

Aprovat inicialment per l'Ajuntament Ple
en la sessió de data 18 d'octubre de 2024
En dono fe,
El secretari general de l'Ajuntament de Lleida,

CODI:

LA PAERIA



Ajuntament de Lleida

2024

SV 1.1

LÍNIA ESTRATÈGICA:

REDUIR L'ACCIDENTALITAT

NOM DE LA PROPOSTA:

Materialitzar les propostes del Pla Local de Seguretat Viària (PLSV) de Lleida

MUNICIPI:

LLEIDA

DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA:

Els Plans de Seguretat Viària són l'eina de diagnosi i de planificació de les actuacions en matèria de seguretat viària a la ciutat.

El PLSV contenen dades generals i de mobilitat, d'accidentalitat, detecció dels trams de concentració d'accidents i zones d'inseguretat, objectius i àrees d'actuació, pla d'actuació amb valoració de resultats i prioritització de les actuacions, i seguiment i avaluació dels resultats obtinguts.

Les mesures que proposa el Pla Local de Seguretat Viària poden ser adreçades a la infraestructura i a les persones, i poden incidir en:

- Interseccions amb concentració d'accidents
- Accidents causats per excés de velocitat
- Millora de les àrees destinades a vianants
- Accidents amb atropellaments
- Camins escolars
- Accidents amb presència d'alcohol
- Accidents amb implicació de vehicles de dues rodes
- Trams i punts amb un alt grau d'inseguretat

Transcorreguts els primers 2 anys de vigència del PLSV s'elabora un informe de seguiment, i al passats els 4 anys de vigència, s'elabora l'informe d'avaluació final.

Lleida compta amb un PLSV vigent, en el qual es fan un seguit de recomanacions en la línia anterior.

L'objectiu de la proposta és materialitzar aquestes solucions que es plantegen a la ciutat, ja que van en la línia del conjunt del Pla de Mobilitat.

ACTUACIONS:

Desenvolupar les actuacions del PLSV. Aquestes actuacions tenen com a objectiu millorar la seguretat viària de Lleida, en la mateixa línia que el PMUS de la ciutat. Millorant aquells punts estratègics que esmenta el PLSV també serà efectiu en altres propostes del pla de mobilitat.

PRIORITAT:

Alta

Mitjana

Baixa

AGENTS IMPLICATS:

Mobilitat, Guàrdia Urbana de Lleida, Servei Català de Trànsit

CALENDARI D'IMPLANTACIÓ ESTIMAT:

FASE 1: de 0-3 anys

FASE 2: de 3-6 anys


FASE 3: +6 anys

COST TOTAL ESTIMAT DE L'ACTUACIÓ:

Cost associat a l'actuació a desenvolupar del PLSV

INDICADORS DE SEGUIMENT:

- Evolució dels accidents. Punts negres de la ciutat
- Fet/No fet

CODI:		2024
SV 1.2		
LÍNIA ESTRATÈGICA:		
REDUIR L'ACCIDENTALITAT		
NOM DE LA PROPOSTA:		
Elaborar el mapa de seguiment d'accidents de trànsit		
MUNICIPI:		
LLEIDA		
DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA:		
<p>Actualment, el mapa de seguiment d'accidents de trànsit s'obté a partir de les actualitzacions del Pla Local de Seguretat Viària, que es fan cada 4 anys. Es considera necessari disposar d'un mapa d'informació continua elaborat pel propi ajuntament a partir de la informació d'accidentalitat proporcionada per la Policia Municipal.</p> <p>Per tal d'agilitzar l'obtenció de dades al municipi, es proposa elaborar un mapa de seguiment actualitzat per tipologia d'accidents amb l'objectiu de facilitar l'obtenció i explotació de les dades per part de tots els agents implicats.</p>		
ACTUACIONS:		
<ul style="list-style-type: none"> • Crear o adaptar la base GIS, incorporant les cruïlles com a element de referència per a traslladar la informació d'accidentalitat correctament a la base georeferenciada • Formar a la Policia Municipal respecte als criteris d'incorporació de dades d'accidents de trànsit d'acord amb els requisits de GIS • Recopilar i organitzar les dades obtingudes per tots els agents implicats amb l'objectiu d'elaborar un mapa de seguiment de trànsit per estudiar i actuar degudament en els punts que presentin un major nombre d'accidents 		
PRIORITAT:		
Alta	<input checked="" type="checkbox"/>	Mitjana
		Baixa
AGENTS IMPLICATS:		
Mobilitat, Policia Local		
CALENDARI D'IMPLANTACIÓ ESTIMAT:		
FASE 1: de 0-3 anys	FASE 2: de 3-6 anys	FASE 3: +6 anys
COST TOTAL ESTIMAT DE L'ACTUACIÓ:		
Recursos pròpis		
INDICADORS DE SEGUIMENT:		
<ul style="list-style-type: none"> • Introducció de les dades en sistemes informàtics i planols per detectar i analitzar els accidents • Fet/No fet 		

CODI:

SV 1.3



2024

LÍNIA ESTRATÈGICA:

FOMENTAR LA CONVIVÈNCIA ENTRE ELS DIVERSOS MITJANS DE TRANSPORT

NOM DE LA PROPOSTA:

Millorar l'Ordenança de mobilitat i circulació adaptant-la a la Zona de Baixes Emissions (ZBE).

MUNICIPI:

LLEIDA

DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA:

L'Ordenança municipal de circulació de vianants i de vehicles al municipi de Lleida ha anat integrant en els darrers anys les noves mobilitats de la ciutat, així com normativa al respecte per la correcta circulació i seguretat de cada un dels modes de transport que conviuen a la ciutat.

Tot i això, i la progressiva renovació de l'Ordenança, cal que aquesta reculli les directrius i les noves propostes de la Zona de Baixes Emissions per tal que aquestes quedin recollides en un document legal i de domini públic perquè la ciutadania conegui les noves normatives al posar-se en pràctica la ZBE. En aquesta Ordenança cal incloure la zona delimitada, els vehicles afectats per les restriccions, horaris de les restriccions, permissivitat dels vehicles exemptes, i totes aquelles consideracions que es creguin oportunes pel correcte funcionament de la ZBE i la ciutadania.

- Regular la circulació i l'estacionament de tots els modes de transport per ordenar la mobilitat i reduir les friccions.
- Regular la ZBE a partir d'una Ordenança pròpia

ACTUACIONS:

- Creació de la Comissió redactora de l'ordenança
 - Redacció de l'ordenança
 - Aprovació inicial de l'ordenança
 - Sessió especial de la Taula de Mobilitat per a la presentació de l'aprov. inicial i aportacions dels participants.
 - Període d'exposició pública i valoració de les al·legacions presentades
 - Revisió periòdica segons els protocols establerts.
 - Revisar l'Ordenança de Mobilitat, en consonància a la implantació de la ZBE i per incorporar altres mesures de reducció del trànsit, reducció de les velocitats de circulació, prioritització de la circulació vianants i dels vehicles de transport públic i millora de la seguretat vial.
 - Definir, en l'ordenança de mobilitat, com a zones preferents de Mobilitat Individual Sostenible (M.I.S.) els espais perifèrics on predominen carrers estrets i secundaris, majoritàriament amb voreres de menys 1,5m d'amplada.
- En aquesta zona tenen preferència els mitjans de mobilitat individual sostenibles (bicicleta, patinets i vianants) en calçada. La resta de mitjans hauran d'adaptar la seua velocitat i referència de pas, reduint-la per sota dels 10 km/h quan sigui convenient.

PRIORITAT:

Alta	<input checked="" type="checkbox"/>	Mitjana	<input type="checkbox"/>	Baixa	<input type="checkbox"/>
------	-------------------------------------	---------	--------------------------	-------	--------------------------

AGENTS IMPLICATS:

Mobilitat, Serveis Jurídics, Policia Local

CALENDARI D'IMPLANTACIÓ ESTIMAT:

FASE 1: de 0-3 anys	FASE 2: de 3-6 anys	FASE 3: +6 anys
----------------------------	----------------------------	------------------------

COST TOTAL ESTIMAT DE L'ACTUACIÓ:

Recursos propis

INDICADORS DE SEGUIMENT:

Fet/no fet

CODI:



2024

SV 1.4

LÍNIA ESTRATÈGICA:

ESTABLIR UN COMPROMÍS PER EDUCAR I SENSIBILITZAR EN MATÈRIA DE MOBILITAT

NOM DE LA PROPOSTA:

Redactar i aprovar el Protocol contra l'assetjament al vianant i ciclista

MUNICIPI:

LLEIDA

DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA:

La seguretat viària es considera una responsabilitat compartida. L'esforç i el compromís de tots és imprescindible per assolir els objectius marcats en matèria de seguretat. La ciutat de Lleida es vol comprometre a vetllar per la seguretat dels vianants i ciclistes, redactant les bones pràctiques i convivència entre tots els modes de transport, per tal de garantir les prioritats, la correcta circulació, amb l'objectiu d'evitar situacions en la que els vianants o ciclistes es vegin perjudicats per altres modes.

ACTUACIONS:

- Redactar el protocol d'assetjament, per a vianants i ciclistes, indicant les prioritats davant la resta de modes de transport.
- Fer un seguiment d'aquest protocol i fer ressò a les xarxes socials del municipi per tal que la població sàpiga els seus drets com a vianant o com a usuari de la bicicleta.
- Prohibir l'aparcament de vehicles de 4 rodes a menys de 5 metres dels passos de vianants i cruïlles, com a mesura per millorar la seguretat dels vianants amb mesures urbanístiques.
- Més control als vehicles aparcats damunt voreres, en doble fila o en llocs de difícil visibilitat per part d'altres.

PRIORITAT:

Alta

Mitjana

Baixa

AGENTS IMPLICATS:

Mobilitat, Policia Local, Educació, Comunicació, Serveis Socials

CALENDARI D'IMPLANTACIÓ ESTIMAT:

FASE 1: de 0-3 anys

FASE 2: de 3-6 anys


FASE 3: +6 anys

COST TOTAL ESTIMAT DE L'ACTUACIÓ:

20.000 €

INDICADORS DE SEGUIMENT:

Fet/no fet

CODI:			2024
SV 1.5			
LÍNIA ESTRATÈGICA:			
ESTABLIR UN COMPROMÍS PER EDUCAR I SENSIBILITZAR EN MATÈRIA DE MOBILITAT			
NOM DE LA PROPOSTA:			
Realitzar campanyes d'educació viària, sensibilització i comunicació en matèria de seguretat viària			
MUNICIPI:			
LLEIDA			
DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA:			
<p>La seguretat viària es considera una responsabilitat compartida. L'esforç i el compromís de tots és imprescindible per assolir els objectius marcats en matèria de seguretat. Per tant, les campanyes d'educació viària, sensibilització i comunicació sobre seguretat viària ajuden a canviar els hàbits a l'hora de circular per la via pública.</p> <p>Es realitzaran de forma periòdica campanyes de sensibilització sobre mobilitat i sobre la perillositat que comporta la realització d'infraccions i els mals hàbits de comportament en la mobilitat.</p> <p>Actualment, la Guàrdia Urbana de Lleida ja realitza cursos d'educació viària a les escoles de la ciutat, primer amb sessions teòriques a l'aula i posteriorment amb classes pràctiques al Parc Infantil de Trànsit de Gardeny.</p>			
ACTUACIONS:			
<ul style="list-style-type: none"> • Fer campanyes genèriques de comunicació i sensibilització sobre seguretat viària • Fer campanyes de conscienciació específiques sobre indisciplina viària en sectors o àmbits amb problemàtiques específiques • Continuar amb les activitats a escoles i instituts sobre educació i seguretat viària i incorporar nous modes de transport (patinets elèctrics...) 			
PRIORITAT:			
Alta	<input type="checkbox"/>	Mitjana	<input checked="" type="checkbox"/>
		Baixa	<input type="checkbox"/>
AGENTS IMPLICATS:			
Mobilitat, Policia Local, Educació, Comunicació, Serveis Socials			
CALENDARI D'IMPLANTACIÓ ESTIMAT:			
FASE 1: de 0-3 anys	FASE 2: de 3-6 anys	FASE 3: +6 anys	
COST TOTAL ESTIMAT DE L'ACTUACIÓ:			
50.000 €			
INDICADORS DE SEGUIMENT:			
<ul style="list-style-type: none"> • Nombre de campanyes realitzades • Nombre d'activitats realitzades • Nombre de participants a les activitats realitzades 			

CODI:

V 2.1

LA PAERIA



Ajuntament de Lleida

2024

LÍNIA ESTRATÈGICA:

MILLORAR L'ACCESSIBILITAT I COMODITAT DELS DESPLAÇAMENTS A PEU

NOM DE LA PROPOSTA:

Pla Camina Lleida

MUNICIPI:

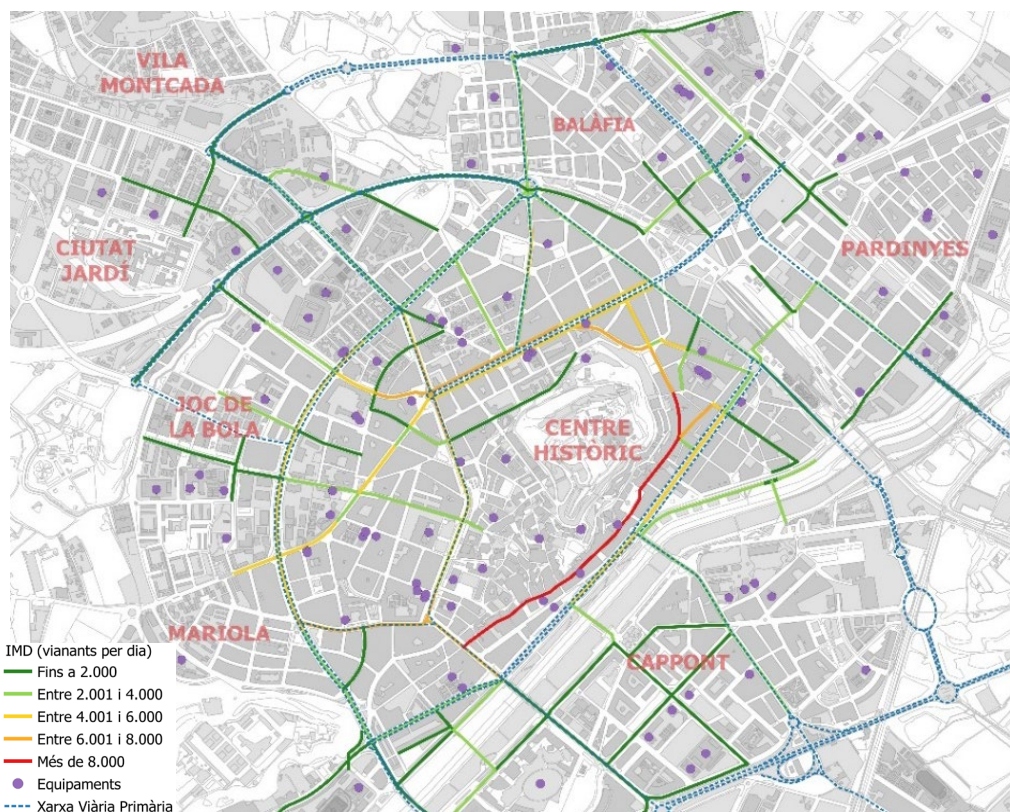
LLEIDA

DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA:

Moltes de les cruïlles existents a la ciutat, especialment aquelles situades a les principals artèries, estan pensades per garantir la fluidesa del trànsit rodat però no el pas de vianants. En conseqüència, el temps de desplaçament dels vianants s'incrementa notablement, encara que la distància a recórrer sigui curta. Per aquest motiu, es proposa modificar les fases de verd als semàfors amb l'objectiu de donar més temps per creuar als vianants, sobretot a aquelles interseccions on s'hagi detectat una afluència més elevada. A més, també es proposa col·locar senyalització per a vianants indicant el temps a peu fins a determinats punts d'interès, tal i com es fa amb els vehicles motoritzats.

ACTUACIONS:

- Aprovar la xarxa bàsica de vianants, millorant les condicions de confort i seguretat per crear la xarxa bàsica de circulació.
- Modificar les fases de verd dels semàfors per donar més temps als vianants amb l'objectiu de reduir el temps d'espera.
- En els semàfors on els vianants hagin de prémer botó per passar, garantir que tindran prioritats de pas tant aviat ho sol·licitin
- Facilitar els itineraris dels vianants, fent-los tant rectes com sigui possible i evitant gir o creuaments addicionals pensats per garantir la tranquil·litat dels conductors del vehicle privat, sobretot a les principals interseccions de la xarxa, principalment aquelles que connecten amb el Casc Històric amb els barris perimetrals. Pla de Prioritat d'Eixos de Vianants.
- Instal·lar panells informatius amb el temps a peu fins a determinats punts d'interès, per tal de millorar l'experiència dels vianants i difondre la rapidesa dels desplaçaments a peu respecte al vehicle privat.



PRIORITAT:

Alta	X	Mitjana		Baixa	
------	---	---------	--	-------	--

AGENTS IMPLICATS:

Mobilitat, Urbanisme

CALENDARI D'IMPLANTACIÓ ESTIMAT:


FASE 1: de 0-3 anys	FASE 2: de 3-6 anys	FASE 3: +6 anys
----------------------------	----------------------------	------------------------

COST TOTAL ESTIMAT DE L'ACTUACIÓ:

Per determinar

INDICADORS DE SEGUIMENT:

- Temps d'espera dels vianants als semàfors
- Enquestes de satisfacció als vianants
- IMD de vianants
- Evolució del repartiment modal (més desplaçaments a peu i menys en vehicle privat)

CODI:	 LA PAERIA Ajuntament de Lleida	2024
V 2.2		
LÍNIA ESTRATÈGICA:		
MILLORAR L'ACCESSIBILITAT I COMODITAT DELS DESPLAÇAMENTS A PEU		
NOM DE LA PROPOSTA:		
<p>Actualitzar i implementar progressivament el Pla d'Accessibilitat. Adaptar progressivament la ciutat a la normativa d'accessibilitat, Ordre TMA/851/2021 i Decret Generalitat 209/2023 Codi d'Accessibilitat de Catalunya</p>		
MUNICIPI:		
LLEIDA		
DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA:		
<p>L'article 42 de la Llei 13/2014, del 30 d'octubre, d'accessibilitat, estableix que les administracions públiques han d'elaborar plans d'accessibilitat en l'àmbit de les pròpies competències per tal d'adaptar, entre d'altres, l'espai públic a les normes d'accessibilitat. En el cas específic de Lleida, la última actualització del Pla d'Accessibilitat data de 2005, de manera que caldria actualitzar-lo per adaptar-lo a la normativa vigent i definir nous àmbits d'actuació.</p>		
ACTUACIONS:		
<ul style="list-style-type: none"> • Actualitzar el Pla d'Accessibilitat i adaptar-lo a la normativa vigent (Ordre TMA/851/2021) i el nou Decret de la Generalitat d'Accessibilitat • Implementar les actuacions que reculli el nou Pla d'Accessibilitat • Incorporar al pressupost municipal una partida dedicada a l'execució de les actuacions previstes en el Pla d'Accessibilitat • Fer un seguiment de les actuacions previstes 		
PRIORITAT:		
Alta	<input checked="" type="checkbox"/>	Mitjana <input type="checkbox"/>
Baixa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
AGENTS IMPLICATS:		
Mobilitat, Obres Públiques, Diputació de Lleida		
CALENDARI D'IMPLANTACIÓ ESTIMAT:		
FASE 1: de 0-3 anys	FASE 2: de 3-6 anys	FASE 3: +6 anys
COST TOTAL ESTIMAT DE L'ACTUACIÓ:		
Per determinar		
INDICADORS DE SEGUIMENT:		
<ul style="list-style-type: none"> • Actualització del Pla d'Accessibilitat (Fet/No fet) • Pressupost executat • Nombre d'actuacions realitzades 		

CODI:

V 2.3



2024

LÍNIA ESTRATÈGICA:

DONAR ESPECIAL ATENCIÓ A LA SEGURETAT EN ELS DESPLAÇAMENTS ESCOLARS I DE LES CURES

NOM DE LA PROPOSTA:

Pla Camins Escolars. Itienraris segurs fins a les escoles, IES i Escoles Bressol

MUNICIPI:

LLEIDA

DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA:

Els entorns dels centres d'educació han de ser espais segurs i de qualitat. Per una banda, suporten una mobilitat elevada, amb problemes d'incivisme en la conducció de vehicles (velocitat, estacionament indegut...), i per una altra, en moltes ocasions l'espai públic destinat a la mobilitat activa (a peu i en bicicleta) és insuficient o de poca qualitat. Per tant, cal actuar per garantir que els entorns escolars, escoles bressol i instituts, ofereixin les condicions de seguretat i accessibilitat adequades per arribar-hi caminant o en bicicleta. Durant la vigència de l'actual PMUS es pretén que tots els centres educatiu que ho desitjin puguin disposar d'un camí escolar, és a dir, un itinerari segur i accessible per a tots els infants fins al centre educatiu.

Darrerament, l'Ajuntament de Lleida ha portat a terme actuacions de pacificació als entorns escolars, com al Carrer Enginyer Cellers (Escola Municipal de Pardinyes) o al Carrer de Juneda (CEIP Joan Maragall). Aquesta actuació, tot i no ser pròpiament un carrer escolar -no es tracta d'un itinerari complet-, és un primer pas per materialitzar la proposta.

En aquesta proposta s'afegeixen escoles bressol i IES per tal de millorar les condicions també en aquests centres, prioritzant l'arribada amb modes sostenibles i actius. Per a cada centre i les seves característiques, s'hauran d'adaptar les actuacions i propostes per tal que siguin d'utilitat a l'alumnat.

ACTUACIONS:

- Redactar i aprovar el Manual de Camins Escolars
- Planificar i calendaritzar les futures intervencions
- Reservar partida pressupostària per executar les actuacions previstes
- Treballar amb la comunitat educativa en la definició de les intervencions i en el canvi modal dels desplaçaments
- Limitar i pacificar el trànsit en els entorns escolars

PRIORITAT:

Alta

Mitjana

Baixa

AGENTS IMPLICATS:

Planificació i Projectes de Ciutat, Mobilitat, Obres Públiques, Educació

CALENDARI D'IMPLANTACIÓ ESTIMAT:

FASE 1: de 0-3 anys

FASE 2: de 3-6 anys

FASE 3: +6 anys

COST TOTAL ESTIMAT DE L'ACTUACIÓ:

500.000€/any

INDICADORS DE SEGUIMENT:

- Nombre d'incidents en el camí a l'escola
- Percentatge de desplaçaments segons mode de transport, abans i després de les intervencions
- Nombre de centres escolars que s'han volgut adherir
- Nombre de centres escolars on s'ha intervingut

CODI:

V 2.4



2024

LÍNIA ESTRATÈGICA:

INCREMENTAR EL NOMBRE DE DESPLAÇAMENTS A PEU

NOM DE LA PROPOSTA:

Promocionar i realitzar campanyes de foment de la mobilitat a peu. Impulsar el canvi modal cap a una mobilitat sostenible i saludable, potenciar les arribades a peu, bicicleta i autobús, i facilitar iniciatives de bus a peu i bus bici

MUNICIPI:

LLEIDA

DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA:

L'elecció modal dels ciutadans (quin mode de transport fan servir en els seus desplaçaments) depén en gran mesura de la infraestructura disponible, les condicions de l'espai públic i els beneficis que obté el ciutadà amb la seva decisió. Per aquest motiu, és molt positiu realitzar campanyes i actes en favor dels desplaçaments en modes més sostenibles (mobilitat a peu, en bicicleta, en transport públic o en vehicle elèctric) i continuar treballant en la divulgació d'aquesta informació, mitjançant accions de promoció, jornades, reunions i fóruns on es potenciï la mobilitat sostenible.

En definitiva, és fonamental contribuir a la creació d'un marc mental i cultural on la població triï caminar, adequant la infraestructura disponible i remarcant els beneficis que suposa la mobilitat activa.

La celebració i participació a la Setmana de la Mobilitat Sostenible és clau per assolir l'objectiu principal. La finalitat d'aquest esdeveniment és promoure els desplaçaments amb modes de transport sostenibles.

ACTUACIONS:

- Realitzar campanyes de sensibilització sobre els efectes positius de caminar envers la salut pròpia i comunitària i tallers amb col·lectius i entitats per fomentar la mobilitat a peu
- Celebrar la Setmana de la Mobilitat Sostenible amb actes que promoguin els desplaçaments a peu
- Fer campanyes de comunicació sobre la xarxa bàsica per a vianants (itineraris segurs i accessibles, actuacions de millora, pacificacions...)
- Promocionar activitats relacionades amb la mobilitat a peu portades a terme per entitats de la ciutat (centres excursionistes, Metrominuto...).
- Millorar la senyalització d'itineraris a peu i en bici a la ciutat, amb indicació del temps dels recorreguts.

