

Aprovat inicialment per l'Ajuntament Ple
en la sessió de data 18 d'octubre de 2024
En dono fe,
El secretari general de l'Ajuntament de Lleida,

**ORDENANÇA SOBRE LA CREACIÓ I GESTIÓ
DE LES ZONES DE BAIXES EMISSIONS DE LLEIDA**

Preàmbul

L'article 45.1 de la Constitució espanyola (en endavant CE) reconeix que tothom té el dret a disposar d'un medi ambient adequat per al desenvolupament de la persona, així com el deure de conservar-lo i l'article 45.2 de la CE, estableix que els poders públics vetllaran per la utilització racional de tots els recursos naturals, per tal de protegir i millorar la qualitat de la vida i defensar i restaurar el medi ambient, recolzant-se en la indispensable solidaritat col·lectiva.

D'altra banda, l'article 43.1 de la CE reconeix el dret a la protecció de la salut.

L'article 27.2 de l'Estatut de Catalunya (en endavant EC) reconeix que totes les persones tenen dret a la protecció davant les diferents formes de contaminació, d'acord amb els estàndards i els nivells que determinen les lleis. També tenen el deure de col·laborar en la conservació del patrimoni natural i en les actuacions que tendeixin a eliminar les diferents formes de contaminació, amb l'objectiu de mantenir-lo i conservar-lo per a les generacions futures. L'article 46.2 de l'EC estableix que les polítiques mediambientals dels poders públics s'han de dirigir especialment a la reducció de les diferents formes de contaminació, així com la prevenció i el control de les activitats que alteren el règim atmosfèric i climàtic.

Per altra banda, l'article 48.1 de l'EC estableix que els poders públics han de promoure polítiques de transport basades en criteris de sostenibilitat.

En l'àmbit europeu, la normativa sobre qualitat de l'aire en vigor ve representada per la Directiva 2008/50/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 21 de maig de 2008, relativa a la qualitat de l'aire ambient i a una atmosfera més neta a Europa i la Directiva 2004/107/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de desembre de 2004, relativa a l'arsènic, el cadmi, el mercuri, el níquel i els hidrocarburs aromàtics policíclics en l'aire ambient.

En el nostre ordenament jurídic intern, és la Llei 34/2007, de 15 de novembre, de qualitat de l'aire i protecció de l'atmosfera, la que actualitza la base legal per als desenvolupaments relacionats amb l'avaluació i la gestió de la qualitat de l'aire a Espanya. El seu article 16.4 determina que les entitats locals, en l'àmbit de les seves competències, poden elaborar els seus propis plans i programes, per tal de complir els nivells establerts en la normativa corresponent, i els permet adoptar mesures de restricció total o parcial del trànsit, entre les quals s'inclouen les restriccions als vehicles més contaminants. A Catalunya també disposem de la Llei 22/1983, de 21 de novembre, de protecció de l'ambient atmosfèric, l'article 11 de la qual atorga diverses competències als ens local en matèria de protecció enfront de la contaminació atmosfèrica.

La Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, en el seu article 25.2 estableix que els municipis han d'exercir competències, en els termes de la legislació de l'Estat i de les comunitats autònomes, en les matèries de medi ambient urbà, i específicament de protecció contra la contaminació atmosfèrica en les zones urbanes, i de trànsit i estacionament de vehicles i mobilitat, que inclou l'ordenació del trànsit de vehicles i persones a les vies urbanes, així com el planejament, gestió, execució i disciplina urbanística i conservació i rehabilitació de l'edificació. El Decret Legislatiu 2/2002, de 28 d'abril, pel qual

s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya també estableix aquestes matèries com a competències dels ens locals.

Però a nivell general i amb efectes en totes les administracions, és l'article 27.2 de la Llei 33/2011, del 4 d'octubre, general de salut pública, el que disposa que les administracions públiques, en l'àmbit de les seves competències, han de protegir la salut de la població mitjançant activitats i serveis que actuïn sobre els riscos presents en el medi i en els aliments, a l'efecte de desplegar els serveis i les activitats que permetin la gestió dels riscos per a la salut que puguin afectar la població.

