

NOU PLA DE MOBILITAT DE LLEIDA 2023-2028

LA PAERIA



Ajuntament de Lleida

Febrer 2024



Segona fase del procés participatiu

LA PAERIA



Ajuntament de Lleida



- 1 INTRODUCCIÓ**
- 2 SITUACIÓ ACTUAL DE LA MOBILITAT**
- 3 PROPOSTES**
- 4 PROCESSOS PARTICIPATIUS**



Ajuntament de Lleida



01

INTRODUCCIÓ

01 Què és un Pla de Mobilitat Urbana Sostenible?

Els **plans de mobilitat urbana** són el document bàsic per configurar les **estratègies de mobilitat** sostenible dels municipis de Catalunya. Tenen una vigència de 6 anys, abasten **tot el terme municipal** i s'aproven, generalment, mitjançant el Ple Municipal.

Línies estratègiques

- 1 Afavorir les condicions per a la mobilitat dels més vulnerables.
- 2 Augmentar l'ús de la bicicleta/VMP desenvolupant una xarxa ciclable connexa i segura.
- 3 Promoure un transport públic de qualitat i competitiu que garanteixi la màxima cobertura i intermodalitat.
- 4 Fomentar l'ús racional del vehicle privat.
- 5 Reduir la contaminació acústica i ambiental derivada de la mobilitat.
- 6 Reduir l'accidentalitat a la ciutat per assolir les 0 víctimes mortals.
- 7 Equilibrar l'oferta i la demanda d'aparcament tenint en compte als residents.
- 8 Garantir una DUM àgil i ordenada
- 9 Sensibilització i conscienciació sobre els valors de la mobilitat sostenible.



02

SITUACIÓ ACTUAL DE LA MOBILITAT

2.1 SITUACIÓ ACTUAL. ELS VIANANTS

**A Lleida, gairebé
la meitat dels
desplaçaments
diaris es fan a peu**

- El 48% dels desplaçaments realitzats a diari a Lleida es fan a peu (306.147), **per sobre de qualsevol altre mode de transport.**
- Els carrers més transitats pels vianants es troben al centre, **on no hi ha trànsit rodat.** A la resta de la ciutat les fases semafòriques estan pensades per a garantir la fluïdesa del trànsit motoritzat en detriment d'altres modes de transport.
- La climatologia pot condicionar els desplaçaments a peu perquè **manquen elements protectors** (hiverns freds, estius molt calorosos i boira recurrent).
- Treball continu per **garantir l'accessibilitat universal** a totes les **voreres i passos de vianants** d'acord amb els criteris establerts per la normativa vigent, **l'Ordre TMA/851/2021** i el **Codi d'Accessibilitat** de la Generalitat de Catalunya.

2.2 SITUACIÓ ACTUAL. ELS CICLISTES I VMP

**La xarxa ciclable
de Lleida ha
incrementat més
de 30% entre 2006
i 2023**

- **Manca de connectivitat** de la xarxa ciclable; punts de la ciutat sense xarxa segura o trams sense unir.
- Trams de **carril bici** a sobre de la vorera (Gran Passeig de Ronda, Av. Alcalde Rovira Roure, Av. del Segre, Av. de les Garrigues...).
- Potencial **intermodalitat** amb el transport públic. Possibilitat de portar la bicicleta als autobusos urbans de les línies 6 i 9.
- **Manca d'aparcaments segurs** a la ciutat i en nombrosos equipaments (estació tren i autobús).
- **Friccions i invasió del carril bici** per part d'altres modes de transport o per obres de millora d'altres infraestructures.
- Es prioritza **millorar la xarxa actual i adaptar-la a la normativa vigent** quant a **seguretat, senyalització i connectivitat**. Es preveuen nous itineraris i seguir desenvolupant una xarxa de carrils bici adequada a la ciutat.