PRIORITAT:

Alta

Mitjana

Baixa

AGENTS IMPLICATS:

Mobilitat, Policia Local, Educació, Salut, Entitats relacionades amb la mobilitat

CALENDARI D'IMPLANTACIÓ ESTIMAT:

FASE 1: de 0-3 anys

FASE 2: de 3-6 anys


FASE 3: +6 anys


COST TOTAL ESTIMAT DE L'ACTUACIÓ:

10.000€/any


INDICADORS DE SEGUIMENT:

- Nombre de campanyes
- Nombre d'activitats organitzades
- Dades estadístiques sobre la salut relacionades amb els hàbits de mobilitat

CODI:			2024
V 2.5			
LÍNIA ESTRATÈGICA:			
INCREMENTAR EL NOMBRE DE DESPLAÇAMENTS A PEU			
NOM DE LA PROPOSTA:			
Avançar en la transformació de de la ronda interna de circulació (1. Eix: Balmes - Aragó - Av. Catalunya - Av. Madrid-Blondel - Rbla. Ferran; 2. Eix: Gran Passeig de Ronda)			
MUNICIPI:			
LLEIDA			
DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA:			
<p>Existeixen diverses vies que, degut al protagonisme imperant del vehicle privat en el disseny de les ciutats durant les últimes dècades, deixen als vianants en un segon pla. És el cas de la Rambla Ferran, que tot i ser una via cèntrica molt propera al principal eix comercial de Lleida, encara manté 4 carrils de circulació i 1 d'aparcament.</p> <p>Amb la definició i aprovació de la Xarxa Bàsica Viària, moltes de les vies que actualment formen part de la xarxa viària primària i secundària (de segon nivell) deixaran de ser aptes per canalitzar el trànsit rodat i podran ser objecte d'actuacions de pacificació. Això permetrà expandir les illes de vianants i reduir espai públic dedicat al vehicle privat en favor d'altres modes de transport més sostenibles.</p>			
ACTUACIONS:			
<ul style="list-style-type: none"> • Determinar, a partir de la futura Xarxa Bàsica Viària, quines vies poden ser objecte de pacificació • Portar a terme actuacions de pacificació que restin espai públic dedicat al vehicle privat i posin al vianant com a prioritat 			
PRIORITAT:			
Alta	<input checked="" type="checkbox"/>	Mitjana	<input type="checkbox"/>
		Baixa	<input type="checkbox"/>
AGENTS IMPLICATS:			
Mobilitat, Obres Públiques, Policia Municipal, Acció Territorial			
CALENDARI D'IMPLANTACIÓ ESTIMAT:			
FASE 1: de 0-3 anys		FASE 2: de 3-6 anys	
FASE 3: +6 anys			
COST TOTAL ESTIMAT DE L'ACTUACIÓ:			
Per determinar			
INDICADORS DE SEGUIMENT:			
<ul style="list-style-type: none"> • Evolució de la IMD de vehicles privats • Evolució de la IMD de vianants • Evolució de les dades d'accidentalitat • Execució de les obres (Fet/ No Fet) 			

CODI: V 2.6	 LA PAERIA Ajuntament de Lleida	2024
LÍNIA ESTRATÈGICA:		
AUGMENTAR ELS ESPAIS DESTINATS ALS VIANANTS I MILLORAR LA SEVA GESTIÓ		
NOM DE LA PROPOSTA:		
Impulsar mesures de protecció als vianants davant de situacions climatològiques extremes (fomentar vials i eixos de protecció)		
MUNICIPI:		
LLEIDA		
DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA:		
<p>La ciutat de Lleida té un clima mediterrani però de caràcter continental, amb onades de calor a l'estiu, episodis de fred intens a l'hivern i boires recurrents. Tot i així, la capital del Segrià no disposa d'elements protectors ni de vegetació suficient per garantir el confort dels vianants durant els seus desplaçaments, un factor que desincentiva la mobilitat a peu. Per corregir-ho, es proposa instal·lar elements protectors a punts concrets, com les passarel·les sobre el riu, i impulsar la construcció d'eixos verds, tal i com es recull al Pla General de Lleida. Es tracta de crear vies amb prioritat per als vianants on es reforci la presència d'espais verds amb arbrat per incrementar la qualitat de la ciutat i millorar les condicions d'ombra i el microclima urbà.</p> <p>Amb aquesta mesura, a banda de fomentar els desplaçaments a peu, es vol estimular les funcions urbanes, donant més vida i activitat als carrers de la ciutat.</p> <p>Des del departament de Medi Ambient es van fent iniciatives de millora en aquest sentit de la proposta, però cal aprofundir més en vies de la xarxa bàsica de vianants per ajudar a fer que la mobilitat a peu sigui una realitat a la ciutat.</p>		
ACTUACIONS:		
<ul style="list-style-type: none"> • Identificar els punts crítics de la ciutat en termes de confort per als vianants • Impulsar la creació d'eixos verds amb la plantació de més arbres i verd urbà • Instal·lar elements protectors (cobertes, lones...) a aquells punts on no es pugui incrementar el nombre d'arbres (passarel·les sobre el riu, carrers molt estrets...) • Desenvolupar el projecte de plantació d'arbrat a la plaça Sant Joan 		
PRIORITAT:		
Alta	<input checked="" type="checkbox"/>	Mitjana <input type="checkbox"/> Baixa <input type="checkbox"/>
AGENTS IMPLICATS:		
Medi Ambient, Urbanisme, Mobilitat, Obres Públiques, Cultura, Ciutat i Transició Ecològica		
CALENDARI D'IMPLANTACIÓ ESTIMAT:		
FASE 1: de 0-3 anys	FASE 2: de 3-6 anys	FASE 3: +6 anys
COST TOTAL ESTIMAT DE L'ACTUACIÓ:		
Per determinar		
INDICADORS DE SEGUIMENT:		

- Evolució del repartiment modal (més desplaçaments a peu i menys en vehicle privat)
- Enquestes de satisfacció i confort als vianants
- Evolució de la IMD de vianants
- Cobertura de verd a la ciutat
- Temperatura dels diferents elements de l'espai públic (llambordes, mobiliari urbà...)


CODI: V 2.7	 LA PAERIA Ajuntament de Lleida	2024
LÍNIA ESTRATÈGICA:		
MILLORAR L'ACCESSIBILITAT I COMODITAT DELS DESPLAÇAMENTS A PEU		
NOM DE LA PROPOSTA:		
Millorar la connexió de la trama urbana en els eixos transversals al riu Segre		
MUNICIPI:		
LLEIDA		
DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA:		
<p>Aquesta proposta pretén ajudar a promocionar la mobilitat a peu entorn del riu Segre, el qual divideix el centre històric i l'àrea en desenvolupament urbanístic on s'hi troben els barris de Cappont i La Bordeta.</p> <p>L'espai de l'entorn del riu Segre s'ha consolidat com una zona clau per als desplaçaments amb mitjans de transport actius, especialment a peu. Aquest fet és de gran rellevància perquè s'afavoreix una mobilitat saludable i sostenible, que ajuda a la millora de la qualitat de vida de la població de Lleida.</p> <p>Per tal de potenciar aquesta zona i connectar de manera més segura i accessible els barris de les dues ribes del riu Segre, es proposa millorar l'accessibilitat a peu dels eixos transversals al curs del riu. Aquestes actuacions han d'anar encaminades a ampliar l'amplada útil de les voreres (l'Ordre TMA/851/2021 estableix una amplada útil mínima d'1,8 m), rebaixar els guals dels passos de vianants, tenint en compte l'accessibilitat de tots els col·lectius, i elevar els passos de vianants dels encreuaments que registren una incidència més elevada.</p> <p>En definitiva, aquesta mesura actua en favor d'una ciutat compacta, que estableix la mobilitat a peu com un mitjà de transport segur i eficient, que es pot establir com la primera opció de mobilitat en els desplaçaments interns de la ciutat, per sobre dels mitjans de transport motoritzats..</p> <p>Des del departament de Medi Ambient es fan actuacions de millora per ajudar a la mobilitat a peu en el desplaçaments transversals al riu Segre.</p>		
ACTUACIONS:		
<ul style="list-style-type: none"> • Identificar punts per millorar la connexió transversal del Riu Segre • Impulsar la creació d'eixos verds en el Riu, pensant principalment en el vianant i la mobilitat amb bicicleta 		
PRIORITAT:		
Alta	<input type="checkbox"/>	Mitjana <input checked="" type="checkbox"/>
AGENTS IMPLICATS:		
Medi Ambient, Urbanisme, Mobilitat, Obres Públiques, Cultura, Ciutat i Transició Ecològica		
CALENDARI D'IMPLANTACIÓ ESTIMAT:		
FASE 1: de 0-3 anys	FASE 2: de 3-6 anys	FASE 3: +6 anys

COST TOTAL ESTIMAT DE L'ACTUACIÓ:

Per determinar

INDICADORS DE SEGUIMENT:

Fet/no fet

CODI:		2024
V 2.8		
LÍNIA ESTRATÈGICA:		
MILLORAR L'ACCESSIBILITAT I COMODITAT DELS DESPLAÇAMENTS A PEU		
NOM DE LA PROPOSTA:		
Estudi d'eixos de vianants amb itineraris segregats i protegits fora de zona urbana que connectin amb equipaments i pols d'atracció a l'Horta		
MUNICIPI:		
LLEIDA		
DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA:		
<p>La ciutat de Lleida disposa de diversos nuclis urbans dispersos per l'Horta, coneguts com a partides. Actualment, els desplaçaments des d'aquests punts fins a la ciutat es fan majoritàriament en vehicle privat, ja que les infraestructures estan pensades per al trànsit motoritzat i l'oferta de transport públic és limitada. En aquest sentit, és necessari estudiar possibles connexions entre els nuclis urbans més propers a Lleida i la pròpia capital del Segrià per tal de que els desplaçaments es facin de forma sostenible. Per aconseguir-ho, és necessari expandir la xarxa d'itineraris per a vianants, garantint una infraestructura que compleixi amb les condicions d'accessibilitat.</p> <p>La remodelació o nou eix haurà de servir per a connectar un equipament o pol d'atracció, per tal de justificar la mesura i proposta del nou itinerari.</p> <p>Per últim, en els llocs on ja existeix una infraestructura adient per a vianants és important garantir unes condicions mínimes de seguretat i civisme.</p>		
ACTUACIONS:		
<ul style="list-style-type: none"> • Estudiar alternatives per a crear nous itineraris per a vianants entre les partides i el nucli urbà principal • Garantir la seguretat i accessibilitat dels vianants en tots els seus desplaçaments • Identificar punts foscos, bruts o insegurs per millorar la seva situació actual 		
PRIORITAT:		
Alta <input type="checkbox"/>	Mitjana <input checked="" type="checkbox"/>	Baixa <input type="checkbox"/>
AGENTS IMPLICATS:		
Urbanisme, Mobilitat, Obres Públiques, Cultura, Ciutat i Transició Ecològica		
CALENDARI D'IMPLANTACIÓ ESTIMAT:		
FASE 1: de 0-3 anys	FASE 2: de 3-6 anys	FASE 3: +6 anys
COST TOTAL ESTIMAT DE L'ACTUACIÓ:		
Recursos propis		

INDICADORS DE SEGUIMENT:

- Longitud dels itineraris per a vianants que compleixen amb la normativa d'accessibilitat
- Denúncies d'assetjament de vianants
- Evolució del repartiment modal en els desplaçaments Horta-Lleida

CODI:

B 3.1



2024

LÍNIA ESTRATÈGICA:

CREAR UNA XARXA CONNEXA I SEGURA DE CARRILS BICI I VMP

NOM DE LA PROPOSTA:

Elaborar el Pla director de la bicicleta de Lleida pels propers 6 anys i establir una xarxa de carrils i itineraris en bicicleta urbans i interurbans. Tenir en compte l'Estratègia Catalana de la Bicicleta.

MUNICIPI:

LLEIDA

DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA:

La bicicleta fomenta la intermodalitat, permet fer esport durant el recorregut, no emet contaminants nocius per a la salut i, en efecte, pot competir amb el vehicle privat. Per potenciar el seu ús entre la ciutadania, és fonamental disposar d'un Pla Director de la Bicicleta centrat en la construcció d'una xarxa ciclable extensa i segura que sigui compatible amb la resta de modes de transport que cohabituen a la ciutat, permetent circular de forma ordenada sense interferències. A més, també ha d'incloure la senyalització dels principals itineraris urbans i el recorregut més adient fins als principals equipaments municipals i als diferents barris de la ciutat. La vigència d'aquest pla ha de ser de 6 anys.

A més, cal tenir en compte el document de l'Estratègia Catalana de la Bicicleta, on Lleida també forma part, i apostar per les directrius i actuacions que s'estipulen en el document, per arribar a consolidar aquest mode de transport a la ciutat i en els desplaçaments quotidians de la població.

ACTUACIONS:

- Redactar i aprovar el Pla Director de la Bicicleta amb l'objectiu d'ampliar la xarxa existent i arribar a tots els barris de la ciutat de forma coherent i ordenada per tal de promoure l'ús de la bicicleta a la ciutat
- Definir una xarxa ciclable bàsica que canalitzi els principals fluxos de mobilitat en bicicleta i que garanteixi la seguretat de tots els actors que utilitzen l'espai públic, evitant els carrils bici en vorera
- Destinar els recursos necessaris per desenvolupar les actuacions previstes en el pla
- Tenir en compte i complir les directrius de l'Estratègia Catalana de la Bicicleta, amb l'objectiu que la bicicleta formi part dels desplaçaments quotidians de la població.
- Facilitar espais d'aparcament segur per a bicicletes.
- Creació de corredors bici i per a altres mitjans de mobilitat individual amb aquests criteris:

1. Analitzar la substitució d'un carril de vehicles de motor per un de bicicletes i altres mitjans de mobilitat individual, delimitant 6,8km de calçada ciclable en llocs com Príncep de Viana, Passeig de Ronda, Pont Vell o els accessos als polígons, amb calçada senyalitzada i segregada amb elements físics i/o senyalització horitzontal i vertical d'ús exclusiu per bicicletes i vehicles de mobilitat individual.

2. Pintar els nous corredors d'un color identificatiu.

3. Incorporar elements de protecció en els corredors segregats.

4. A les zones preferents de Mobilitat Individual Sostenible, on es permet la intermodalitat en calçada, introduir el logo de la bicicleta amb senyalització horitzontal a cada cruïlla.

PRIORITAT:

Alta	<input checked="" type="checkbox"/>	Mitjana	<input type="checkbox"/>	Baixa	<input type="checkbox"/>
------	-------------------------------------	---------	--------------------------	-------	--------------------------

AGENTS IMPLICATS:

Mobilitat, Urbanisme, Obres Públiques

CALENDARI D'IMPLANTACIÓ ESTIMAT:

FASE 1: de 0-3 anys	FASE 2: de 3-6 anys	FASE 3: +6 anys
----------------------------	----------------------------	------------------------

COST TOTAL ESTIMAT DE L'ACTUACIÓ:

Per determinar

INDICADORS DE SEGUIMENT:

- Longitud de la xarxa ciclable (distingint per tipologia: carril bici en calçada, carril bici en vorera, carrer de convivència...)
- Ratio de km de carril bici / habitant
- Percentatge d'increment de la xarxa de carrils bici
- Evolució del pes de la bicicleta en el repartiment modal

CODI:

B 3.2



2024

LÍNIA ESTRATÈGICA:

**POTENCIAR LA BICICLETA CONVENCIONAL I LA BICICLETA ELÈCTRICA
ESTABLIR UN COMPROMÍS PER EDUCAR I SENSIBILITZAR EN MATÈRIA DE MOBILITAT**

NOM DE LA PROPOSTA:

Promocionar i fer campanyes de foment i sensibilització sobre l'ús de bicicleta i la bicicleta elèctrica i els seus beneficis en la salut i el medi ambient.

MUNICIPI:

LLEIDA

DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA:

Una de les principals voluntats del PMUS és potenciar els desplaçaments en bicicleta, ja que el seu ús aporta grans beneficis tant a la salut com al medi ambient. En aquest sentit, cal fer una tasca d'informació i conscienciació als usuaris actuals i potencials de la bicicleta per tal de difondre els seus avantatges i beneficis. Per tant, es proposa que l'Ajuntament de Lleida col·labori anualment en actes de promoció de l'ús de la bicicleta com a mitjà de transport habitual. També es proposa que la mateixa administració local organitzi i realitzi, al menys, un acte anual de sensibilització sobre la bicicleta.

ACTUACIONS:

- Fer campanyes de comunicació sobre la xarxa de vies ciclables a Lleida i sobre les normes de circulació en bicicleta i altres vehicles que circulin per la via pública
- Actualitzar la informació sobre xarxa ciclable disponible al web municipal (indicant si és carril bici en calçada, en vorera, via de convivència...) i incorporar la opció de desplaçament en bicicleta entre les diferents alternatives de transport
- Fer activitats de promoció de la bicicleta com el Dia Internacional de la Bicicleta
- Donar suport a les iniciatives particulars que promouen l'ús de la bicicleta



PRIORITAT:

Alta	<input type="checkbox"/>	Mitjana	<input checked="" type="checkbox"/>	Baixa	<input type="checkbox"/>
------	--------------------------	---------	-------------------------------------	-------	--------------------------

AGENTS IMPLICATS:

Mobilitat, Policia Local, Educació, Salut, Centres educatius

CALENDARI D'IMPLANTACIÓ ESTIMAT:

FASE 1: de 0-3 anys **FASE 2: de 3-6 anys** **FASE 3: +6 anys**

COST TOTAL ESTIMAT DE L'ACTUACIÓ:

10.000€/any

INDICADORS DE SEGUIMENT:

- Nombre de campanyes realitzades
- Nombre de participants en les activitats

CODI:

B 3.3



2024

LÍNIA ESTRATÈGICA:

POTENCIAR LA BICICLETA CONVENCIONAL I LA BICICLETA ELÈCTRICA

NOM DE LA PROPOSTA:

Estudiar la viabilitat d' implantar un sistema públic de lloguer de bicicletes de tracció mecànica o elèctriques i VMP.

MUNICIPI:

LLEIDA

DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA:

Per tal de promoure i facilitar l'ús de la bicicleta i VMP s'estudiarà la viabilitat d'implantar un servei públic de bicicletes i/o VMP. Aquest sistema pot ser gestionat directament per l'Ajuntament de Lleida, mitjançant una empresa pública, o a través d'empreses privades a les que es dongui una concessió.

Per fer-ho es tindran en compte els resultats de l'Estudi d'implantació d'un servei públic de préstec de bicicletes al municipi de Lleida, realitzat al setembre de 2007, incorporant les modificacions i actualitzacions que es creguin convenients i valorant si les conclusions de l'estudi encara són vigents.

Caldrà valorar les següents variables:

- Sistema amb aparcaments fixes (parades amb ancoratges) o *free floating* (més flexible)
- Tipus de vehicle (bicicleta, bicicleta elèctrica, VMP)
- Tipus de gestió (directa, indirecta)
- Viabilitat econòmica
- Fons de finançament
- Demanda potencial del servei
- Àmbit del servei (només el nucli urbà principal, el nucli urbà principal i les partides properes o incloure també els municipis veïns)

ACTUACIONS:

- Valorar les conclusions de l'estudi elaborat al 2007
- Si s'escau, contractar un equip redactor per a un nou estudi que tingui present les condicions actuals i actualitzi el document anterior
- Redactar l'estudi de viabilitat



Estudi d'implantació d'un servei públic de préstec de bicicletes



al municipi de
Lleida



Setembre 2007

PRIORITAT:

Alta

Mitjana

Baixa

AGENTS IMPLICATS:

Mobilitat

CALENDARI D'IMPLANTACIÓ ESTIMAT:

FASE 1: de 0-3 anys

FASE 2: de 3-6 anys

FASE 3: +6 anys

COST TOTAL ESTIMAT DE L'ACTUACIÓ:

Nou estudi: 15.000€

INDICADORS DE SEGUIMENT:

- Valoració de l'estudi anterior (Fet/No fet)
- Realització dels nous estudis (Fet/No fet)

CODI:



2024

B 3.4

LÍNIA ESTRATÈGICA:

DESENVOLUPAR UN PLA D'APARCAMENTS PER A BICICLETES A LA CIUTAT

NOM DE LA PROPOSTA:

Implantar un sistema d'aparcaments públics segurs per a bicicletes/VMP. Aparcaments bici en Parquings municipals.

MUNICIPI:

LLEIDA

DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA:

Per tal de promoure l'ús de la bicicleta, és necessari disposar d'una xarxa ciclable però també d'aparcaments segurs, especialment en els centres generadors de mobilitat com equipaments o parades de transport públic. Actualment, molts d'aquests centres generadors de mobilitat no disposen d'estacionaments per a bicicletes o la infraestructura disponible no garanteix les condicions mínimes de seguretat, a excepció d'alguns indrets concrets, com el campus de Cappont de la Universitat de Lleida, on hi ha 15 cabines per guardar els vehicles, o els edificis del Rectorat (UdL) i Agrònoms.

Per tant, és necessari incrementar el nombre d'estacionaments segurs i cal començar pels equipaments municipals i les estacions de transport públic.

Al 2007, ja es va realitzar un estudi d'implantació d'aparcaments per a bicicletes a la ciutat de Lleida.

ACTUACIONS:

- Determinar la conveniència d'impulsar un model propi o col·laborar amb altres actors, com per exemple els propietaris de les infraestructures de mobilitat
- Identificar els principals centres generadors de viatges per planificar la instal·lació dels aparcaments segurs en funció de la demanda
- Realitzar campanyes de promoció a la ciutadania sobre la implantació del sistema

ESTUDI DE MOBILITAT



Estudi d'implantació d'aparcaments per a bicicletes a la ciutat de Lleida

PRIORITAT:

Alta

Mitjana

Baixa

AGENTS IMPLICATS:


Servei de Planificació i Projectes de la Ciutat, Mobilitat, Equipaments municipals, Propietaris de les infraestructures de mobilitat

CALENDARI D'IMPLANTACIÓ ESTIMAT:**FASE 1: de 0-3 anys****FASE 2: de 3-6 anys****FASE 3: +6 anys****COST TOTAL ESTIMAT DE L'ACTUACIÓ:**

Per determinar

INDICADORS DE SEGUIMENT:

- Indicador de satisfacció mitjançant enquesta telefònica
- Nombre d'estacions i places d'aparcament que compleixin les mesures de seguretat
- Nombre de robatoris de bicicletes

CODI: B 3.5	 LA PAERIA Ajuntament de Lleida	2024			
LÍNIA ESTRATÈGICA:					
INCREMENTAR LA MOBILITAT I SEURETAT EN BICICLETA					
NOM DE LA PROPOSTA:					
Modificar les Normes Urbanístiques, i/o Ordenança Municipal de Regulació de l'Edificació, per a establir l'obligatorietat de previsió d'aparcament de bicicletes en edificis d'obra nova i gran rehabilitació.					
MUNICIPI:					
LLEIDA					
DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA:					
<p>Les Normes Urbanístiques i l'Ordenança reguladora dels procediments d'intervenció administrativa municipal sobre l'ús del sòl i edificació no estipulen l'obligatorietat de reservar places d'estacionament per a bicicletes en els edificis d'obra nova o gran rehabilitació. Únicament es regula la possibilitat de substituir 0,3 de les places per habitatge obligatòries per un espai comunitari en una superfície no inferior a 3 m² per cada plaça no realitzada destinat a l'aparcament de bicicletes o similars. Per tant, tot i possibilitar la instal·lació d'aparcaments de bicicleta, no s'estableix l'obligatorietat de fer aquesta actuació sempre que es construeixi un nou edifici o es rehabiliti un ja existent.</p> <p>Per tal de corregir aquesta situació, es proposa la modificació de les Normes Urbanístiques i de l'Ordenança d'Edificació per tal d'incloure l'obligatorietat de construir aparcaments per a bicicletes. Es definirà també en aquesta modificació quins requeriments tècnics han de tenir els aparcaments i els seus accessos. Pel que fa al dimensionament de la reserva obligatòria, es pot prendre com a referència el Decret de Mobilitat 344/206 sobre les reserves mínimes d'aparcament de bicicletes situats fora de la via pública en funció de les activitats i usos del sòl.</p>					
ACTUACIONS:					
<ul style="list-style-type: none"> • Redactar la proposta de modificació de la normativa esmentada • Tramitar i aprovar aquestes modificacions • Fer sessions de comunicació a col·legis tècnics i altres entitats implicades sobre aquesta modificació 					
PRIORITAT:					
Alta	<input type="checkbox"/>	Mitjana <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Baixa	<input type="checkbox"/>
AGENTS IMPLICATS:					
Planejament Urbanístic, Mobilitat					
CALENDARI D'IMPLANTACIÓ ESTIMAT:					

FASE 1: de 0-3 anys

FASE 2: de 3-6 anys

FASE 3: +6 anys

COST TOTAL ESTIMAT DE L'ACTUACIÓ:

Recursos Propis

INDICADORS DE SEGUIMENT:

- Modificació de la normativa (Fet/ No fet)
- Places de bicicleta per habitatge generades arrel de l'actualització de la normativa

CODI:



Ajuntament de Lleida

2024

TP 4.1

LÍNIA ESTRATÈGICA:

MILLORAR LA XARXA DE BUS: PARADES, COBERTURES, CONNECTIVITAT I VELOCITAT COMERCIAL

NOM DE LA PROPOSTA:

Elaborar l'estudi integral de la xarxa de transport públic urbà de Lleida, repensar la xarxa de transport públic en autobus aprofitant la nova ubicació de l'estació d'autobusos

MUNICIPI:

LLEIDA

DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA:

La diagnòsi participativa del PMUS exposa una desconfiança per part dels usuaris del transport públic envers el servei d'autobús urbà. A més, la modificació de les línies realitzada al 2013 tampoc va ser ben rebuda pels usuaris. Amb la construcció de la nova estació d'autobusos, es planteja una oportunitat idònia per realitzar un estudi integral de la xarxa de transport públic urbà per tal d'aconseguir:

- Facilitar la intermodalitat amb les xarxes d'altres alternatives de transport públic (tren, autobús urbà...), les xarxes de mobilitat activa i aparcaments perifèrics dissuasius. Tal i com succeeix amb l'estació d'autobusos actual, la futura terminal haurà de tenir correspondència amb nombroses línies urbanes.
- Una fàcil comprensió i lectura per part de l'usuari
- Disposar d'una freqüència de pas més competitiva
- Circular per vies no congestionades o carrils bus
- Incorporar línies de distribució interior de barris o fins a les partides properes amb vehicles adaptats a les característiques d'aquests carrers

A l'hora d'estudiar i repensar la xarxa, caldrà tenir present els principals pols que atrauen i generen desplaçaments en transport públic, com els campus universitaris o l'hospital Arnau de Vilanova.

