

Aprovat inicialment per l'Ajuntament Ple  
en la sessió de data 27 de setembre de 2024  
En dono fe,  
El secretari general de l'Ajuntament de Lleida,

**REGLAMENT D'ÚS DE LA XARXA PÚBLICA D'ESTACIONS DE  
RECÀRREGA DE VEHICLES ELÈCTRICS A LLEIDA**

# ÍNDIX

Article 1. Objecte .....	3
Article 2. Àmbit d'aplicació.....	3
Article 3. Naturalesa del servei .....	3
Article 4. Elements materials.....	3
Article 5. Accés al servei .....	4
Article 6. Condicions d'ús .....	4
Article 7. Retirada del vehicle .....	5
Article 8. Obligacions específiques de la persona usuària .....	5
Article 9. Facultats de l'Ajuntament .....	6
Article 11. Cost del servei pels usuaris.....	7
Article 12. Règim sancionador, procediment i competència.....	7
Article 13. Infraccions i responsabilitat .....	8
Article 14. Retirada del vehicle .....	8
Article 15. Protecció de dades de caràcter personal.....	9
Annex 1. Xarxa Pública de recàrrega existent.....	11
Annex 2. Limitació horària .....	11

## Article 1. Objecte

L'objecte del present Reglament és la regulació del servei de xarxa pública de recàrrega de vehicles elèctrics al municipi de Lleida.

## Article 2. Àmbit d'aplicació

El servei consisteix en el subministrament d'energia elèctrica per a la recàrrega de la bateria dels vehicles elèctrics, i/o híbrids endollables compatibles amb els sistemes de recàrrega homologats d'acord amb la normativa de la UE, mitjançant la connexió a un punt de recàrrega situat a l'espai públic o en equipament municipal.

## Article 3. Naturalesa del servei

El servei Xarxa pública de recàrrega de vehicles elèctrics al municipi de Lleida és de titularitat municipal.

Els equips de càrrega i l'escomesa corresponent seran propietat de l'Ajuntament, que serà qui proporcionarà l'electricitat als usuaris, mitjançant la contractació dels subministraments i serveis necessaris per a poder portar a terme el servei de recàrrega.

L'Ajuntament actua com a operador del punt de recàrrega (CPO) tal i com està definit al Reial Decret 184/2022 de 8 de març, pel qual es regula l'activitat de prestació de serveis de recàrrega energètica de vehicles elèctrics.

La prestació del servei la realitzarà l'Ajuntament mitjançant gestió directa o qualsevol altra forma de gestió que s'estableixi en el futur.

## Article 4. Elements materials

### 4.1. Punt de recàrrega:

El servei es presta a través d'equips amb un o més connectors on efectuar la recàrrega elèctrica dels vehicles.

Els vehicles hauran d'endollar-se a l'equip de recàrrega mitjançant la mànega integrada al mateix o mitjançant els corresponents cables de connexió que ha d'aportar cada vehicle segons la tipologia de cada connector.

Els equips de recàrrega han de complir tota la normativa vigent, i específicament la ITC-BT-52 del REBT i la IEC 62196. A més, hauran de ser compatibles amb els protocols OCPP.

El municipi de Lleida disposa dels punts de recàrrega especificats a l'Annex 1 d'aquest reglament.

Tots els equips per a ús públic que en el futur s'instal·lin al municipi, tant a la via pública com a equipaments municipals, quedaran integrats en la xarxa pública

de recàrrega de vehicles elèctrics a Lleida i subjectes al present reglament. L'Alcaldia de l'Ajuntament, mitjançant decret, podrà actualitzar els punts de recàrrega de la xarxa especificats a l'Annex 1 d'aquest reglament, incorporant les altes, baixes i modificacions que es produeixin.

#### 4.2. Places d'estacionament exclusiu:

1. Els punts de recàrrega disposaran de places senyalitzades per a estacionament exclusiu dels vehicles elèctrics i híbrids endollables.
2. L'estacionament estarà limitat al temps imprescindible necessari per a carregar la bateria del vehicle i amb un màxim de temps específicament senyalitzat a cada punt. Els temps màxims d'estacionament segons característiques dels equips es detallen a l'Annex 2 d'aquest reglament. L'incompliment del temps màxim d'estacionament o l'estacionament de vehicles sense bateries recarregables podrà ser objecte de sanció administrativa.