També i de manera concreta l'article 7 del text refós de la Llei sobre trànsit i seguretat viària, aprovat per Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, atorga als municipis la competència de restringir la circulació a determinats vehicles en vies urbanes de la seva competència per motius mediambientals i l'article 18, la d'acordar pels mateixos motius la prohibició total o parcial d'accés a parts de la via amb caràcter general o per a determinats vehicles o el tancament de determinades vies.

A Catalunya, l'article 3 de la Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat i l'article 24 de la Llei 16/2017, de l'1 d'agost, del canvi climàtic, estableixen que les polítiques de mobilitat que s'apliquin a Catalunya han d'estar encaminades a desincentivar els mitjans de transport menys ecològics i prioritzar els desplaçaments més sostenibles, com ara anar a peu, amb bicicleta o amb transport públic, i han d'anar encaminades a reduir les emissions de gasos amb efecte hivernacle i la contaminació atmosfèrica i acústica.

Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica, imposa als municipis de més de 50.000 habitants l'adopció de plans de mobilitat urbana sostenible, que han d'introduir mesures de mitigació per reduir les emissions derivades de la mobilitat, incloent almenys l'establiment de Zones de Baixes Emissions (en endavant en aquest preàmbul, ZBE) i també aplicable als municipis de més de 20.000 habitants quan se superin els valors límit dels contaminants regulats en el Reial decret 102/2011, de 28 de gener, relatiu a la millora de la qualitat de l'aire.

Mitjançant el Reial Decret 1052/2022, de 27 de desembre, pel qual es regulen les zones de baixes emissions, es desplega aquesta obligació establerta per la Llei de canvi climàtic.

Mitjançant el Decret 132/2024, de 30 de juliol, pel qual s'aprova el Pla de qualitat de l'aire, horitzó 2027, el Pla d'acció a curt termini per alts nivells de contaminació de l'aire i les determinacions normatives per assolir els objectius de qualitat de l'aire.

L'objectiu de millora de qualitat de l'aire en les ZBE s'ha de poder quantificar i, a més, en cas de superacions dels valors legiscats, ha de contribuir a assolir el compliment en el menor temps possible, establint un calendari i avaluant l'impacte de les mesures adoptades en la ZBE.

El Reial Decret 1052/2022, de 27 de desembre, pel qual es regulen les zones de baixes emissions, constitueixen la normativa reglamentària d'aquest instrument mediambiental i de Mobilitat urbana.

Per això, l'establiment de les ZBE és una obligació legal desenvolupada reglamentàriament i haurà de ser regulades pels ajuntaments per mitjà d'ordenança municipal, que podrà estar inclosa en les normes de mobilitat sostenible o com a norma separada o independent.

El procediment sancionador, així com el règim de sancions de les ZBE se sustenta exclusivament en l'apartat Z3 de l'article 76 "Infraccions greus" de l'esmentat text refós de la Llei sobre trànsit i seguretat viària.

Sens perjudici de tot el comentat, cal tenir en compte que en un territori la qualitat de l'aire no només depèn de variables locals, també es veu afectada per factors externs a l'àmbit local, com ho són els factors d'àmbit regional, nacional, continental i mundial, així com els propis factors meteorològics que influeixen en la zona i condicionen els seus aspectes ambientals.

Aquesta Ordenança que estableix les ZBE del municipi de Lleida, regula inicialment el seu objecte, finalitat, àmbit d'aplicació, competència i mesures d'implementació. Dins de la competència municipal es confereix una delegació de l'Ordenança a la modificació dels seus annexos mitjançant Decret d'Alcaldia.

També es contempen com a contingut de l'Ordenança, els contaminants, les mesures d'intervenció municipal, les mesures específiques de restricció de trànsit, la senyalització i la coherència amb la planificació municipal.

L'accés de vehicles, circulació i estacionament a les ZBE s'autoritza a l'Ordenança a través del registre municipal de vehicles autoritzats a les ZBE.

L'Ordenança també tracta del sistema de control i la protecció de dades; la sensibilització, comunicació i participació ciutadana; i l'atenció a la ciutadania en la gestió de les ZBE.

A l'Ordenança s'incorpora quatre annexos relatius a les ZBE, els vehicles, els projectes tècnics de les ZBE i les mesures en el sector de l'edificació

Article 1. Objecte.