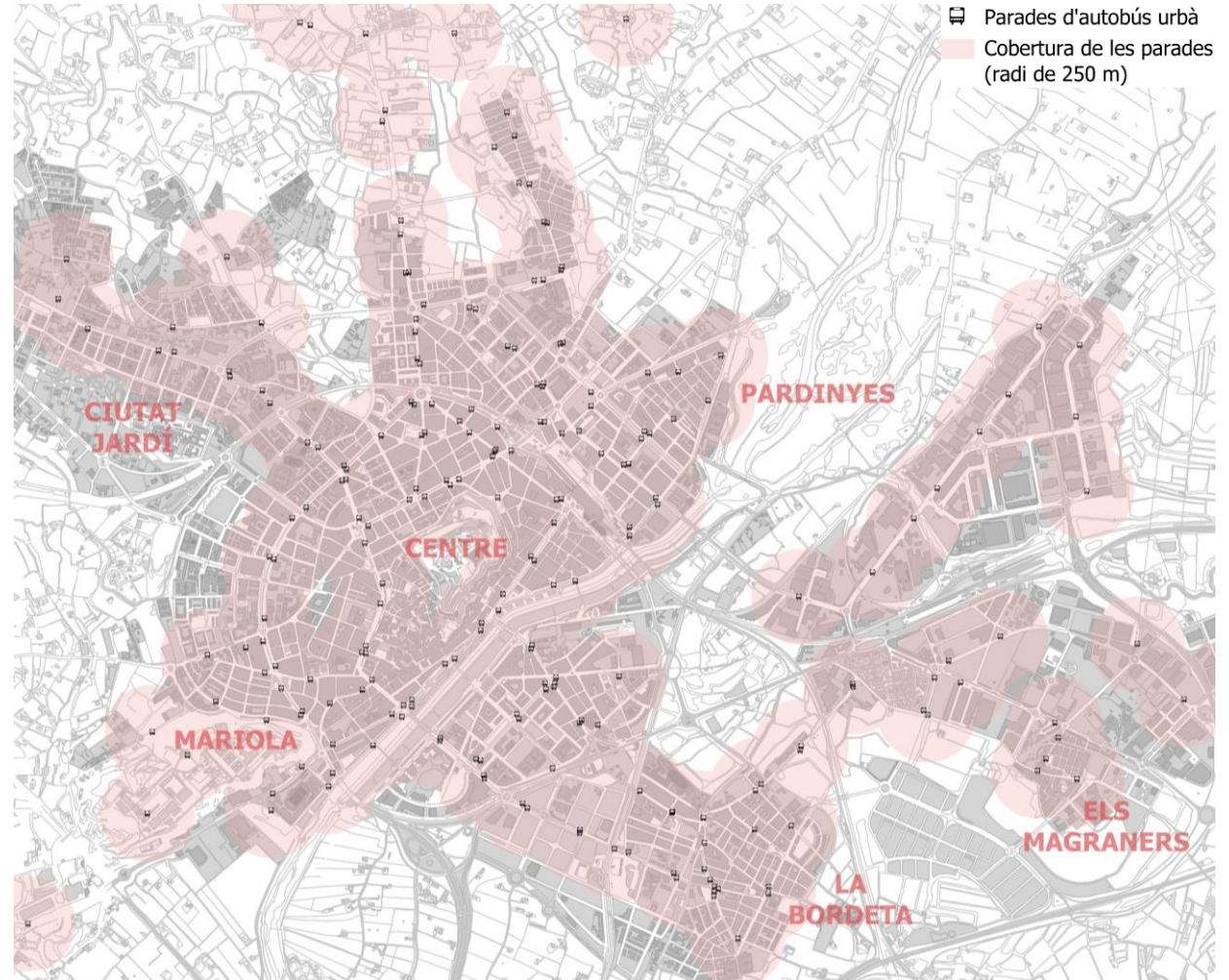
2.3 SITUACIÓ ACTUAL. TRANSPORT PÚBLIC URBÀ

La xarxa de transport públic cobreix gran part del nucli urbà

- **Reorganització** de la xarxa d'autobús urbà al 2013 (recorreguts longitudinals i transbordament gratuït). Previsible modificació a mig termini degut a la construcció de la **nova estació d'autobusos**.
- Manca d'infraestructures associades (carril bus, semàfors de prioritat per al transport públic...).
- **Poca fiabilitat** del servei per part dels usuaris (freqüència, horaris...), escassa freqüència i manca d'informació a les parades (temps restant per a l'arribada del proper autobús).
- **Escassa cobertura** en els polígons d'activitat i horaris no pensats per als torns de treball.
- **Fins a setembre de 2022 demanda inferior** a la de 2019 en totes les línies, recorreguts i abonaments adquirits.
- **Progressiva modernització** de la flota d'autobusos amb la incorporació de vehicles **híbrids i elèctrics**. Ús dels fons *Next Generation* per accelerar la transformació.
- **Friccions** entre els autobusos urbans i altres modes de transport públic, com els serveis escolars o els interurbans (per exemple, ocupació de les parades a hores punta).

2.3 SITUACIÓ ACTUAL. TRANSPORT PÚBLIC URBÀ

La xarxa de transport públic cobreix gran part del nucli urbà



2.3 SITUACIÓ ACTUAL. TRANSPORT INTERURBÀ

**El servei de
transport públic
interurbà avança
cap a la
intermodalitat**

FERROVIARI

- **Estació cèntrica.** Facilitat per arribar-hi amb tots els modes de transport.
- **Desequilibri** entre els serveis d'alta velocitat (AVE) i els convencionals (freqüències, temps de viatge...), sobretot en els trajectes a Barcelona i Tarragona.
- **Consolidació** de la **xarxa de Rodalies de** Lleida amb noves freqüències a Balaguer, Cervera i Mollerussa. **Incorporació d'un 3er tren** a la línia Lleida - la Pobla de Segur. Impulsar nova línia Lleida – Almacelles – Binefar – Montsó.

AUTOBÚS INTERURBÀ

- **Línies interurbanes** que connecten Lleida amb altres ciutats i municipis de l'entorn.

2.4 SITUACIÓ ACTUAL. VEHICLE PRIVAT

El disseny de la ciutat afavoreix els desplaçaments amb vehicle privat

- Jerarquia viària amb una xarxa primària destinada a canalitzar el trànsit rodat. **Ciutat pensada per als desplaçaments en vehicle privat.** És més ràpid creuar la ciutat per carrers del centre, que utilitzant les vies principals.
- Per la via LL-11 passen **més de 16.000 vehicles cada dia.** A altres vies principals, s'enregistren valors entre 8.000 i 10.000 vehicles al dia.
- **Descens del trànsit rodat** entre 2009 i 2022 a vies cèntriques com la Rbla. Ferran, facilitant futures actuacions de pacificació.
- Les vies d'accés i sortida a Lleida han registrat variacions de trànsit. N-240 i N-II han baixat entre un 10 i un 20%, però la LL-11 o la LL-12 han pujat prop d'un 10%.