ACTUACIONS:

- Encarregar la coordinació d'un estudi, que aprofiti el coneixement acumulat per l'empresa gestora del servei de bus i la seua plantilla i que compti amb les aportacions del veïnat i les entitats que han estat participant en la taula de mobilitat. Fer un recull i anàlisi de les dades d'ús del servei actual, per línies i horaris, així com de les dades de mobilitat a peu i en vehicle privat dins la ciutat. Revisar i incorporar, actualitzant-les, si escau, les propostes ja presentades pels propis treballadors del servei d'autobús i per les entitats de la Taula de Mobilitat.
- Definir un pla d'actuacions a curt i mitjà termini, que contempli millorar recorreguts i freqüències de les línies on es detectin major nombre d'incidències o dèficits.

PRIORITAT:

Alta



Mitjana



Baixa



AGENTS IMPLICATS:

Mobilitat, Comunicació, Autobusos de Lleida S.A, Moventis

CALENDARI D'IMPLANTACIÓ ESTIMAT:

FASE 1: de 0-3 anys

FASE 2: de 3-6 anys


FASE 3: +6 anys


COST TOTAL ESTIMAT DE L'ACTUACIÓ:


100.000 €


INDICADORS DE SEGUIMENT:

- Realització de l'estudi (Fet/No fet)

CODI:	 Ajuntament de Lleida	2024		
TP 4.2				
LÍNIA ESTRATÈGICA:				
INCREMENTAR LA MOBILITAT EN TRANSPORT PÚBLIC				
NOM DE LA PROPOSTA:				
Estudiar la viabilitat del sistema de pagament per km al transport públic				
MUNICIPI:				
LLEIDA				
DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA:				
<p>A partir de finals de 2024 està prevista la substitució del model tarifari actual per un sistema de pagament per distància a les xarxes de transport públic de tota Catalunya. A les entrevistes amb els diferents agents implicats en la mobilitat, es va plantejar que en un entorn metropolità dispers, com és el cas de Lleida, el pagament per distància podria penalitzar als usuaris de determinats municipis. Segons les autoritats competents, i a falta de perfilar el model tarifari, la previsió és que ningú pagui més del que abona actualment. Tot i així, caldria estudiar la viabilitat del sistema de pagament per kilometratge a un entorn com el de Lleida, molt menys dens i més dispers en comparació amb l'àmbit metropolità de Barcelona.</p>				
ACTUACIONS:				
<ul style="list-style-type: none"> • Realitzar un estudi per evaluar la viabilitat del sistema de pagament per kilometratge al transport públic a l'entorn de Lleida • Plantejar alternatives que beneficiïn als usuaris de transport públic 				
PRIORITAT:				
Alta	<input type="checkbox"/>	Mitjana <input checked="" type="checkbox"/>	Baixa	<input type="checkbox"/>
AGENTS IMPLICATS:				
Mobilitat, ATM de Lleida, Generalitat de Catalunya				
CALENDARI D'IMPLANTACIÓ ESTIMAT:				
FASE 1: de 0-3 anys	FASE 2: de 3-6 anys	FASE 3: +6 anys		
COST TOTAL ESTIMAT DE L'ACTUACIÓ:				
Per determinar				
INDICADORS DE SEGUIMENT:				
<ul style="list-style-type: none"> • Realització de l'estudi (Fet/No fet) • Implementació del nou sistema tarifari (Fet/No fet) 				

CODI:			2024
TP 4.3			
LÍNIA ESTRATÈGICA:			
INCREMENTAR LA MOBILITAT EN TRANSPORT PÚBLIC			
NOM DE LA PROPOSTA:			
Digitalització dels títols propis i facilitar la recàrrega de viatges per internet			
MUNICIPI:			
LLEIDA			
DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA:			
<p>La digitalització dels títols de transport públic és un sistema que s'ha posat en marxa darrerament en els principals sistemes de transport públic del país, com per exemple el Metro de Barcelona i Rodalies de Catalunya.</p> <p>Es tracta d'un sistema que pretén millorar el servei que s'ofereix, donant l'oportunitat de recarregar els viatges en una mateixa targeta personal, a través del mòbil o la pàgina web del servei. Aquest fet representa una millora del servei a nivell d'eficiència i generació de residus, degut a que els títols passaran a ser reutilitzables.</p> <p>La digitalització dels títols i la recàrrega de viatges per internet ha d'anar acompanyada d'una campanya informativa pels usuaris del transport públic, abans de posar en marxa el nou servei. Aquesta s'ha de centrar en facilitar la transició del model actual al nou model digital de recàrrega dels títols, assegurant-se que els usuaris són informats de les característiques del nou servei i les facilitats que s'ofereixen.</p>			
ACTUACIONS:			
<ul style="list-style-type: none"> • Implementar el sistema de recàrrega de bitllets en els sistemes de transport públic de Lleida. • Informació a la població sobre el sistema i com utilitzar els nous bitllets i com recarregar la tarjeta. 			
PRIORITAT:			
Alta	<input type="checkbox"/>	Mitjana	<input checked="" type="checkbox"/>
Baixa	<input type="checkbox"/>		
AGENTS IMPLICATS:			
Mobilitat, Autobusos de Lleida S.A, Comunicació, Sistemes informàtics			
CALENDARI D'IMPLANTACIÓ ESTIMAT:			
FASE 1: de 0-3 anys	FASE 2: de 3-6 anys	FASE 3: +6 anys	
COST TOTAL ESTIMAT DE L'ACTUACIÓ:			
Per determinar			
INDICADORS DE SEGUIMENT:			
<ul style="list-style-type: none"> • Evolució dels tikets de compra i recàrrega. • Recàrrega de bitllets i títols 			

CODI:	 LA PAERIA Ajuntament de Lleida	2024
TP 4.4		
LÍNIA ESTRATÈGICA:		
INCREMENTAR LA MOBILITAT EN TRANSPORT PÚBLIC		
NOM DE LA PROPOSTA:		
Implementació del transport escolar a les zones fora de zona urbana		
MUNICIPI:		
LLEIDA		
DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA:		
<p>L'ús del transport públic ha de donar resposta a les necessitats de desplaçament de les àrees urbanes, periurbanes i rurals de Lleida i l'enotrn més proper. En aquest sentit, es proposa que el transport escolar sigui una realitat tant en els barris urbans de la ciutat com a fora de la zona urbana.</p> <p>Es proposa l'elaboració d'un estudi que defineixi les rutes més eficients de transport escolar, d'acord amb les famílies i els centres escolars.</p>		
ACTUACIONS:		
<ul style="list-style-type: none"> • Elaboració de l'estudi de definició de rutes escolars, d'acord amb famílies i centres escolars. • Implementació de les rutes escolars definides entre els centres escolars i les àrees periurbanes i rurals de la ciutat. 		
PRIORITAT:		
Alta <input type="checkbox"/>	Mitjana <input checked="" type="checkbox"/>	Baixa <input type="checkbox"/>
AGENTS IMPLICATS:		
Mobilitat Centres escolars/transport escolar AMMPES/Famílies		
CALENDARI D'IMPLANTACIÓ ESTIMAT:		
FASE 1: de 0-3 anys	FASE 2: de 3-6 anys	FASE 3: +6 anys
COST TOTAL ESTIMAT DE L'ACTUACIÓ:		
Per determinar		
INDICADORS DE SEGUIMENT:		
<ul style="list-style-type: none"> • Aprovació de la redacció de l'estudi de definició de rutes de transport escolar (Fet/No fet) • Ús del transport escolar previ i posterior a la implementació de les mesures 		

CODI: TP 4.5	 LA PAERIA Ajuntament de Lleida	2024
LÍNIA ESTRATÈGICA:		
INCREMENTAR LA MOBILITAT EN TRANSPORT PÚBLIC		
NOM DE LA PROPOSTA:		
Millorar l'accessibilitat per a persones amb diversitat funcional a les parades i autobusos de transport públic urbà.		
MUNICIPI:		
LLEIDA		
DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA:		
<p>Cal prendre mesures concretes per dotar el servei de transport públic de les condicions necessàries per garantir l'accessibilitat sense discriminació per raó de diversitat funcional. En aquest sentit, el Pla d'Accessibilitat de Lleida no contempla mesures concretes per a les parades de transport públic, sinó que es limita a la via pública en el seu sentit més estricte. Tot i així, després de l'aprovació del pla es van implantar diverses plataformes per facilitar l'accés als autobusos urbans, a parades com Sabadell, Templers, Salut o Blocs la Caixa, una actuació que cal portar a la resta de parades d'autobús, juntament amb la incorporació de paviment per a persones amb discapacitat visual.</p> <p>Per altra banda, caldrà elaborar un estudi d'implantació de l'accessibilitat als vehicles del transport públic urbà, que ha de fixar les condicions per dur a terme de manera progressiva la substitució o adaptació necessària de la flota. S'ha de fixar també els terminis màxims per adaptar o substituir les unitats del parc mòbil i per adequar les infraestructures i els serveis. Per materialitzar aquesta proposta, s'haurà de tenir en compte la normativa aplicable en aquest àmbit, la Llei 13/2014 d'Accessibilitat, l'Ordre TMA/851/2021 i el Reial Decret 1544/207 de Condicions bàsiques d'accessibilitat i no discriminació per a l'accés i la utilització de les formes de transport per a les persones amb diversitat funcional.</p>		
ACTUACIONS:		
<ul style="list-style-type: none"> • Incloure propostes relacionades directament amb les parades de transport públic a la futura actualització del Pla d'Accessibilitat de Lleida • Incrementar el nombre de plataformes per accedir als autobusos urbans i començar a implantar paviment per a persones amb discapacitat visual en els itineraris fins a les parades • Proposar actuacions de millora i/o renovació en el parc de vehicles del servei de transport públic urbà. • Implantar avisos acústics a tots els autobusos que locutin la parada següent i senyals visuals per avisar, una aplicació mòbil de guiatge i d'orientació a persones invidents, o mesures per millorar l'accessibilitat de les persones amb mobilitat reduïda. Adequació d'espais adients a les parades per tal es pugui accedir al bus en cadira de rodes, cotxet d'infants... • Incorporació d'informació en llenguatge braille a totes les parades. 		

PRIORITAT:

Alta

Mitjana

Baixa

AGENTS IMPLICATS:

Mobilitat, Obres Públiques, Autobusos de Lleida S.A

CALENDARI D'IMPLANTACIÓ ESTIMAT:

FASE 1: de 0-3 anys

FASE 2: de 3-6 anys


FASE 3: +6 anys

COST TOTAL ESTIMAT DE L'ACTUACIÓ:

Per determinar

INDICADORS DE SEGUIMENT:

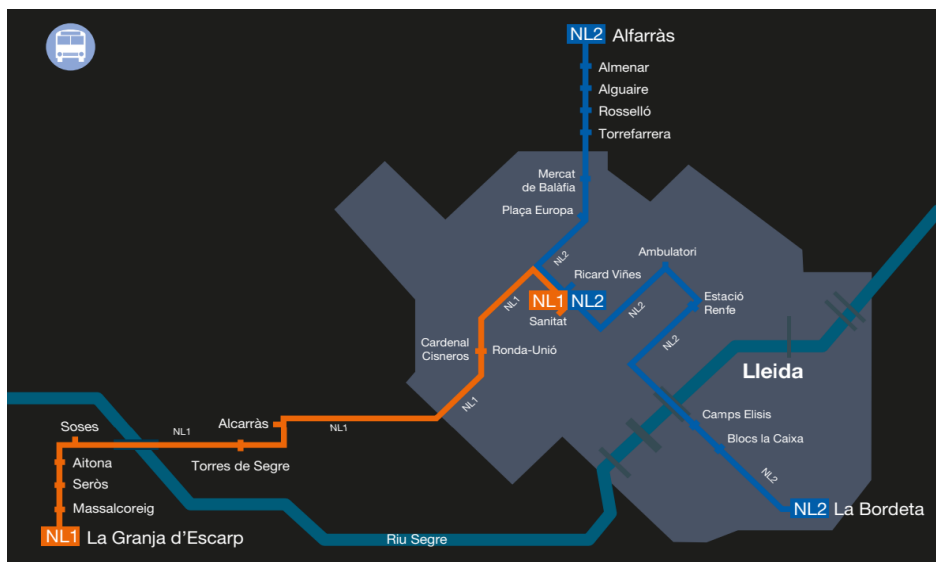
- Actualització del Pla d'Accessibilitat (Fet/No fet)
- Percentatge de parades accessibles
- Percentatge de vehicles adaptats

CODI:	 Ajuntament de Lleida		2024
TP	4.6		
LÍNIA ESTRATÈGICA:			
MILLORAR LA XARXA DE BUS: PARADES, COBERTURES, CONNECTIVITAT I VELOCITAT COMERCIAL MILLORAR LA INFORMACIÓ A L'USUARI I AL CONDUCTOR			
NOM DE LA PROPOSTA:			
Millorar la infraestructura de les parades (marquesines, informació, bancs, etc.)			
MUNICIPI:			
LLEIDA			
DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA:			
<p>Moltes de les parades d'autobús existents a la ciutat de Lleida s'indiquen amb el sistema pal, on hi apareixen únicament els horaris i el recorregut de la línia que allà dona servei. A moltes hi manquen bancs per seure durant l'espera i la majoria no disposen de marquesina, un element bàsic per resguardar-se de les inclemències climàtiques. A més, tampoc s'informa als usuaris sobre el temps restant per al proper servei, de manera que no poden planificar amb precisió el seu recorregut ni tampoc escollir una altra alternativa en cas que l'autobús encara sigui lluny.</p> <p>En aquest sentit, es proposa millorar la infraestructura de les parades d'autobús amb la incorporació progressiva de marquesines, bancs per seure i panells informatius on aparegui el temps restant per al proper servei i informació útil per a l'usuari (incidències, intercanviadors, recorreguts més convenients...).</p>			
ACTUACIONS:			
<ul style="list-style-type: none"> • Identificar les parades on hi manca infraestructura associada • Dotar les parades d'autobús urbà de marquesines, bancs i panells d'informació per a l'usuari. • Prioritzar la dotació de marquesines i bancs a parades d'especial sensibilitat: tanatori, hospitals, CAPs, places i trams molt concorreguts, etc. d'acord amb la proposta de la Marea Pensionista. • Posar a les parades, com a mínim a les que tenen marquesina, un plànol general de les línies de la xarxa de Lleida. 			
PRIORITAT:			
Alta	<input type="checkbox"/>	Mitjana	<input checked="" type="checkbox"/>
		Baixa	<input type="checkbox"/>
AGENTS IMPLICATS:			
Mobilitat, Urbanisme, Autobusos de Lleida S.A			
CALENDARI D'IMPLANTACIÓ ESTIMAT:			
FASE 1: de 0-3 anys	FASE 2: de 3-6 anys	FASE 3: +6 anys	
COST TOTAL ESTIMAT DE L'ACTUACIÓ:			
Per determinar			
INDICADORS DE SEGUIMENT:			

- Percentatge (respecte al total) de parades equipades amb marquesina, bancs i panells informatius
- Enquestes de satisfacció als usuaris

CODI: TP 4.7	 LA PAERIA Ajuntament de Lleida	2024
LÍNIA ESTRATÈGICA:		
INCREMENTAR LA MOBILITAT EN TRANSPORT PÚBLIC		
NOM DE LA PROPOSTA:		
Estudiar un servei de transport públic urbà nocturn que complementi la xarxa de bus interurbana en alguns sectors de la ciutat.		
MUNICIPI:		
LLEIDA		
DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA:		
<p>Actualment el servei de transport públic nocturn a Lleida es limita a les línies NL1 i NL2, que connecten les zones d'oci de Lleida amb els municipis propers durant les nits dels dissabtes i festius. En conseqüència, els desplaçaments realitzats durant la resta de la setmana o els que tenen una motivació diferent a l'oci nocturn no tenen una alternativa viable de transport públic. Per aquest motiu, es proposa oferir un servei de transport públic que cobreixi la demanda nocturna. Tenint en compte que la demanda en aquesta franja horària és baixa, caldrà trobar el punt d'equilibri entre l'oferta i la demanda per aconseguir una operativa viable, eficient i sostenible.</p> <p>Actualment ja existeixen diverses solucions per oferir aquest servei, com per exemple la incorporació de línies nocturnes d'autobús urbà, les col·laboracions amb el servei de taxi, la implantació del flexi-transport o transport a demanda. S'haurà de valorar quina és la més òptima i determinar-ne la viabilitat d'implantació.</p>		
ACTUACIONS:		

- Estudiar possibles solucions de servei i valorar-les tant a nivell tècnic com econòmic
- Estudiar possibles solucions de servei, especialment per al reforç del servei nocturn els divendres i dissabtes.
- Exigir als establiments d'oci situats als afores de la ciutat la implementació del pla de mobilitat vinculat a la seua llicència.
- Incloure l'estudi del servei nocturn en el nou encàrrec de serveis de transport públic urbà.
- Realitzar campanyes informatives sobre aquests nous serveis, amb especial atenció al públic jove.



PRIORITAT:

Alta	<input type="checkbox"/>	Mitjana	<input checked="" type="checkbox"/>	Baixa	<input type="checkbox"/>
------	--------------------------	---------	-------------------------------------	-------	--------------------------

AGENTS IMPLICATS:

Mobilitat, Comunicació, Relacions Ciutadanes, Autobusos de Lleida S.A, Associació de taxis

CALENDARI D'IMPLANTACIÓ ESTIMAT:



FASE 1: de 0-3 anys	FASE 2: de 3-6 anys	FASE 3: +6 anys
----------------------------	----------------------------	------------------------

COST TOTAL ESTIMAT DE L'ACTUACIÓ:

Per determinar

INDICADORS DE SEGUIMENT:

- Realització de l'estudi (Fet/No fet)

CODI: TP 4.8	 LA PAERIA Ajuntament de Lleida	2024						
LÍNIA ESTRATÈGICA:								
MILLORAR LA XARXA DE BUS: PARADES, COBERTURES, CONNECTIVITAT I VELOCITAT COMERCIAL								
NOM DE LA PROPOSTA:								
Estudiar alternatives en transport públic i /o col·lectiu per accedir als principals equipaments municipals, com les escoles, universitat, etc.								
MUNICIPI:								
LLEIDA								
DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA:								
<p>El transport públic urbà de la ciutat de Lleida comparteix parades amb altres alternatives de transport, com els autobusos escolars o interurbans. Aquesta situació dificulta el correcte funcionament del servei d'autobús urbà, ja que els transports escolars romanen més estona a les parades i atenen a un volum d'usuaris molt elevat durant franges horàries concretes. De la mateixa manera, algunes línies d'autobús interurbà comparteixen parada amb les urbanes, i, especialment durant l'estiu o períodes festius, quan els usuaris porten més equipatge, també es generen friccions entre ambdós serveis.</p> <p>Per aquest motiu, es proposa estudiar la xarxa d'autobús urbà i els serveis interurbans i escolars per identificar les parades on es poden produir situacions de conflicte i resoldre-les, amb l'objectiu de garantir el correcte funcionament de totes les alternatives de transport.</p>								
ACTUACIONS:								
<ul style="list-style-type: none"> • Estudiar i identificar les friccions existents entre el transport públic urbà, l'interurbà i les rutes escolars • Plantejar solucions per garantir el correcte funcionament de totes les alternatives de transport, especialment els autobusos urbans, que són els que tenen menys temps de parada i majors exigències de velocitat comercial. <div style="text-align: center;">  </div>								
PRIORITAT:								
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%; text-align: center;">Alta</td> <td style="width: 25%; text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="width: 25%; text-align: center;">Mitjana</td> <td style="width: 25%; text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td style="width: 25%; text-align: center;">Baixa</td> <td style="width: 25%; text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> </table>			Alta	<input type="checkbox"/>	Mitjana	<input checked="" type="checkbox"/>	Baixa	<input type="checkbox"/>
Alta	<input type="checkbox"/>	Mitjana	<input checked="" type="checkbox"/>	Baixa	<input type="checkbox"/>			
AGENTS IMPLICATS:								
Mobilitat, Autobusos de Lleida S.A, Operadors de rutes interurbanes (Moventis...) i de transport escolar								

CALENDARI D'IMPLANTACIÓ ESTIMAT:

FASE 1: de 0-3 anys

FASE 2: de 3-6 anys


FASE 3: +6 anys

COST TOTAL ESTIMAT DE L'ACTUACIÓ:

Per determinar

INDICADORS DE SEGUIMENT:

- Realització de l'estudi (Fet/No Fet)
- Disminució de les friccions

CODI: TP 4.9	 LA PAERIA Ajuntament de Lleida	2024
LÍNIA ESTRATÈGICA:		
MILLORAR LA XARXA DE BUS: PARADES, COBERTURES, CONNECTIVITAT I VELOCITAT COMERCIAL		
NOM DE LA PROPOSTA:		
Millorar la velocitat comercial mitjançant sistemes de prioritat de l'autobús (coordinació semafòrica, carrils bus, etc.).		
MUNICIPI:		
LLEIDA		
DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA:		
<p>A la ciutat de Lleida existeix una manca d'infraestructura associada per facilitar el funcionament del transport públic (xarxa de carril bus-taxi, prioritat semafòrica, angles de gir...). En conseqüència, el servei es veu penalitzat ja que els autobusos circulen en les mateixes condicions que la resta del trànsit rodat, patint la congestió i els efectes negatius que d'ell es deriven. Per tal de fer més competitiu el transport públic respecte al vehicle privat, s'ha de millorar la infraestructura associada mitjançant la creació de carrils d'ús exclusiu per a transport públic, prioritització semafòrica perquè puguin sortir abans a les interseccions més complexes i garantir una amplada mínima que els permeti circular i efectuar girs amb normalitat, entre d'altres.</p>		
ACTUACIONS:		

Analitzar aquells vials per incorporar un carril bus. En especial a les grans avingudes i rondes que travessen per Lleida: Prat de la Riba és una via amb capacitat per fer un carril bus per millorar el servei del transport públic.

Repensar la semaforització i incloure semàfors específics en artèries principals com:

- Av. Madrid - Rambla Ferran
- Prat de la Riba
- Av. Balmes – Aragó
- Príncep de Viana
- Gran Passeig de Ronda



PRIORITAT:

Alta

Mitjana

Baixa

AGENTS IMPLICATS:

Mobilitat, Autobusos de Lleida S.A

CALENDARI D'IMPLANTACIÓ ESTIMAT:

FASE 1: de 0-3 anys

FASE 2: de 3-6 anys


FASE 3: +6 anys


COST TOTAL ESTIMAT DE L'ACTUACIÓ:

Per determinar

INDICADORS DE SEGUIMENT:

- Valoració de la velocitat comercial del transport públic (evolució anual)

CODI:	 Ajuntament de Lleida	2024
TP 4.10		
LÍNIA ESTRATÈGICA:		
INCREMENTAR LA MOBILITAT EN TRANSPORT PÚBLIC		
NOM DE LA PROPOSTA:		
Estudiar la viabilitat de connectar els polígons d'activitat econòmica amb la xarxa d'autobús urbà, millora de la configuració de la línia 9		
MUNICIPI:		
LLEIDA		
DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA:		
<p>Els polígons d'activitat econòmica situats a les afores de Lleida no disposen d'un servei de transport públic competitiu, únicament hi arriba la línia 9 d'autobús urbà i les freqüències són escasses. Per aquest motiu, sumat a la extensa xarxa viària i la àmplia oferta d'aparcament no regulat, la majoria dels treballadors hi arriben en vehicle privat. Amb l'objectiu de revertir aquesta situació, es proposa estudiar la viabilitat de connectar els polígons d'activitat econòmica amb la xarxa d'autobús urbà, millorant la configuració de la línia 9 per garantir un major nivell de servei i constituir una alternativa viable davant del vehicle privat.</p>		
ACTUACIONS:		
<ul style="list-style-type: none"> Realitzar un estudi per analitzar la viabilitat d'expandir el servei de transport públic urbà als polígons industrials 		
PRIORITAT:		
Alta <input type="checkbox"/>	Mitjana <input checked="" type="checkbox"/>	Baixa <input type="checkbox"/>
AGENTS IMPLICATS:		
Mobilitat, Autobusos de Lleida S.A, Empreses instal·lades als polígons industrials		
CALENDARI D'IMPLANTACIÓ ESTIMAT:		
FASE 1: de 0-3 anys	FASE 2: de 3-6 anys	FASE 3: +6 anys
COST TOTAL ESTIMAT DE L'ACTUACIÓ:		
Per determinar		
INDICADORS DE SEGUIMENT:		
<ul style="list-style-type: none"> Realització de l'estudi (Fet/No fet) 		

CODI: TP 4.11	 LA PAERIA Ajuntament de Lleida	2024
LÍNIA ESTRATÈGICA:		
MILLORAR LA COBERTURA DE LA XARXA FERROVIÀRIA		
NOM DE LA PROPOSTA:		
Demanar a les administracions competents l'execució d'un Pla de Rodalies per Lleida i el reforç del transport públic interurbà per carretera		
MUNICIPI:		
LLEIDA		
DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA:		
<p>El Pla de Transport de Viatgers 2008-2012 de la Generalitat de Catalunya preveia la creació de tres línies de Rodalies a la província de Lleida a partir de la xarxa ferroviària d'ADIF d'ample ibèric, connectant la capital del Segrià amb Balaguer, Cervera i Les Borges Blanques. Al 2014, es va acordar la creació dels nuclis de Rodalies a Girona, Tarragona i Lleida, però el de la capital del Segrià no es va executar. En conseqüència, Lleida és la única capital catalana que actualment no disposa d'un Pla de Rodalies propi que permeti millorar la mobilitat en transport públic a la seva àrea d'influència.</p> <p>No obstant això, el Pla de Rodalies de Catalunya 2020-2030 incorpora pràcticament totes les esmenes presentades per CCOO per crear una veritable xarxa de Rodalies a Lleida, encara que, segons la Generalitat, estarà operada per FGC i no per Renfe.</p> <p>Independentment de l'operador, és fonamental que Lleida disposi d'un Pla de Rodalies propi, al igual que les altres 3 capitals catalanes, i que es converteixi en un veritable nucli de Rodalies, incrementant les circulacions diàries amb els municipis que manté un estret vincle socioeconòmic, tal i com va succeir a Girona i Tarragona.</p>		
ACTUACIONS:		

- Sol·licitar a les autoritats competents l'execució d'un Pla de Rodalies per Lleida
- Demanar a les autoritats competents que es portin a terme les actuacions referides a Lleida i el seu entorn recollides al Pla de Rodalies de Catalunya 2020-2025
- Sol·licitar a les autoritats competents l'increment de freqüències dels serveis de transport interurbà per carretera, millores en la xarxa de nit-bus, i l'ampliació dels recorreguts per donar major cobertura als municipis de l'àrea territorial de Lleida.