1. Aquesta Ordenança municipal estableix la creació i gestió de les zones de baixes emissions (en endavant ZBE), determinada en la Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica, dins del municipi de Lleida. S'entendrà per ZBE, segons definició de la Llei de canvi climàtic: l'àmbit delimitat per una administració pública, en exercici de les seves competències, dins del seu territori, de caràcter continu, i en el qual s'apliquen restriccions d'accés, circulació i estacionament de vehicles per millorar la qualitat de l'aire i mitigar les emissions de gasos amb efecte d'hivernacle, conforme a la classificació dels vehicles pel seu nivell d'emissions d'acord amb el que estableix el Reglament General de Vehicles.

2. Els objectius de les ZBE, segons l'article 3 del Reial Decret 1052/2022, de 27 de desembre, pel qual es regulen les zones de baixes emissions, són els següents:

a. Objectius principals

1. Millorar la qualitat de l'aire.
2. Mitigar el canvi climàtic.

b. Objectius secundaris

1. El compliment dels objectius de qualitat acústica.
2. L'impuls del canvi modal cap a mitjans de transport més sostenibles.
3. La promoció de l'eficiència energètica en l'ús dels mitjans de transport.
4. Alliberament de l'espai públic de vehicles

Article 2. Àmbit d'aplicació

1. L'àmbit territorial d'aplicació d'aquesta Ordenança abasta les ZBE i les Zones d'Especial Sensibilitat (en endavant ZES), dins del territori del municipi amb la delimitació establerta a l'annex I.

2. Tots els vehicles que circulin pel terme municipal quedaran subjectes a aquesta Ordenança, podent establir-se excepcions temporals a les restriccions d'accés, circulació i estacionament de vehicles, sempre que siguin compatibles amb els objectius establerts en el projecte de ZBE inclòs en l'annex III d'aquesta Ordenança.

3. El projecte tècnic que estableixi les ZBE podrà tenir en compte ZES, amb objectius i mesures addicionals a les preses per a la resta de les ZBE. Aquestes ZES es podran establir, entre d'altres, en els entorns escolars, hospitalaris o residències de gent gran, delimitant-se igualment en l'annex I d'aquesta Ordenança.

4. A les ZES els serà d'aplicació tota la normativa municipal sobre ZBE, llevat de l'específic dels seus objectius i mesures addicionals.

5. També queden subjectes a aquesta Ordenança, d'acord amb l'establert a l'article 8.3 del Reial Decret 1052/2022, de 27 de desembre, les edificacions públiques i privades situades a l'interior de les delimitacions establertes a l'Annex I, d'acord amb les condicions de l'annex IV.

Article 3. Competència municipal per regular les ZBE.

1. D'acord amb el que estableix l'article 25 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local i l'article 66 del Decret Legislatiu 2/2002, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, el medi ambient urbà, el trànsit, estacionament de vehicles i la mobilitat, el planejament, gestió, execució i disciplina urbanística i la conservació i rehabilitació de l'edificació són matèries sobre les quals, en tot cas, els municipis exerciran com a competències pròpies, en els termes que estableixi la legislació de l'Estat i de les Comunitats Autònomes.

2. La competència per a l'establiment i regulació de les ZBE mitjançant l'aprovació de la present Ordenança ve atribuïda per:

a) Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica, l'article 14.3,a) imposa l'obligació d'establir les ZBE a determinats municipis.

b) Reial Decret 1052/2022, de 27 de desembre, pel qual es regulen les zones de baixes emissions, l'article 2 estableix que les ZBE estaran delimitades i regulades per les entitats locals mitjançant la normativa municipal corresponent.

c) El text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària, aprovat per Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, l'article 7 del qual atribueix competències als municipis per a la regulació, ordenació, gestió, vigilància i disciplina del trànsit en les vies urbanes de la seva titularitat i, en particular, per a la regulació mitjançant ordenança dels usos de les vies urbanes, per establir la restricció de la circulació a determinats vehicles en vies urbanes per motius ambientals i pel tancament de determinades vies.

d) Llei 34/2007, de 15 de novembre, de qualitat de l'aire i protecció de l'atmosfera, l'article 16.4 determina que les entitats locals poden elaborar els seus propis plans i programes per tal de complir els nivells de contaminants establerts en la normativa corresponent i els permet adoptar mesures de restricció total o parcial del trànsit, entre les quals s'inclouen les restriccions als vehicles més contaminants, a certes matrícules, a certes hores o a certes zones, entre d'altres.

