

Aprovat inicialment per l'Ajuntament Ple  
en la sessió de data 18 d'octubre de 2024  
En dono fe,  
El secretari general de l'Ajuntament de Lleida,



## **DOCUMENT N°5**

### **Pla de Mobilitat Urbana de Lleida**

*Pla d'etapes i pressupost*

**Setembre de 2024**



## ÍNDEX

<b>11. PLA D'ETAPES I PRESSUPOST .....</b>	<b>4</b>
--	----------

11.1. Distribució de les etapes .....	4
11.2. Propostes per etapes i pressupost .....	4
11.2.1. A curt termini - Fase 1 .....	4
11.2.2. A mig termini - Fase 2 .....	5
11.2.3. A llarg termini - Fase 3 .....	6
11.3. Resum del pressupost .....	6

### 11.1. Distribució de les etapes

S'han dividit les propostes en tres etapes diferents, en funció dels resultats del procés participatiu i de les necessitats de la mobilitat de la ciutat:

- a. A curt termini (Fase 1): entre el primer any i el tercer de l'aprovació.
- b. A mig termini (Fase 2): entre els tercer any i el sisè e l'aprovació
- c. A llarg termini (Fase 3): més de 6 anys

Com s'indica en les fases, hi ha propostes que són de llarg termini, i per tant, hauran de ser considerades en tota la seva duració per portar arribar als objectius marcats en el Pla de Mobilitat. En aquest cas, s'han classificat a partir de l'última fase que necessitarà l'actuació.

Per altre banda, també hi ha propostes que per la seva magnitud, o bé per ser anuals, aquestes estan en totes les fases de les etapes considerades.

A la següent taula s'indiquen les propostes a partir dels criteris d'etapes i pressupostos, tenint en compte la distribució esmentada anteriorment.

### 11.2. Propostes per etapes i pressupost

## 11. PLA D'ETAPES I PRESSUPOST

#### 11.2.1. A curt termini – Fase 1

1.2	Elaborar el mapa de seguiment d'accidents de trànsit
1.3	Millorar l'Ordenança de mobilitat i circulació adaptant-la a la Zona de Baixes Emisions (ZBE). Nova Ordenança ZBE
4.1	Elaborar l'estudi integral de la xarxa de transport públic urbà de Lleida, repensar la xarxa de transport públic en autobus aprofitant la nova ubicació de l'estació d'autobusos
4.2	Estudiar la viabilitat del sistema de pagament per km al transport públic
4.7	Estudiar un servei de transport públic urbà nocturn que complementi la xarxa de bus interurbana en alguns sectors de la ciutat.
4.10	Estudiar la viabilitat de connectar els polígons d'activitat econòmica amb la xarxa d'autobús urbà, millora de la configuració de la línia 9
4.12	Redactar i aprovar el Reglament del Transport públic.
4.13	Actualitzar i ampliar la funcionalitat dels sistemes d'informació a l'usuari mitjançant web i dispositius mòbils.
4.18	Projecte de millora de les parades de taxi: Informació, confort, ubicacions...
10.1	Signar el Pacte per la Mobilitat de Lleida.

La suma de les inversions a realitzar durant aquests dos primers anys es de 100.000 € (moltes de les actuacions són amb fons propis o cal determinar el pressupost final).

### 11.2.2. A mig termini – Fase 2

A mig termini (tenint en compte propostes fase 1 i 2 i únicament 2), es preveu una inversió de 7.852.000 €. Aquesta segona fase hi ha moltes de les propostes que requereixen una gran inversió, com estudis de millora de les xarxes o la implantació de Zones de Baixes Emissions.

1.4	Redactar i aprovar el Protocol d'Assejament al Vianant i al Ciclista
1.5	Realitzar campanyes d'educació viària, sensibilització i comunicació en matèria de seguretat viària
2.1	Pla Camina Lleida
2.2	Actualitzar i implementar progressivament el Pla d'Accessibilitat. Adaptar progressivament la ciutat a la normativa d'accessibilitat, Ordre TMA/851/2021 i Decret Generalitat 209/2023 Codi d'Accessibilitat de Catalunya
2.3	Pla Camins Escolars. Itineraris segurs fins a les escoles, IES i Escoles Bressol
2.4	Promocionar i realitzar campanyes de foment de la mobilitat a peu. Impulsar el canvi modal cap a una mobilitat sostenible i saludable, potenciar les arribades a peu, bicicleta i autobús, i facilitar iniciatives de bus a peu i bus bici
2.8	Estudi d'eixos de vianants amb itineraris segregats i protegits fora de zona urbana que connectin amb equipaments i pols d'atracció a l'Horta
3.2	Promocionar i fer campanyes de foment i sensibilització sobre l'ús de bicicleta i la bicicleta elèctrica i els seus beneficis en la salut i el medi ambient.
3.3	Estudiar la viabilitat d' implantar un sistema públic de lloguer de bicicletes de tracció mecànica o elèctriques i VMP.
3.4	Implantar un sistema d'aparcaments públics segurs per a bicicletes/VMP. Aparcaments bici en Parquings municipals.
3.5	Modificar les Normes Urbanístiques, i/o Ordenança Municipal de Regulació de l'Edificació, per a establir l'obligatorietat de previsió d'aparcament de bicicletes en edificis d'obra nova i gran rehabilitació.
4.3	Digitalització dels títols propis i facilitar la recàrrega de viatges per internet
4.4	Transport escolar a les zones fora de zona urbana
4.5	Millorar l'accessibilitat per a persones amb diversitat funcional a les parades i autobusos de transport públic urbà.
4.8	Estudiar alternatives en transport públic i /o col·lectiu per accedir als principals equipaments municipals, com les escoles, universitat, etc.
4.9	Millorar la velocitat comercial mitjançant sistemes de prioritat de l'autobús (coordinació semafòrica, carrils bus, etc.).
4.14	Continuar amb la renovació de la flota d'autobusos urbans per vehicles elèctrics o híbrids.

4.15	Facilitar la transformació de la flota de taxi en vehicles elèctrics.
4.16	Estudiar l'ampliació del servei de transport a demanda mitjançant taxis en zones sense cobertura de servei de transport públic urbà.
4.17	Estudi de millora de la integració de les línies interurbanes metropolitanes en la zona urbana.
5.1	Aprovar la Xarxa Bàsica Viària de circulació que determinarà la jerarquia, especialització i funció de les vies.
5.2	Optimitzar la funcionalitat de la xarxa viària (simplificació de sentits, reducció de carrils, modificació de la secció, implantació de mesures de reducció de la velocitat).
5.3	Pacificació de barris. Impulsar la pacificació de la xarxa de carrers veïnals i transformar les vies per adequar-les als nous límits de velocitat.
5.5	Adequar la senyalització viària de Lleida a urbana (panells d'autovia en algunes vies de la xarxa bàsica)
5.6	Potenciar els desplaçaments pels eixos perimetrals en detriment del pas pels carrers cèntrics de la ciutat. Pla per evitar els <i>bypass</i> de vehicles per dins de la xarxa secundària.
5.7	Pla de mobilitat elèctrica i compartida de Lleida. Potenciar els sistemes de vehicle compartit (motosharing, carsharing i car-pooling).
5.8	Impulsar mesures per facilitar l'ús del vehicle elèctric: aparcaments preferents, punts de recàrrega a la via pública i als aparcaments públics, i modificació de les Normes Urbanístiques i/o Ordenança Municipal de Regulació de l'Edificació per a l'obligatorietat de la instal·lació de punts de recàrrega als nous aparcaments.
6.1	Redactar el Pla d'aparcaments de Lleida per unificar criteris i garantir que els veïns tinguin una plaça disponible
6.2	Optimitzar les places d'aparcament de la Zona Regulada d'Estacionament, per tal de guanyar espais destinats a altres usos. Optimitzar els solars habilitats provisionalment per l'estacionament amb altes ocupacions
6.3	Ordenar la mobilitat de circulació i aparcament de la zona centre
6.4	Modificar les Normes Urbanístiques i/o l'Ordenança Municipal de Regulació de l'Edificació per a establir l'obligatorietat de previsió d'aparcament de motocicletes en edificis d'obra nova i gran rehabilitació.
6.6	Avançar en la creació d'un estacionament regulat per camions al perímetre de la ciutat, ordenar l'espera als polígons i cercar espais que no afectin la convivència
6.7	Impuls per a la modificació de la normativa perquè els equipaments tinguin places d'aparcament
6.9	Impulsar la creació d'una plataforma d'informació de l'ocupació dels aparcaments públics, en calçada i fora, horaris, preus, etc.
6.10	Reformular la Zona Regulada d'Estacionament amb criteris de sostenibilitat, accessibilitat i estacionament veïnal
7.1	Revisar i unificar els horaris dels espais de C/D en funció de les necessitats vinculades a l'activitat, habilitant nous espais a les zones més sol·licitades. Implantar un sistema de gestió mitjançant sistemes tecnològics per al control i regulació de l'estacionament de la distribució urbana de mercaderies.

7.2	Regular la DUM nocturna silenciosa
7.3	Impulsar la creació de microplataformes de DUM, especialment al centre de la ciutat o aquelles zones on es detecti el potencial de servei, amb cargobicis Facilitar la creació de punts d'entrega de proximitat o de sistemes d'autorecol·lida de mercaderies (lockers) per l'e-commerce
7.4	Major control de les indisciplines de vehicles de càrrega i descàrrega. Sobretot en el centre de la ciutat
7.5	Implementar el Sistema telemàtic de control i APP de temps d'estacionament i informació de disponibilitat de plaça de Càrrera i descàrrega (Parkunload)
8.1	Fer seguiment de l'evolució dels principals contaminants provocats pel sector del transport (GEH, NO2, PM2.5 i PM10 ), més amb la posada en funcionament de la ZBE
8.2	Fer seguiment de l'evolució de les dades del mapa acústic de la ciutat de Lleida
8.4	Promoure els Plans de Desplaçaments d'Empresa i dels centres generadors de mobilitat. Elaborar un pla d'accés als polígons industrials d'acord amb l'art. 9 de la Llei 9/2003, de la mobilitat
8.5	Considerar criteris ecològics en la renovació de la flota de vehicles municipals, ja siguin motos o cotxes de la Policia Local, com vehicles de neteja, etc.
9.1	Delimitar i implantar una Zona de Baixes Emissions
9.2	Posar en funcionament i regular de manera progressiva l'estacionament dins de la ZBE de la ciutat.
9.3	Definir un sistema d'aparcaments dissuasius perimetrals per promoure la interconnectivitat amb altres modes de transport
9.4	Establir polítiques de gestió integral dels aparcaments públics de la ZBE que promoguin l'ús dels aparcaments soterrats en detriment de l'ús de l'aparcament en superfície, i bonifiqui els vehicles menys contaminants.
10.2	Generar una estructura tècnica suficient i una Comissió de Seguiment amb una vessant administrativa i tècnica que permetin desenvolupar el PMUS eficientment.
10.3	Donar un impuls a la Taula de Mobilitat de Lleida, garantir la participació ciutadana i institucional en el seguiment del PMUS.
10.4	Elaborar els informes de seguiment intern anual sobre el desenvolupament del PMUS.
10.5	Mantenir la pàgina WEB municipal pel que fa a la informació de la mobilitat com a portal de referència.

### 11.2.3. A llarg termini – Fase 3

A llarg termini, les actuacions encara no tenen un pressupost determinat, donat que moltes d'elles són estudis a realitzar. En tot cas, quan s'hagin de desenvolupar, aquestes propostes derivaran en actuacions que s'hauran d'executar amb unes inversions i propostes per desenvolupar.

1.1	Materialitzar les propostes del Pla Local de Seguretat Viària (PLSV) de Lleida
2.5	Avançar en la transformació de de la ronda interna de circulació (1. Eix: Balmes - Aragó - Av. Catalunya - Av. Madrid-Blondel - Rbla. Ferran; 2. Eix: Gran Passeig de Ronda)

2.6	Impulsar mesures de protecció als vianants davant de situacions climatològiques extremes (fomentar vials i eixos de protecció)
2.7	Millorar la connexió de la trama urbana en els eixos transversals al riu Segre
3.1	Elaborar el Pla director de la bicicleta de Lleida pels propers 6 anys i establir una xarxa de carrils i itineraris en bicicleta urbans i interurbans. Tenir en compte l'Estratègia Catalana de la Bicicleta.
4.6	Millorar la infraestructura de les parades (marquesines, informació, bancs, etc.)
4.11	Demandar a les administracions competents l'execució d'un Pla de Rodalies per Lleida
5.4	Sol·licitar a les administracions que tenen competències sobre les vies interurbanes o enllaços la seva transformació en vies urbanes
6.5	Ordenar l'espera d'estacionaments per camions al perímetre de la ciutat, als polígons i cercar espais que no afectin la convivència
6.8	Optimització de l'espai públic: Estudi per a l'estacionament nocturn en diversos trams del carril bus
6.11	Estudi per implantar una àrea pública de caravanes
8.3	Estudiar la implantació de paviments menys sorollosos en els plans de pacificació
8.6	Fer activitats en la Setmana de la Mobilitat Sostenible per donar a conèixer totes les possibilitats del municipi en quant a modes alternatius al vehicle privat.

### 11.3. Resum del pressupost

Es preveu una inversió d'un total de 7.952.000 €, repartits durant els propers 6 anys i es realitzaran en funció de les disponibilitats econòmiques de l'Ajuntament i tenint en compte el compromís de les diferents fonts de finançament.

Fase		TOTAL
A CURT TERMINI	1	100.000
A MIG TERMINI	2	7.852.000
A LLARG TERMINI	3	sense determinar
		<b>7.952.000 €</b>

Les fonts d'on es preveu obtenir el finançament son les següents:

- Pressupost de l'àrea de mobilitat de l'ajuntament de Lleida.
- Pressupost de l'àrea de medi ambient
- Pressupost de l'àrea d'urbanisme

- 
- d. Servei Català del Trànsit
  - e. Generalitat de Catalunya
  - f. Fons Europeus
  - g. Altres figures de planejament (Pla de barris, Plans especials de millora urbana, etc).
  - h. Altres subvencions
  - i. Privats
  - j. Etc.

