000

Núm. plànol: 30

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Lleida

Autor:

DOYMO

Títol del Plànol

IMD de vianants i equipaments municipals

Data

JULIOL 2022

Client

LA PAERIA

Ajuntament de Lleida

VILA MONTCADA

N-240

CIUTAT JARDÍ

JOC DE LA BOLA

UNIVERSITAT

MARIOLA

BALÀFIA

Carrer del Corregidor Escofet

PARDINYES

Gran Passeig de Ronda

Carrer del Príncep de Viana

Avinguda Prat de la Riba

Pont de Pardinyes

CENTRE HISTÒRIC

Rambla d'Aragó

Avinguda de Blondel

Avinguda de Les Garrigues

Carrer del Riu Ebre

CAPPONT

COPA D'OR

IMD (bicicletes per dia)

- Fins a 20
- Entre 21 i 40
- Entre 41 i 80
- Entre 81 i 120
- Més de 120

Escala

A3 1:11.000

Núm. plànol

31

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Lleida

Autor:

Desarrollo Organizacion Movilidad
DOYMO

Títol del Plànol

IMD de bicicletes

Data

SETEMBRE 2022

Client

LA PAERIA

Ajuntament de Lleida

VILA MONTCADA

CIUTAT JARDÍ

JOC DE LA BOLA

UNIVERSITAT

MARIOLA

BALÀFIA

CENTRE HISTÒRIC

CAPPONT

PARDINYES

COPA D'OR

N-240

Gran Passeig de Ronda

Avinguda Prat de la Riba

Carrer del Príncep de Viana

Carrer del Corregidor Escofet

Pont de Pardinyes

Rambla d'Aragó

Avinguda de Blondel

Avinguda de Les Garrigues

Carrer del Riu Ebre

Equipaments

IMD (bicicletes per dia)

- Fins a 20
- Entre 21 i 40
- Entre 41 i 80
- Entre 81 i 120
- Més de 120

Escala

A3 1:11.000

Núm. plànol

32

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Lleida

Autor:

Desarrollo Organizacion Movilidad DOYMO

Títol del Plànol

IMD de bicicletes i equipaments municipals

Data

SETEMBRE 2022

Client

LA PAERIA

Ajuntament de Lleida

VILA MONTCADA

N-240

CIUTAT JARDÍ

JOC DE LA BOLA

UNIVERSITAT

MARIOLA

BALÀFIA

Carrer del Corregidor Escofet

PARDINYES

Gran Passeig de Ronda

Carrer del Príncep de Viana

Avinguda Prat de la Riba

Pont de Pardinyes

CENTRE HISTÒRIC

Rambla d'Aragó

Avinguda de Blondel

Avinguda de Les Garrigues

Carrer del Riu Ebre

CAPPONT

COPA D'OR

IMD (VMP per dia)

- Fins a 20
- Entre 21 i 50
- Entre 51 i 75
- Entre 76 i 100
- Més de 100

Escala

A3 1:11.000

Núm. plànol

33

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Lleida

Autor:

Desarrollo Organizacion Movilidad

DOYMO

Títol del Plànol

IMD de VMP

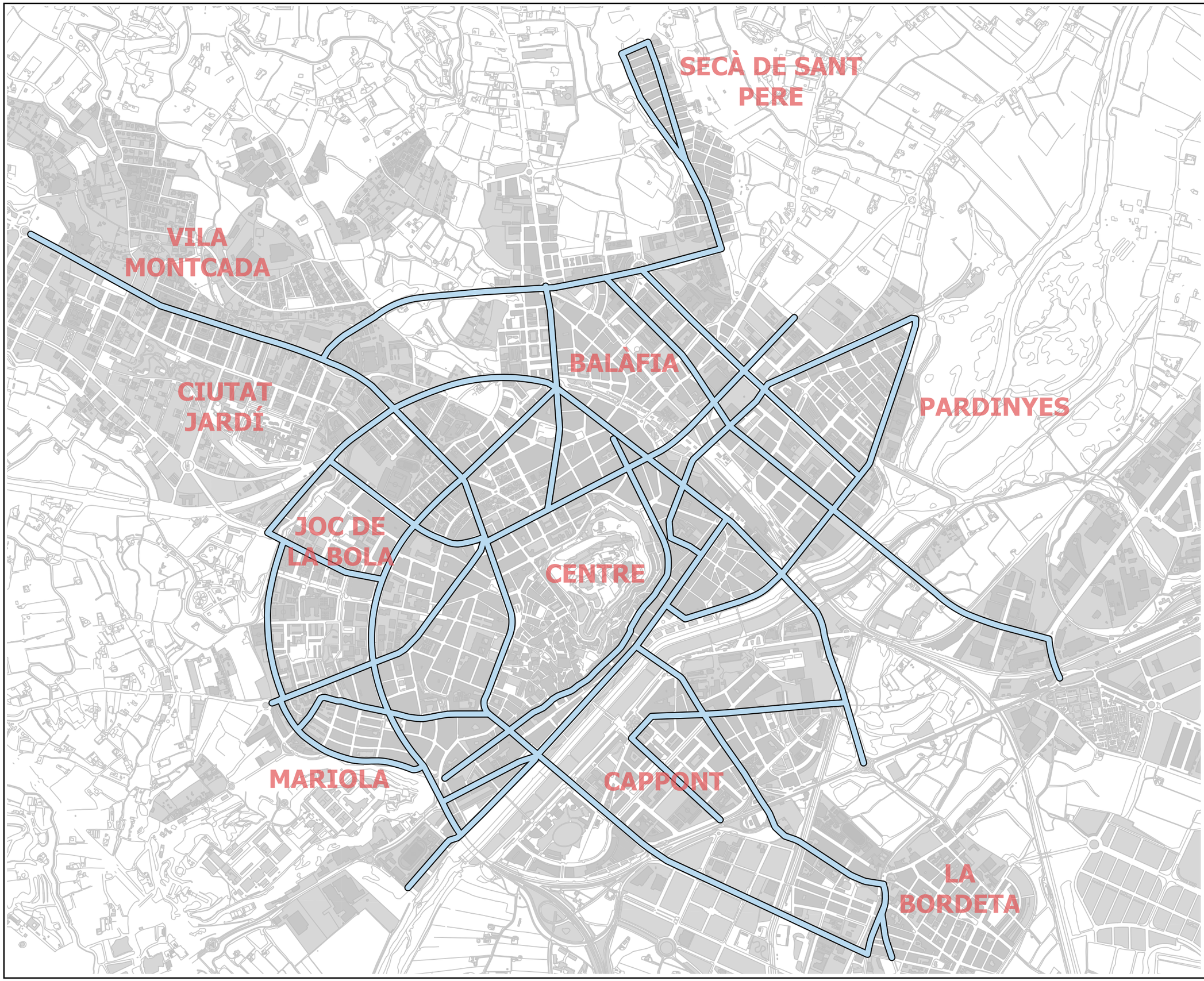
Data

SETEMBRE 2022

Client

LA PAERIA

Ajuntament de Lleida



Xarxa bàsica de vianants

Escala

A3 1:16.000

Núm. plànol

33

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Lleida

Autor:

Desarrollo Organizacion Movilidad
DOYMO

Títol del Plànol

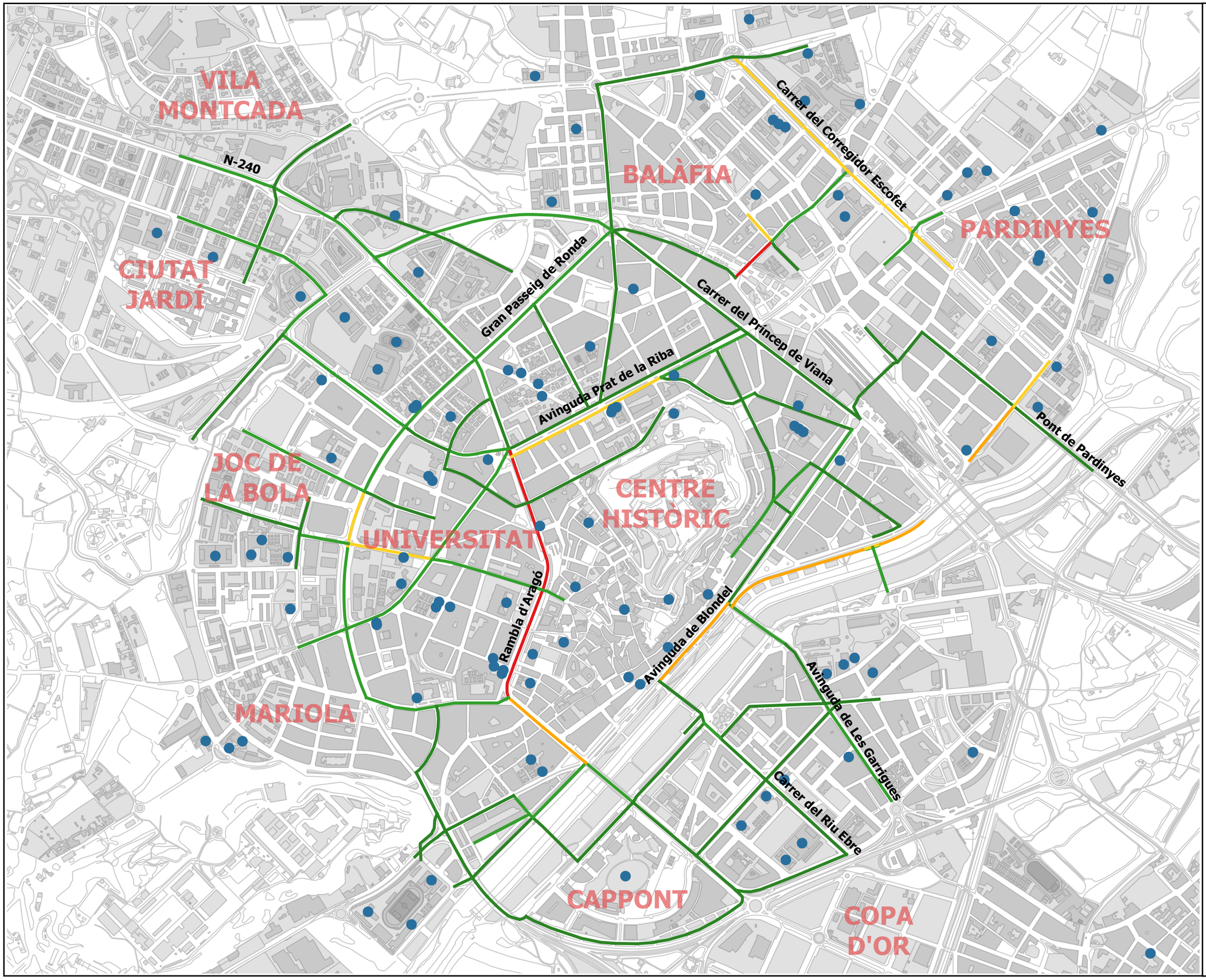
Xarxa Bàsica de Vianants

Data

JULIOL 2022

Client

LA PAERIA
Ajuntament de Lleida



- Equipaments

IMD (VMP per dia)

- Fins a 20
- Entre 21 i 50
- Entre 51 i 75
- Entre 76 i 100
- Més de 100

Escala

A3 1:11.000

Núm. plànol

34

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Lleida

Autor:

DOYMO

Títol del Plànol

IMD de VMP i equipaments públics

Data

SETEMBRE 2022

Client

LA PAERIA

Ajuntament de Lleida

VILA MONTCADA

BALÀFIA

CIUTAT JARDÍ

PARDINYES

JOC DE LA BOLA

CENTRE HISTÒRIC

MARIOLA

CAPPONT

Equipaments

Xarxa viària primària

IMD (vianants per dia)

Fins a 2.000

Entre 2.001 i 4.000

Entre 4.001 i 6.000

Entre 6.001 i 8.000

Més de 8.000

Escala

A3 1:10.000

Núm. plànol

35

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Lleida

Autor:

DOYMO

Títol del Plànol

Xarxa viària primària i IMD de vianants

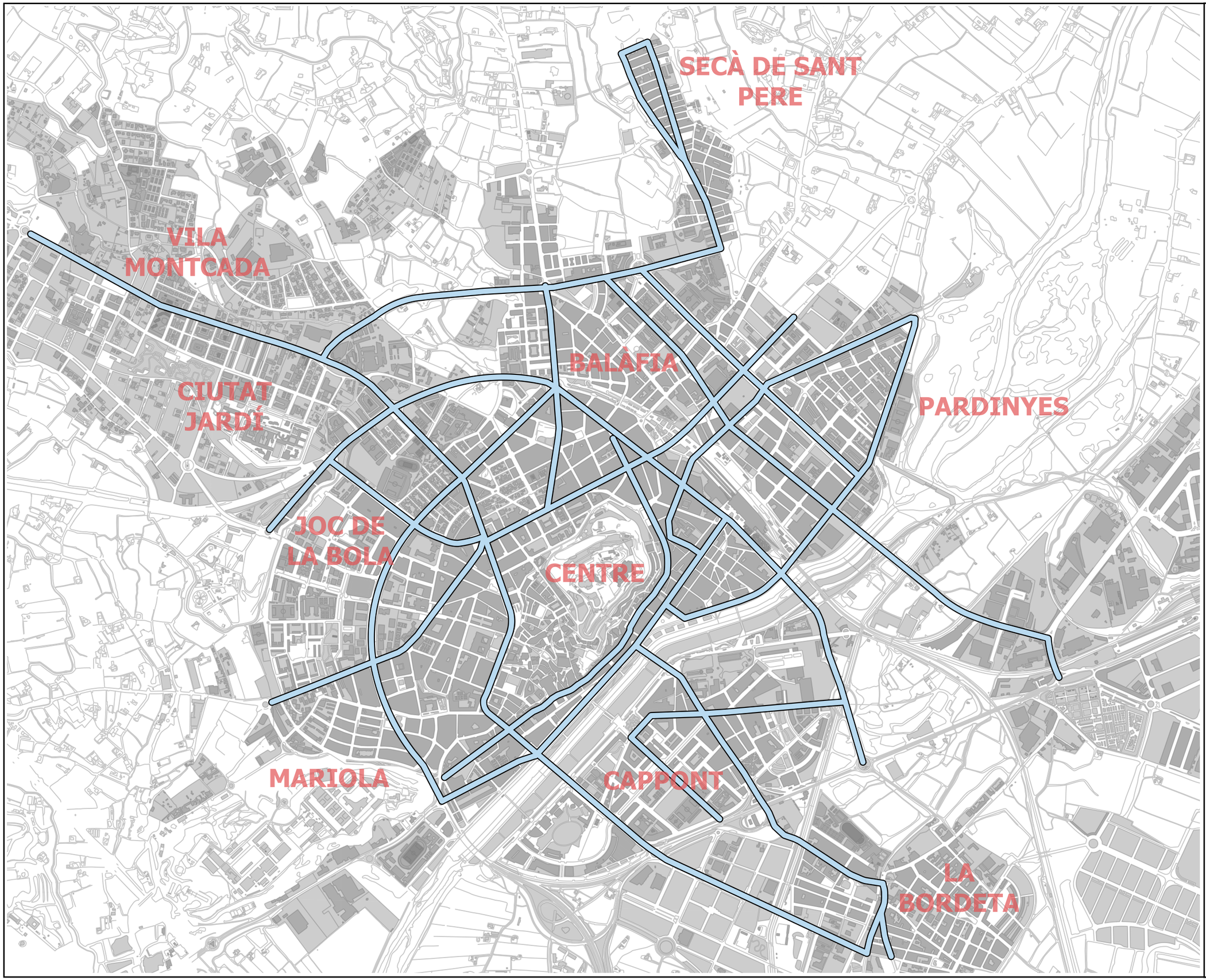
Data

OCTUBRE 2022

Client

LA PAERIA

Ajuntament de Lleida



Xarxa bàsica de vianants

Escala

A3 1:16.000

Núm. plànol

36

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Lleida

Autor:

Desarrollo Organizacion Movilidad
DOYMO

Títol del Plànol

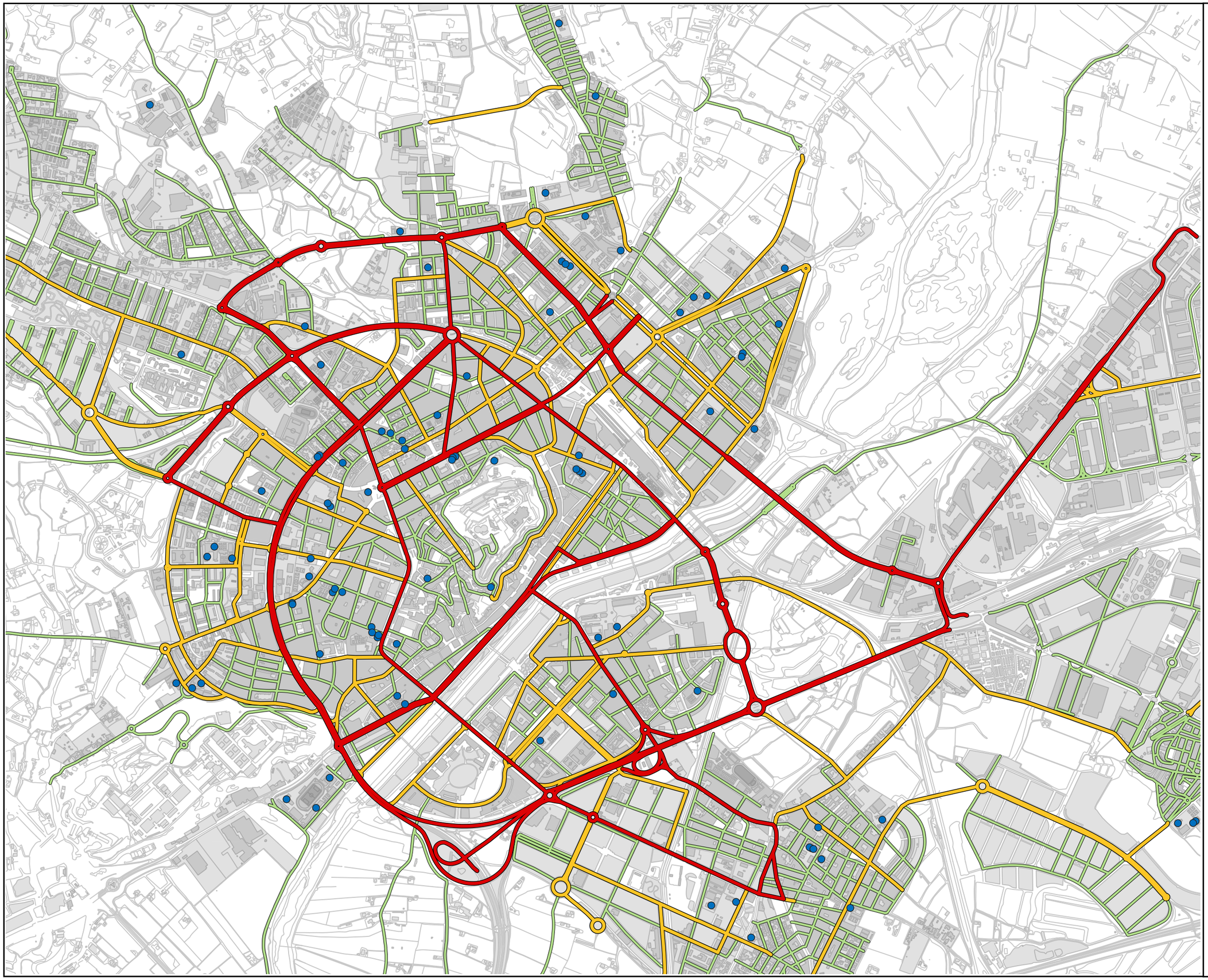
Xarxa Bàsica de Vianants

Data

JULIOL 2022

Client

LA PAERIA
Ajuntament de Lleida



Centres escolars

Xarxa viària

Xarxa viària primària

Xarxa viària secundària

Xarxa viària terciària

Escala

A3 1:16.000

Núm. plànol

37

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Lleida

Autor:

Desarrollo Organizacion Movilidad
DOYMO

Títol del Plànol

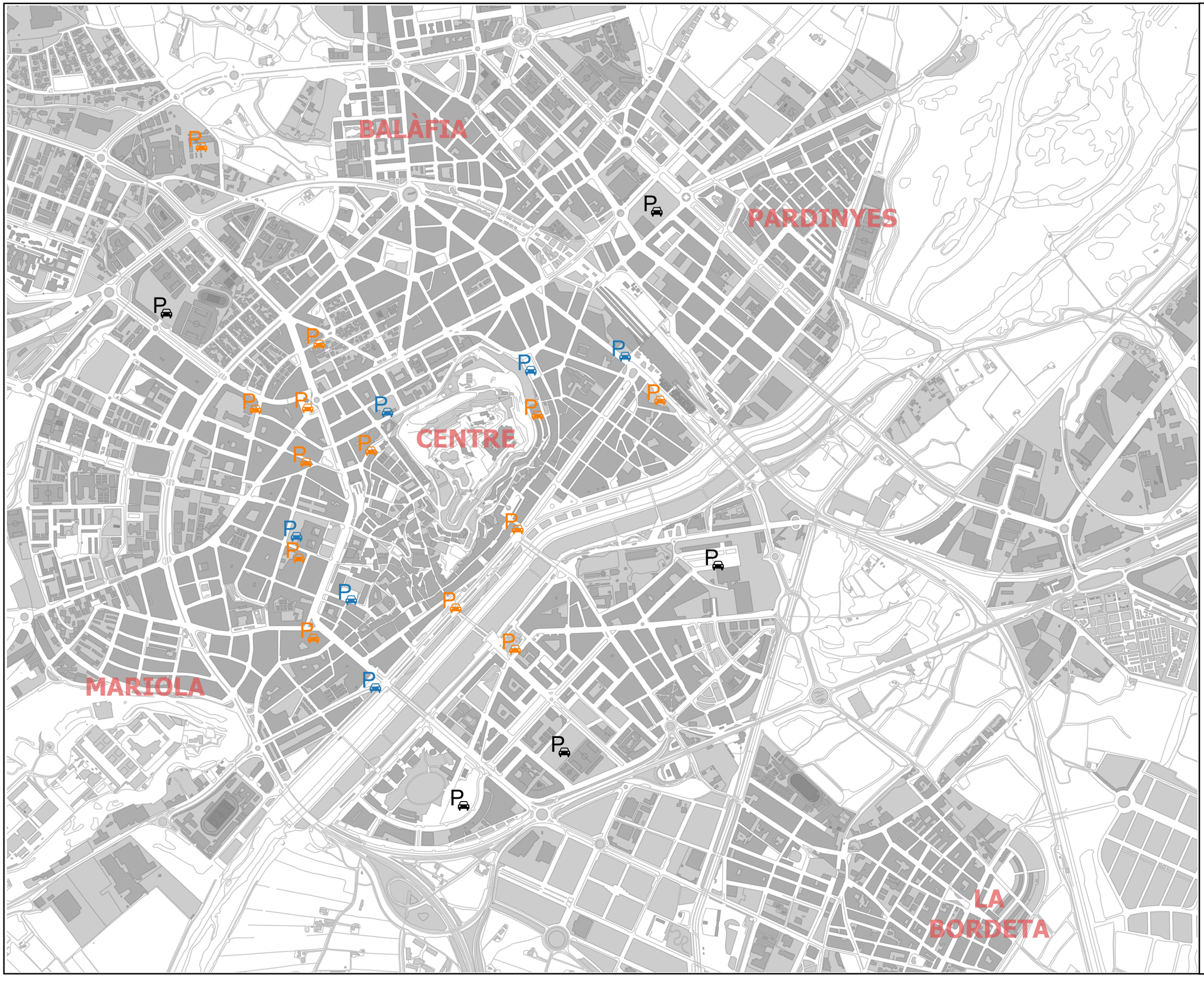
Superposició de la xarxa viària i els centres educatius

Data

SETEMBRE 2022

Client

LA PAERIA
Ajuntament de Lleida



Aparcaments:

- Gratuït
- Soterrat
- Zona blava

Escala

A3 1:12.000

Núm. plànol

38

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Lleida

Autor:

DOYMO

Títol del Plànol

Aparcaments situats fora de la calçada

Data

SETEMBRE 2022

Client

LA PAERIA

Ajuntament de Lleida


Desarrollo
Organizacion
Movilidad
DOYMO

LA PAERIA
Ajuntament de Lleida