PRIORITAT:

Alta

Mitjana

Baixa

AGENTS IMPLICATS:

Mobilitat, ATM de Lleida, Rodalies de Catalunya, Ferrocarrils de la Generalitat, Generalitat de Catalunya

CALENDARI D'IMPLANTACIÓ ESTIMAT:

FASE 1: de 0-3 anys

FASE 2: de 3-6 anys


FASE 3: +6 anys

COST TOTAL ESTIMAT DE L'ACTUACIÓ:

Per determinar

INDICADORS DE SEGUIMENT:

- Elaboració del Pla de Rodalies de Lleida (Fet/No fet)
- Execució de les actuacions previstes pel Pla de Rodalies de Catalunya 2020-20302 (Fet/No fet)

CODI: TP 4.12	 LA PAERIA Ajuntament de Lleida	2024
LÍNIA ESTRATÈGICA:		
INCREMENTAR LA MOBILITAT EN TRANSPORT PÚBLIC		
NOM DE LA PROPOSTA:		
Redactar i aprovar el Reglament del Transport públic.		
MUNICIPI:		
LLEIDA		
DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA:		
<p>El Reglament del Transport Públic articularà la prestació municipal de transport públic, col·lectiu i urbà de viatgers en l'àmbit territorial del terme municipal de Lleida. Serà aplicable a l'empresa o empreses operadores que prestin aquest servei i a les persones que l'utilitzin. L'àmbit territorial del servei abastarà els límits administratius del municipi de Lleida, en els termes establerts per la legislació de transport aplicable.</p> <p>El reglament establirà:</p> <ul style="list-style-type: none"> • L'organització i explotació del servei de transport col·lectiu públic i urbà de viatgers de Lleida • Els drets i obligacions de les persones usuàries • Les obligacions de l'empresa operadora • Les garanties d'accessibilitat del sistema de transport públic • La regulació de la forma i el tipus de títols de transport <p>Des de la Paeria ja està en redacció i preparat el document.</p>		
ACTUACIONS:		

- Crear un grup de treball per elaborar el Reglament
- Redactar els títols i articulat base que continguin els fonaments establerts
- Desenvolupar els continguts dels articles
- Acordar el contingut del reglament en el grup de treball
- Revisar el contingut des del punt de vista jurídic
- Aprovar provisionalment el reglament
- Fer la informació pública
- Aprovar definitivament el reglament



PRIORITAT:

Alta

Mitjana

Baixa

AGENTS IMPLICATS:

Mobilitat, Serveis Jurídics, Autobusos de Lleida S.A

CALENDARI D'IMPLANTACIÓ ESTIMAT:

FASE 1: de 0-3 anys

FASE 2: de 3-6 anys

FASE 3: +6 anys

COST TOTAL ESTIMAT DE L'ACTUACIÓ:

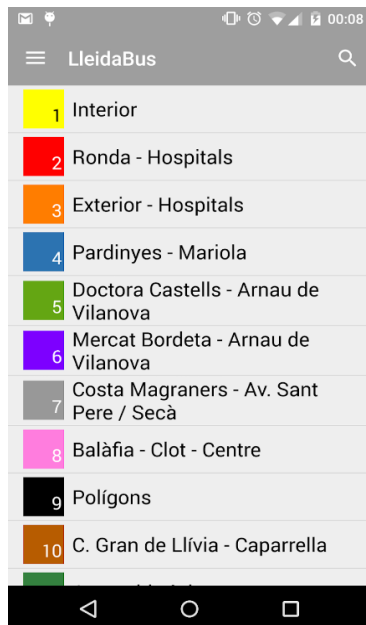
Per determinar

INDICADORS DE SEGUIMENT:

- Redacció i aprovació del reglament (Fet/No fet)

CODI: TP 4.13	 LA PAERIA Ajuntament de Lleida	2024
LÍNIA ESTRATÈGICA:		
INCREMENTAR LA INFORMACIÓ A L'USUARI I AL CONDUCTOR		
NOM DE LA PROPOSTA:		
Actualitzar i ampliar la funcionalitat dels sistemes d'informació a l'usuari mitjançant web i dispositius mòbils.		
MUNICIPI:		
LLEIDA		
DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA:		
<p>Amb els avenços tecnològics i la popularització de la telefonia mòbil cada vegada és més important la informació en línia oferida als usuaris per utilitzar qualsevol mode de transport en temps real. Actualment, Autobusos de Lleida no disposa d'una aplicació mòbil pròpia, sinó que hi ha una de Moventis i una altra anomenada LleidaBus que no s'actualitza des de 2015 i només està disponible per Android.</p> <p>Per això es proposa renovar el sistema d'informació a l'usuari de manera que sigui més comprensible i àgil. A través de l'<i>app</i> i del web l'usuari ha de poder obtenir informació precisa i en temps real sobre els horaris, freqüències, incidències, recorreguts, temps restant per al proper servei... A més, també es millorarà la informació estàtica sobre el servei de transport públic per garantir el coneixement de la xarxa i permetre als usuaris planificar els seus desplaçaments quotidians amb transport públic.</p>		
ACTUACIONS:		

- Analitzar si les aplicacions disponibles ofereixen un servei adequat i quina puntuació obtenen a les botigues *online* (Google Store i App Store). Prendre en consideració les ressenyes dels usuaris
- Actualitzar els sistemes web i l'aplicació d'informació als usuaris
- Realitzar campanyes informatives i de comunicació, informant sobre el funcionament de l'aplicació i les connexions de les que disposa per arribar a destinació



PRIORITAT:

Alta

Mitjana

Baixa

AGENTS IMPLICATS:

Mobilitat, Autobusos de Lleida S.A, Moventis

CALENDARI D'IMPLANTACIÓ ESTIMAT:

FASE 1: de 0-3 anys

FASE 2: de 3-6 anys



FASE 3: +6 anys



COST TOTAL ESTIMAT DE L'ACTUACIÓ:

Per determinar

INDICADORS DE SEGUIMENT:

- Actualització i millores de les aplicacions mòbils i portals web (Fet/No fet)
- Dades d'usuaris/viatges en transport públic urbà
- Nombre d'usuaris de les *app*
- Puntuació i ressenyes de les *app*
- Nombre de visites de la pàgina web

CODI:	 Ajuntament de Lleida	2024
TP 4.14		
LÍNIA ESTRATÈGICA:		
REDUIR L'IMPACTE AMBIENTAL		
NOM DE LA PROPOSTA:		
Continuar amb la renovació de la flota d'autobusos urbans per vehicles elèctrics o híbrids.		
MUNICIPI:		
LLEIDA		
DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA:		
<p>Per tal d'assolir els criteris ambientals establerts al PMUS en matèria d'emissions és necessària la progressiva renovació de la flota actual d'autobusos, substituint els vehicles actuals per més antics i contaminants per elèctrics o híbrids. En aquest sentit, ja s'han incorporat a la flota 13 vehicles híbrids per avançar cap a un model sostenible i a l'octubre de 2021 es va aprovar la compra de 5 unitats elèctriques. A més, està prevista la inversió de part dels fons europeus Next Generation per accelerar aquesta transició i tenir una flota més neta i ecològica.</p>		
ACTUACIONS:		
<ul style="list-style-type: none"> • Invertir part dels fons europeus Next Generation en accelerar la transició cap a una flota neta. Adjudicar la compra de nous autobusos híbrids o elèctrics perquè el 100% de la flota sigui sostenible. • Realitzar un estudi de tecnologies aplicables per determinar la renovació de la flota segons el servei urbà de Lleida 		
		
PRIORITAT:		
Alta	<input checked="" type="checkbox"/>	Mitjana
	<input type="checkbox"/>	Baixa
	<input type="checkbox"/>	
AGENTS IMPLICATS:		
Mobilitat, Serveis Econòmics, Autobusos de Lleida S.A		
CALENDARI D'IMPLANTACIÓ ESTIMAT:		
FASE 1: de 0-3 anys	FASE 2: de 3-6 anys	FASE 3: +6 anys
COST TOTAL ESTIMAT DE L'ACTUACIÓ:		
Per determinar		
INDICADORS DE SEGUIMENT:		
<ul style="list-style-type: none"> • Percentatge de vehicles elèctrics o híbrids respecte al total de la flota • Seguiment dels indicadors d'emissions de la flota d'autobusos urbans 		

CODI: TP 4.15	 Ajuntament de Lleida	2024
LÍNIA ESTRATÈGICA:		
REDUIR L'IMPACTE AMBIENTAL		
NOM DE LA PROPOSTA:		
<p>Facilitar la transformació de la flota de taxi en vehicles elèctrics.</p>		
MUNICIPI:		
<p>LLEIDA</p>		
DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA:		
<p>En sintonia amb la proposta de renovació de la flota d'autobusos urbans és important disposar d'una flota de taxis que sigui menys contaminant substituint progressivament els vehicles més antics i contaminants per cotxes híbrids o elèctrics. Per facilitar la transformació de la flota de taxis, es proposa que l'Ajuntament de Lleida doni a conèixer les diferents iniciatives per promoure aquest canvi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ajudes de l'Institut de Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE) en el Programa MOVELE • Ajudes a l'impuls de la mobilitat sostenible del Departament d'Acció Climàtica, Alimentació i Agenda Rural, mitjançant l'Institut Català d'Energia (ICAEN) • Bonificació en l'IVTM per als vehicles amb biocombustible, elèctrics i bimodals • Situació de punts de recàrrega elèctrica a la ciutat • Altres 		
ACTUACIONS:		
<ul style="list-style-type: none"> • Donar recolzament tècnic des de l'Ajuntament de Lleida per fomentar la renovació de la flota de taxis • Instal·lar punts de recàrrega elèctrica a les parades de taxi • Conèixer el nombre de taxistes que volen adherir-se al canvi • Campanya per fomentar la substitució de vehicles més contaminants • Campanya divulgativa de les ajudes per canviar de vehicle 		
		
PRIORITAT:		
Alta <input type="checkbox"/>	Mitjana <input checked="" type="checkbox"/>	Baixa <input type="checkbox"/>
AGENTS IMPLICATS:		
<p>Mobilitat, Generalitat de Catalunya, Govern d'Espanya, Gremi de taxistes</p>		
CALENDARI D'IMPLANTACIÓ ESTIMAT:		

FASE 1: de 0-3 anys

FASE 2: de 3-6 anys

FASE 3: +6 anys

COST TOTAL ESTIMAT DE L'ACTUACIÓ:

Per determinar

INDICADORS DE SEGUIMENT:

- Percentatge de taxis híbrids i elèctrics respecte al total de la flota
- Seguiment de les campanyes per fomentar la substitució dels vehicles més contaminants

CODI:

LA PAERIA



Ajuntament de Lleida

2024

TP 4.16

LÍNIA ESTRATÈGICA:

INCREMENTAR LA MOBILITAT EN TRANSPORT PÚBLIC

NOM DE LA PROPOSTA:

Estudiar l'ampliació del servei de transport a demanda mitjançant taxis en zones sense cobertura de servei de transport públic urbà.

MUNICIPI:

LLEIDA

DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA:

En termes generals, la ciutat de Lleida disposa d'una bona cobertura de transport públic, però hi ha algunes zones de la ciutat on el nombre d'expedicions diàries i les freqüències són deficitàries, en especial a les partides de l'Horta i en determinades franges horàries o dies concrets. Per aquest motiu, es proposa estudiar la implementació d'un servei de transport públic a demanda mitjançant taxi, coordinat amb el servei d'autobusos, per cobrir les necessitats de les zones i franges horàries on la freqüència del transport públic urbà és més baixa.

ACTUACIONS:

- Estudiar la implantació del servei a demanda a les zones amb major dèficit de transport públic i analitzar la seva viabilitat
- Analitzar el sistema de gestió de la demanda necessari per aquest tipus de servei (web, app)



Font: AMTU. Transport a la demana a Santa Susanna

PRIORITAT:

Alta



Mitjana



Baixa



AGENTS IMPLICATS:

Mobilitat, Serveis Jurídics, Autobusos de Lleida S.A, Gremi de taxistes

CALENDARI D'IMPLANTACIÓ ESTIMAT:

FASE 1: de 0-3 anys

FASE 2: de 3-6 anys


FASE 3: +6 anys

COST TOTAL ESTIMAT DE L'ACTUACIÓ:

40.000 €

INDICADORS DE SEGUIMENT:

- Realització de l'estudi (Fet/No fet)

CODI:	 Ajuntament de Lleida	2024
LÍNIA ESTRATÈGICA:		
INCREMENTAR LA MOBILITAT EN TRANSPORT PÚBLIC		
NOM DE LA PROPOSTA:		
Estudi de millora de la integració de les línies interurbanes metropolitanes en la zona urbana.		
MUNICIPI:		
LLEIDA		
DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA:		
<p>La mobilitat interurbana és essencial pel funcionament de les ciutats, sigui per motius ocupacionals o personals.</p> <p>Lleida a més, al ser capital de província i la ciutat amb equipaments de l'entorn, és un pol d'atracció de mobilitat quotidiana entre els diferents municipis de la seva àrea d'influència.</p> <p>Per aquest motiu, i per afavorir una mobilitat interurbana sostenible, és imprescindible que els modes de transport públic siguin competitius amb el vehicle privat, quant a itineraris i recorreguts entre pobles, horaris i la capacitat de cobrir diferents equipaments i serveis importants, així com donar facilitat a l'intercanvi modal, sobretot amb altres modes de transport públic.</p>		
ACTUACIONS:		
<ul style="list-style-type: none"> • Anàlisi de les actuals línies interurbanes de transport públic: connexions, horaris, freqüències, dies de servei. • Radi de cobertura amb els principals equipaments de la ciutat i parades de transport públic. • Modificar en cas necessari, recorreguts per millorar l'intercanvi modal a altres modes públics, o que facilitin l'accés a equipaments públics (educatius, sanitaris, governamentals, i altres serveis). • Informar a la població de Lleida i dels altres municipis amb parada del bus interurbà dels canvis i millores, per tal de fomentar l'ús d'aquests modes de transport. 		
PRIORITAT:		
Alta <input type="checkbox"/>	Mitjana <input checked="" type="checkbox"/>	Baixa <input type="checkbox"/>
AGENTS IMPLICATS:		
Mobilitat, Autobusos de Lleida S.A, Moventis		
CALENDARI D'IMPLANTACIÓ ESTIMAT:		
FASE 1: de 0-3 anys	FASE 2: de 3-6 anys	FASE 3: +6 anys
COST TOTAL ESTIMAT DE L'ACTUACIÓ:		

Recursos propis

INDICADORS DE SEGUIMENT:

- Increment usuaris en les línies interurbanes
- Cobertura territorial als principals equipaments i altres modes de transport públic

CODI:

LA PAERIA



Ajuntament de Lleida

2024

TP 4.18

LÍNIA ESTRATÈGICA:

MILLORAR LA REGULACIÓ DEL TAXI A LA CIUTAT DE LLEIDA

NOM DE LA PROPOSTA:

Projecte de millora de les parades de taxi: Informació, confort, ubicacions...

MUNICIPI:

LLEIDA

DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA:

El servei de taxi, al igual que altres alternatives de transport públic, requereix actuacions de millora constants per tal de ser competitiu davant el vehicle privat. En primer lloc, cal analitzar la disposició de les parades a la ciutat per comprovar si els principals pols d'activitat en tenen una propera, i si tots els barris poden accedir al servei en un temps raonable encara que no disposin de parada de taxis dins dels seus límits (com Ciutat Jardí, Vila Montcada, Balàfia, Pardinyes, La Mariola, Universitat, Camp d'Esports, Magraners...). A més, també cal revisar la capacitat i localització de les parades actuals per veure si s'adapten a les necessitats existents.

ACTUACIONS:

- Estudiar la cobertura de les parades i el servei de taxi actual per veure si es pot millorar
- Millorar les parades actuals i les futures, amb mobiliari urbà per fer més confortable l'espera (Bancs, pèrgoles per resguardar-se de la climatologia, panell amb telèfons per si no hi ha taxis, etc.)



PRIORITAT:

Alta

Mitjana

Baixa

AGENTS IMPLICATS:

Mobilitat, Serveis Jurídics, Associacions de taxistes

CALENDARI D'IMPLANTACIÓ ESTIMAT:

FASE 1: de 0-3 anys

FASE 2: de 3-6 anys

FASE 3: +6 anys

COST TOTAL ESTIMAT DE L'ACTUACIÓ:

Recursos propis

INDICADORS DE SEGUIMENT:

- Realització de l'estudi (Fet/No Fet)
- Redacció i aprovació de l'Ordenança (Fet/No Fet)

CODI:

VP 5.1



2024

LÍNIA ESTRATÈGICA:

OPTIMITZAR EL FUNCIONAMENT DE LA XARXA DE VEHICLES

NOM DE LA PROPOSTA:

Aprovar la Xarxa Bàsica Viària de circulació que determinarà la jerarquia, especialització i funció de les vies.

MUNICIPI:

LLEIDA

DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA:

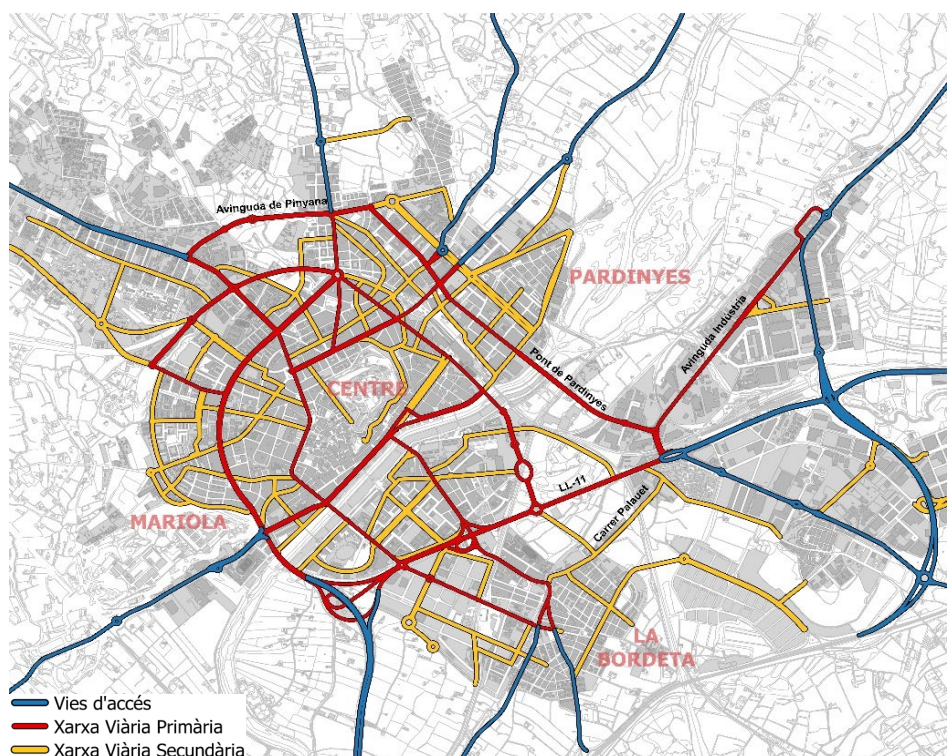
La xarxa viària bàsica ha de concentrar el 60-80% de la mobilitat en vehicle privat a la ciutat, i per tant, és on caldrà concentrar els esforços de gestió de la mobilitat i optimitzar-ne el funcionament. L'aprovació de la Xarxa Bàsica Viària suposarà la consolidació d'uns instruments de gestió que permetin actuar amb agilitat i eficiència.

A continuació es descriuen les eines de gestió que, aplicades correctament, permetran que les actuacions sobre el trànsit siguin efectives:

- Els projectes d'obres que afectin a la capacitat de les vies incloses a la xarxa bàsica hauran d'anar acompanyats del corresponent estudi de mobilitat i requeriran l'informe favorable del servei de Mobilitat
- Els treballs que requereixin ocupació de la calçada en aquesta xarxa es realitzaran prioritàriament de nit, en cap de setmana o en períodes i horaris de baixa intensitat de trànsit
- Es prioritzaran els treballs de manteniment i pintura en aquesta xarxa, segons la IMD de la via, i si disposen de doble sentit de circulació o vies amb múltiples carrils per sentit
- A la xarxa bàsica tindrà prioritat la funció de la circulació i es prioritzarà el transport públic en superfície per sobre del vehicle privat
- Les operacions de càrrega i descàrrega es realitzaran en reserves designades fora de la calçada o be carril multi ús (si s'escau). Es garantirà també el respecte a les limitacions horàries, tipus de vehicle... amb l'objectiu de no afectar a la circulació
- La xarxa bàsica tindrà prioritat en l'aplicació de la tecnologia, com per exemple en la xarxa de detectors per conèixer l'estat del trànsit a cada instant o la instal·lació de càmeres mòbils de visió de l'estat del trànsit
- Es realitzarà una revisió dels plans semafòrics en funció de la jerarquia de la xarxa bàsica i s'establirà comunicació entre els sistemes de detecció del trànsit i la xarxa de semàfors de la ciutat per tal de millorar la fluïdesa
- S'establiran indicadors sobre la situació d'obres i l'estat del trànsit a la xarxa bàsica per tal de permetre localitzar els punts dèbils, informar als usuaris i planificar mesures correctores

ACTUACIONS:

- Establir un acord per la nova Xarxa Bàsica Viària
- Aprovació de la nova Xarxa Bàsica Viària



PRIORITAT:

Alta

Mitjana

Baixa

AGENTS IMPLICATS:

Mobilitat

CALENDARI D'IMPLANTACIÓ ESTIMAT:

FASE 1: de 0-3 anys

FASE 2: de 3-6 anys


FASE 3: +6 anys

COST TOTAL ESTIMAT DE L'ACTUACIÓ:

Per determinar

INDICADORS DE SEGUIMENT:

- Aprovació de la Xarxa Bàsica Viària (Fet/No fet)

CODI:	 LA PAERIA Ajuntament de Lleida	2024
VP 5.2		
LÍNIA ESTRATÈGICA:		
OPTIMITZAR EL FUNCIONAMENT DE LA XARXA DE VEHICLES		
NOM DE LA PROPOSTA:		
Optimitzar la funcionalitat de la xarxa viària (simplificació de sentits, reducció de carrils, modificació de la secció, implantació de mesures de reducció de la velocitat).		
MUNICIPI:		
LLEIDA		
DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA:		
<p>Per tal de millorar la seguretat del trànsit i especialment dels vianants, es contemplarà l'optimització de la xarxa viària amb l'objectiu de pacificar-la i integrar-la al nou model de mobilitat sostenible. Així, es treballarà en la simplificació dels sentits de circulació de carrers a partir d'un estudi del conjunt de la xarxa.</p> <p>Igualment, la reducció de la secció de circulació, basada fonamentalment en la disminució del nombre de carrils o l'amplada dels mateixos i la modificació de la secció amb l'objectiu d'assolir una reducció de velocitat, ha de permetre una major seguretat en la mobilitat dels vianants i dels vehicles, especialment a les interseccions.</p> <p>De la mateixa forma, es considera adient la incorporació als carrers de la ciutat d'elements reductors de velocitat, com ara passos elevats, ressalts d'esquena d'ase, coixins berlinesos, trencament de la linealitat en la trajectòria dels carrers, ordenant estacionament altern o incorporant altres elements a la via pública.</p>		
ACTUACIONS:		
<ul style="list-style-type: none"> • Estudiar la xarxa viària i l'accidentalitat per identificar possibles punts d'actuació • Redactar els projectes per a la modificació de la funcionalitat de les vies públiques considerades. • Recollir totes les propostes realitzades per les organitzacions veïnals, de persones amb discapacitats i els grups polítics sobre actuacions de reducció de la velocitat i altres mesures de millora de la seguretat vial. 		
PRIORITAT:		
Alta	<input checked="" type="checkbox"/>	Mitjana
	<input type="checkbox"/>	Baixa
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
AGENTS IMPLICATS:		
Mobilitat, Obres Públiques, Policia Local		
CALENDARI D'IMPLANTACIÓ ESTIMAT:		
FASE 1: de 0-3 anys	FASE 2: de 3-6 anys	FASE 3: +6 anys
COST TOTAL ESTIMAT DE L'ACTUACIÓ:		
Per determinar		
INDICADORS DE SEGUIMENT:		

- Estudi de la xarxa viària i l'accidentalitat (Fet/No fet)
- Nombre de carrers on s'ha actuat

CODI:

LA PAERIA



Ajuntament de Lleida

2024

VP 5.3

LÍNIA ESTRATÈGICA:

FOMENTAR LA CONVIVÈNCIA ENTRE ELS DIVERSOS MITJANS DE TRANSPORT

NOM DE LA PROPOSTA:

Pacificació de barris. Impulsar la pacificació de la xarxa de carrers veïnals i transformar les vies per adequar-les als nous límits de velocitat.