Article 4. Projecte Tècnic de la Zona de Baixes Emissions

1. Amb caràcter previ a l'establiment d'una ZBE, s'haurà d'elaborar un projecte tècnic que contindrà com a mínim:

a. Una informació general que reflecteixi el tipus de zona, una estimació de la superfície contaminada i de la població exposada i els òrgans municipals responsables de l'elaboració i execució de les ZBE.

b. La delimitació del perímetre i superfície de la ZBE, que ha de ser adequada, suficient i proporcional per al compliment dels objectius establerts per a la ZBE.

c. La naturalesa, origen i avaluació de la contaminació.

d. Les mesures de millora de la qualitat de l'aire i de la qualitat acústica i calendari d'aplicació.

e. El sistema de control d'accessos, circulació i estacionament a les ZBE.

f. Una anàlisi de coherència dels projectes de ZBE amb els instruments de planificació preexistents.

2. Els projectes tècnics de les ZBE i ZES seran revisats almenys als tres anys del seu establiment i posteriorment, almenys cada quatre anys, amb l'objecte de verificar el compliment dels seus objectius i l'actualització dels projectes tècnics i, si s'escau, modificar les mesures d'intervenció establertes a l'article 7 i annexos d'aquesta Ordenança.

Article 5. Implantació de la ZBE i coherència amb els instruments de planificació

1. La implementació de les ZBE ha d'estar integrada i ser coherent amb els instruments municipals de planificació urbana estratègica i normativa de qualitat de l'aire i d'acció contra el soroll, així com les mesures adoptades pel Pla de Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS).

2. Les ZBE tindran una vigència permanent, contindran un calendari d'implantació per fases que permeti la familiarització i adaptació graduals de la ciutadania i sectors econòmics a les característiques de les ZBE, abans que els afecti i incorporaran, almenys, les mesures d'intervenció que s'estableixen a l'article 7 d'aquesta Ordenança.

3. Amb l'entrada en vigor de la present Ordenança es procedirà a la implantació de les ZBE que figuren a l'annex I i els projectes tècnics de les quals s'incorporen a l'annex III o bé s'implantaràn a posteriori quan aquests sigui afegits a l'Ordenança.

4. L'establiment de noves ZBE o la supressió de les incloses en l'annex I d'aquesta Ordenança serà competència del Ple municipal i es realitzarà mitjançant la modificació d'aquest annex i la incorporació o supressió del projecte tècnic en l'annex III.

Article 6. Senyalització de les ZBE.

1. Les ZBE estaran senyalitzades en els punts d'accés i finalització d'aquest espai, utilitzant la senyalització prevista per la Direcció general de Trànsit (DGT).

2. La senyalització indicarà si la ZBE a la qual s'accedeix té caràcter continu o discontinu, referida en mesos, dies i hores.

3. La senyalització de trànsit també ha d'indicar els vehicles que, en funció del distintiu ambiental de què disposin, tenen prohibit l'accés, circulació i estacionament a la ZBE. Així mateix, a la part inferior del senyal o en un plafó complementari col·locat sota el senyal, s'indicaran els tipus de vehicles que, de d'acord amb el que estableix l'apartat 2 de l'Annex 2 d'aquesta Ordenança, podran exceptuats d'aquesta prohibició si compten amb la corresponent autorització municipal registral.

Article 7. Mesures d'intervenció.

1. A les ZBE del municipi es prohibeix l'accés, la circulació i l'estacionament dels vehicles no inclosos a l'apartat 1 de l'annex II d'aquesta Ordenança.
2. No obstant això, els vehicles relacionats en l'apartat 2 de l'annex II d'aquesta Ordenança podran estar autoritzats temporalment, fins a una data determinada, per accedir, circular i estacionar a les ZBE de forma contínua o discontinua per mesos, dies o hores.
3. Amb caràcter excepcional i per raons d'interès general, es pot autoritzar l'accés, circulació i estacionament s les ZBE a vehicles diferents dels anteriors, mitjançant resolució motivada de l'Alcaldia.