2.5 SITUACIÓ ACTUAL. APARCAMENT

Elevada oferta d'estacionament en calçada

- Al Centre la major part de l'estacionament en calçada és **regulat** (zona blava). A la resta de barris predomina l'aparcament **no regulat i gratuït**.
- A les zones d'aparcament regulat s'apliquen **diverses tarifes** (blava, verda, vermella o de llarga estància) en funció de la **rotació** que es vol aconseguir.
- Als polígons industrials es permet aparcar inclús a sobre de les voreres, **potenciant els desplaçaments amb vehicle privat**.

2.6 SITUACIÓ ACTUAL. DUM

Cal un replantejament de la zona DUM

- En total, la ciutat disposa de 323 places de DUM però hi ha parts sense cobrir, com Ciutat Jardí i els Magraners.
- S'han constatat diverses **indisciplines** relacionades amb la CD: ocupació d'altres reserves o estacionar sobre de les voreres. A més, no sempre es **compleixen els horaris establerts**.



Ajuntament de Lleida



Desarrollo
Organización
Movilidad

03

PROPOSTES

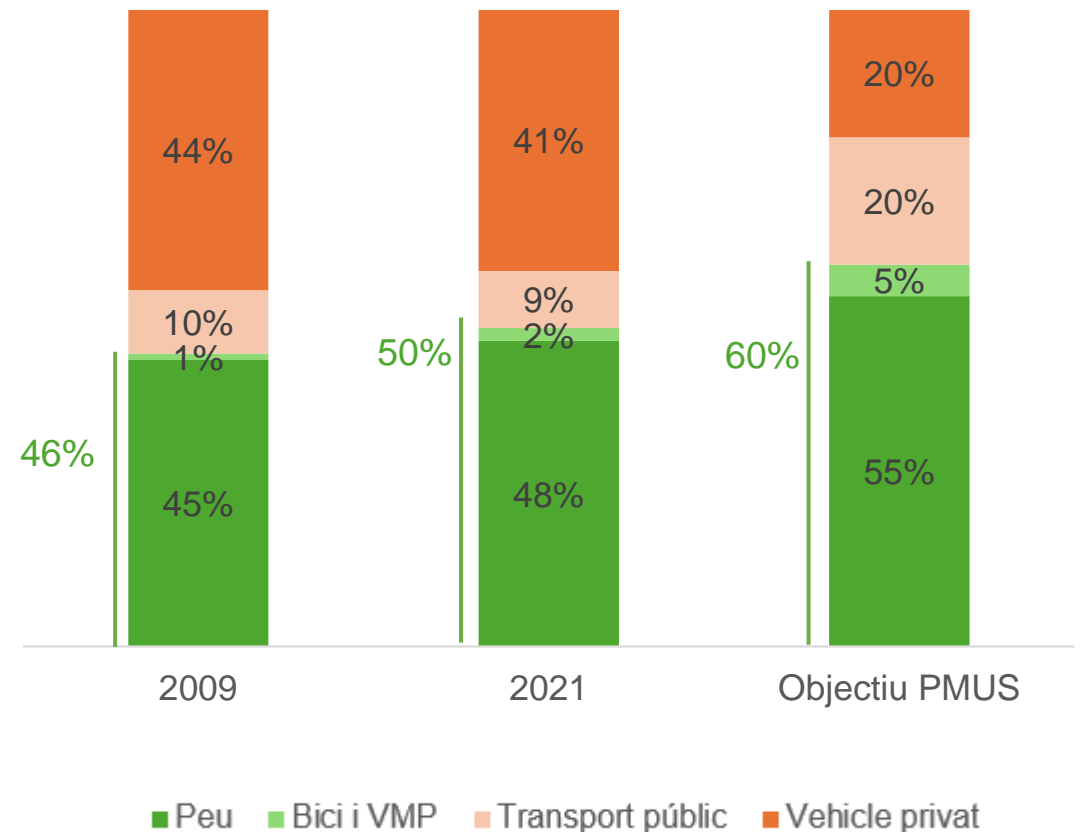
03.1 PROPOSTES.

Les propostes són obertes, fet que ajuda a millorar cada una d'elles, incorporar de noves a partir dels tallers i processos de participació ciutadana derivats del Pla de Mobilitat de Lleida

03.1 PROPOSTES. OBJECTIU REPARTIMENT MODAL

S'ha d'arribar a un repartiment modal en el que la mobilitat activa sigui la predominant a la ciutat

Evolució del repartiment modal a Lleida



03.2 PROPOSTES. **SEGURETAT VIÀRIA**

-
- 1 Materialitzar les propostes del Pla Local de Seguretat Viària (PLSV) de Lleida
 - 2 Elaborar el mapa de seguiment d'accidents de trànsit
 - 3 Millorar l'Ordenança de mobilitat i circulació adaptant-la a la Zona de Baixes Emissions (ZBE). Nova Ordenança ZBE
 - 4 Redactar i aprovar el Protocol d'Assetjament al Vianant i al Ciclista
 - 5 Realitzar campanyes d'educació viària, sensibilització i comunicació en matèria de seguretat viària
-