#### Article 5. Accés al servei

Podran utilitzar el servei de recàrrega de vehicles elèctrics les persones físiques o jurídiques titulars i/o usuàries de vehicles elèctrics i híbrids endollables compatibles amb el sistema.

#### Article 6. Condicions d'ús

Les persones usuàries queden subjectes a les següents condicions:

1. La persona usuària situarà el seu vehicle ocupant una sola plaça, respectant la senyalització perimetral del paviment.
2. Les places disponibles per a la realització de les recàrregues dels vehicles seran utilitzades única i exclusivament per a aquest ús i pel temps màxim establert en la senyalització vertical del punt de recàrrega i especificada a l'Annex 2 del present Reglament.
3. Com a norma general podran utilitzar els Punts de recàrrega únicament els turismes, furgonetes o altres vehicles que no excedeixin dels límits de la plaça.
4. En el cas de places per a motocicletes, bicicletes, altres vehicles de mobilitat personal, o autobusos, aquestes se senyalitzaran convenientment.
5. No es permet l'estacionament si no s'està realitzant una recàrrega.
6. La persona usuària realitzarà l'acció de la recàrrega del vehicle seguint les instruccions informades en el punt de recàrrega i en l'aplicació mòbil si s'escau.
7. La persona usuària es compromet a fer un ús correcte de les instal·lacions. En el cas que la persona usuària no en faci un ús correcte, l'Ajuntament es reserva el dret a emprendre les mesures que consideri adients contra l'usuari davant aquest ús indegut de la instal·lació tals com la reclamació del pagament del cost de reparació

de la instal·lació i la reclamació dels danys i perjudicis que hagi ocasionat aquest ús indegut.

8. En cas d'utilització de la plaça d'estacionament contravenint el present Reglament, l'Ajuntament es reserva el dret a exercir les accions necessàries per tal de garantir l'ús del servei a altres persones usuàries.
9. L'Ajuntament no es farà responsable dels danys i perjudicis (a béns o persones, impossibilitat de recàrrega del vehicle, etc.) produïts per causes alienes al propi ajuntament en el servei (motius tècnics, actes vandàlics/incívics, etc.).
10. El servei pot requerir l'ús de telèfons intel·ligents compatibles, la instal·lació de l'aplicació mòbil i l'accés a Internet (subjecte a les tarifes de connexió que pugui aplicar el seu proveïdor sobre les que l'Ajuntament no es responsabilitza de cap manera). L'ús adequat d'aquest servei de suport mòbil pot requerir l'obtenció d'actualitzacions de software, per la qual cosa es pot requerir instal·lar i utilitzar sempre l'última versió de l'aplicació mòbil.

#### Article 7. Retirada del vehicle

Quan un vehicle estigui estacionat en zona d'estacionament senyalitzada com a punt de recàrrega sense efectivament realitzar una recàrrega o quan excedeixi el temps d'estacionament senyalitzat i especificat a l'Annex 2 del present Reglament, podrà ser retirat i traslladat al Dipòsit Municipal.

Les despeses del trasllat i permanència al Dipòsit seran a càrrec del titular.

#### Article 8. Obligacions específiques de la persona usuària

1. Fer ús del servei i, en especial, del punt de recàrrega, amb la màxima diligència. Per a la utilització dels equips de recàrrega cal estacionar el vehicle en una de les places habilitades i seguir les instruccions d'ús que s'especifiquen a cada punt de recàrrega.
2. No excedir el temps d'estacionament regulat pel present Reglament i específicament senyalitzat a cada Punt de recàrrega
3. Abonar el preu que, en el seu cas, sigui d'aplicació d'acord amb el que puguin preveure les condicions d'ús del servei, així com facilitar a l'Ajuntament, o ens vinculat les dades bancàries per tal de fer efectius aquests abonaments.

El pagament es farà a través del càrrec en una targeta de crèdit associada a l'usuari registrat, o aquells que l'ajuntament pugui establir. L'usuari es compromet a no cancel·lar la targeta de crèdit, o a informar de qualsevol canvi en l'operativitat d'aquesta.

A la targeta facilitada, l'usuari accepta que s'estableixi una autorització permanent al gestor del servei, per tal que se li facin els càrrecs pertinents pels consums d'energia realitzats o per les operacions de recàrrega realitzades, segons les tarifes establertes.

4. L'usuari serà responsable del que pugui passar amb l'equip (especialment amb les mànegues i connectors) durant la seva operació de recàrrega, a

excepció feta de les avaries tècniques que no siguin imputables ni ala utilització de l'usuari ni al seu vehicle.

5. Un cop finalitzat l'ús de l'equip, l'usuari queda obligat a comprovar el perfecte estat de tots els elements i deixar-los preparats per a un nou usuari i servei de recàrrega. Si després de fer les comprovacions pertinents, el punt no funcionés correctament, l'usuari queda obligat a avisar al telèfon d'avaries.
6. No es pot llogar o utilitzar amb finalitats comercials una targeta d'usuari. L'usuari de la targeta és responsable del seu ús amb el vehicle registrat. En cap cas, la targeta es podrà utilitzar amb altres vehicles diferents al registrat.
7. Les zones amb equips de recàrrega ràpida disposen de dues places d'aparcament, on una plaça està habilitada per a la recàrrega d'un vehicle i l'altra està habilitada per a l'espera. En aquells equips on la recarrega simultània de dos vehicles sigui possible, les dues places poden ser utilitzades per a la recàrrega, i aquesta tindrà preferència respecte l'espera. L'usuari en espera haurà de romandre en tot moment dintre del vehicle.
8. El període d'estacionament màxim permès habilitat per a l'espera es el mateix que per a la recàrrega, amb la condició que l'usuari ha de romandre a la plaça d'espera fins que pugui recarregar el seu vehicle
9. El connector que incorpora la manega d'un equip de recàrrega ha de connectar directament a l'endoll del vehicle. Per aquesta raó, no està permès l'ús d'allargadors ni adaptadors

## Article 9. Facultats de l'Ajuntament

Són facultats de l'Ajuntament directament o a través de tercers:

1. Prohibir l'ús d'aquest servei públic als infractors reincidents de les normes establertes.
2. Reservar connectors i les corresponents places d'aparcament per a vehicles d'organismes oficials, vehicle elèctric compartit i altres serveis públics.
3. Retirar el vehicle estacionat indegudament o abandonat mitjançant un servei de grua.
4. Aplicar les mesures i règim sancionador previst als articles 12 i 13.
5. En casos de força major, per necessitats del servei o circumstàncies imprevistes, l'Ajuntament queda autoritzat a retirar un vehicle en procés de recàrrega o en espera. En aquests casos l'Ajuntament es compromet a informar a l'usuari del nou emplaçament del vehicle i de les condicions de retirada.
6. A més, l'Ajuntament podrà establir:
  - Limitació temporal del temps d'estacionament a les places reservades, ja sigui en procés de recàrrega o en espera.
  - Limitació del nombre d'operacions de recàrrega per vehicle durant un determinat període de temps (per dia, per mes)
  - Limitació de la potència subministrada per l'equip (segons el vehicle, el connector, el punt de recàrrega...)

- Limitació del percentatge de recàrrega de la bateria (habitualment al 80%)

#### Article 10. Facultats exclusives de l'Ajuntament

Són facultats exclusives de l'Ajuntament com a operador del servei:

1. Modificar les condicions del servei públic, el contingut, l'abast i preus, ordenant discrecionalment les modificacions que aconselli l'interès públic.
2. Fiscalitzar la prestació del servei, les accions dels usuaris i del proveïdor de serveis de mobilitat en qui delegui la prestació del servei.

#### Article 11. Cost del servei pels usuaris

El cost del servei de recàrrega de vehicles elèctrics s'establirà a través de la corresponent ordenança fiscal que regularà l'import que constituirà el seu preu o quota.

#### Article 12. Règim sancionador, procediment i competència

Els agents de la Guàrdia Urbana són competents en la regulació de la circulació, estacionament del trànsit urbà i també en la formulació de les denúncies que procedeixin de les infraccions que es cometin contra allò que disposa el present Reglament i la resta de disposicions aplicables en les ordenances municipals de Lleida.

La competència per sancionar les infraccions de normes de circulació en vies urbanes correspon a l'Alcaldia, sens perjudici de la seva delegació d'acord amb la legislació aplicable.

L'alcalde podrà delegar aquesta competència en els membres de la corporació, d'acord amb el que estableixin el Reial Decret 137/2000, de 4 de febrer, pel que es modifica el Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit i la Llei 11/1999, de 21 d'abril, de modificació de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de Bases del Règim Local. Caldrà publicar en el Butlletí Oficial de la Província la resolució corresponent, i una referència de la publicació al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya i, en tot cas, en el tauler d'anuncis electrònic de l'ens local.

No es podrà imposar cap sanció, per infraccions als preceptes o disposició d'aquesta Ordenança i de la legislació sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, sinó en virtut de procediment instruït d'acord amb les normes previstes al Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel que s'aprova el Text Refós de la Llei sobre el Trànsit, Circulació de vehicles a motor i Seguretat Vial, i el Reial Decret 320/1994, de 25 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, modificat pel Reial decret 137/2000, de 4 de febrer i el Reial decret 318/2003, de 14 de març. En tot allò que no estigui previst en l'esmentat Reglament serà d'aplicació el procediment regulat en la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques.

Mitjançant Decret d'Alcaldia s'aprovarà el quadre de sancions d'acord amb allò previst al RDL 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, i per desenvolupar els preceptes d'aquesta Ordenança.

La responsabilitat per les infraccions al que disposa aquesta Ordenança recauran directament en la persona que hagi realitzat l'acció o omissió en la qual consisteixi la infracció, amb les excepcions previstes a l'art. 82 del RDL 6/2015. No obstant l'anterior, el titular o arrendatari, en el supòsit que consti en el Registre de vehicles, serà responsable de las infraccions d'estacionament, a excepció que el vehicle tingui designat un conductor habitual o s'indiqui un conductor responsable del fet.

La Secció de Multes de l'Ajuntament és l'òrgan competent per instruir i impulsar la tramitació dels expedients per les infraccions comeses en aplicació d'aquesta Ordenança en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, a excepció dels casos en què es nomeni un instructor i secretari a un procediment sancionador en concret.

#### Article 13. Infraccions i responsabilitat

Seràn infraccions del present Reglament qualsevol incompliment o vulneració de les prescripcions establertes que realitzi l'usuari del servei o qualsevol altra persona. En tot cas, a efectes sancionadors, aquestes infraccions seràn considerades lleus i greus.

Per les infraccions i sancions específiques d'aquest reglament que no estiguin incloses en el Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, serà d'aplicació allò previst en als articles 139 a 141 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local. Es consideraran molt greus les infraccions que suposin:

- un impediment de l'ús d'un servei públic per altra o altres persones amb dret a la seva utilització.
- L'impediment o la greu i rellevant obstrucció al normal funcionament d'un servei públic.
- Els actes de deteriorament greu i rellevant dels aparells i elements.

La resta d'infraccions es consideraran greus i lleus d'acord amb la intensitat de la perturbació ocasionada en l'ús d'un servei, en el normal funcionament o en els danys ocasionats per part de les persones amb dret a utilitzar-les.

Les resolucions dictades en els procediments sancionadors posaran fi a la via administrativa, i seràn objecte d'impugnació d'acord amb el règim jurídic establert legalment.

#### Article 14. Retirada del vehicle



Les condicions generals per a la retirada de vehicles i les despeses que es derivin seran a càrrec de la persona titular del vehicle o conductora segons les previsions legals establertes a les ordenances municipals corresponents.

#### Article 15. Interoperabilitat

L'Ajuntament podrà subscriure acords d'interoperabilitat tal com estableix la normativa vigent.