Article 8. Mesures específiques de restricció de trànsit davant d'episodis de contaminació.

La declaració d'episodi de contaminació de l'aire per part de l'administració competent comporta l'activació del protocol d'actuació municipal davant d'episodis d'alta contaminació atmosfèrica i les mesures establertes en el Decret d'Alcaldia aprovat a aquest efecte.

Article 9. Vehicles autoritzats per accedir a la ZBE.

1. Podran accedir i circular pels carrers de l'interior del perímetre de les ZBE i estacionar en superfície a les seves vies públiques els vehicles determinats a l'apartat 1 de l'annex II d'aquesta Ordenança.
2. A més, estaran autoritzats temporalment per accedir, circular i estacionar a les ZBE els vehicles inclosos a l'apartat 2 de l'annex II d'aquesta Ordenança, sempre que estiguin inscrits al Registre municipal de vehicles autoritzats a les ZBE que es regula a l'article següent.
3. Les autoritzacions de les quals es beneficien els vehicles inscrits en l'esmentat Registre ho seran amb limitació temporal fins a una data, podent l'autorització tenir efectes continuats o discontinus, referits en mesos, dies i hores, en els termes establerts en l'apartat 2 de l'annex II d'aquesta Ordenança.
4. Tots els vehicles que accedeixin a la ZBE i ZES han de tenir passada la ITV.
5. Els vehicles domiciliats a la ciutat de Lleida han de tenir l'impost de circulació en vigor per poder-hi accedir.

Article 10. Registre municipal de vehicles autoritzats a les ZBE

1. L'Ajuntament disposarà i gestionarà un registre d'aquells vehicles que, pel seu potencial contaminant, d'acord amb el que estableix el Reglament General de Vehicles vigent i les seves futures actualitzacions, queden autoritzats temporalment a accedir, circular i estacionar a la ZBE. Podran inscriure's en aquest registre els vehicles relacionats a l'apartat 2 de l'annex II d'aquesta Ordenança.
2. Les persones titulars de vehicles de l'apartat anterior que desitgin beneficiar-se de les autoritzacions temporals d'accés, circulació i estacionament, contemplades en aquesta Ordenança, han de sol·licitar la inscripció dels vehicles

en el registre municipal de vehicles autoritzats a les ZBE. Després de la verificació de les dades aportades en la sol·licitud, es comunicarà al sol·licitant el resultat de la seva sol·licitud i en el seu cas, la inscripció.

3. Els vehicles inscrits en aquest registre estaran autoritzats a accedir, circular i/o estacionar per les ZBE dins dels espais temporals delimitats a l'apartat 2 de l'annex II d'aquesta Ordenança.

4. La gestió del registre es realitzarà conforme a les exigències previstes en la Llei Orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals i les seves futures actualitzacions.

Article 11. Sistema de control i Protecció de dades.

1. El control d'accés a les ZBE es realitzarà mitjançant un sistema automàtic i amb la plataforma tecnològica que es dissenyi per l'autoritat municipal. Amb aquest sistema es comprovarà si el vehicle pot accedir o no a l'esmentada zona, sense que sigui necessari captar la imatge dels ocupants, sens perjudici de les facultats que la Policia Local tingui assignades en el control, vigilància i sanció de les infraccions i no compliment de les normes establertes.

2. La instal·lació i ús de càmeres, videocàmeres i de qualsevol altre mitjà de captació i reproducció d'imatges per al control, regulació, vigilància i disciplina del trànsit s'efectuarà per l'autoritat municipal encarregada de la regulació del trànsit a les finalitats previstes en el Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària, i la resta de normativa específica en la matèria, i amb subjecció al que disposa la normativa de protecció de dades. L'autoritat municipal haurà d'adoptar una resolució que ordeni la instal·lació i ús dels dispositius fixos i mòbils de captació i reproducció, previstos per al control de les ZBE.

Article 12. Estacionament a les ZBE.

1. L'estacionament a les ZBE es segmentarà en àrees d'estacionament que seran determinades a l'annex I d'aquesta Ordenança. S'establiran zones d'estacionament per als residents i zones d'estacionament regulat per a vehicles de no residents autoritzats a estacionar dins de la ZBE, on es definirà un temps màxim de permanència que podrà ser diferent per a residents i no residents.