03.2 PROPOSTES. **SEGURETAT VIÀRIA**

Títol:	Elaborar el mapa de seguiment d'accidents de trànsit
Línia estratègica:	Reduir l'accidentalitat a l'àmbit urbà
Breu descripció:	Actualment, el mapa de seguiment d'accidents de trànsit s'obté a partir de les actualitzacions del PLSV (cada 4 anys). Es considera necessari disposar d'un mapa d'informació continua elaborat pel propi ajuntament a partir de les dades proporcionades per la Guàrdia Urbana. Per tal d'agilitzar l'obtenció de dades, es proposa elaborar un mapa de seguiment actualitzat per tipologia d'accidents amb l'objectiu de facilitar l'obtenció i explotació de les dades per part de tots els agents implicats.
Prioritat:	Alta
Agents implicats:	Mobilitat, Guàrdia Urbana de Lleida
Fase:	1

03.3 PROPOSTES. MOBILITAT A PEU

- 6 Pla Camina a Lleida
- 7 Actualitzar i implementar progressivament el Pla d'Accessibilitat. Adaptar progressivament la ciutat a la normativa d'accessibilitat, Ordre TMA/851/2021 i Decret generalitat 209/2023 Codi d'accessibilitat de Catalunya
- 8 Pla Camins Escolars. Fem itineraris segurs fins a les escoles, IES i Escoles Bressol
- 9 Promocionar i realitzar campanyes de foment de la mobilitat a peu. Impulsar el canvi modal cap a una mobilitat sostenible i saludable, potenciar les arribades a peu, bicicleta i autobús, i facilitar iniciatives de bus a peu i bus bici
- 10 Avançar en la transformació de de la ronda interna de circulació (1. Eix: Balmes - Aragó - Av. Catalunya - Av. Madrid-Blondel - Rbla. Ferran; 2. Eix: Gran Passeig de Ronda)
- 11 Impulsar mesures de protecció als vianants davant de situacions climatològiques extremes (fomentar vials i eixos de protecció)
- 12 Millorar la connexió de la trama urbana en els eixos transversals al riu Segre
- 13 Estudi d'eixos de vianants amb itineraris segregats i protegits fora de zona urbana que connectin amb equipaments i pols d'atracció a l'Horta

03.3 PROPOSTES. MOBILITAT A PEU

Títol:	Actualitzar i implementar progressivament el Pla d'Accessibilitat. Adaptar els itineraris per a vianants a la normativa vigent en matèria d'accessibilitat.
Línia estratègica:	Millorar l'accessibilitat i comoditat dels desplaçaments a peu
Breu descripció:	<p>La última actualització del Pla d'Accessibilitat de Lleida data de 2005, de manera que caldria actualitzar-lo per adaptar-lo a la normativa vigent i definir nous àmbits d'actuació.</p> <p>D'altra banda, el 36,5% de les voreres analitzades no compleixen amb la normativa vigent en matèria d'accessibilitat, la qual fixa una amplada útil mínima d'1,8 metres. Cal adaptar els itineraris per a vianants a la normativa vigent en matèria d'accessibilitat.</p>
Prioritat:	Alta
Agents implicats:	Mobilitat, Urbanisme, Obres Públiques, Diputació de Lleida
Fase:	1, 2 i 3

03.4 PROPOSTES. MOBILITAT AMB BICICLETA/VMP

-
- 14 Elaborar el Pla director de la bicicleta de Lleida pels propers 6 anys i establir una xarxa de carrils i itineraris en bicicleta urbans i interurbans.
 - 15 Promocionar i fer campanyes de foment i sensibilització sobre l'ús de bicicleta i la bicicleta elèctrica i els seus beneficis en la salut i el medi ambient.
 - 16 Estudiar la viabilitat d' implantar un sistema públic de lloguer de bicicletes de tracció mecànica o elèctriques i VMP.
 - 17 Implantar un sistema d'aparcaments públics segurs per a bicicletes/VMP. Aparcaments bici en Pàrquings municipals.
 - 18 Modificar les Normes Urbanístiques, i/o Ordenança Municipal de Regulació de l'Edificació, per a establir l'obligatorietat de previsió d'aparcament de bicicletes en edificis d'obra nova i gran rehabilitació.
-

03.4 PROPOSTES. MOBILITAT AMB BICICLETA/VMP

Títol:	Elaborar el Pla director de la bicicleta de Lleida pels propers 6 anys i establir una xarxa de carrils i itineraris en bicicleta urbans i interurbans.
Línia estratègica:	Crear una xarxa connexa i segura de carrils bici i VMP
Breu descripció:	L'actual PDB de Lleida va publicar-se a l'abril de 2007. Per aquest motiu, es proposa actualitzar-lo i crear un document nou centrat en la construcció d'una xarxa ciclable extensa i segura que sigui compatible amb la resta de modes de transport que cohabitin a la ciutat, permetent circular de forma ordenada sense interferències.
Prioritat:	Alta
Agents implicats:	Mobilitat, Urbanisme, Obres Públiques
Fase:	1, 2 i 3

03.5 PROPOSTES. MOBILITAT AMB TRANSPORT PÚBLIC

- 19 Elaborar l'estudi integral de la xarxa de transport públic urbà de Lleida, repensar la xarxa de transport públic en autobús aprofitant la nova ubicació de l'estació d'autobusos.
- 20 Estudiar la viabilitat del sistema de pagament per km al transport públic.
- 21 Digitalització dels títols propis i facilitar la recàrrega de viatges per internet.
- 22 Millorar l'accessibilitat per a persones amb diversitat funcional a les parades i autobusos de transport públic urbà.
- 23 Millorar la infraestructura de les parades (marquesines, informació, bancs, pantalles, etc.).
- 24 Estudiar un servei de transport públic urbà nocturn que complementi la xarxa de bus interurbana en alguns sectors de la ciutat.
- 25 Estudiar alternatives en transport públic i /o col·lectiu per accedir als principals equipaments municipals, com les escoles, universitat, etc.
- 26 Millorar la velocitat comercial mitjançant sistemes de prioritat de l'autobús (coordinació semafòrica, carrils bus, etc.).