Quan l'Ajuntament signi acords d'interoperabilitat amb gestors d'altres xarxes de punts de recàrrega, els usuaris del servei de punts de recàrrega municipals podran utilitzar els punts de la segona xarxa amb el sistema d'accés establert per l'Ajuntament.

En aquest cas, les tarifes i les condicions d'utilització dels punts de la xarxa de recàrrega associada seran les que resultin de l'acord d'interoperabilitat. Aquestes condicions seran publicades a la pàgina web de l'Ajuntament.

#### Article 16. Protecció de dades de caràcter personal.

Les dades personals recollides per a la prestació del servei, s'han de tractar d'acord amb la normativa de protecció de dades aplicable i s'han de destinar a la prestació del servei de punts de recàrrega de vehicles elèctrics, i les persones usuàries titulars de les dades personals poden exercir els drets que els atorga la normativa.

L'Ajuntament es compromet a no utilitzar les dades incorporades al servei més enllà de la pròpia utilització obligada per a la prestació del servei i comunicacions entre aquest i la persona usuària.

En cas que l'Ajuntament signi acords d'interoperabilitat amb gestors d'altres xarxes de punts de recàrrega, es comunicaran les dades necessàries per permetre la utilització dels punts de recàrrega d'aquestes xarxes.

Les persones usuàries poden sol·licitar la baixa com a persona usuària del servei. També tenen dret a accedir a les seves dades, rectificar-les, suprimir-les, sol·licitar-ne la portabilitat, oposar-se al tractament i sol·licitar-ne la limitació presentant un escrit, adjuntant la fotocòpia del DNI, certificat digital o document oficial que acrediti la identitat de la persona interessada, a l'operador del servei. En cas que la vinculació entre l'Ajuntament i un possible operador sigui d'encàrrec de tractament, s'estarà en tot cas al que estigui establert en el corresponent document jurídic vinculant que regula l'encàrrec.

#### Disposició addicional

Quan es produeixi l'aprovació o modificació de la normativa sectorial esmentada en el present reglament o d'altres que li puguin ser d'aplicació, qualsevol de les

prescripcions que regeixen aquest reglament i que les incorpora o les reproduïx, s'entendran automàticament modificades o substituïdes, sense necessitat de cap acte exprés de l'Ajuntament.

#### Disposició Final

Aquest Reglament entrarà en vigor en el termini de quinze dies hàbils de la seva publicació en el Butlletí Oficial de la Província de Lleida, d'acord amb el que estableix l'article 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, i d'acord amb el que estableix l'article 178.2 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya

## Annex 1. Xarxa Pública de recàrrega existent

### Carregadors en via pública

Nº	Ubicació	Potència	Connectors
1	c. Magí Morera nº 57	22 kW	2 connectors tipus Schuko 2 connectors AC tipus 2
2	Av. Pinyana nº 2	50 kW	1 presa AC tipus 2 1 presa DC tipus CHAdeMO 1 presa CCS Combo 2
3	Av. Pinyana – Av. Alcalde Rovira Roure	50 kW	1 presa AC tipus 2 1 presa DC tipus CHAdeMO 1 presa CCS Combo 2
4	c. General Brito nº 4	22 kW	2 connectors tipus Schuko 2 connectors AC tipus 2

### Carregadors en pàrquings fora de via pública

Nº	Ubicació	Potència	Connectors
1	Parquing Sant Joan	7 kW	2 connectors tipus Schuko 2 connectors AC tipus 2

## Annex 2. Limitació horària

Sense perjudici del que estigui específicament senyalitzat a cada punt de recàrrega, els terminis màxims de permanència als punts de recàrrega seran els següents:

### Carregadors en via pública

	Temps màxim d'estacionament
Punts de recàrrega amb equips de més de 22kW	45 minuts
Punts de recàrrega amb equips d'11kW a 22kW	90 minuts
Punts de recàrrega de menys d'11kW	6 hores

### Carregadors en pàrquings fora de via pública

	Temps màxim d'estacionament
Punts de recàrrega amb equips de menys de 7 kW	6 hores