MUNICIPI:

LLEIDA

DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA:

A partir de la modificació del Reglament General de Circulació de l'11 de novembre de 2021, s'estableix un nou límit de velocitat de màxim 30 km/h en vies d'un únic carril per sentit de circulació (descomptant els carrils d'ús específic, com els de transport públic), 20 km/h en plataforma única de calçada i vorera i 50 km/h en vies de 2 o més carrils per sentit de circulació. Aquestes modificacions suposen una millora en les condicions de seguretat viària, una reducció de l'accidentalitat i la gravetat de les lesions, i, a més a més, beneficia als modes de transport més sostenibles i millora la qualitat ambiental (acústica i atmosfèrica).

En aquest sentit, a la ciutat de Lleida, el 30 d'octubre de 2020 es va començar a aplicar aquesta regulació a tots els carrers de la ciutat que no són vies principals, tal i com recull el dossier "Lleida Ciutat 30". Ara bé, l'objectiu d'aquesta proposta és fer un pas més i pacificar els carrers secundaris amb velocitats de 20 o 10 km/h. Aquestes pacificacions s'han de fer estudiant diferents barris, un d'ells el Centre Històric, però ampliant a altres on hi ha una demanda de pacificació. També és important incidir en la pacificació dels entorns escolars i altres equipaments com l'Hospital o Centres d'Atenció Primària.

Els tres grans àmbits de treball són:

- Control, a través dels agents de trànsit dels cossos de policia competents
- Pedagogia i comunicació per explicar i fer comprendre la nova norma i la seva necessitat de compliment (campanyes de sensibilització, radars informatius...)
- Infraestructura, a través de la progressiva introducció de nous elements en la configuració física dels carrers que afavoreixen el concepte de carrer a 30-20-10 km/h (reducció de l'amplada dels carrils, re-definició del seu traçat, trencament de la linealitat).

ACTUACIONS:

- Estudiar les velocitats dels barris i entorns amb equipaments escolars, hospital o CAP per tal de fer actuacions de pacificació, amb velocitats entre 20 o 10 km/h. Aquestes actuacions poden ser de caràcter infraestructural, o bé amb una prova pilot amb urbanisme tàctic per anar adaptant la ciutat a les noves limitacions de velocitat.
- Revisar i actualitzar la senyalització vertical i horitzontal
- Reforçar la senyalització de limitació de velocitat en vies d'accés
- Analitzar la xarxa de carrers, començant per la bàsica de vianants, per adaptar-la a la limitació de velocitat 30
- Estudiar la possible evolució de les actuals zones 30 cap a carrers amb prioritat per al vianant amb velocitats inferiors a 30 kmh
- Fer campanyes a la ciutadania sobre la regulació de Ciutat 30 - 20 - 10 kmh



Font: www.nacto.org

PRIORITAT:

Alta



Mitjana



Baixa



AGENTS IMPLICATS:

Mobilitat, Obres Públiques, Policia Local, Comunicació

CALENDARI D'IMPLANTACIÓ ESTIMAT:

FASE 1: de 0-3 anys

FASE 2: de 3-6 anys

FASE 3: +6 anys

COST TOTAL ESTIMAT DE L'ACTUACIÓ:

Estudis i campanyes de comunicació: 15.000€/any

Actuacions derivades: 600.000€

INDICADORS DE SEGUIMENT:

- Nombre de sancions anuals per excés de velocitat
- Nombre de vies no pacificades segons la normativa vigent que passen a ser Carrers 30
- Nombre de carrers regulats en Zona 30 que passen a ser de prioritat per al vianant

CODI:

LA PAERIA



Ajuntament de Lleida

2024

VP 5.4

LÍNIA ESTRATÈGICA:

**AUGMENTAR ELS ESPAIS DESTINATS ALS VIANANTS I MILLORAR LA SEVA GESTIÓ
FOMENTAR LA CONVIVÈNCIA ENTRE ELS DIVERSOS MITJANS DE TRANSPORT**

NOM DE LA PROPOSTA:

Sol·licitar a les administracions que tenen competències sobre les vies interurbanes o enllaços la seva transformació en vies urbanes

MUNICIPI:

LLEIDA

DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA:

La transformació en vies urbanes dels enllaços i trams de les vies interurbanes, com la LL-12, implica una millora de l'accessibilitat i de la qualitat de vida de la població de l'entorn.

El creixement urbanístic de Lleida, especialment de barris com Balàfia, Pardiniyes o Ciutat Jardí, ha d'anar acompanyat d'una urbanització de l'entorn que garanteixi la seguretat i accessibilitat de la mobilitat de tots els mitjans de transport.

Els trams de les vies interurbanes i enllaços que donen accés a la ciutat s'han de transformar en vies urbanes per adaptar-se a les necessitats dels veïns i veïnes de l'entorn. Aquesta transformació es concreta en urbanitzar voreres accessibles (+ d'1,8 metres d'amplada útil), semaforitzar i adaptar passos de vianants, incorporar les vies interurbanes a la xarxa ciclable de la ciutat realitzant mesures com la urbanització de carrils bici, la reducció de la velocitat de circulació i la implantació d'aparcaments per a bicicletes, entre d'altres actuacions.

ACTUACIONS:

- Estudiar la remodelació dels accessos principals de la ciutat on el vehicle privat domini la major part de l'espai públic i la resta de modes de transport es vegin rel·legats a l'espai sobrant.
- Reformar els accessos la ciutat tenint en compte criteris d'accessibilitat i sostenibilitat, com l'ampliació de les voreres, la urbanització i semaforització de passos de vianants i la integració de modes de transport no motoritzats a la via pública.

PRIORITAT:

Alta

Mitjana

Baixa

AGENTS IMPLICATS:

Urbanisme, Mobilitat, Obres Públiques

CALENDARI D'IMPLANTACIÓ ESTIMAT:

FASE 1: de 0-3 anys

FASE 2: de 3-6 anys

FASE 3: +6 anys

COST TOTAL ESTIMAT DE L'ACTUACIÓ:

Per determinar

INDICADORS DE SEGUIMENT:

- Identificació dels enllaços que formaran part de la via urbana municipal (Fet/No Fet)
- Realització de les obres previstes (Fet/No Fet)

CODI:

VP 5.5



2024

LÍNIA ESTRATÈGICA:

IMPLEMENTAR SISTEMES INTEL·LIGENTS I INNOVADORS EN LA GESTIÓ DEL TRÀNSIT

NOM DE LA PROPOSTA:

Adequar la senyalització viària de Lleida a urbana (panells d'autovia en algunes vies de la xarxa bàsica)

MUNICIPI:

LLEIDA

DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA:

Degut al protagonisme imperant del vehicle privat en la planificació urbana de la segona meitat del segle XX i principis del XXI, actualment existeixen en diferents carrers de Lleida panells de senyalització de tipus autopista, pensats per distribuir el trànsit pels itineraris més ràpids. Aquest tipus de senyalització, pensada exclusivament per als usuaris del vehicle privat, condiona de forma negativa els desplaçaments d'altres usuaris de la via pública, especialment dels vianants, que tenen la sensació d'estar en un carrer pensat només per als cotxes. De fet, els suports d'aquests cartells resten espai de pas als vianants, ja que es col·loquen a sobre de la vorera. A més, els conductors dels vehicles privats, al veure aquest tipus de senyalització l'associen a una via ràpida i, per tant, a un entorn no urbà, és a dir, no pacificat. L'exemple més il·lustratiu és el Gran Passeig de Ronda.

En conseqüència, cal adequar la senyalització viària dels carrers de Lleida per adaptar-la a la realitat urbana, substituint els panells tipus autopista per altres indicatius menys invasius amb l'espai públic, de menors dimensions i que no requereixin suport a ambdues bandes de la carretera.

ACTUACIONS:

- Estudiar la senyalització viària de Lleida per identificar panells tipus autopista que no estiguin adaptats a la realitat urbana
- Substituir progressivament els panells tipus autopista per senyalització menys invasiva amb l'espai públic



Font: Google Street View

PRIORITAT:

Alta

Mitjana

Baixa

AGENTS IMPLICATS:

Mobilitat, Urbanisme, Obres Públiques

CALENDARI D'IMPLANTACIÓ ESTIMAT:

FASE 1: de 0-3 anys

FASE 2: de 3-6 anys

FASE 3: +6 anys

COST TOTAL ESTIMAT DE L'ACTUACIÓ:

Per determinar

INDICADORS DE SEGUIMENT:

- Anàlisi de la senyalització viària a Lleida (Fet/No Fet)
- Nombre de panells tipus autopista identificats
- Nombre de panells tipus autopista substituïts per nova senyalització

CODI:

VP 5.6

LA PAERIA



Ajuntament de Lleida

2024

LÍNIA ESTRATÈGICA:

OPTIMITZAR EL FUNCIONAMENT DE LA XARXA DE VEHICLES

NOM DE LA PROPOSTA:

Potenciar els desplaçaments pels eixos perimetrals en detriment del pas pels carrers cèntrics de la ciutat. Pla per evitar els bypass de vehicles per dins de la xarxa secundària.

MUNICIPI:

LLEIDA

DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA:

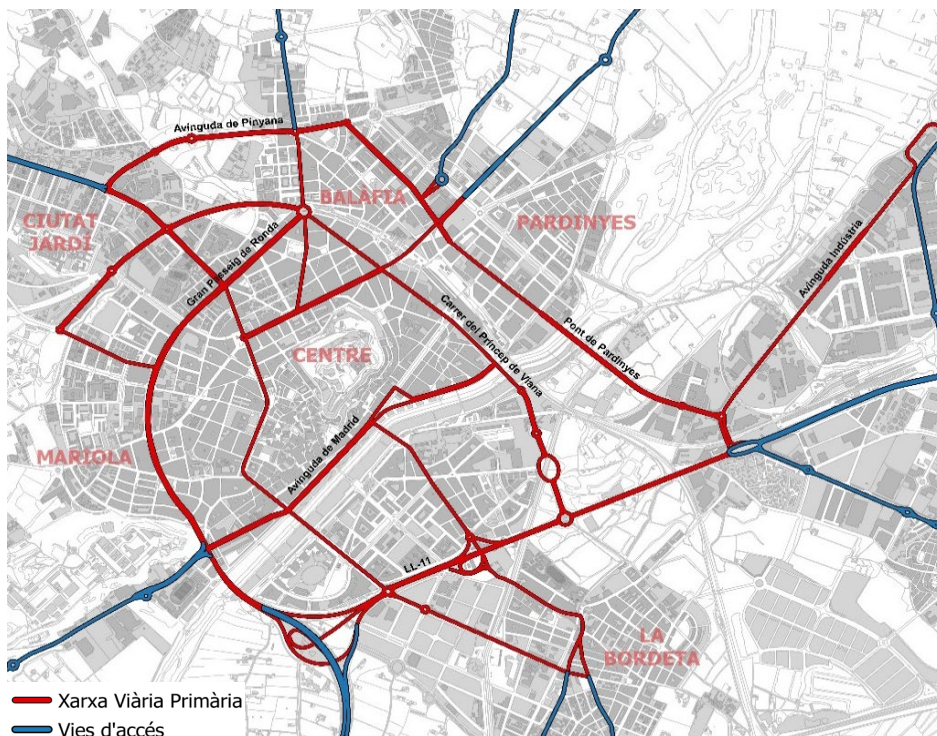
Degut a la disposició i característiques de la xarxa viària de Lleida, i en concret, a l'existència de vies ràpides pel centre de la ciutat (Avinguda de Balmes, de Rovira Roure, de Catalunya, de Blondel, de Madrid, Rambla d'Aragó...), la forma més ràpida de creuar la ciutat en vehicle privat és pel centre de Lleida. A aquesta situació cal afegir que només hi ha una via que funciona com a Ronda Urbana, el Gran Passeig de Ronda, ja que el Passeig Onze de Setembre no està pensat per canalitzar el trànsit i el seu recorregut és inconnex, de manera que no arriba a circumval·lar tot el nucli urbà. De la mateixa manera, l'eix Pont de Pardinyes-Baró de Maials-Balàfia-Pinyana tampoc és una alternativa sòlida perquè només cobreix la banda est de la ciutat.

A més, a banda del trànsit que creua pel mig de la ciutat, també hi ha diversos carrers de la xarxa secundària que són utilitzats com a *bypass*, com per exemple els carrers del Penedès, el de Lluís Companys o l'Avinguda de Sant Ruf. Per tant, cal elaborar un pla per canalitzar tot el trànsit de pas per la xarxa primària, derivant a la xarxa secundària i terciària només els vehicles que realment hagin de passar per aquells carrers per sortir del seu lloc d'origen o arribar a la seva destinació.

En aquest sentit, actuacions com la del Carrer Anselm Clavé, que ha perdut un carril de circulació, ha incorporat un carril bici i la velocitat s'ha limitat a 30 km/h ajuden a eliminar trànsit de pas per les vies que no són aptes per canalitzar vehicles. Igualment, la pacificació de la Rambla d'Aragó i l'Avinguda de Prat de la Riba també haurien de potenciar els desplaçaments perimetrals, allunyant-los cada vegada més del centre de la ciutat.

ACTUACIONS:

- Elaborar un pla per potenciar els desplaçaments pels eixos perimetrals i per la xarxa secundària i terciària (millores en la senyalització, implantació d'onades verdes i altres mecanismes que indueixin als conductors a passar per les vies que es volen potenciar, fer més complexa la circulació pels carrers no aptes per canalitzar el trànsit...).



PRIORITAT:

Alta	<input type="checkbox"/>	Mitjana	<input checked="" type="checkbox"/>	Baixa	<input type="checkbox"/>
------	--------------------------	---------	-------------------------------------	-------	--------------------------

AGENTS IMPLICATS:

Mobilitat

CALENDARI D'IMPLANTACIÓ ESTIMAT:

FASE 1: de 0-3 anys **FASE 2: de 3-6 anys** **FASE 3: +6 anys**

COST TOTAL ESTIMAT DE L'ACTUACIÓ:

Per determinar

INDICADORS DE SEGUIMENT:

- Elaboració del pla (Fet/No Fet)
- Evolució de la IMD a la xarxa secundària i terciària (menys vehicles fora de la xarxa primària, resultat més favorable)

CODI:

VP 5.7

LA PAERIA



Ajuntament de Lleida

2024

LÍNIA ESTRATÈGICA:

FOMENTAR EL VEHICLE COMPARTIT

NOM DE LA PROPOSTA:

Pla de mobilitat elèctrica i compartida de Lleida. Potenciar els sistemes de vehicle compartit (motosharing, carsharing i car-pooling).

MUNICIPI:

LLEIDA

DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA:

Els sistemes de vehicle compartit són una de les solucions que proposa l'Estratègia Espanyola de Mobilitat Sostenible (2009), on l'enfoc és oferir un servei de mobilitat que resolgui les necessitats dels usuaris del vehicle motoritzat sense haver de tenir un cotxe o moto en propietat. Aquesta iniciativa comporta els següents avantatges:

- Estalvi de despesa per a l'usuari (despeses derivades del vehicle en propietat)
- Reducció del nombre de vehicles amb necessitat d'estacionament i aparcament (amb el consegüent guany d'espai per a altres modes de transport)
- Reducció del nombre de vehicles que circulen pels carrers (amb la consegüent reducció de trànsit, contaminació ambiental, millora en la seguretat vial...)

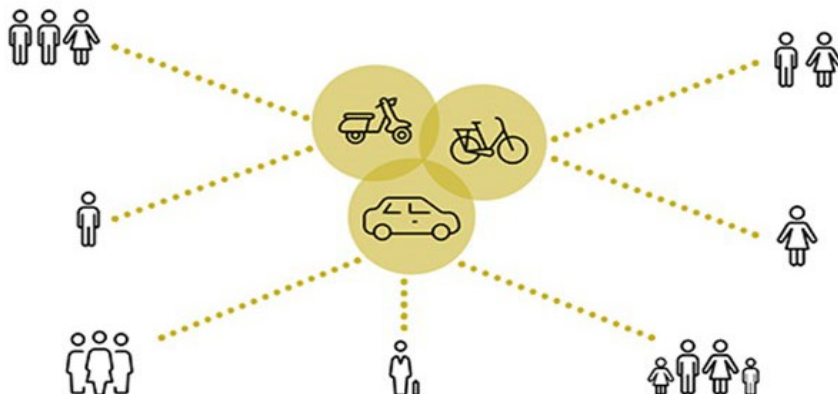
És important distingir entre *car-sharing* i *carpooling*.

En el *car-sharing* o *moto-sharing*, les empreses ofereixen el servei mitjançant les plataformes web i les aplicacions donant l'opció de buscar el vehicle més pròxim per poder realitzar el desplaçament. En el cas del *carpooling*, les plataformes connecten als usuaris, siguin conductors o passatgers, per poder compartir el desplaçament i potser les despeses. És a dir, en el *car-sharing* o *moto-sharing* s'ofereix un vehicle als usuaris (Ubeejo o Cooltra, per exemple), el qual és propietat de l'empresa, i en el *carpooling* s'utilitzen els vehicles dels propis usuaris (BlaBlaCar, per exemple).

Per aquest motiu és important impulsar un Pla de Mobilitat Elèctrica i Compartida de Lleida.

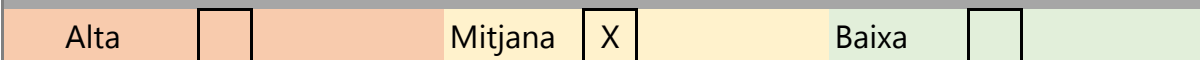
ACTUACIONS:

- Elaborar un Pla de Mobilitat Elèctrica i Compartida de Lleida
- Difondre a través dels canals disponibles les iniciatives de car-sharing, moto-sharing i carpooling existents a Lleida



Font: Aj. Barcelona

PRIORITAT:



AGENTS IMPLICATS:

Mobilitat, Empreses de vehicle compartit, Cultura, Ciutat i Transició Ecològica

CALENDARI D'IMPLANTACIÓ ESTIMAT:



COST TOTAL ESTIMAT DE L'ACTUACIÓ:

Per determinar

INDICADORS DE SEGUIMENT:

- Pla de Mobilitat Elèctrica i Compartida de Lleida (Impulsat/No Impulsat)
- Dades sobre l'ús del servei de vehicle compartit una vegada s'implanti
- Nombre de vehicles compartits disponibles segons tipologia

CODI:

VP 5.8



2024

LÍNIA ESTRATÈGICA:

**CONTROLAR I ADEQUAR ELS NIVELLS DE CONTAMINACIÓ ATMOSFÈRICA I ACÚSTICA
PROVOCATS PEL TRÀNSIT MOTORITZAT**

NOM DE LA PROPOSTA:

Impulsar mesures per facilitar l'ús del vehicle elèctric: aparcaments preferents, punts de recàrrega a la via pública i als aparcaments públics, i modificació de les Normes Urbanístiques i/o Ordenança Municipal de Regulació de l'Edificació per a l'obligatorietat de la instal·lació de punts de recàrrega als nous aparcaments.

MUNICIPI:

LLEIDA

DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA:

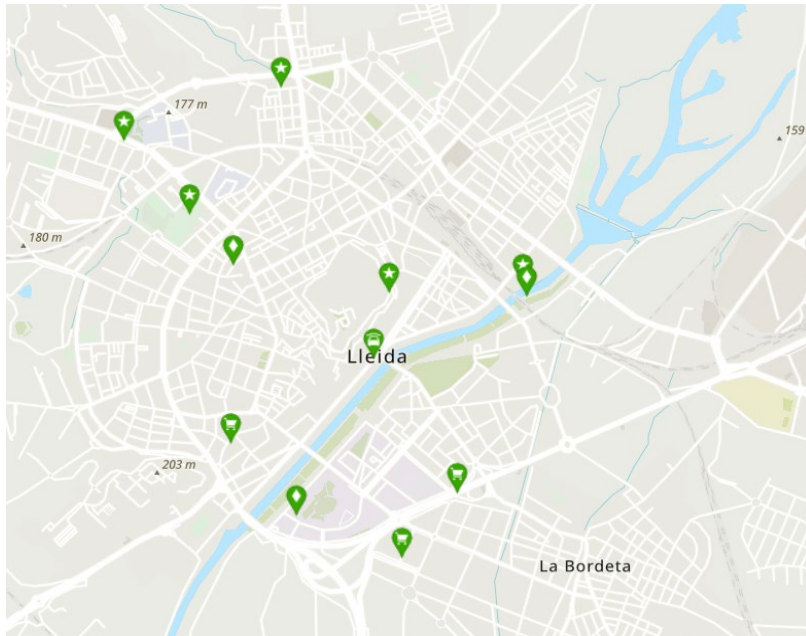
La regulació actual de les Normes Urbanístiques i l'Ordenança reguladora dels procediments d'intervenció administrativa municipal sobre l'ús del sòl i edificació no estipula l'obligatorietat d'instal·lar punts de recàrrega als aparcaments dels habitatges nous o rehabilitats. Per altra banda, el Reial Decret 1053/2014 estableix, per les noves edificacions, l'obligatorietat d'instal·lar un punt de recàrrega elèctrica per cada 40 places en determinats usos.

Així doncs, es proposa la modificació de la normativa municipal per tal de que aquesta contempli la instal·lació de carregadors de vehicles elèctrics als nous edificis, ja siguin d'ús residencial, equipaments o altres activitats...

També és necessari ampliar la xarxa de punts de recàrrega a la via pública per tal de fomentar l'ús d'aquests vehicles. Es proposa estudiar sistemes de gestió que permetin la implantació de serveis en concessió per a l'oferta de punts de recàrrega. Al mateix temps, es proposa abastir primerament els aparcaments públics de la ciutat que no disposin de punts de recàrrega per a vehicles elèctrics.

ACTUACIONS:

- Recollir a les Normes Urbanístiques i a l'ordenança reguladora de l'edificació la obligatorietat d'instal·lar punts de recàrrega als nous aparcaments
- Actualitzar el plànol on es recullen els aparcaments que disposen de punts de recàrrega per a vehicles elèctrics
- Estudiar sistemes de gestió per incrementar els punts de recàrrega a la via pública
- Dotar els aparcaments d'ús públic de punts de recàrrega



PRIORITAT:

Alta

Mitjana

Baixa

AGENTS IMPLICATS:

Mobilitat, Urbanisme, Habitatge

CALENDARI D'IMPLANTACIÓ ESTIMAT:

FASE 1: de 0-3 anys

FASE 2: de 3-6 anys

FASE 3: +6 anys

COST TOTAL ESTIMAT DE L'ACTUACIÓ:

Per determinar

INDICADORS DE SEGUIMENT:

- Modificació de la normativa (Fet/No Fet)
- Nombre i % de vehicles elèctrics censats
- Nombre de punts de recàrrega instal·lats a la via pública
- Places amb carregadors generades arrel de l'actualització de la normativa

CODI:

AP 6.1



2024

LÍNIA ESTRATÈGICA:

MILLORAR I OPTIMITZAR L'ESPAI PÚBLIC FINAL DESTINAT A L'OFERTA D'ESTACIONAMENT

NOM DE LA PROPOSTA:

Redactar el Pla d'aparcaments de Lleida per unificar criteris i garantir que els veïns tinguin una plaça disponible

MUNICIPI:

LLEIDA

DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA:

Es proposa disposar d'un Pla d'Aparcaments que abasti tota la trama urbana i que doni resposta a les diferents necessitats d'aparcament, tot respectant les necessitats dels altres modes de transport i usos de l'espai públic.

La redacció del Pla d'Aparcaments comptarà amb els següents apartats:

- Anàlisi de l'estat actual de l'estacionament residencial a tota la ciutat, amb anàlisi a nivell de barris, detectant els dèficits d'aparcament
- Anàlisi de l'estat actual de l'estacionament forà per barris, detectant els dèficits d'estacionament i els estacionaments il·legals. Els estudis de rotació de matrícules que es fan en aquests anàlisis permeten conèixer, entre d'altres, el nivell d'ocupació de cada tipus d'oferta, els nivells de compliment de la Zona Blava (si es paga i utilitza correctament), la durada d'estacionament per tipologia d'oferta i la indisciplina en l'entorn.
- Previsió de noves dotacions en el parc d'habitatge i en nous equipaments terciaris
- Detecció de les zones de conflicte d'estacionament i localització de les zones d'actuació prioritària, que posteriorment seran objecte d'estudis de viabilitat específics
- Identificació de propostes d'actuació en els àmbits d'estudi
- Nous aparcaments de residents
- Nous aparcaments per a forans: aparcaments mixtos
- Reestructuració de l'oferta regulada en calçada
- Revisió tarifària dels aparcaments i de la zona regulada. Convergència tarifària i complementarietat. Reduir les diferències entre el preu de la Zona Blava i l'aparcament subterrani per treure vehicles de la via pública. Revisar les diferències entre les tarifes de la pròpia Zona Blava (tarifa verda, blava, vermella o taronja)
- Revisió dels horaris i durades màximes d'estacionament a la zona regulada

ACTUACIONS:

- Avaluar la demanda residencial a partir dels dèficits infraestructurals, l'ocupació nocturna de l'estacionament en calçada i de les places en edificis per zona
- Analitzar la possible construcció d'aparcaments, i la regulació d'estacionament en calçada amb prioritat per a residents (evitant que la demanda forana aparqui en calçada)
- Avaluar i realitzar un inventari d'ocupació diürna a cada zona mitjançant estudis de rotació de matrícules, detectant les zones de màxima utilització per tipus d'oferta i horari, la demanda de Zona Blava i dels aparcaments de rotació, així com les zones amb més il·legalitat d'estacionament
- Realitzar enquestes de mercat per conèixer l'interès dels residents en nous aparcaments, i la disponibilitat a pagar per estacionar

PRIORITAT:Alta Mitjana Baixa **AGENTS IMPLICATS:**

Mobilitat

CALENDARI D'IMPLANTACIÓ ESTIMAT:**FASE 1: de 0-3 anys****FASE 2: de 3-6 anys****FASE 3: +6 anys****COST TOTAL ESTIMAT DE L'ACTUACIÓ:**

50.000 €

INDICADORS DE SEGUIMENT:

- Realització del Pla d'Aparcaments de Lleida (Fet/No Fet)

CODI:



2024

AP 6.2

Ajuntament de Lleida

LÍNIA ESTRATÈGICA:

MILLORAR I OPTIMITZAR L'ESPAI PÚBLIC FINAL DESTINAT A L'OFERTA D'ESTACIONAMENT

NOM DE LA PROPOSTA:

Optimitzar les places d'aparcament de la Zona Regulada d'Estacionament , per tal de guanyar espais destinats a altres usos. Optimitzar els solars habilitats provisionalment per l'estacionament amb altes ocupacions

MUNICIPI:

LLEIDA

DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA:

L'oferta d'estacionament regulat en calçada sovint és ocupada per demanda forana que necessita aparcar durant un període de temps limitat. En aquest sentit, l'objectiu del PMUS és que la demanda forana utilitzi els aparcaments soterrats per evitar que la via pública estigui ocupada per vehicles a motor. Per tant, es proposa optimitzar el nombre de places d'aparcament a les zones on hi ha oferta regulada, és a dir, on hi ha més demanda forana, per destinar l'espai públic a altres usos, com carrils bici o voreres més amples.

D'altra banda, també es proposa fer un estudi específic que analitzi cada solar dedicat a l'aparcament i es determini si és necessari o no en el conjunt de la zona on es troba. A més, també es tindrà en compte l'ús assignat pel consistori, ja que alguns dels solars seran futures zones verdes, equipaments o habitatges. En cas que sigui necessari mantenir-los degut a la pressió de la demanda a la zona però el solar no sigui apte per utilitzar-lo com a aparcament, caldrà buscar alternatives adients.

ACTUACIONS:

- Realitzar un estudi sobre l'oferta d'estacionament regulat amb l'objectiu de donar pas a altres usos, alliberant l'espai públic de vehicles aparcats.
- Executar un estudi sobre els diferents solars dedicats a l'estacionament (on es troben, quina ocupació tenen, quina pressió d'aparcament hi ha a la zona on s'ubiquen, quin ús del sòl està previst en el solar en qüestió...). Determinar si és necessari mantenir-los o poden eliminar-se

PRIORITAT:

Alta

Mitjana

Baixa

AGENTS IMPLICATS:

Mobilitat, Urbanisme

CALENDARI D'IMPLANTACIÓ ESTIMAT:

FASE 1: de 0-3 anys

FASE 2: de 3-6 anys

FASE 3: +6 anys

COST TOTAL ESTIMAT DE L'ACTUACIÓ:

Per determinar

INDICADORS DE SEGUIMENT:

- Realització de l'estudi sobre l'oferta d'estacionament regulat en calçada (Fet/No Fet)
- Realització de l'estudi sobre els solars dedicats a l'aparcament (Fet/No Fet)

CODI:



2024

AP 6.3

LÍNIA ESTRATÈGICA:

MILLORAR I OPTIMITZAR L'ESPAI PÚBLIC FINAL DESTINAT A OFERTA D'ESTACIONAMENT

NOM DE LA PROPOSTA:

Ordenar la mobilitat de circulació i aparcament de la zona centre

MUNICIPI:

LLEIDA

DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA:

Actualment és possible aparcar i circular amb vehicle privat per diversos carrers del Centre de

ACTUACIONS:

- Transformar part de l'espai d'estacionament en superfície en espai per a vianants, bicicletes, serveis i lleure
- Generar espais d'estacionament al perímetre de la zona, amb accés des de vies primàries i secundàries de la xarxa viària
- Regular les places d'estacionament en calçada
- Reduir el nombre resultant d'oferta de places d'aparcament públiques



PRIORITAT:

Alta



Mitjana



Baixa



AGENTS IMPLICATS:

Mobilitat, Urbanisme, Comerciants i altres agents econòmics

CALENDARI D'IMPLANTACIÓ ESTIMAT:

FASE 1: de 0-3 anys

FASE 2: de 3-6 anys

FASE 3: +6 anys

COST TOTAL ESTIMAT DE L'ACTUACIÓ:

Per determinar

INDICADORS DE SEGUIMENT:

- Superfície guanyada per a vianants i altres usos al Centre
- Places d'estacionament en aparcaments públics al Centre
- Evolució en el nombre de places regulades al Centre
- Evolució del trànsit d'agitació al Centre

CODI:

LA PAERIA



Ajuntament de Lleida

2024

AP 6.4

LÍNIA ESTRATÈGICA:

MILLORAR I OPTIMITZAR L'ESPAI PÚBLIC FINAL DESTINAT A L'OFERTA D'ESTACIONAMENT

NOM DE LA PROPOSTA:

Modificar les Normes Urbanístiques i/o l'Ordenança Municipal de Regulació de l'Edificació per a establir l'obligatorietat de previsió d'aparcament de motocicletes en edificis d'obra nova i gran rehabilitació.

MUNICIPI:

LLEIDA

DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA:

La regulació actual de les Normes Urbanístiques i l'Ordenança reguladora dels procediments

ACTUACIONS:

- Redactar la proposta de modificació de les NU i de l'ordenança en qüestió per indicar els ratis de reserva d'aparcament de motocicletes en els nous edificis i en els que es rehabilitin, i també els seus requeriments tècnics
- Tramitar i aprovar aquestes modificacions
- Fer sessions de comunicació a col·legis tècnics i altres entitats implicades sobre aquesta modificació

Places mínimes d'aparcament

Turismes (places mín 4,75 x 2,4m)
Motocicletes (places mín 2,20x1,00m)

Ús d'habitatge (turisme)màx. de	1 plaça/habitatge
	1 plaça/100m2 sostre o fracció
Ús d'habitatge (motocicleta) màx. de	0,5 places/habitatge
	1 plaça/200m2 sostre o fracció
Estacions de Ferrocarril i d'autobusos interurbans (tur)	5 places/30 places ofertes de circulació
(moto)	5 places/30 places ofertes de circulació

Dotació mínima de places de moto segons els EAMG



PRIORITAT:

Alta

Mitjana

Baixa

AGENTS IMPLICATS:


Mobilitat, Urbanisme

CALENDARI D'IMPLANTACIÓ ESTIMAT:**FASE 1: de 0-3 anys****FASE 2: de 3-6 anys****FASE 3: +6 anys****COST TOTAL ESTIMAT DE L'ACTUACIÓ:**

Estudi de modificació de la normativa: 20.000€

INDICADORS DE SEGUIMENT:

- Modificació de la normativa (Fet/No Fet)
- Evolució de l'índex de motorització de motos: nombre de motocicletes per cada 1.000 habitants
- Motos censades/Ha per barris
- Places de moto/habitatge generades arrel de l'actualització de la normativa

CODI: AP 6.5	 LA PAERIA Ajuntament de Lleida	2024
LÍNIA ESTRATÈGICA:		
MILLORAR I OPTIMITZAR L'ESPAI PÚBLIC FINAL DESTINAT A L'OFERTA D'ESTACIONAMENT		
NOM DE LA PROPOSTA:		
Ordenar l'espera d'estacionaments per camions al perímetre de la ciutat, als polígons i cercar espais que no afectin la convivència		
MUNICIPI:		
LLEIDA		
DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA:		
<p>Amb l'objectiu de millorar i optimitzar l'espai públic destinat a l'aparcament en superfície, es proposa reubicar els espais d'espera i estacionament dels vehicles pesants al perímetre de la ciutat, a les zones de polígons industrials i logístics. D'aquesta manera, es busca que els camions i altres vehicles comercials pesants no ocupin espai en superfície a l'àrea urbana de Lleida, que es podria dedicar a l'estacionament de vehicles personals o a altres usos d'interès general.</p> <p>Aquesta proposta pretén millorar la convivència entre treballadors i residents, restringint l'estacionament dels camions a l'àrea urbana de Lleida i habilitant espais adequats, que cobreixin les necessitats dels vehicles pesants, a la perifèria de la ciutat. Una possible ubicació pot ser el nou Polígon Torreblanca-Quatre Pilans, que té accés directe a la LL-11.</p>		
ACTUACIONS:		
<ul style="list-style-type: none"> • Restringir la parada i l'estacionament dels vehicles pesants als aparcaments públics en superfície de l'àrea urbana de Lleida mitjançant senyalització. • Establir espais d'estacionament i estada per vehicles pesants comercials a la perifèria de la ciutat, a l'entorn dels polígons industrials i logístics. 		
PRIORITAT:		
Alta <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Mitjana <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> Baixa <input type="checkbox"/>
AGENTS IMPLICATS:		
Mobilitat, Urbanisme		
CALENDARI D'IMPLANTACIÓ ESTIMAT:		
FASE 1: de 0-3 anys	FASE 2: de 3-6 anys	FASE 3: +6 anys
COST TOTAL ESTIMAT DE L'ACTUACIÓ:		
Per determinar		
INDICADORS DE SEGUIMENT:		
<ul style="list-style-type: none"> • Inventaris de l'aparcament en superfície de l'àrea urbana • Realització de les adequacions previstes (Fet/No Fet) 		

CODI:

LA PAERIA



Ajuntament de Lleida

2024

AP 6.6

LÍNIA ESTRATÈGICA:

MILLORAR I OPTIMITZAR L'ESPAI PÚBLIC FINAL DESTINAT A L'OFERTA D'ESTACIONAMENT

NOM DE LA PROPOSTA:

Avançar en la creació d'un estacionament regulat per camions al perímetre de la ciutat, ordenar l'espera als polígons i cercar espais que no afectin la convivència

MUNICIPI:

LLEIDA

DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA:

Atès l'increment en el volum de transport de mercaderies i el desenvolupament dels polígons d'activitat econòmica de la ciutat, es considera necessari fomentar la creació d'un estacionament de camions regulat.

Al 2009, es va ampliar el parking de vehicles pesants del P.I. El Segre, doblant la seva capacitat fins als 272 vehicles.

Es tracta de redirigir la demanda d'estacionament que es produeix a diversos barris de la ciutat fins a aquests espais especialment dissenyats per a tal efecte.

ACTUACIONS:

- Identificar les localitzacions òptimes per construir estacionaments de camions
- Avançar en la creació de l'estacionament de camions a la ciutat



PRIORITAT:

Alta

Mitjana

Baixa

AGENTS IMPLICATS:

Mobilitat, Urbanisme, Promoció Econòmica i Emprenedoria, Generalitat de Catalunya

CALENDARI D'IMPLANTACIÓ ESTIMAT:

FASE 1: de 0-3 anys

FASE 2: de 3-6 anys

FASE 3: +6 anys

COST TOTAL ESTIMAT DE L'ACTUACIÓ:

Per determinar

Ampliació de l'aparcament del P.I El Segre: 2.000.000€

INDICADORS DE SEGUIMENT:

- Creació dels estacionaments de camions (Fet/No Fet)
- Capacitat dels estacionaments per a camions

CODI:

AP 6.7



2024

LÍNIA ESTRATÈGICA:

MILLORA I OPTIMITZACIÓ DE L'ESPAI PÚBLIC FINAL DESTINAT A OFERTA D'ESTACIONAMENT

NOM DE LA PROPOSTA:

Impuls per a la modificació de la normativa perquè els equipaments tinguin places d'aparcament

MUNICIPI:

LLEIDA

DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA:

Per tal d'optimitzar l'oferta d'estacionament de la ciutat de Lleida, es considera necessària la modificació de l'Ordenança municipal de mobilitat i estacionament o la redacció d'una Ordenança municipal d'aparcament, amb l'objectiu d'incloure la necessitat de reservar places d'aparcament a les parcel·les dels equipaments de nova edificació i estudiar els existents per determinar la suficiència d'estacionament.

Aquesta mesura permet gestionar de manera més eficient l'accés als equipaments de la ciutat i descongestionar l'oferta d'aparcament de l'entorn dels equipaments.

ACTUACIONS:

- Establir un acord per a la modificació de l'Ordenança municipal de mobilitat
- Establir un acord per a la redacció de l'Ordenança municipal d'aparcament
- Aprovació de la redacció o modificació de les ordenances municipals de gestió de l'aparcament

PRIORITAT:

Alta

Mitjana

Baixa

AGENTS IMPLICATS:

Mobilitat

CALENDARI D'IMPLANTACIÓ ESTIMAT:

FASE 1: de 0-3 anys

FASE 2: de 3-6 anys

FASE 3: +6 anys

COST TOTAL ESTIMAT DE L'ACTUACIÓ:

Per determinar

INDICADORS DE SEGUIMENT:

- Aprovació de la redacció o modificació de les ordenances municipals implicades (Fet/No fet)

CODI:

AP 6.8

2024

LÍNIA ESTRATÈGICA:

MILLORA I OPTIMITZACIÓ DE L'ESPAI PÚBLIC FINAL DESTINAT A OFERTA D'ESTACIONAMENT

NOM DE LA PROPOSTA:

Optimització de l'espai públic: Estudi per a l'estacionament nocturn en diversos trams del carril bus

MUNICIPI:

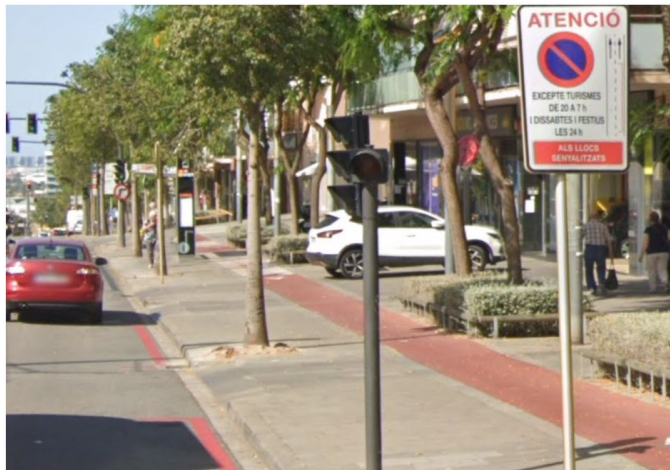
LLEIDA

DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA:

Per tal de donar resposta a la necessitat d'aparcament públic en calçada de la ciutat de Lleida, es considera la possibilitat d'elaborar un estudi d'avaluació de l'impacte de l'aparcament públic als carrils bus, durant les hores de nit.

L'estudi en qüestió hauria de comparar l'oferta d'aparcament actual i la demanda d'aparcament esperada en els propers anys, avaluant la necessitat d'implementar la mesura. Caldria també establir els criteris de definició dels trams del carril bus que són més adequats per a incorporar-se a la mesura de l'aparcament nocturn, així com els detalls que permetin el correcte funcionament de la mesura.

Es proposa la següent senyalització horitzontal i vertical, així com els possibles horaris d'implementació. De totes maneres, aquests aspectes han de quedar definits en el futur estudi d'avaluació de l'impacte d'aquesta mesura i segons les necessitats i horaris del transport públic.



INDICADORS DE SEGUIMENT:

- Realització de l'estudi d'avaluació de l'impacte de l'estacionament públic i nocturn en el carril bus.
- Implantació de les mesures proposades en l'estudi.
- Impacte i funcionament del servei: indisciplines fora d'horari o plaça per part dels vehicles.

PRIORITAT:

Alta

Mitjana

Baixa

AGENTS IMPLICATS:

Mobilitat

CALENDARI D'IMPLANTACIÓ ESTIMAT:

FASE 1: de 0-3 anys

FASE 2: de 3-6 anys

FASE 3: +6 anys

COST TOTAL ESTIMAT DE L'ACTUACIÓ:

Per determinar

INDICADORS DE SEGUIMENT:

- Redacció de l'estudi de la implementació de l'estacionament nocturn al carril bus (Fet/No fet)

CODI:



2024

AP 6.9

LÍNIA ESTRATÈGICA:

CERCAR MESURES TECNOLÒGIQUES QUE PERMETIN GESTIONAR ELS APARCAMENTS

NOM DE LA PROPOSTA:

Impulsar la creació d'una plataforma d'informació de l'ocupació dels aparcaments públics, en calçada i fora, horaris, preus, etc.

MUNICIPI:

LLEIDA

DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA:

Les aplicacions mòbils de descàrrega i ús gratuït pensades per cobrir el servei d'estacionament regulat (Zona Blava, Càrrega i Descàrrega...) faciliten la diferenciació en la gestió i/o pagament

ACTUACIONS:

- Millorar i ampliar la plataforma de gestió i informació, incorporant serveis que fins ara no estan disponibles (ocupació aproximada de places a la via pública en funció de l'horari, operacions de càrrega i descàrrega...)
- Incorporar la informació al web municipal
- Comunicar als usuaris la disponibilitat del servei



PRIORITAT:

Alta

Mitjana

Baixa

AGENTS IMPLICATS:

Mobilitat, Serveis informàtics

CALENDARI D'IMPLANTACIÓ ESTIMAT:

FASE 1: de 0-3 anys

FASE 2: de 3-6 anys


FASE 3: +6 anys


COST TOTAL ESTIMAT DE L'ACTUACIÓ:


60.000 €

INDICADORS DE SEGUIMENT:

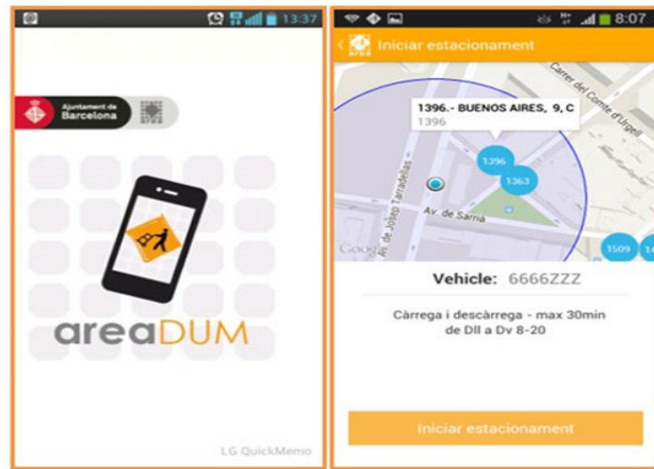
- Millora de l'aplicació mòbil sobre l'aparcament (Fet/No Fet)

CODI:	 LA PAERIA Ajuntament de Lleida	2024
AP 6.10		
LÍNIA ESTRATÈGICA:		
CERCAR MESURES TECNOLÒGIQUES QUE PERMETIN GESTIONAR ELS APARCAMENTS		
NOM DE LA PROPOSTA:		
Reformular la Zona Regulada d'Estacionament amb criteris de sostenibilitat, accessibilitat i estacionament veïnal		
MUNICIPI:		
LLEIDA		
DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA:		
<p>Repensar la regulació de l'aparcament en superfície és una mesura clau per a la promoció de la mobilitat sostenible, l'ús racional dels vehicles amb motor de combustió, l'establiment de places per a PMR i l'estacionament amb prioritat per als veïns i veïnes.</p> <p>L'aparcament a la via pública s'ha de regular atenent els següents criteris:</p> <p>a) sostenibilitat, de manera que s'incrementi l'oferta de places d'aparcament a la via pública per a vehicles elèctrics, amb un punt de recàrrega adequat i funcional.</p> <p>b) accessibilitat, reservant places per a PMR properes als habitatges d'aquestes persones, correctament senyalitzades i adequades.</p> <p>c) estacionament veïnal, consolidant la reserva de places d'aparcament per als veïns i veïnes, la zona verda. D'aquesta manera, es prioritza l'aparcament en superfície dels residents en cadascun dels barris de la ciutat, establint tarifes diferenciades en funció del lloc de residència.</p> <p>Aquestes mesures s'han d'implementar a partir d'un pla d'aparcament en superfície de la ciutat de Lleida, que determini amb exactitud les necessitats d'aparcament de les diferents zones de la ciutat i reformuli la regulació de l'estacionament en funció dels criteris esmentats.</p>		
ACTUACIONS:		
<ul style="list-style-type: none"> Realització d'un pla d'aparcament en superfície de Lleida, que tingui en compte les necessitats d'aparcament dels veïns i veïnes, l'accessibilitat l'ús racional dels vehicles motoritzats i la promoció del vehicle elèctric. Posada en marxa de les mesures proposades al pla d'aparcament: redistribució de les zones regulades d'aparcament en funció dels criteris establerts. 		
PRIORITAT:		
Alta	<input type="checkbox"/>	Mitjana
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Baixa
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
AGENTS IMPLICATS:		
Mobilitat		
CALENDARI D'IMPLANTACIÓ ESTIMAT:		
FASE 1: de 0-3 anys	FASE 2: de 3-6 anys	FASE 3: +6 anys
COST TOTAL ESTIMAT DE L'ACTUACIÓ:		
Per determinar		
INDICADORS DE SEGUIMENT:		
<ul style="list-style-type: none"> Realització de les adequacions previstes (Fet/No Fet) 		

CODI:	 LA PAERIA Ajuntament de Lleida	2024
LÍNIA ESTRATÈGICA:		
CERCAR MESURES TECNOLÒGIQUES QUE PERMETIN GESTIONAR ELS APARCAMENTS		
NOM DE LA PROPOSTA:		
Estudi per implantar una àrea pública de caravanes		
MUNICIPI:		
LLEIDA		
DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA:		
<p>Davant de l'augment de l'ús d'aquest mitjà de transport i oci els darrers anys i les problemàtiques associades a l'aparcament d'aquest tipus de vehicles a la via pública, es proposa l'estudi per la implantació d'una àrea pública exclusiva per a caravanes i vehicles-dormitori.</p> <p>Per comprovar l'eficàcia de la proposta és necessari primer redactar un estudi de viabilitat de la implantació d'una zona amb les característiques descrites a la via pública. En cas afirmatiu, l'estudi hauria d'incorporar les localitzacions més adients per a la implantació d'una àrea pública de caravanes, tenint en compte les necessitats dels usuaris i la convivència amb la residents de la ciutat.</p>		
ACTUACIONS:		
<ul style="list-style-type: none"> • Realització d'un estudi de viabilitat de la implantació d'una àrea pública per a caravanes i vehicles-dormitori a la ciutat de Lleida. • Aplicació de les mesures proposades a l'estudi i implantació de l'àrea en la localització més adient. 		
PRIORITAT:		
Alta		Mitjana
Baixa	X	
AGENTS IMPLICATS:		
Mobilitat		
CALENDARI D'IMPLANTACIÓ ESTIMAT:		
FASE 1: de 0-3 anys	FASE 2: de 3-6 anys	FASE 3: +6 anys
COST TOTAL ESTIMAT DE L'ACTUACIÓ:		
Per determinar		
INDICADORS DE SEGUIMENT:		
<ul style="list-style-type: none"> • Realització de l'estudi proposat (Fet/No Fet) • Aforaments de vehicles-dormitori i de les incidències associades a aquest tipus de vehicles previ i posterior a la implantació de les mesures. 		

CODI: DUM 7.1		2024
LÍNIA ESTRATÈGICA:		
MILLORAR I OPTIMITZAR L'OFERTA DE PLACES DE C/D PER ZONES		
NOM DE LA PROPOSTA:		
Revisar i unificar els horaris dels espais de C/D en funció de les necessitats vinculades a l'activitat, habilitant nous espais a les zones més sol·licitades. Implantar un sistema de gestió mitjançant sistemes tecnològics per al control i regulació de l'estacionament de la distribució urbana de mercaderies.		
MUNICIPI:		
LLEIDA		
DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA:		
<p>La distribució urbana de mercaderies (DUM), que habitualment es fa amb vehicles motoritzats, genera una afectació important en el trànsit, l'ocupació de l'espai públic i la qualitat ambiental. Aquestes conseqüències negatives són especialment notòries a les zones on hi ha una major activitat comercial, ja que acostumen a ser entorns pacificats en els que, al mateix temps, els negocis generen la majoria de les operacions de càrrega i descàrrega.</p> <p>Es proposa revisar els espais i horaris de CD per tal de:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Incrementar els horaris disponibles als espais amb més activitat comercial (al voltant dels eixos comercials, de 8:00 a 20:00h i en altres àmbits de 8:00 a 14:00 i de 16:00 a 20:00h). • Vetllar perquè l'oferta de places DUM beneficïi al màxim nombre d'operadors possible, i no respongui únicament a interessos de negocis particulars concrets. • Evitar la coincidència d'horaris de CD amb els moments de major afluència de vianants, en especial als entorns pacificats. • Estudiar les necessitats de reserves de CD pel que fa a ubicacions i dimensions per millorar-ne la proximitat als eixos o zones amb més demanda, i modificar-ne l'espai si és necessari. • Implantar un sistema de gestió i control de les zones de CD per tal d'ordenar i regular la distribució urbana de mercaderies optimitzant l'oferta dels espais disponibles. Aquest sistema serà independent, coordinat amb el control de Zona Blava o amb policia municipal, i regularà els horaris i durada de la CD. Caldrà adaptar la senyalització existent als nous criteris i sistema. 		
ACTUACIONS:		

- Implantar un sistema de control i gestió de la DUM
- Determinar la viabilitat d'adhesió a sistemes municipals existents
- Actualitzar l'ordenança de Circulació i mobilitat a la regulació i gestió de la DUM
- Adaptar la senyalització a la normativa i sistemes de gestió
- Comunicació i participació de les activitats econòmiques implicades



Font: app SPRO Ajuntament de Barcelona

PRIORITAT:

Alta	<input type="checkbox"/>	Mitjana	<input checked="" type="checkbox"/>	Baixa	<input type="checkbox"/>
------	--------------------------	---------	-------------------------------------	-------	--------------------------

AGENTS IMPLICATS:

Mobilitat, Guàrdia Urbana de Lleida, Comerç i Agents Econòmics, Promoció Econòmica i Emprenedoria

CALENDARI D'IMPLANTACIÓ ESTIMAT:



FASE 1: de 0-3 anys	FASE 2: de 3-6 anys	FASE 3: +6 anys
----------------------------	----------------------------	------------------------

COST TOTAL ESTIMAT DE L'ACTUACIÓ:

- Senyalització DUM: 80.000€
- Desenvolupament i implantació sistema de gestió i control: 60.000€/any
- Cost manteniment: 30.000€ /any

INDICADORS DE SEGUIMENT:

- Revisió i unificació dels horaris de les places DUM (Fet/No Fet)
- Nombre i percentatge de places DUM regulades
- Nombre d'operacions DUM realitzades
- Rotació mitjana de les zones DUM

CODI: DUM 7.2	 LA PAERIA Ajuntament de Lleida	2024
LÍNIA ESTRATÈGICA:		
FOMENTAR LA DISTRIBUCIÓ URBANA DE MERCADERIES (DUM) EFICIENT A LA CIUTAT		
NOM DE LA PROPOSTA:		
Regular la DUM nocturna silenciosa		
MUNICIPI:		
LLEIDA		
DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA:		
<p>La complexitat de les activitats que es duen a terme a la ciutat obliga a analitzar les finestres horàries d'accés a cada sector particular, sobretot aquells relacionats amb el producte fresc i altres sectors sensibles, com l'hosteleria, la restauració i el càtering. La logística nocturna és una estratègia molt productiva ja que garanteix la millora en el temps d'entrega, la reducció de vehicles en circulació i, en conseqüència, una reducció de les emissions atmosfèriques d'entre un 13 i un 30%.</p> <p>Un altre benefici és la disminució d'aproximadament el 30% dels kilòmetres realitzats per la concentració de càrrega que suposa (poden ser vehicles més grans) respecte a fer-ho durant el dia.</p> <p>Aquestes operacions s'han de realitzar tenint en compte el descans dels veïns i la normativa de sorolls i ocupació de via pública existent.</p>		
ACTUACIONS:		
<ul style="list-style-type: none"> • Analitzar la viabilitat de la proposta en relació a les ordenances de Mobilitat, l'Ús de la via i els espais públics i Civisme i convivència (pel soroll) • Estudiar i regular la DUM nocturna conjuntament amb els gremis implicats • Incloure a l'ordenança corresponent aquestes regulacions • Recomana itineraris per a vehicles de mercaderies als polígons que es realitzin per vies d'alta capacitat, com la C-12, N-240, LL-11, LL-12, A2, evitant que aquestes entrin en espais sensibles, com residencials, equipaments educatius, sanitaris, etc. 		
		
PRIORITAT:		
Alta <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Mitjana <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Baixa <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

AGENTS IMPLICATS:


Mobilitat, Comerç i altres agents econòmics, Ocupació de Via Pública

CALENDARI D'IMPLANTACIÓ ESTIMAT:**FASE 1: de 0-3 anys****FASE 2: de 3-6 anys****FASE 3: +6 anys****COST TOTAL ESTIMAT DE L'ACTUACIÓ:**

Recursos propis

INDICADORS DE SEGUIMENT:

- Realitzar un estudi sobre la DUM nocturna (Fet/No Fet)
- Nombre de comerços que utilitzen aquest sistema
- Ocupació de les places DUM durant l'horari diürn (comprovar si la distribució urbana de mercaderies durant la nit alleugera la demanda durant el dia)

CODI: DUM 7.3	 LA PAERIA Ajuntament de Lleida	2024
LÍNIA ESTRATÈGICA:		
FOMENTAR LA DISTRIBUCIÓ URBANA DE MERCADERIES (DUM) EFICIENT A LA CIUTAT		
NOM DE LA PROPOSTA:		
<p>Impulsar la creació de microplataformes de DUM, especialment al centre de la ciutat o aquelles zones on es detecti el potencial de servei, amb cargobicis</p> <p>Facilitar la creació de punts d'entrega de proximitat o de sistemes d'autorecollida de mercaderies (lockers) per l'e-commerce</p>		
MUNICIPI:		
LLEIDA		
DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA:		
<p>La distribució urbana de mercaderies (DUM) suposa una part rellevant del trànsit existent a l'interior de la ciutat, en especial al Centre i als principals eixos comercials de cada barri. A més, les noves tecnologies i hàbits de consum han suposat un increment de les compres per internet, i per tant de la distribució porta a porta d'aquestes compres, unes operacions que sovint es veuen fallides perquè el destinatari no és a casa.</p> <p>Al Centre de Lleida, els carrers són estrets i la distribució urbana de mercaderies amb vehicles convencionals (furgonetes, camions...) pot tenir dificultats per circular, trobar espais adequats per estacionar i generar conflictes amb altres usuaris de la via pública, especialment els vianants. Per aquest motiu es proposa adaptar la DUM al context i les característiques dels desplaçaments d'última milla, habilitant microplataformes on es faci el canvi de camions/furgonetes a bicicletes (cargobicis) per poder circular pels carrers més estrets. Aquestes microplataformes es situaran a llocs accessibles tant en vehicles pesants (furgonetes i camions) com en bicicleta, tot i que obliguen a assumir el repte de dividir la cadena de repartiment en diferents operadors.</p> <p>Una altra alternativa és la instal·lació de consignes de recollida de mercaderies de petites dimensions, tant a les microplataformes com a altres espais adients (estacions de tren, equipaments...). D'aquesta manera, es reduiran els desplaçaments amb vehicle fins a la porta dels consumidors i no hi haurà entregues fallides, ja que el client podrà recollir-lo quan ho necessiti.</p>		
ACTUACIONS:		

- Elaborar la proposta d'ubicació i funcionament d'una microplataforma de DUM
- Treballar conjuntament amb operadors per posar en servei una microplataforma
- Promoure la instal·lació de consignes de recollida de paquets als principals equipaments i edificis públics



PRIORITAT:

Alta



Mitjana

X

Baixa



AGENTS IMPLICATS:

Mobilitat, Comerç i altres agents econòmics, Ocupació de Via Pública

CALENDARI D'IMPLANTACIÓ ESTIMAT:

FASE 1: de 0-3 anys

FASE 2: de 3-6 anys


FASE 3: +6 anys

COST TOTAL ESTIMAT DE L'ACTUACIÓ:

Recursos propis

INDICADORS DE SEGUIMENT:

- Realitzar un estudi sobre la DUM nocturna (Fet/No Fet)
- Nombre de comerços que utilitzen aquest sistema
- Ocupació de les places DUM durant l'horari diürn (comprovar si la distribució urbana de mercaderies durant la nit alleugera la demanda durant el dia)

CODI: DUM 7.4	 LA PAERIA Ajuntament de Lleida	2024
LÍNIA ESTRATÈGICA:		
MILLORAR I OPTIMITZAR L'OFERTA DE PLACES DE C/D PER ZONES		
NOM DE LA PROPOSTA:		
Major control de les indisciplines de vehicles de càrrega i descàrrega. Sobretot en el centre de la ciutat		
MUNICIPI:		
LLEIDA		
DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA:		
<p> És habitual que els vehicles que efectuen les operacions de distribució urbana de mercaderies (DUM) cometin infraccions o indisciplines, especialment a l'hora d'estacionar. En ocasions la demanda de vehicles supera l'oferta de places de càrrega i descàrrega o aquestes no es troben aprop de la destinació de la mercaderia, de manera que els repartidors es veuen obligats a aparcar de forma indeguda el vehicle per poder entregar la comanda. </p> <p> A més, també és freqüent que no es respectin els horaris establerts, ja que poden no adaptar-se a les necessitats dels comerços o dels repartidors. </p> <p> Per tant, es proposa aplicar un major control de les indisciplines de vehicles de càrrega i descàrrega, especialment al Centre de Lleida per evitar situacions de conflicte amb els vianants i altes usuaris de la via pública. En aquest àmbit de la ciutat és on es porten a terme la majoria de les operacions de distribució urbana de mercaderies, ja que acull el principal eix comercial de la capital del Segrià. </p> <p> El major control de les indisciplines requereix la col·laboració de la Guàrdia Urbana de Lleida, que haurà de vetllar perquè es compleixin les normes establertes. </p>		
ACTUACIONS:		
<ul style="list-style-type: none"> • Controlar les indisciplines comeses per part dels vehicles que realitzen la distribució urbana de mercaderies (DUM) • Si s'escau, punir mitjançant sancions les indisciplines, prestant especial atenció a la reincidència 		
PRIORITAT:		
Alta <input type="checkbox"/>	Mitjana <input checked="" type="checkbox"/>	Baixa <input type="checkbox"/>
AGENTS IMPLICATS:		
Mobilitat, Guàrdia Urbana de Lleida		
CALENDARI D'IMPLANTACIÓ ESTIMAT:		
FASE 1: de 0-3 anys	FASE 2: de 3-6 anys	FASE 3: +6 anys

COST TOTAL ESTIMAT DE L'ACTUACIÓ:

Recursos propis

INDICADORS DE SEGUIMENT:

- Nombre d'indisciplines comeses
- Nombre d'indisciplines punides
- Evolució de les indisciplinaes i de les multes relacionades amb aquest comportament

CODI:	 Ajuntament de Lleida	2024
--------------	---	------

LÍNIA ESTRATÈGICA:

FOMENTAR LA DISTRIBUCIÓ URBANA DE MERCADERIES (DUM) EFICIENT A LA CIUTAT

NOM DE LA PROPOSTA:

Implementar el Sistema telemàtic de control i APP de temps d'estacionament i informació de disponibilitat de plaça de Càrrera i descàrrega (Parkunload)

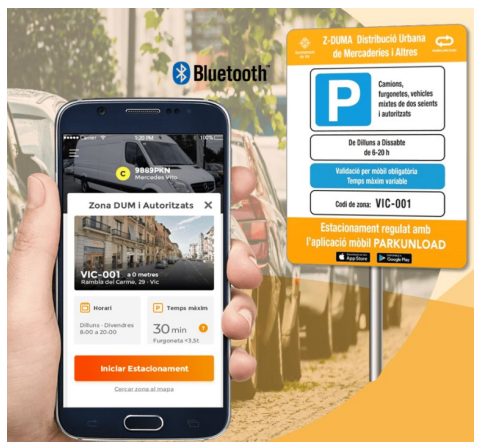
MUNICIPI:

LLEIDA

DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA:

Per tal de millorar l'eficiència i la informació pels usuaris dels aparcaments de càrrega i descàrrega, es proposa implementar un Sistema telemàtic de control amb APP a la qual s'hi pugui accedir a través del telèfon mòbil. A partir d'aquest sistema es pot fer un registre de l'ús de les places de càrrega i descàrrega, del temps d'estacionament permés i de la informació de disponibilitat pels usuaris. Aquestes mesures tenen la voluntat d'optimitzar l'ús de l'aparcament de càrrega i descàrrega, compartint a través de l'APP la disponibilitat i el temps d'estacionament de les places.

A més, aquest tipus d'APP permeten a l'entitat o administració encarregada de la regulació de l'aparcament extreure estadístiques de l'ús de les places d'aparcament.



ACTUACIONS:

- Establir el Sistema de control de les places de càrrega i descàrrega a través d'una APP de mòbil.
- Exercir el control de les places de càrrega i descàrrega a través de la informació obtinguda a l'APP.

PRIORITAT:

Alta	<input type="checkbox"/>	Mitjana	<input checked="" type="checkbox"/>	Baixa	<input type="checkbox"/>
------	--------------------------	---------	-------------------------------------	-------	--------------------------

AGENTS IMPLICATS:

Mobilitat

CALENDARI D'IMPLANTACIÓ ESTIMAT:

FASE 1: de 0-3 anys

FASE 2: de 3-6 anys


FASE 3: +6 anys


COST TOTAL ESTIMAT DE L'ACTUACIÓ:

Recursos propis

INDICADORS DE SEGUIMENT:


- Inventari i rotació d'aparcaments previs i posteriors a la implantació de la mesura.


CODI:	 Ajuntament de Lleida	2024
QA 8.1		
LÍNIA ESTRATÈGICA:		
CONTROLAR I ADEQUAR ELS NIVELLS DE CONTAMINACIÓ ATMOSFÈRICA I ACÚSTICA PROVOCATS PEL TRÀNSIT MOTORITZAT		
NOM DE LA PROPOSTA:		
Fer seguiment de l'evolució dels principals contaminants provocats pel sector del transport (GEH, NO2, PM2.5 i PM10), més amb la posada en funcionament de la ZBE		
MUNICIPI:		
LLEIDA		
DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA:		
<p>Lleida és un dels 146 municipis que formen part de la Zona de Qualitat de l'Aire "Terres de Ponent", la qual no es veu afectada per les mesures de protecció atmosfèrica que s'apliquen a l'entorn metropolità de Barcelona. Tot i així, la qualitat de l'aire es veu afectada per activitats com la construcció, el trànsit rodat, la neteja viària o condicions geogràfiques i meteorològiques específiques de la zona d'avaluació. Per això, és important realitzar medicions constants dels nivells de partícules i contaminants a la ciutat de Lleida. Per fer-ho, és necessari implantar estacions fixes que ofereixin informació actualitzada.</p>		
ACTUACIONS:		
<ul style="list-style-type: none"> • Implantar les noves estacions de mesura • Fer el seguiment dels principals contaminants en carrers amb major concentració de partícules i a l'entorn d'equipaments educatius i de salut • Coordinar-se i incorporar a la base de dades els resultats dels diversos estudis de ciència ciutadana que recullen dades sobre la qualitat ambiental. • Implementar campanyes informatives sobre la qualitat de l'aire i els seus efectes sobre la salut i sensibilitzar en la promoció d'hàbits responsables. • Donar compte anualment de l'evolució de les dades de contaminació al Consell de Ciutat i en Comissió Informativa. 		
PRIORITAT:		
Alta <input type="checkbox"/>	Mitjana <input checked="" type="checkbox"/>	Baixa <input type="checkbox"/>
AGENTS IMPLICATS:		
Mobilitat; Cultura, Ciutat i Transició Ecològica; Mobilitat, Generalitat de Catalunya		
CALENDARI D'IMPLANTACIÓ ESTIMAT:		
FASE 1: de 0-3 anys	FASE 2: de 3-6 anys	FASE 3: +6 anys
COST TOTAL ESTIMAT DE L'ACTUACIÓ:		
300.000 €		
INDICADORS DE SEGUIMENT:		
<ul style="list-style-type: none"> • Dades anuals sobre la qualitat atmosfèrica • Nombre de punts de presa de mesura • Nombre de paràmetres mesurats en continu 		

CODI: QA 8.2	 Ajuntament de Lleida	2024
LÍNIA ESTRATÈGICA:		
CONTROLAR I ADEQUAR ELS NIVELLS DE CONTAMINACIÓ ATMOSFÈRICA I ACÚSTICA PROVOCATS PEL TRÀNSIT MOTORITZAT		
NOM DE LA PROPOSTA:		
Fer seguiment de l'evolució de les dades del mapa acústic de la ciutat de Lleida		
MUNICIPI:		
LLEIDA		
DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA:		
<p>La contaminació acústica representa un dels problemes més greus per a la salut i la qualitat de vida de les persones, sobretot per aquelles que viuen a llocs on hi ha una major concentració de trànsit. Per aquest motiu, la ciutat de Lleida disposa de diverses eines, com el mapa estratègic de soroll (MES), el mapa de capacitat acústica (MCA) i el Pla de Qualitat Acústica.</p> <ul style="list-style-type: none"> • El Mapa Estratègic de Soroll (MES) està dissenyat per avaluar globalment l'exposició al soroll produït per diferents fonts de contaminació acústica, en una zona determinada, a municipis de més de 100.000 habitants. Va ser actualitzat al 2017. • El Mapa de Capacitat Acústica (MCA) estableix les zones de sensibilitat i fixa els objectius de qualitat en una zona determinada durant tres períodes temporals (dia, vespre i nit). Es desenvolupa segons el Decret 245/2005 i Decret 176/2009. Té una vigència de 10 anys i el de Lleida va ser actualitzat al 2017. • El Pla de Qualitat Acústica és un pla d'acció per a la millora de la qualitat acústica del municipi per al període 2018-2022 		
ACTUACIONS:		
<ul style="list-style-type: none"> • Implantar sensors per disposar d'una xarxa municipal de monitorització acústica de la ciutat • Publicar dades acústiques dels sensors en continu a través de Sentilo • Aprovar el nou mapa de soroll i fer el seguiment de l'evolució • Donar compte anualment de l'evolució de les dades de contaminació al Consell de Ciutat i en Comissió Informativa. 		
PRIORITAT:		
Alta <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Mitjana <input checked="" type="checkbox"/>
AGENTS IMPLICATS:		
Mobilitat; Cultura, Ciutat i Transició Ecològica; Generalitat de Catalunya		
CALENDARI D'IMPLANTACIÓ ESTIMAT:		
FASE 1: de 0-3 anys	FASE 2: de 3-6 anys	FASE 3: +6 anys
COST TOTAL ESTIMAT DE L'ACTUACIÓ:		
18.000 €		

INDICADORS DE SEGUIMENT:

- Dades sobre la qualitat acústica: mitjana diària anual en Db (A) dels punts de mesura
- Nombre de punts de mesurament
- Qualitat de les dades (% dades horàries disponibles)

CODI:	 LA PAERIA Ajuntament de Lleida	2024
LÍNIA ESTRATÈGICA:		
CONTROLAR I ADEQUAR ELS NIVELLS DE CONTAMINACIÓ ATMOSFÈRICA I ACÚSTICA PROVOCATS PEL TRÀNSIT MOTORITZAT		
NOM DE LA PROPOSTA:		
Estudiar la implantació de paviments menys sorollosos en els plans de pacificació		
MUNICIPI:		
LLEIDA		
DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA:		
<p>La contaminació acústica representa un dels problemes més greus per a la salut i la qualitat de vida de les persones, sobretot per aquelles que viuen a llocs on hi ha una major concentració de trànsit.</p> <p>Una de les problemàtiques és el pas de vehicles per paviments sorollosos que incrementen encara en més mesura l'impacte sonor del trànsit rodat.</p> <p>Per aquest motiu, la proposta té com a objectiu canalitzar aquesta problemàtica en les noves pacificacions i remodelacions viàries amb paviments que no contribueixin a augmentar els nivells de soroll de la ciutat.</p>		
ACTUACIONS:		
Escollir materials que siguin més sostenibles, en quant a l'emissió de soroll amb el pas de vehicles en els nous desenvolupaments o reurbanitzacions de vials existents.		
PRIORITAT:		
Alta <input type="checkbox"/>	Mitjana <input type="checkbox"/>	Baixa <input checked="" type="checkbox"/>
AGENTS IMPLICATS:		
Mobilitat		
CALENDARI D'IMPLANTACIÓ ESTIMAT:		
FASE 1: de 0-3 anys	FASE 2: de 3-6 anys	FASE 3: +6 anys
COST TOTAL ESTIMAT DE L'ACTUACIÓ:		
Cost segons l'actuació de pavimentació que es realitzi.		
INDICADORS DE SEGUIMENT:		
<ul style="list-style-type: none"> Control periòdic en els entorns urbans amb nova pavimentació i contrast amb anys anteriors. 		

CODI:	 LA PAERIA Ajuntament de Lleida	2024
QA 8.4		
LÍNIA ESTRATÈGICA:		
PROMOURE EL CANVI MODAL EN LA MOBILITAT OBLIGADA I ALTRES FOCUS DE DESPLAÇAMENTS		
NOM DE LA PROPOSTA:		
Promoure els Plans de Desplaçaments d'Empresa i dels centres generadors de mobilitat. Elaborar un pla d'accés als polígons industrials d'acord amb l'art. 9 de la Llei 9/2003, de la mobilitat		
MUNICIPI:		
LLEIDA		
DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA:		
<p>El Pla de Desplaçaments d'Empresa (PDE) és un conjunt d'actuacions que tenen com a objectiu reduir la mobilitat dels treballadors i visitants, afavorint l'ús de modes de transport alternatius al vehicle privat, racionalitzant l'ús del cotxe. Igualment, l'accés massiu al teletreball com a conseqüència de la pandèmia i el confinament obre noves possibilitats al reduir la mobilitat obligada per motius ocupacionals.</p> <p>Segons el Decret 152/2007, les empreses privades de més de 500 treballadors i les públiques de més de 200 empleats han de tenir un Pla de Desplaçament d'Empresa. Ara bé, com Lleida pertany a la Zona de Qualitat de l'Aire (ZQA) "Terres de Ponent", la qual no disposa de cap protecció especial, els centres que generin més de 5.000 desplaçaments al dia no estan obligats a disposar d'un PDE. Tot i així, l'elaboració d'aquests documents permet obtenir dades rellevants pel que fa a la millora de la gestió de la mobilitat i la detecció de demanda.</p> <p>En aquesta línia, la Generalitat de Catalunya ha editat una guia per ajudar a desenvolupar els PDE. Conjuntament amb Desenvolupament Econòmic, s'informarà a les empreses del municipi de la importància i obligació (en cas que s'escaigui) de l'elaboració dels PDE.</p>		
ACTUACIONS:		
<ul style="list-style-type: none"> • Saber quines empreses tenen l'obligació d'elaborar i implantar un PDE. • Conèixer les necessitats que sorgeixen des PDE per oferir solucions en temes de mobilitat dins de les competències municipals. • Cercar línies d'ajuts o beneficis per a les empreses que elaborin PDE's. • Realitzar campanyes d'informació per fomentar l'elaboració de PDE's a Lleida. • Optimitzar els desplaçaments als centres de treball: canvi modal a modes sostenibles, cotxe compartit, etc... • Actualitzar el PDE de l'Ajuntament de Lleida (si disposa de més de 200 treballadors) 		
PRIORITAT:		
Alta	<input type="checkbox"/>	Baixa
Mitjana	<input type="checkbox"/>	Baixa
		<input checked="" type="checkbox"/>
AGENTS IMPLICATS:		
Mobilitat, Desenvolupament Econòmic, Empreses implicades		

CALENDARI D'IMPLANTACIÓ ESTIMAT:

FASE 1: de 0-3 anys

FASE 2: de 3-6 anys


FASE 3: +6 anys


COST TOTAL ESTIMAT DE L'ACTUACIÓ:


- Actualització del PDE de l'Ajuntament de Lleida: 40.000€
- Campanyes informatives: 10.000€

INDICADORS DE SEGUIMENT:

- Nombre d'empreses que elaborin i implantin PDE's.
- Nombre d'empreses que han d'elaborar PDE's.

CODI:	 LA PAERIA Ajuntament de Lleida	2024
LÍNIA ESTRATÈGICA:		
CONTROLAR I ADEQUAR ELS NIVELLS DE CONTAMINACIÓ ATMOSFÈRICA I ACÚSTICA PROVOCATS PEL TRÀNSIT MOTORITZAT		
NOM DE LA PROPOSTA:		
Considerar criteris ecològics en la renovació de la flota de vehicles municipals, ja siguin motos o cotxes de la Policia Local, com vehicles de neteja, etc.		
MUNICIPI:		
LLEIDA		
DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA:		
<p>A l'hora de renovar la flota de vehicles municipals és important tenir present les característiques de consum i emissions dels diferents models disponibles al mercat per tal de reduir les emissions contaminants.</p> <p>Aquesta proposta, a part d'englobar els vehicles que siguin propietat de l'Ajuntament de Lleida, també requereix la col·laboració entre el consistori i les empreses que s'encarreguin dels serveis externalitzats, com la neteja, per exemple.</p>		
ACTUACIONS:		
<ul style="list-style-type: none"> Fer un inventari de la flota actual de vehicles municipals Definir estàndards de consum i emissions de la flota municipal Implantar criteris ecològics als plec de condicions dels contractes de serveis destinats a altres partides pressupostàries 		
PRIORITAT:		
Alta <input type="checkbox"/>	Mitjana <input checked="" type="checkbox"/>	Baixa <input type="checkbox"/>
AGENTS IMPLICATS:		
Mobilitat, Policia Local, Servei de neteja, Servei de Jardineria...		
CALENDARI D'IMPLANTACIÓ ESTIMAT:		
FASE 1: de 0-3 anys	FASE 2: de 3-6 anys	FASE 3: +6 anys
COST TOTAL ESTIMAT DE L'ACTUACIÓ:		
Entre 30.000 i 50.000€ per vehicle (costos compartits entre l'Ajuntament i les empreses que ofereixin els serveis)		
INDICADORS DE SEGUIMENT:		
<ul style="list-style-type: none"> Control de les empreses que es contracten a nivell municipal Inventari de vehicles municipals per realitzar un seguiment del procés de renovació de la flota 		

CODI:	 LA PAERIA Ajuntament de Lleida	2024
QA 8.6		
LÍNIA ESTRATÈGICA:		
CONTROLAR I ADEQUAR ELS NIVELLS DE CONTAMINACIÓ ATMOSFÈRICA I ACÚSTICA PROVOCATS PEL TRÀNSIT MOTORITZAT		
NOM DE LA PROPOSTA:		
Fer activitats en la Setmana de la Mobilitat Sostenible per donar a conèixer totes les possibilitats del municipi en quant a modes alternatius al vehicle privat.		
MUNICIPI:		
LLEIDA		
DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA:		
<p>Per tal de promocionar la mobilitat sostenible i l'ús de vehicles no motoritzats, es proposa realitzar campanyes informatives incloses en el programa d'activitats de la Setmana de la Mobilitat Sostenible de Lleida.</p> <p>Les campanyes esmentades es poden concretar en activitats com les bicicletades populars, la promoció de la mobilitat activa, ja sigui a través de la pàgina web o amb la distribució de volants informatius, la realització de col·loquis i xerrades temàtiques sobre la mobilitat sostenible, etc.</p>		
ACTUACIONS:		
<ul style="list-style-type: none"> • Realització de campanyes informatives. • Realització d'activitats populars al voltant de la mobilitat sostenible. 		
PRIORITAT:		
Alta <input type="checkbox"/>	Mitjana <input checked="" type="checkbox"/>	Baixa <input type="checkbox"/>
AGENTS IMPLICATS:		
Mobilitat, Comunicació, Medi Ambient		
CALENDARI D'IMPLANTACIÓ ESTIMAT:		
FASE 1: de 0-3 anys	FASE 2: de 3-6 anys	FASE 3: +6 anys
COST TOTAL ESTIMAT DE L'ACTUACIÓ:		
Per determinar		
INDICADORS DE SEGUIMENT:		
<ul style="list-style-type: none"> • Realització de les activitats proposades (Fet/No Fet) 		

CODI: ZBE 9.1	 Ajuntament de Lleida	2024
LÍNIA ESTRATÈGICA:		
CONTROLAR I ADEQUAR ELS NIVELLS DE CONTAMINACIÓ ATMOSFÈRICA I ACÚSTICA PROVOCATS PEL TRÀNSIT MOTORITZAT		
NOM DE LA PROPOSTA:		
Delimitar i implantar una Zona de Baixes Emissions		
MUNICIPI:		
LLEIDA		
DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA:		
<p>La Zona de Baixes Emissions, ZBE, s'entén com un àmbit delimitat per una administració pública on s'apliquen restriccions d'accés i circulació de vehicles per millorar la qualitat de l'aire i mitigar les emissions dels gasos d'efecte hivernacle, a partir de la classificació dels vehicles pel seu nivell d'emissions. Arreu d'Europa s'està implementant actuacions diverses per tal de resoldre les disfuncions provocades pel model de mobilitat actual: restricció a vehicles més contaminants, peatges de congestió, implementacions de carril bus i vies pedalables, regulacions d'aparcament, gestió sostenible de la distribució urbana de mercaderies o pacificacions viàries.</p> <p>La Llei 7/2021 del 20 de maig, de Canvi Climàtic i Transició Energètica fixa l'obligació dels municipis amb més de 50.000 habitants d'establir Zones de Baixes Emissions (ZBE) abans del 2023.</p>		
ACTUACIONS:		
<ul style="list-style-type: none"> • Redacció del projecte de Zona de Baixes Emissions • Redacció i aprovació de l'Ordenança Reguladora de la Zona de Baixes Emissions. • Instal·lació de la senyalització regulació. • Implantació del sistema de control i gestió ZBE. • Realització de campanya informativa i educativa sobre la ZBE i els seus objectius. • Realització de vigilància i observació del compliment dels objectius. 		
PRIORITAT:		
Alta	<input checked="" type="checkbox"/>	Mitjana <input type="checkbox"/> Baixa <input type="checkbox"/>
AGENTS IMPLICATS:		
Mobilitat Transició Energètica, Salut Pública Comunicació, Acció Territorial Serveis Jurídics, Policia Comerç		
CALENDARI D'IMPLANTACIÓ ESTIMAT:		
FASE 1: de 0-3 anys	FASE 2: de 3-6 anys	FASE 3: +6 anys

COST TOTAL ESTIMAT DE L'ACTUACIÓ:


Implantació ZBE 1.749.000 euros

Cost associat a la implantació i funcionament: 100.000/any

Cost manteniment 50.000€/any

INDICADORS DE SEGUIMENT:

Control periòdic de les emissions atmosfèriques

CODI: ZBE 9.2	 LA PAERIA Ajuntament de Lleida	2024
LÍNIA ESTRATÈGICA:		
CONTROLAR I ADEQUAR ELS NIVELLS DE CONTAMINACIÓ ATMOSFÈRICA I ACÚSTICA PROVOCATS PEL TRÀNSIT MOTORITZAT		
NOM DE LA PROPOSTA:		
Posar en funcionament i regular de manera progressiva l'estacionament dins de la ZBE de la ciutat.		
MUNICIPI:		
LLEIDA		
DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA:		
<p>D'acord amb la llei 7/2021 de Canvi climàtic, dins la ZBE s'haurà d'aplicar restriccions d'estacionament de vehicles per millorar la qualitat de l'aire i mitigar les emissions de gasos amb efecte d'hivernacle. El document "Directrius per la creació de zones de baixes emissions (ZBE)", que complementa allò que estableix la llei, recomana, pel que fa a les restriccions d'estacionament:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Reducció de places d'estacionament: la ZBE ha de resultar en una reducció del volum de trànsit, i per tant de les necessitats de dotació d'aparcament. Aquesta possible superfície alliberada es pot utilitzar per a millorar les condicions de la mobilitat activa o transport públic. • Places restants: es poden reconvertir per a col·lectius (PMR, residents), activitats, i modes de transport prioritaris. • Àmbit de l'estacionament regulat: es podrà regular l'estacionament dins la ZBE o més enllà, per reduir el trànsit d'efecte frontera. • Restriccions de l'estacionament: durada limitada, pagament segons distintiu ambiental, i superior al cost del bitllet senzill del transport públic, diferenciació entre estacionament de residents i no residents. <p>Es proposa regular progressivament tota l'oferta d'estacionament en calçada. Es tarifcarà segons distintius ambientals, i es determinarà les diferents exempcions tenint en compte residents, persones amb mobilitat reduïda, serveis, etc.</p> <p>A més a més, es proposa graduar les tarifes d'estacionament de més a menys cost, segons si s'estaciona a calçada, a aparcament soterrat, o aparcament perimetral, i que el cost/hora sigui superior al del bitllet senzill del transport públic urbà.</p> <p>La regulació de l'estacionament prioritzarà l'estacionament en calçada pel resident i fora calçada pel no resident.</p> <p>Aquesta regulació de l'aparcament té com a objectiu seguir amb la pacificació i ordenar la mobilitat al centre de la ciutat.</p>		
ACTUACIONS:		

- Definir els tipus de regulació de l'estacionament en calçada i la diferenciació de tarifes.
- Incorporar aquesta regulació a l'Ordenança de la Zona de Baixes Emissions
- Incorporar les taxes a l'Ordenança Fiscal
- Implantar el sistema mitjançant els equips d'estacionament regulat i senyalització.
- Reduir l'oferta d'estacionament a calçada

PRIORITAT:

Alta

Mitjana

Baixa

AGENTS IMPLICATS:

Mobilitat, Serveis Jurídics, Operadors dels aparcaments

CALENDARI D'IMPLANTACIÓ ESTIMAT:

FASE 1: de 0-3 anys

FASE 2: de 3-6 anys


FASE 3: +6 anys


COST TOTAL ESTIMAT DE L'ACTUACIÓ:

Cost previst regulació integral estacionament ZBE: 100.000€


INDICADORS DE SEGUIMENT:


- Nombre de places regulades per tipus en calçada.
- Percentatge d'ocupació de les places, segons tipus de regulació.


CODI:	 Ajuntament de Lleida	2024
ZBE 9.3		
LÍNIA ESTRATÈGICA:		
CONTROLAR I ADEQUAR ELS NIVELLS DE CONTAMINACIÓ ATMOSFÈRICA I ACÚSTICA PROVOCATS PEL TRÀNSIT MOTORITZAT		
NOM DE LA PROPOSTA:		
Definir un sistema d'aparcaments dissuasius perimetrals per promoure la interconnectivitat amb altres modes de transport		
MUNICIPI:		
LLEIDA		
DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA:		
<p>L'estacionament a la Zona de Baixes Emissions, ha de ser regulat íntegrament prioritant al resident i dirigint al visitant cap als aparcaments subterranis interiors o generant una oferta d'aparcament dissuasiu al perímetre.</p> <p>Així, coincidint amb les vies principals de circulació, és necessari identificar la viabilitat d'una xarxa d'aparcaments al perímetre de la ZBE, que permeti estacionar a l'entorn de la mateixa i fer l'intercanvi modal a modes de transport sostenibles per entrar a la ZBE.</p> <p>En l'entorn de les vies principals de Lleida hi ha diferents aparcaments públics de gran capacitat. L'objectiu és generar oferta d'estacionament al perímetre de la ZBE que incentivi l'estacionament fora de la ciutat, i reduir el trànsit dins de Lleida.</p>		
ACTUACIONS:		
<ul style="list-style-type: none"> • Elaborar una proposta d'aparcaments perimetrals dissuasius a l'entorn de la ZBE. • Concretar les accions a desenvolupar per posar-los en funcionament. 		
PRIORITAT:		
Alta	<input checked="" type="checkbox"/>	Mitjana
	<input type="checkbox"/>	Baixa
	<input type="checkbox"/>	
AGENTS IMPLICATS:		
Mobilitat, Serveis Jurídics, Operadors dels aparcaments		
CALENDARI D'IMPLANTACIÓ ESTIMAT:		
FASE 1: de 0-3 anys	FASE 2: de 3-6 anys	FASE 3: +6 anys
COST TOTAL ESTIMAT DE L'ACTUACIÓ:		
A definir segons proposta d'aparcament		
INDICADORS DE SEGUIMENT:		
<ul style="list-style-type: none"> • Nombre de places d'aparcaments dissuasius al perímetre de la ZBE (interior, superfície, subterrani). 		

CODI:	 LA PAERIA Ajuntament de Lleida	2024
ZBE 9.4		
LÍNIA ESTRATÈGICA:		
CONTROLAR I ADEQUAR ELS NIVELLS DE CONTAMINACIÓ ATMOSFÈRICA I ACÚSTICA PROVOCATS PEL TRÀNSIT MOTORITZAT MILLORAR I OPTIMITZAR L'ESPAI PÚBLIC FINAL DESTINAT A OFERTA D'ESTACIONAMENT		
NOM DE LA PROPOSTA:		
Establir polítiques de gestió integral dels aparcaments públics de la ZBE que promoguin l'ús dels aparcaments soterrats en detriment de l'ús de l'aparcament en superfície, i bonifiqui els vehicles menys contaminants.		
MUNICIPI:		
LLEIDA		
DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA:		
<p>A partir de l'inventari d'aparcament realitzat en el present PMUS, es conclou que hi ha una gran quantitat d'espai públic ocupat per cotxes estacionats, i fora dels districtes més centrals aquesta oferta d'aparcament és gratuïta, de manera que la rotació de vehicles és encara menor. D'altra banda, existeixen nombrosos aparcaments soterrats amb una gran capacitat per acollir vehicles que, al ser de pagament i tenir una tarificació superior a la Zona Blava, en ocasions queden infrautilitzats, de manera que hi ha una elevada pressió d'aparcament en superfície i places sense ocupar al soterrani.</p> <p>D'acord amb les propostes d'aquest pla, la Llei de Canvi Climàtic i el document de directrius que la complementa, es proposa ordenar l'espai d'estacionament en calçada, regulant-ne l'ús i gestió i incentivant l'aparcament fora de la calçada.</p>		
ACTUACIONS:		
<ul style="list-style-type: none"> • Reduir l'oferta d'estacionament en calçada i orientar part de la mateixa a pupil·latge. • Regular les tarifes: estacionament en calçada a un preu superior als aparcaments públics soterrats, tarificació segons distintiu ambiental i preus específics per a residents i activitats. • Informar sobre la nova regulació de l'estacionament de la ZBE, l'ocupació i tarifes dels aparcaments als accessos a la ZBE mitjançant panells d'informació variable. • Incorporar a l'Ordenança de Circulació les regulacions sobre l'estacionament. • Incorporar criteris a les noves concessions amb aquests objectius. 		
PRIORITAT:		
Alta	<input type="checkbox"/>	Mitjana <input checked="" type="checkbox"/>
Baixa	<input type="checkbox"/>	
AGENTS IMPLICATS:		
Mobilitat, Serveis Jurídics, Operadors dels aparcaments		
CALENDARI D'IMPLANTACIÓ ESTIMAT:		
FASE 1: de 0-3 anys	FASE 2: de 3-6 anys	FASE 3: +6 anys
COST TOTAL ESTIMAT DE L'ACTUACIÓ:		
A determinar segons estudis derivats		
INDICADORS DE SEGUIMENT:		

- Comparació preu/hora estacionament regulat, preu promig estacionament subterrani
- Evolució de l'ocupació dels aparcaments soterrats
- Nombre de places en calcada reconvertides a altres usos


CODI:	 LA PAERIA Ajuntament de Lleida	2024
DES 10.1		
LÍNIA ESTRATÈGICA:		
DOTAR AL PMUS DE VIABILITAT TÈCNICA I ECONÒMICA PEL SEU DESENVOLUPAMENT		
NOM DE LA PROPOSTA:		
Signar el Pacte per la Mobilitat de Lleida.		
MUNICIPI:		
LLEIDA		
DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA:		
<p>El Pacte per la Mobilitat ha de ser un espai de participació i de diàleg format per associacions i entitats de la ciutat i administracions i organismes locals i supramunicipals, que actua com a fòrum participatiu i espai de consens entorn del model de mobilitat a Lleida i per un espai públic de qualitat i una ciutat saludable, amb l'objectiu de progressar a una mobilitat segura i sostenible amb el compromís de tots els participants.</p>		
ACTUACIONS		
<p>Reunions periòdiques amb totes les organitzacions i administracions relacionades amb la mobilitat i espai públic. Elaborar iniciatives, consensuar actuacions per millorar la mobilitat i seguretat de Lleida.</p>		
PRIORITAT:		
Alta <input type="checkbox"/>	Mitjana <input checked="" type="checkbox"/>	Baixa <input type="checkbox"/>
AGENTS IMPLICATS:		
Mobilitat, Comunicació, Comerç, Transport públic		
CALENDARI D'IMPLANTACIÓ ESTIMAT:		
FASE 1: de 0-3 anys	FASE 2: de 3-6 anys	FASE 3: +6 anys
COST TOTAL ESTIMAT DE L'ACTUACIÓ:		
Recursos propis		
INDICADORS DE SEGUIMENT:		
Seguiment de les propostes i realització de les mateixes en la ciutat		


CODI:	 LA PAERIA Ajuntament de Lleida	2024
DES 10.2		
LÍNIA ESTRATÈGICA:		
FER EL SEGUIMENT DEL PLA		
NOM DE LA PROPOSTA:		
Generar una estructura tècnica suficient i una Comissió de Seguiment amb una vessant administrativa i tècnica que permetin desenvolupar el PMUS eficientment.		
MUNICIPI:		
LLEIDA		
DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA:		
<p>Es considera necessari incorporar al Servei de Mobilitat el personal tècnic i administratiu que formarà part de l'equip de Planificació i Projectes de Mobilitat. Aquest equip s'encarregarà, durant el període de vigència del PMUS, d'impulsar i fer el seguiment de les propostes del mateix, tenint en compte el calendari previst, i coordinarà i convocarà la Comissió de Seguiment del PMUS. En aquest sentit, es crearà la Comissió de Seguiment del PMUS, la qual estarà formada pel personal dels diferents serveis responsables de dur a terme les propostes recollides en el document, i es reunirà periòdicament per fer el seguiment i l'avaluació del desenvolupament de les propostes del PMUS.</p>		
ACTUACIONS:		
<ul style="list-style-type: none"> • Crear la Comissió de Seguiment del PMUS amb participació de tots els serveis municipals implicats • Incorporar el personal tècnic que impulsi el PMUS i en realitzi el seguiment • Recollir el màxim d'informació necessària per avaluar la implantació del PMUS i realitzar el seguiment dels seus efectes • Traslladar a la Taula de Mobilitat l'estat de desenvolupament del PMUS de forma periòdica i analitzar la viabilitat de les aportacions que es facin a la Taula de Mobilitat 		
PRIORITAT:		
Alta	<input checked="" type="checkbox"/>	Mitjana <input type="checkbox"/>
		Baixa <input type="checkbox"/>
AGENTS IMPLICATS:		
Recursos Humans, Mobilitat, altres serveis municipals implicats		
CALENDARI D'IMPLANTACIÓ ESTIMAT:		
FASE 1: de 0-3 anys	FASE 2: de 3-6 anys	FASE 3: +6 anys
COST TOTAL ESTIMAT DE L'ACTUACIÓ:		
Recursos Propis Incorporació Personal: 600.000€		
INDICADORS DE SEGUIMENT:		
<ul style="list-style-type: none"> • Nombre de persones incorporades al Servei de Mobilitat • Nombre de reunions de la Comissió de Seguiment del PMUS 		

CODI:	 LA PAERIA Ajuntament de Lleida	2024
DES 10.3		
LÍNIA ESTRATÈGICA:		
FER EL SEGUIMENT DEL PLA		
NOM DE LA PROPOSTA:		
Donar un impuls a la Taula de Mobilitat de Lleida, garantir la participació ciutadana i institucional en el seguiment del PMUS.		
MUNICIPI:		
LLEIDA		
DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA:		
<p>La Taula de Mobilitat ha de ser l'òrgan de participació i debat ciutadà en l'àmbit de la mobilitat a la ciutat. Per una banda, la Taula de Mobilitat informa sobre l'estat de desenvolupament del PMUS i altres actuacions sobre mobilitat que s'estiguin duent a terme a la ciutat, i per altra banda, es l'òrgan consultiu on la ciutadania i entitats poden exposar i debatre problemàtiques i propostes.</p> <p>A més, la Taula de la Mobilitat té una funció pedagògica, de formació; facilita la informació necessària als seus integrants per tal d'assolir un ampli coneixement sobre un tema tan complex com el de la mobilitat i fomenta la deliberació com a pas previ al debat. Per tant, cal impulsar aquest ens a Lleida i prendre en consideració totes les seves aportacions.</p>		
ACTUACIONS:		
<ul style="list-style-type: none"> • Consolidar la Taula de mobilitat a la ciutat de Lleida amb la incorporació de diferents perfils i representants de tots els modes de transport. • Actualitzar els components de la Taula de Mobilitat per realitzar el seguiment de les propostes del PMUS. • Portar a terme cada any sessions de la Taula de Mobilitat de seguiment de l'execució de les propostes del PMUS, on la Comissió de Seguiment exposarà l'estat de desenvolupament del PMUS. • Realitzar sessions participatives de la Taula de Mobilitat on es recullin les aportacions per tal de millorar l'execució de les propostes i la seva acceptació. 		
PRIORITAT:		
Alta <input type="checkbox"/>	Mitjana <input checked="" type="checkbox"/>	Baixa <input type="checkbox"/>
AGENTS IMPLICATS:		
Mobilitat, Policia Local, Servei d'Acció Territorial, Altres components de la Taula de Mobilitat		
CALENDARI D'IMPLANTACIÓ ESTIMAT:		
FASE 1: de 0-3 anys	FASE 2: de 3-6 anys	FASE 3: +6 anys
COST TOTAL ESTIMAT DE L'ACTUACIÓ:		
Recursos propis		

INDICADORS DE SEGUIMENT:

- Nombre de sessions de seguiment i avaluació de la Taula de Mobilitat
- Incorporació progressiva de nous membres a la Taula de Mobilitat
- Nombre d'assistents a les sessions

CODI:		2024
DES 10.4		
LÍNIA ESTRATÈGICA:		
FER EL SEGUIMENT DEL PLA		
NOM DE LA PROPOSTA:		
Elaborar els informes de seguiment intern anual sobre el desenvolupament del PMUS.		
MUNICIPI:		
LLEIDA		
DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA:		
<p>Després de l'aprovació del PMUS caldrà presentar els informes de seguiment que determinin la DAE (Declaració Ambiental i Estratègica) i l'ATM amb l'objectiu de detectar i analitzar aquelles propostes que s'han realitzat i les que quedin pendents. Les propostes del PMUS són a curt, mig i llarg termini. Per tal de portar un control sobre l'avenç de les mateixes, s'elaboraran informes anuals interns de seguiment sobre el seu desenvolupament. La Comissió de Seguiment elaborarà aquests informes de seguiment d'acord amb la informació aportada per part dels serveis responsables de les actuacions. Aquests informes anuals es presentaran a la Taula de Mobilitat, la Generalitat i l'ATM.</p>		
ACTUACIONS:		
<ul style="list-style-type: none"> • Elaborar informes anuals de seguiment i avaluació del desenvolupament del PMUS • Presentar els informes anuals a la Taula de Mobilitat • Presentar els informes preceptius a la Generalitat i l'ATM 		
PRIORITAT:		
Alta <input type="checkbox"/>	Mitjana <input checked="" type="checkbox"/>	Baixa <input type="checkbox"/>
AGENTS IMPLICATS:		
Mobilitat, Comissió de Seguiment, Altres serveis que desenvolupin propostes del PMUS		
CALENDARI D'IMPLANTACIÓ ESTIMAT:		
FASE 1: de 0-3 anys	FASE 2: de 3-6 anys	FASE 3: +6 anys
COST TOTAL ESTIMAT DE L'ACTUACIÓ:		
Recursos propis		
INDICADORS DE SEGUIMENT:		
<ul style="list-style-type: none"> • Nombre d'informes realitzats • Percentatge d'assoliment de l'execució de les propostes • Presentacions dels informes 		

CODI:	 LA PAERIA Ajuntament de Lleida	2024
DES 10.5		
LÍNIA ESTRATÈGICA:		
FER EL SEGUIMENT DEL PLA		
NOM DE LA PROPOSTA:		
Mantenir la pàgina WEB municipal pel que fa a la informació de la mobilitat com a portal de referència.		
MUNICIPI:		
LLEIDA		
DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA:		
<p>Actualment la pàgina web de l'Ajuntament de Lleida incorpora informació específica relacionada amb la mobilitat, ja sigui sobre transport públic, zona blava, aparcaments soterrats, la xarxa de carrils bici, les ordenances municipals o la documentació del PMUS vigent. Per tal de mantenir aquest canal de comunicació i millorar encara més aquesta eina, es proposa ampliar o corregir el seu contingut:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Millorar i completar el <i>hub</i> d'ArcGis amb informació que tot i estar anunciada, finalment no apareix a les capes (places PMR, espais per a la Distribució Urbana de Mercaderies...). • Informació en temps real sobre les incidències (talls de trànsit, ocupacions de via pública, incidències del transport públic...). • Informació sobre campanyes (Setmana de la Mobilitat...) i recomanacions de mobilitat. • Canals de comunicació (consultes, suggeriments...). • Mantenir i expandir la següent informació: horaris, línies i freqüències de l'oferta de transport públic, normatives i ordenances sobre mobilitat, PMUS i altres estudis realitzats. 		
ACTUACIONS		
<ul style="list-style-type: none"> • Disposar d'una persona com a responsable del manteniment i actualització de continguts de l'apartat de mobilitat del web municipal. • Agrupar a l'apartat de mobilitat del web municipal tota la informació relacionada amb la mobilitat al municipi, tenint en compte tots els modes de transport. 		
PRIORITAT:		
Alta	<input type="checkbox"/>	Mitjana <input checked="" type="checkbox"/>
Baixa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
AGENTS IMPLICATS:		
Mobilitat, Comunicació, Informàtica, Ocupació de Via Pública, Empresa de Transport Públic		
CALENDARI D'IMPLANTACIÓ ESTIMAT:		

FASE 1: de 0-3 anys

FASE 2: de 3-6 anys

FASE 3: +6 anys

COST TOTAL ESTIMAT DE L'ACTUACIÓ:

Recursos propis

INDICADORS DE SEGUIMENT:

- Nombre de visites a l'apartat de mobilitat del web municipal.
- Nombre d'articles publicats sobre mobilitat.
- Volum de dubtes i consultes resoltes a través de la plataforma.