03.5 PROPOSTES. MOBILITAT AMB TRANSPORT PÚBLIC

-
- 27 Estudiar la viabilitat de connectar els polígons d'activitat econòmica amb la xarxa d'autobús urbà, millora de la configuració de la L9.
 - 28 Demanar a les administracions competents l'execució d'un Pla de Rodalies per Lleida
 - 29 Redactar i aprovar el Reglament del Transport públic.
 - 30 Actualitzar i ampliar la funcionalitat dels sistemes d'informació a l'usuari mitjançant WEB i dispositius mòbils.
 - 31 Continuar amb la renovació de la flota d'autobusos urbans per vehicles elèctrics o híbrids.
 - 32 Facilitar la transformació de la flota de taxi en vehicles elèctrics.
 - 34 Estudiar l'ampliació del servei de transport a demanda mitjançant taxis en zones sense cobertura de servei de transport públic urbà.
 - 35 Estudi de millora de la integració de les línies interurbanes metropolitanes en la zona urbana.
 - 36 Projecte de millora de les parades de taxi: Informació, confort, ubicacions...
-

03.5 PROPOSTES. MOBILITAT AMB TRANSPORT PÚBLIC

Títol:	Millorar el funcionament de la xarxa de transport públic mitjançant sistemes de prioritats per a l'autobús (coordinació semafòrica, carrils bus, etc.).
Línia estratègica:	Millorar la xarxa de bus: parades, cobertures, connectivitat i velocitat comercial
Breu descripció:	Actualment a Lleida hi ha una manca d'infraestructura associada al transport públic (xarxa de carril bus-taxi, prioritats semafòrica, angles de gir...). En conseqüència, el servei es veu penalitzat ja que els autobusos circulen en les mateixes condicions que el trànsit rodat. Per revertir la situació actual es proposa incrementar la presència de sistemes de prioritats per a l'autobús.
Prioritat:	Alta
Agents implicats:	Mobilitat, Autobusos de Lleida, S.A
Fase:	1 i 2

03.6 PROPOSTES. MOBILITAT AMB VEHICLE PRIVAT

-
- 37 Aprovar la Xarxa Bàsica Viària de circulació que determinarà la jerarquia, especialització i funció de les vies.
 - 38 Optimitzar la funcionalitat de la xarxa viària (simplificació de sentits, reducció de carrils, modificació de la secció, implantació de mesures de reducció de la velocitat).
 - 39 Pacificació de barris. Impulsar la pacificació de la xarxa de carrers veïnal i transformar les vies per adequar-les als nous límits de velocitat.
 - 40 Sol·licitar a les administracions que tenen competències sobre les vies interurbanes o enllaços la seva transformació en vies urbanes.
 - 41 Adequar la senyalització viària de Lleida a urbana (panells d'autovia en algunes vies de la xarxa bàsica).
 - 42 Potenciar els desplaçaments pels eixos perimetrals en detriment del pas pels carrers centrals de la ciutat. Pla per evitar els bypass de vehicles per dins de la xarxa secundària.
 - 43 Pla de mobilitat elèctrica i compartida de Lleida. Potenciar els sistemes de vehicle compartit (motosharing, carsharing i carpooling).
 - 44 Impulsar mesures per facilitar l'ús del vehicle elèctric: aparcaments preferents, punts de recàrrega a la via pública i als aparcaments públics, i modificació de les Normes Urbanístiques i/o Ordenança Municipal de Regulació de l'Edificació per a l'obligatorietat de la instal·lació de punts de recàrrega als nous aparcaments.
-

03.6 PROPOSTES. MOBILITAT AMB VEHICLE PRIVAT

Títol:	Pacificació de barris. Impulsar la pacificació de la xarxa de carrers veïnal i transformar les vies per adequar-les als nous límits de velocitat.
Línia estratègica:	Fomentar la convivència entre els diversos mitjans de transport
Breu descripció:	Degut a la modificació del Reglament General de Circulació al 2021, les vies urbanes d'un únic carril per sentit de circulació redueixen el seu límit de velocitat de 50 a 30 km/h. En aquest sentit, a Lleida el 30 d'octubre de 2020 es va començar a aplicar aquesta regulació a totes les vies urbanes que no són principals. Ara bé, per continuar millorant la convivència i seguretat, es proposa que aquests límits de velocitat, siguin més restrictius en zones, barris o àmbits específics (entorns escolars, hospitalaris, CAPs). Es considera necessari un Pla de Pacificació de barris, per impulsar una major pacificació a 10 km/h o 20km/h segons les necessitats.
Prioritat:	Alta
Agents implicats:	Mobilitat, Obres Públiques, Guàrdia Urbana, Comunicació
Fase:	1 i 2

03.7 PROPOSTES. APARCAMENT



Ajuntament de Lleida



Desarrollo
Organización
Movilidad

-
- 45 Redactar el Pla d'aparcaments de Lleida per unificar criteris i garantir que els veïns tinguin disponibilitat de places
 - 46 Optimitzar les places d'aparcament de la Zona Regulada d'Estacionament, per tal de guanyar espais destinats a altres usos. Optimitzar els solars habilitats provisionalment per l'estacionament amb altres ocupacions
 - 47 Ordenar la mobilitat de circulació i aparcament de la zona centre
 - 48 Modificar les Normes Urbanístiques i/o l'Ordenança Municipal de Regulació de l'Edificació per a establir l'obligatorietat de previsió d'aparcament de motocicletes en edificis d'obra nova i gran rehabilitació.
 - 49 Ordenar l'espera d'estacionaments per camions al perímetre de la ciutat, als polígons i cercar espais que no afectin la convivència
 - 50 Impulsar la creació d'una plataforma d'informació de l'ocupació dels aparcaments públics, en calçada i fora, horaris, preus, etc.
 - 51 Reformular la Zona Regulada d'Estacionament amb criteris de sostenibilitat i estacionament veïnal
 - 52 Estudi per implantar un àrea pública de caravanes
-

03.7 PROPOSTES. APARCAMENT

Títol:	Redactar un Pla d'Aparcaments de Lleida per unificar criteris i garantir que els veïns tinguin una plaça disponible
Línia estratègica:	Millorar i optimitzar l'espai públic final destinat a l'oferta d'estacionament
Breu descripció:	<p>Es proposa disposar d'un Pla d'Aparcaments que abasti tota la trama urbana i que doni resposta a les diferents necessitats d'aparcament, especialment dels residents.</p> <p>Cal analitzar aspectes com: situació actual de l'estacionament residencial, dèficits, il·legalitats, criteris de la Zona Blava, previsió de noves dotacions en el parc d'habitatge, zones de conflicte...</p>
Prioritat:	Baixa
Agents implicats:	Mobilitat
Fase:	1 i 2

03.8 PROPOSTES. DISTRIBUCIÓ URBANA

MERCADERIES

-
- 53 Revisar i unificar els horaris dels espais de C/D en funció de les necessitats vinculades a l'activitat, habilitant nous espais a les zones més sol·licitades. Implantar un sistema de gestió mitjançant sistemes tecnològics per al control i regulació de l'estacionament de la distribució urbana de mercaderies.
 - 54 Regular la DUM nocturna silenciosa
 - 55 Impulsar la creació de microplataformes de DUM, especialment al centre de la ciutat o aquelles zones on es detecti el potencial de servei, amb cargobicis
Facilitar la creació de punts d'entrega de proximitat o de sistemes d'autorecollida de mercaderies (lockers) per l'e-commerce
 - 56 Major control de les indisciplines de vehicles de càrrega i descàrrega. Sobretot en el centre de la ciutat
 - 57 Implementar el Sistema telemàtic de control i APP de temps d'estacionament i informació de disponibilitat de plaça de Càrrega i descàrrega (Parkunload)
-

03.8 PROPOSTES. DISTRIBUCIÓ URBANA

MERCADERIES

Títol:	Revisar i unificar els horaris dels espais de C/D en funció de les necessitats vinculades a l'activitat, habilitant nous espais a les zones més sol·licitades. Implantar nou sistema de gestió basat en les TIC.
Línia estratègica:	Millorar i optimitzar l'oferta de places de C/D per zones
Breu descripció:	<p>Es proposa incrementar els horaris disponibles als espais amb més activitat comercial, vetllar perquè l'oferta de places DUM beneficiï al màxim nombre d'operadors possible, evitar la coincidència d'horaris de CD amb els moments de major afluència de vianants...</p> <p>A més, es proposa incorporar les noves tecnologies per a millorar la gestió de l'oferta de places DUM.</p>
Prioritat:	Mitjana
Agents implicats:	Mobilitat, Guàrdia Urbana, Comerç i Agents Econòmics, Promoció Econòmica i Emprenedoria
Fase:	1 i 2

03.9 PROPOSTES. CONTAMINACIÓ ATMOSFÈRICA I ACÚSTICA

-
- 58 Fer seguiment de l'evolució dels principals contaminants provocats pel sector del transport (GEH, NO₂, PM_{2.5} i PM₁₀), més amb la posada en funcionament de la ZBE
 - 59 Fer seguiment de l'evolució de les dades del mapa acústic de la ciutat de Lleida
 - 60 Estudiar la implantació de paviments menys sorollosos en els plans de pacificació
 - 61 Promoure els Plans de Desplaçaments d'Empresa i dels centres generadors de mobilitat. Elaborar un pla d'accés als polígons industrials d'acord amb l'art. 9 de la Llei 9/2003, de la mobilitat
 - 62 Considerar criteris ecològics en la renovació de la flota de vehicles municipals, ja siguin motos o cotxes de la Policia Local, com vehicles de neteja, etc.
 - 63 Fer activitats en la Setmana de la Mobilitat Sostenible per donar a conèixer totes les possibilitats del municipi en quant a modes alternatius al vehicle privat.
-