2. L'òrgan municipal competent, per mitjà de senyalització, establirà places d'aparcament per a determinats col·lectius i per a activitats de càrrega i descàrrega i modes de transport prioritaris dins de la ZBE com cicles, bicicletes, vehicles de mobilitat personal i vehicles elèctrics.

3. L'Ajuntament, en la seva regulació tarifària, podrà modular el preu/hora d'estacionament en funció del distintiu ambiental del vehicle, aplicant un menor cost per als de zero emissions. Així mateix, en les zones d'estacionament regulat podrà establir tarifes diferents per a residents i no residents. També es podrà augmentar temporalment el preu/hora d'estacionament en el cas d'activació de l'avís preventiu, de l'episodi ambiental per altra contaminació o altres declaracions d'aquest tipus pels organismes competents.

4. A cada ZBE, els vehicles dels seus residents que no podrien accedir, circular i estacionar a la ZBE, si no fossin residents, només podran estacionar a l'àrea d'estacionament de la ZBE que correspongui a la seva residència, no podent estacionar en les restants àrees d'estacionament d'aquesta ZBE.

5. Els aparcaments que es trobin fora de les vies públiques, dins d'immobles o subterranis, podran realitzar activitat de centre de serveis a la mobilitat, prèvia sol·licitud i autorització municipal, podent dotar-se d'infraestructura de recàrrega elèctrica de vehicles. Els aparcaments subterranis de titularitat pública podran també disposar d'espais per actuar com a plataforma de distribució de mercaderies en l'última milla, podent dotar-se d'infraestructura de recàrrega elèctrica de vehicles.

6. Els aparcaments soterrats i/o coberts (tant públics com privats), de serveis, així com altres tipus d'establiments en els que es disposi d'espai suficient per al dipòsit de vehicles de manera temporal poden estar connectats als sistemes de control de zona de baixes emissions per poder sol·licitar accés als vehicles.

Article 13. Distribució Urbana de Mercaderies (DUM) i zones de càrrega i descàrrega a les ZBE.

1. La distribució urbana de mercaderies (en endavant DUM) és l'última part de la cadena de subministrament en què es reparteixen les mercaderies dins de l'àmbit urbà, donant servei als establiments i consumidors.

2. Per activitat o operació de càrrega i descàrrega a la via pública, s'entendrà l'acció de traslladar mercaderies o subministraments des d'un establiment a un vehicle estacionat o aturat, o viceversa. L'activitat de càrrega i descàrrega s'inclou en la DUM, orientant-se a l'establiment, no al consumidor.

3. A les ZBE es podran establir les zones de reserves d'estacionament per a la DUM i en concret, per a la càrrega i descàrrega, que es considerin necessàries per afavorir el repartiment de mercaderies.

4. Les zones reservades d'estacionament de la DUM i en concret, la càrrega i descàrrega, són l'espai de la via pública reservades, identificades i senyalitzades com a tal, on es permetrà l'estacionament o parada de vehicles destinats a la distribució de mercaderies. Aquestes zones reservades estaran delimitades de forma permanent o per períodes de dies o horaris, mitjançant l'ús de la senyalització fixa establerta a l'efecte.

5. El control de la reserva d'espai per a operacions DUM i en concret, de càrrega i descàrrega, podrà realitzar-se amb l'obtenció d'un tiquet electrònic o utilització de sistemes tecnològics, com aplicacions per a telèfons intel·ligents, que permeti conèixer el temps d'ús de cada reserva i controlar el compliment dels temps màxims d'estacionament a les zones limitades.

6. Les operacions de DUM i en concret, la càrrega i descàrrega, es realitzarà en vehicles amb criteris de construcció establerts en l'Ordenança de Mobilitat. Aquestes operacions també podran ser realitzades per cicles, bicicletes i vehicles de mobilitat personal. No es consideren vehicles a efectes de la distribució urbana de mercaderies els vehicles classificats per criteris de

construcció com a turisme, per no ser un vehicle destinat al transport de mercaderies.

7. En la DUM, inclosa la càrrega i descàrrega, en les ZBE tindrà prioritats de circulació i estacionament els vehicles no contaminants en el repartiment de l'última milla.