03.9 PROPOSTES. CONTAMINACIÓ ATMOSFÈRICA I ACÚSTICA

Títol:	Fer el seguiment de l'evolució dels principals contaminants provocats pel sector del transport
Línia estratègica:	Controlar i adequar els nivells de contaminació atmosfèrica i acústica provocats pel trànsit motoritzat
Breu descripció:	Es proposa mesurar de forma periòdica els nivells de contaminació a la ciutat de Lleida per tal de realitzar un seguiment i avaluar l'impacte de mesures com la futura ZBE o l'electrificació progressiva del transport públic.
Prioritat:	Mitjana
Agents implicats:	Mobilitat, Cultura, Ciutat i Transició Ecològica, Generalitat de Catalunya
Fase:	1 i 2

03.10 PROPOSTES. ZONA DE BAIXES EMISSIONS

-
- 64 Delimitar i implantar una Zona de Baixes Emissions
 - 65 Posar en funcionament i regular de manera progressiva l'estacionament dins de la ZBE de la ciutat.
 - 66 Definir un sistema d'aparcaments dissuasius perimetrals per promoure la interconnectivitat amb altres modes de transport
 - 67 Establir polítiques de gestió integral dels aparcaments públics de la ZBE que promoguin l'ús dels aparcaments soterrats en detriment de l'ús de l'aparcament en superfície, i bonifiqui els vehicles menys contaminants.
-

03.10 PROPOSTES. ZONA DE BAIXES EMISSIONS

Títol:	Delimitar i implementar una Zona de Baixes Emissions
Línia estratègica:	Controlar i adequar els nivells de contaminació atmosfèrica i acústica provocats pel trànsit motoritzat
Breu descripció:	Per tal de complir amb la Llei 7/2021, del 20 de maig, de Canvi Climàtic i Transició Energètica, cal que la ciutat de Lleida defineixi l'àmbit d'aplicació de la Zona de Baixes Emissions i limiti la circulació i estacionament dels vehicles més contaminants, utilitzant com a referència el distintiu ambiental de la DGT.
Prioritat:	Alta
Agents implicats:	Mobilitat, Transició Energètica, Salut Pública, Comunicació, Acció Territorial, Serveis Jurídics, Policia Local
Fase:	1 i 2

-
- 68 Signar el Pacte per la Mobilitat de Lleida.
 - 69 Generar una estructura tècnica suficient i una Comissió de Seguiment amb una vessant administrativa i tècnica que permetin desenvolupar el PMUS eficientment.
 - 70 Donar un impuls a la Taula de Mobilitat de Lleida, garantir la participació ciutadana i institucional en el seguiment del PMUS.
 - 71 Elaborar els informes de seguiment intern anual sobre el desenvolupament del PMUS.
 - 72 Mantenir la pàgina WEB municipal pel que fa a la informació de la mobilitat com a portal de referència.
-

Títol:	Incorporar una línia al pressupost municipal per desenvolupar el PMUS
Línia estratègica:	Dotar al PMUS de viabilitat tècnica i econòmica per al seu desenvolupament
Breu descripció:	Per tal de desenvolupar i materialitzar les propostes contemplades al PMUS caldrà que el pressupost municipal de cada any incorpori la partida econòmica necessària per cobrir les despeses associades a les actuacions previstes.
Prioritat:	Alta
Agents implicats:	Mobilitat, Comissió de Seguiment del PMUS, Serveis Econòmics, Altres serveis municipals implicats en les actuacions
Fase:	1 i 2



Ajuntament de Lleida



Desarrollo
Organización
Movilidad

04

PROCESSOS PARTICIPATIVUS

4.1 PROCESSOS PARTICIPATIUS.

ENTREVISTES A AGENTS I POLÍTICS

Durant el mes de juliol de 2022 s'han realitzat diferents entrevistes a entitats i polítics per tenir la seva opinió i propostes sobre el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Lleida

Entitats i Agents municipals (reunions online)	Grups Polítics municipals (reunions presencials/telemàtiques)
FECAV (bus interurbà)	PSC
Moventia	Comuns Lleida
UGT	Ciutadans
CCOO	ERC
BACC	JxCat
Sostenibilitat Paeria	
Polícia Local Lleida	
Ecoestudi	
XTEC (Xarxa Telemàtica Educativa de Catalunya)	

4.1 PROCESSOS PARTICIPATIUS.

ENTREVISTES A AGENTS I POLÍTICS

De les entrevistes s'extrauen les diferents conclusions...

El vianant és el més fràgil de la cadena, cal
pensar una ciutat per a ell

Durant els últims anys s'ha millorat el
disseny del carril bici, però encara queda
molt per millorar

Manca d'infraestructura associada, especialment de
carril bus

Els polígons industrials són les zones amb més
problemes, ja que es troben a les afores de la ciutat

Les parades estan ocupades per turismes

És necessari rebaixar l'ús del vehicle privat, però el fet de que
Lleida no sigui una ciutat congestionada dificulta l'assoliment
d'aquest objectiu

La reducció en l'ús del vehicle privat suposarà una millora en la
relació amb l'espai públic i de la qualitat de l'aire

4.2 PROCESSOS PARTICIPATIUS.

SESSIÓ EXPLICATIVA DIAGNOSI I DEBAT PROPOSTES

A l'octubre de 2022 es fa una participació pública per explicar què és el Pla de Mobilitat, les conclusions de la diagnosi i una primera introducció a les propostes de millora per cada mode de transport

4.3 PROCÈS PARTICIPATIU: PACTE DE LA MOBILITAT DE LLEIDA

Antecedents

FASE I (desembre 2021 - gener 2023)

- Elaboració de la diagnosi.

FASE II (de juliol 2022 - octubre 2022)

- Entrevistes a entitats, agents i polítics – mostreig 13 entitats.
- Taller explicatiu de la diagnosi i debat final amb aportacions sobre la diagnosi i propostes per part de les entitats convidades d'acord amb el mostreig.

4.3 PROCÈS PARTICIPATIU: PACTE DE LA MOBILITAT DE LLEIDA

Actualment

FASE II (febrer 2024 - abril 2024)

- Ronda informativa.
- Taller de Marató de propostes : 26-02-2024

Taller interactiu per eixos de treball- 5 eixos- grups de treball :

- Mobilitat activa (Peu, bici, VMP) es pot incloure també accessibilitat i entorns escolars si hi ha algun representat d'AMPA, escoles...
 - Transport públic
 - Vehicle privat i aparcament (aparcament subterrani, i en superfície)
 - Comercial, DUM, empreses (polígons d'activitat)
 - Externalitats (mediamebient, seguretat vial...
- Agents implicats:
 - Taula de la Mobilitat Urbana
 - Entitats Veïnals
 - Grup focal de dones
-

4.4 METODOLOGIA DEL PROCÉS PARTICIPATIU

PACTE DE LA MOBILITAT DE LLEIDA

Taller dinàmic per eixos de treball i global

Debat a partir d'imatges i per eixos de grup	Elaboració de propostes a partir del debat d'eixos de treball i debat global
Preguntes i dinamització del treball per grups a partir d'imatges seleccionades pels tècnics de diferents situacions i per modes de transport.	Recull del que s'ha dit en el temps de debat per eixos de treball, i posar-ho en comú en un temps participatiu entre tots els assistents, amb l'objectiu de millorar i/o ampliar les propostes existents.

4.4 METODOLOGIA DEL PROCÉS PARTICIPATIU

PACTE DE LA MOBILITAT DE LLEIDA

Propostes obertes a la ciutadania

PLATAFORMA DECIDIM

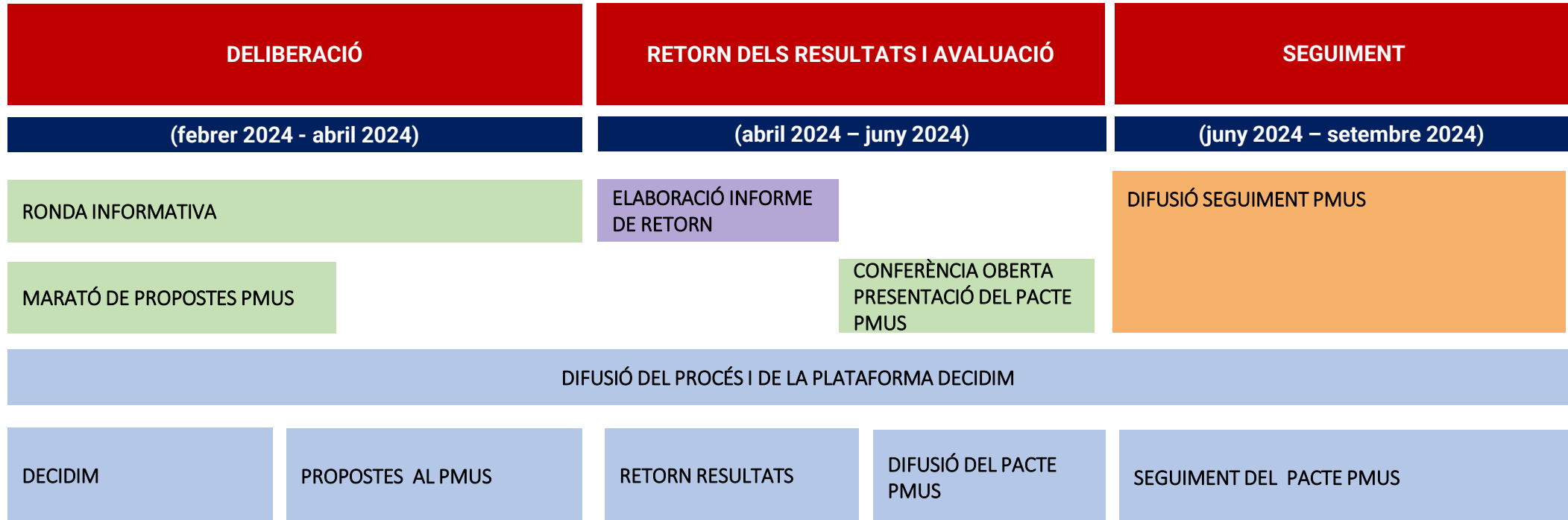
<https://lleida.decidimcatalunya.cat>

S'obrirà una línia per conèixer tota la informació duta a terme en les FASES 1 i 2. A partir de la informació facilitada en la Plataforma DECIDIM, la ciutadania de Lleida podrà fer les aportacions oportunes.

PROCÈS OBERT DEL 26-02-2024- 26-03-2024

4.5 CALENDARI FASES FUTURES

PACTE DE LA MOBILITAT DE LLEIDA



MOLTES GRÀCIES

NOU PLA DE MOBILITAT DE LLEIDA 2023-2028

LA PAERIA



Ajuntament de Lleida