8. En l'annex I, en cada ZBE i ZES, es contemplarà l'actuació municipal relativa a la DUM i, en concret, a la càrrega i descàrrega.

9. L'Ajuntament podrà implementar sistemes de vigilància, control específic i denúncia de les DUM que donaran suport al que ja realitza la Guàrdia Urbana.

Article 14. Sensibilització, comunicació i participació ciutadana.

L'Ajuntament sotmetrà, per mitjà dels anuncis a la seva pàgina web institucional, els projectes tècnics dels seus ZBE a un període d'informació pública no inferior a 30 dies hàbils, llevat que s'incloguin els projectes tècnics com a annex III a aquesta Ordenança, establint-se el mateix període de temps d'informació pública per a l'elaboració d'aquesta.

Article 15. Atenció a la ciutadania en la gestió de la ZBE

Tota la informació relativa a les ZBE serà publicada a la pàgina web institucional de l'Ajuntament, habilitant-se els canals de comunicació amb els ciutadans de consulta i gestió de tràmits relatius a les ZBE. Entre aquests canals, obligatòriament es dotarà el presencial, el telefònic i el telemàtic.

Article 16. Règim sancionador de les ZBE municipals.

1. Les sancions establertes en aquesta Ordenança s'imposen en base a les infraccions de l'article 76 z3, del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària, que estableix que són infraccions greus, quan no siguin constitutives de delictes, les conductes referides a no respectar les restriccions de circulació derivades de l'aplicació dels protocols davant d'episodis de contaminació i de les ZBE, tal i com estableix l'article 15 del Reial Decret 1052/2022, de 27 de desembre, pel qual es regulen les zones de baixes emissions.

2. El Règim sancionador de les ZBE es fonamenta en les restriccions d'accés, circulació i estacionament en les ZBE, per determinació de l'autoritat municipal en l'exercici ple de les seves competències, que és de plena aplicació, aconsegueixi o no, assolir els objectius perseguits, siguin aquests els que siguin, relatius a la qualitat d'aire, canvi climàtic, impuls del canvi modal i eficiència energètica, soroll o qualsevol altre, que es van establir en el projecte de ZBE.

Article 17. Les infraccions d'aquesta Ordenança i sancions

1. Tindrà la consideració d'infracció greu el no respectar les restriccions d'accés, circulació i estacionament establertes a les ZBE, en particular:

i. L'incompliment de la prohibició de circular o estacionar dins de la ZBE per part dels vehicles no contemplats en l'annex II2 de l' Ordenança o que, estant-lo, manquin de l'autorització necessària.

ii. L'estacionament dels vehicles dels residents a la ZBE que no estiguin inclosos a l'Annex 2 d'aquesta Ordenança o que, estant-ho, no compti amb l'autorització necessària, quan estacionin en una àrea d'estacionament que no els correspongui.

2. Les infraccions tipificades en aquesta Ordenança se sancionaran amb multa de 200,00 euros.

3. Les sancions establertes en l'apartat anterior podran incrementar-se en un 30 % en cas de reincidència de la persona responsable o en la resta de casos previstos en l'article 81 del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària. S'entén que hi ha reincidència quan s'ha comès, en el termini d'un any, més d'una infracció de la mateixa naturalesa, quan així s'hagi declarat per resolució ferma.

Disposició Transitòria

Amb l'entrada en vigor de la Zona de Baixes Emissions s'estableix un període transitori de sis mesos en el que l'administració informará a les persones infractores de la present ordenança, sense la imposició de la respectiva sanció.

Disposició final primera

Excepte per a l'establiment de noves ZBE o supressió de les que s'inclouen a l'annex I, la revisió i modificació dels annexos d'aquesta Ordenança podrà fer-se mitjançant Decret d'Alcaldia.

En tot cas, la revisió i modificació dels projectes tècnics de les ZBE se sotmetran a informació pública per temps no inferior a 30 dies hàbils, per mitjà d'anuncis a la pàgina web institucional de l'Ajuntament.

Disposició final segona

Aquesta ordenança entrarà en vigor en el termini de quinze dies hàbils de la seva publicació en el Butlletí Oficial de la Província de Lleida, d'acord amb el que estableix l'article 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, i d'acord amb el que estableix l'article 178.2 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya